POLITECNICO MILANO 1863

CITTÀ STUDI CAMPUS SOSTENIBILE

FIAB Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta

3 GIUGNO 2020 – GIORNATA MONDIALE DELLA BICICLETTA

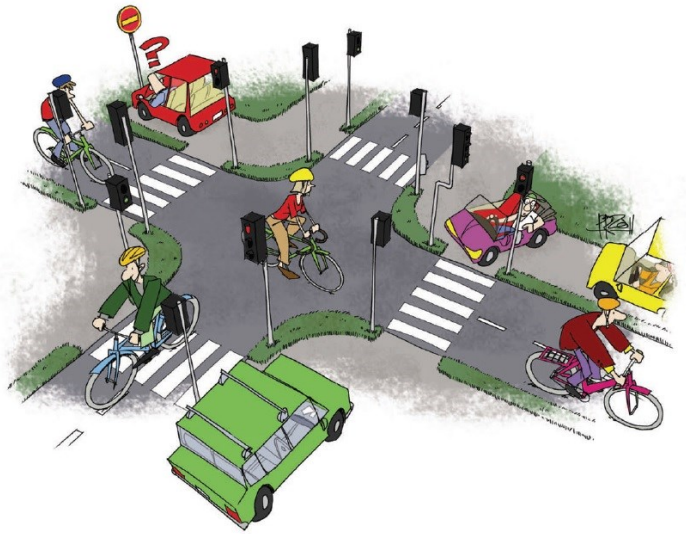
La bicicletta: ma siamo sicuri?

La bici come mezzo di trasporto. Ciclabilità diffusa e sicurezza.

ENRICO CHIARINI

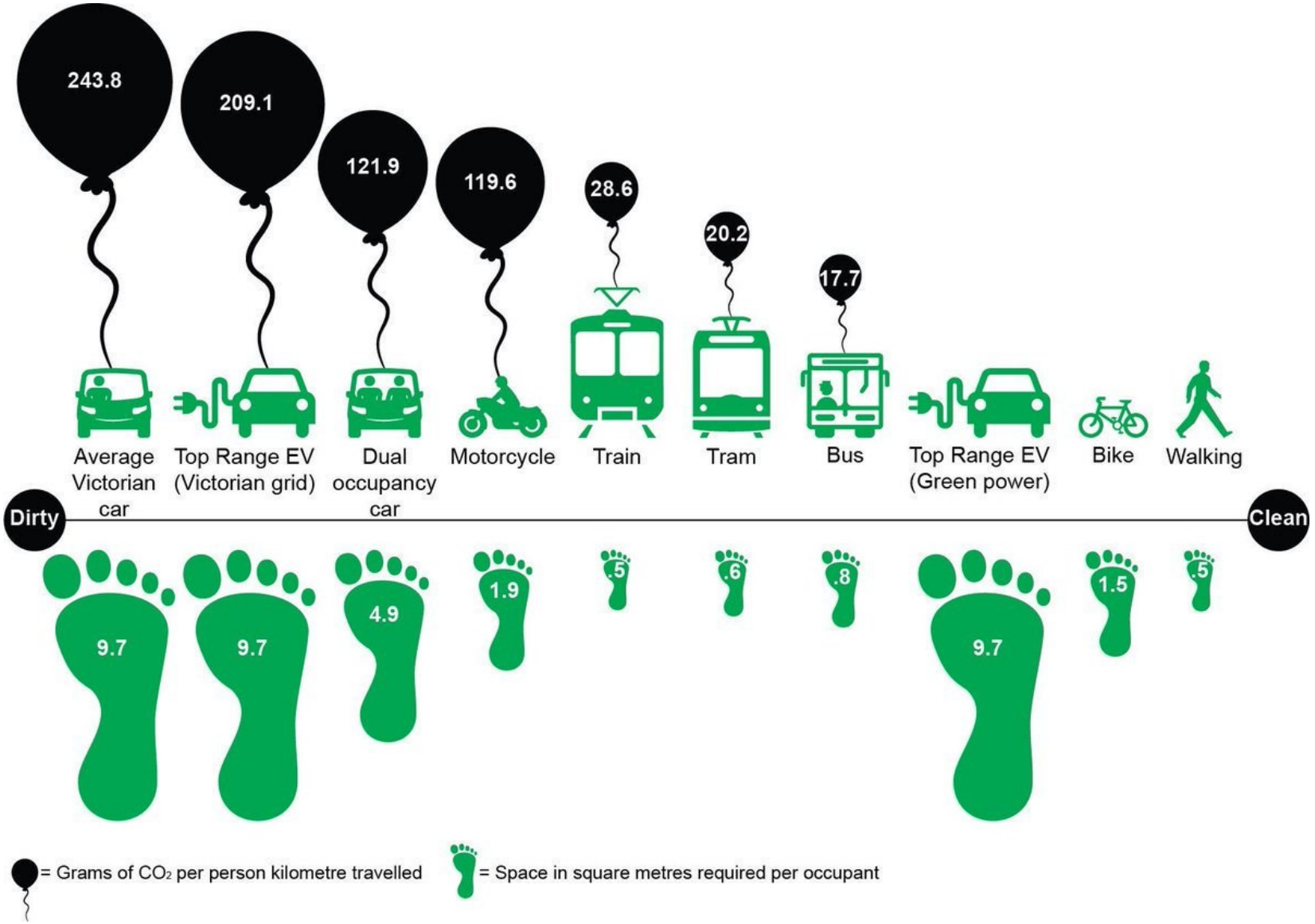
Ingegnere

Centro Studi FIAB



L'attuale **sistema di mercato** non è sostenibile rapportato alla capacità ambientale del pianeta.
Le **emergenze climatiche** lo dimostrano.
Sono necessarie scelte diverse nei vari **campi del vivere**.
Nel campo dei **trasporti** bisogna ridurre sensibilmente l'inquinamento, il consumo di risorse e di spazio.
Serve un **approccio integrato** della mobilità.

Il nostro **consumo di risorse** è maggiore **rispetto alla capacità della terra di rigenerarle.**
Il **1971** è stato il primo anno in cui abbiamo iniziato a indebitarci con la Terra.


243.8
209.1
121.9
119.6
28.6
20.2
17.7
Average Victorian car
Top Range EV (Victorian grid)
Dual occupancy car
Motorcycle
Train
Tram
Bus
Top Range EV (Green power)
Bike
Walking
Dirty
Clean
9.7
9.7
4.9
1.9
.5
.6
.8
9.7
1.5
.5
= Grams of CO2 per person kilometre travelled
= Space in square metres required per occupant

Ripartizione modale degli spostamenti

15° Rapporto sulla mobilità degli italiani
ISFORT Istituto superiore di formazione e ricerca per i trasporti

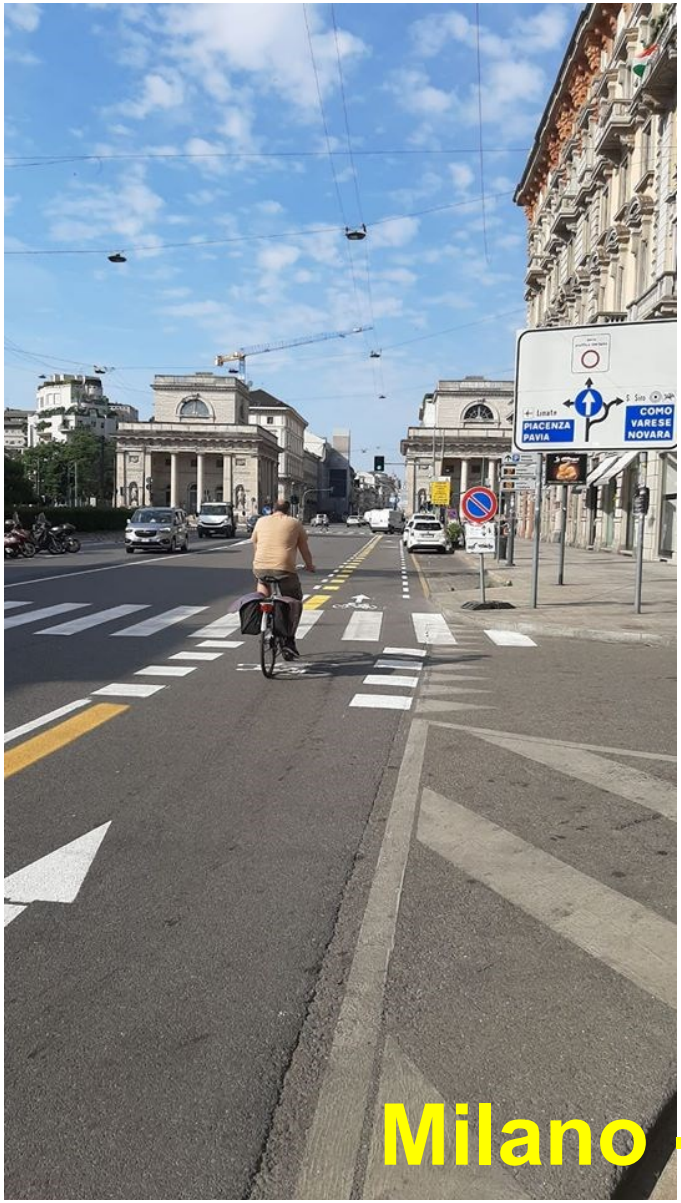
Tab. 15 – La distribuzione degli spostamenti totali per mezzi di trasporto utilizzati e raggio della mobilità (valori %)

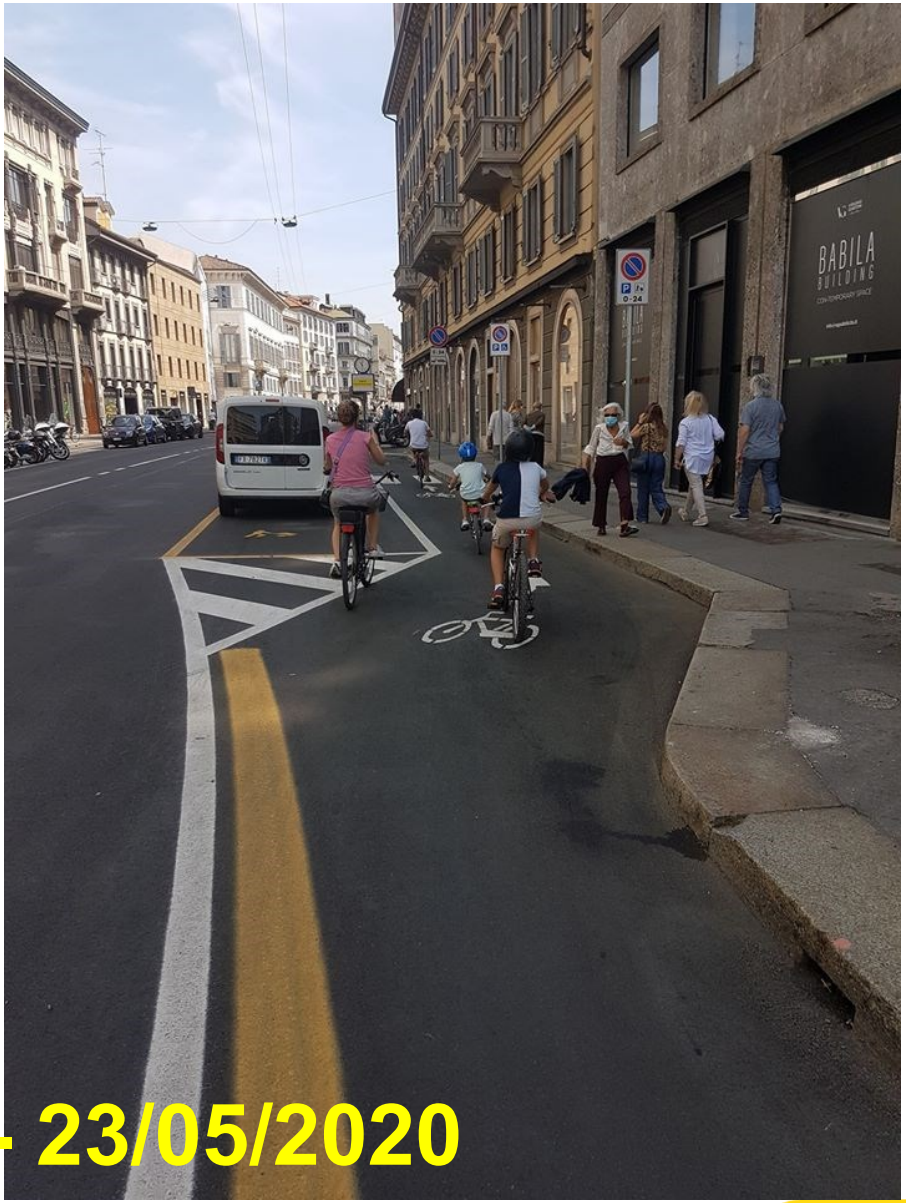
	Prossimità (fino a 2 km)	Corto raggio/urbano (2-10km)	Media distanza (10-50km)	Lunga distanza (oltre 50km)	*Totale*
A piedi	58,0	4,6	-	-	*22,3*
In bicicletta	8,7	4,9	0,9	-	*5,3*
Moto/Motociclo	1,7	4,3	2,9	1,7	*3,0*
Auto	27,0	72,8	83,2	84,1	*59,1*
Mezzo pubblico	3,9	13,9	13,3	14,6	*10,3*
Totale	*100,0*	*100,0*	*100,0*	*100,0*	*100,0*

Fonte: Isfort, Osservatorio "Audimob" sulla mobilità degli italiani

L’ <era Covid> ha accelerato un processo in corso da alcuni anni.

In particolare si guarda alla bici come mezzo di trasporto alternativo all’automobile per sostenere la crisi del trasporto pubblico.





Milano - 23/05/2020

Roma - 22/05/2020

Genova – 19/05/2020

Torino – 18/05/2020

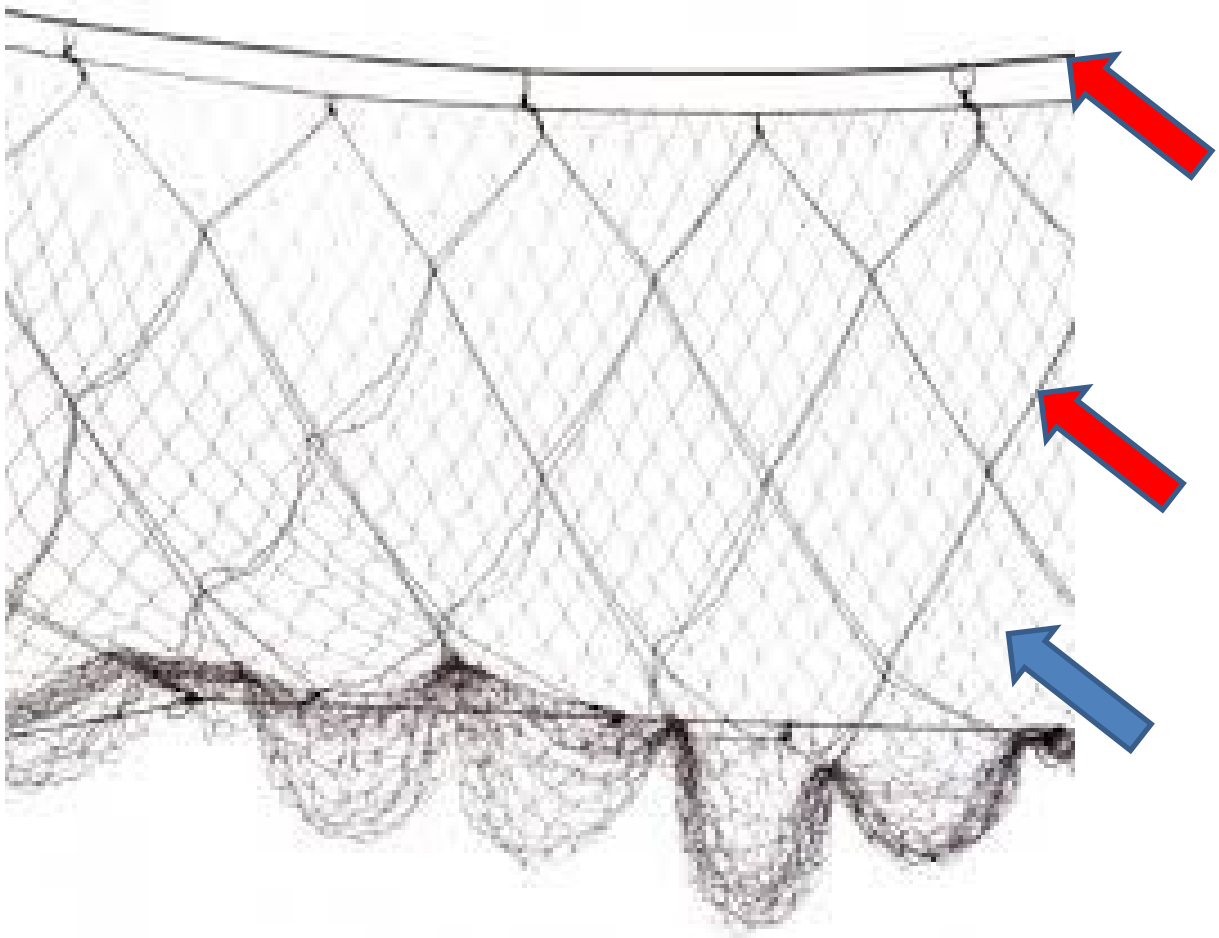
Padova - 29/05/2020

Ma siamo sicuri?

Siamo sicuri che la bici sia un valido strumento per la mobilità del futuro?

Siamo sicuri in bicicletta?

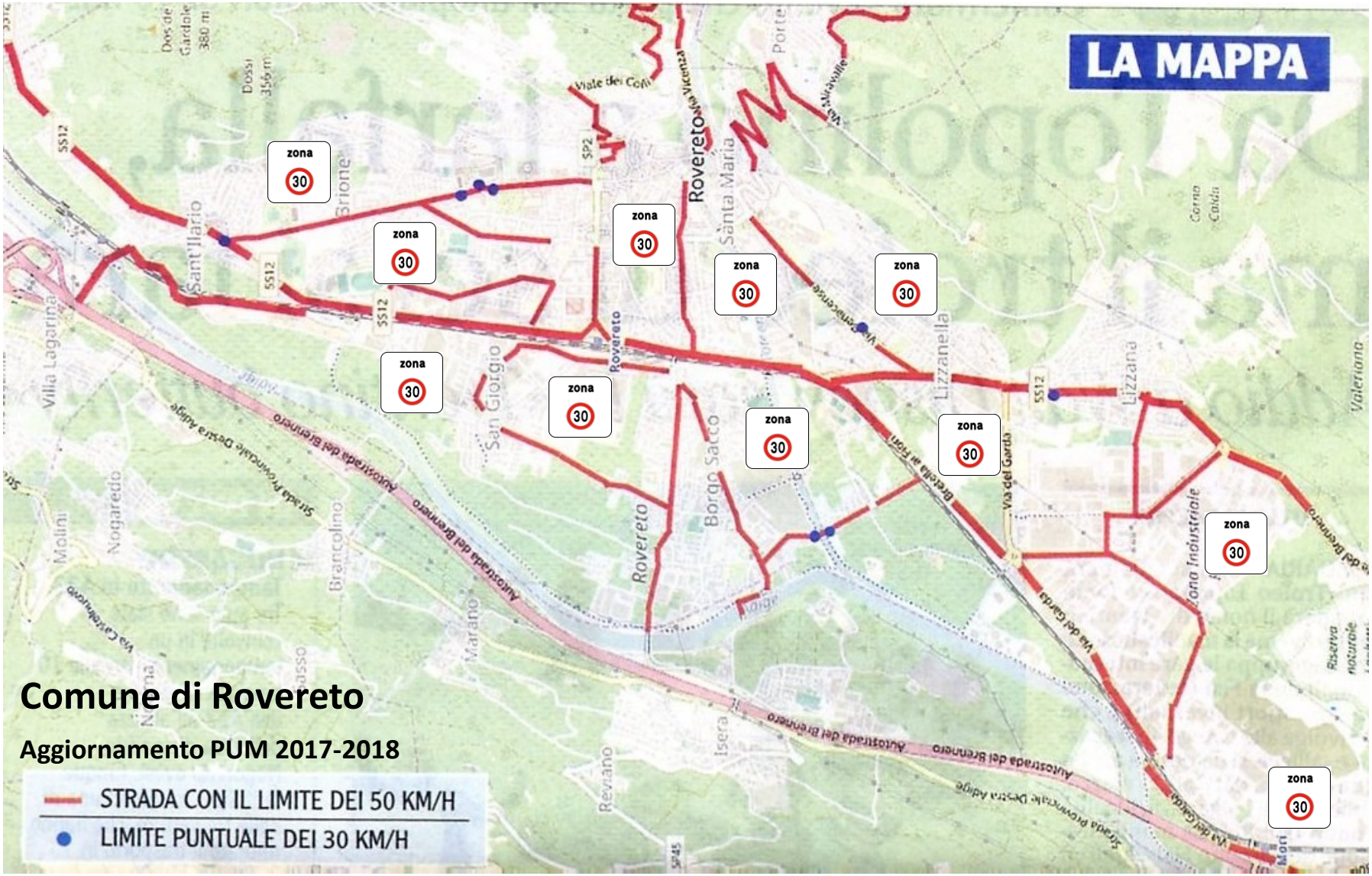
Bike everywhere!
Enrico Chiarini

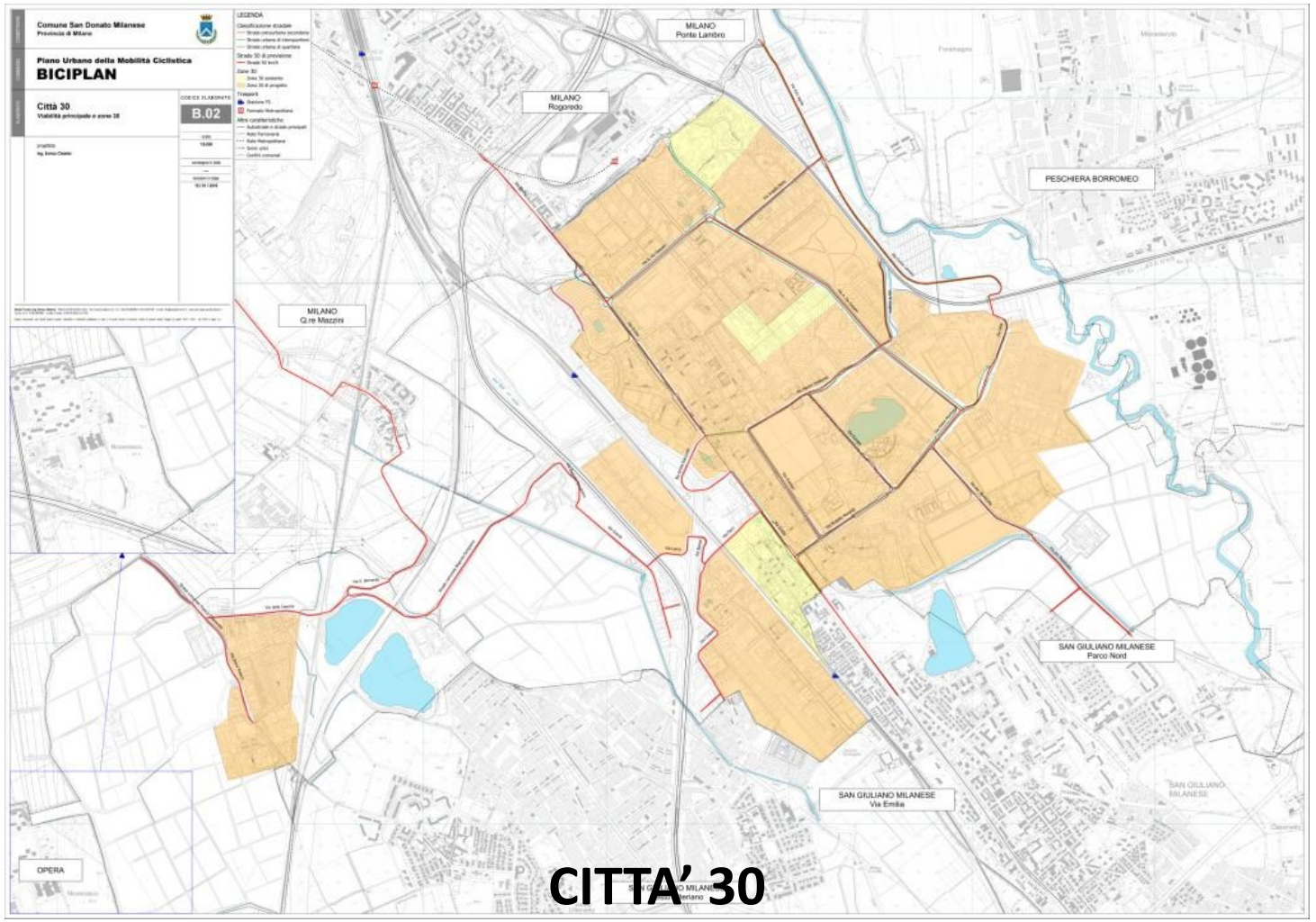


"CITTA' 30"

rete urbana principale a 50 km/h
bici prevalentemente in spazi riservati

tutto il resto a 30 km/h (zone 30)
bici prevalentemente in spazi condivisi


LA MAPPA
zona 30
Comune di Rovereto
Aggiornamento PUM 2017-2018
STRADA CON IL LIMITE DEI 50 KM/H
LIMITE PUNTUALE DEI 30 KM/H



Comune di San Donato Milanese

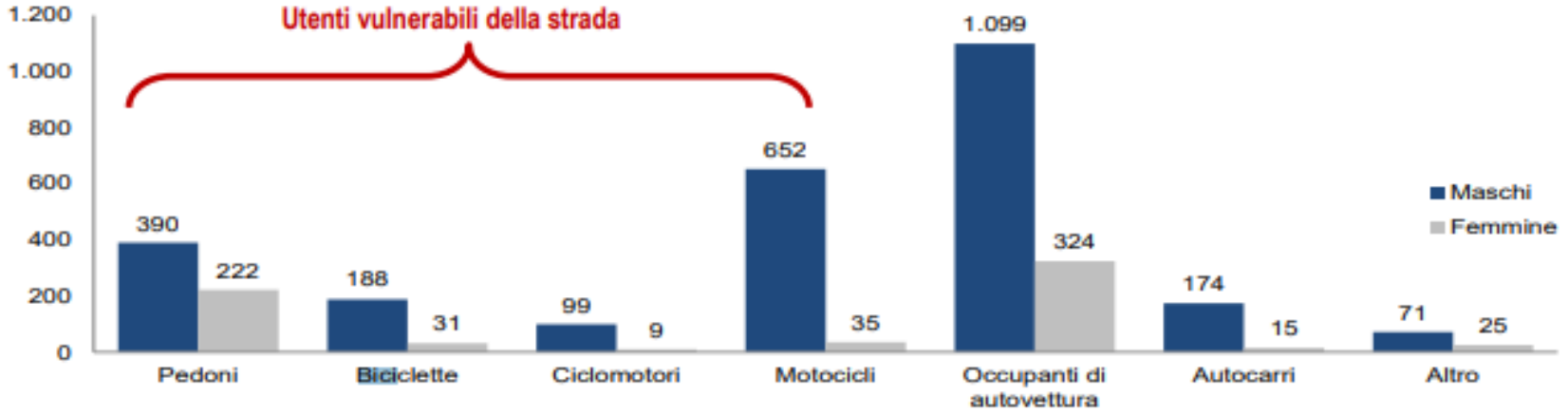
Biciplan – 2018/19 (in corso)

i conducenti di veicoli a motore sono più attenti ai ciclisti e pedoni e, in generale, a tutti gli altri utenti della strada

quando i cittadini usano di più la bici, diventano anche automobilisti più prudenti perché più consapevoli dei rischi che corrono le utenze vulnerabili

ISTAT 2019

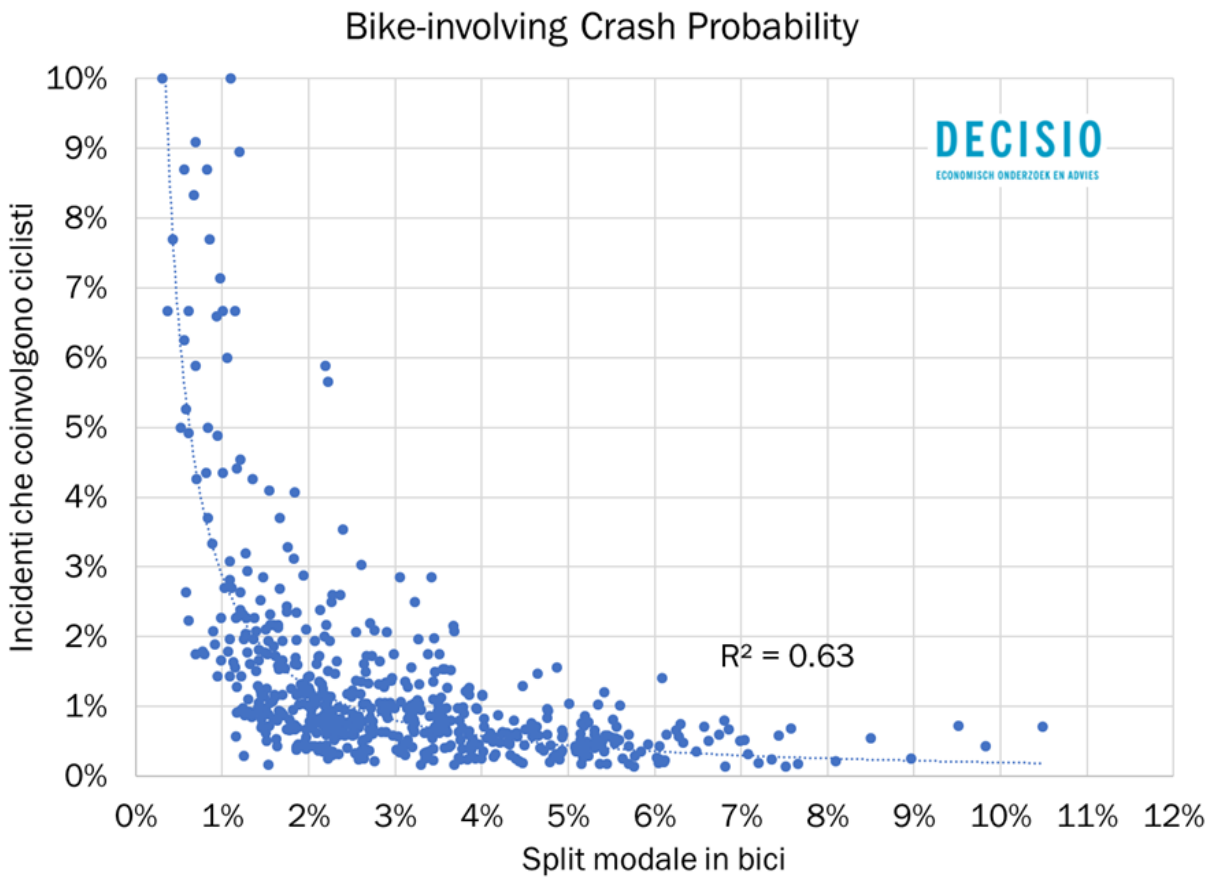
FIGURA 13. MORTI IN INCIDENTE STRADALE PER TIPO DI UTENTE DELLA STRADA E GENERE (a). Anno 2018, valori assoluti



(a) Sono inclusi nella categoria Autocarri e motrici: Autocarri, Autotreni con rimorchio, Autosnodati o autoarticolati, Veicoli speciali, Trattori stradali o motrici.
Sono inclusi nella categoria Altri utenti della strada: Autobus o filobus in servizio urbano, Autobus di linea o non di linea in extraurbana, Tram, Macchine agricole, Motocarri e motofurgoni, Veicoli a trazione animale o a braccia, Veicoli ignoto perché datisi alla fuga, Quadricicli.

Safety in numbers

È statisticamente provato che esiste una correlazione tra ciclabilità e riduzione dell'incidentalità, che a sua volta stimola un ulteriore aumento dei ciclisti



15%

Con 15% di spostamenti in bicicletta - si avrà la diminuzione di incidenti mortali anche per gli utenti motorizzati

-34% di rischio

+52% di rischio

Raddoppiando i ciclisti il rischio per km si riduce del 34% mentre se questi si dimezzano il rischio aumenta del 52%

quando le persone usano la bicicletta, lungo il tragitto e nello spazio pubblico socializzano di più e le interazioni sociali nelle strade sono il più efficace mezzo per prevenire degrado e microcriminalità

più le persone pedalano ogni giorno, più riducono il rischio di soffrire di depressione e malattie gravi

COSTI COSTRUZIONE

TEMPO RISPARMIATO

PRODUTTIVITA'

COSTI MANUTENZIONE

SICUREZZA

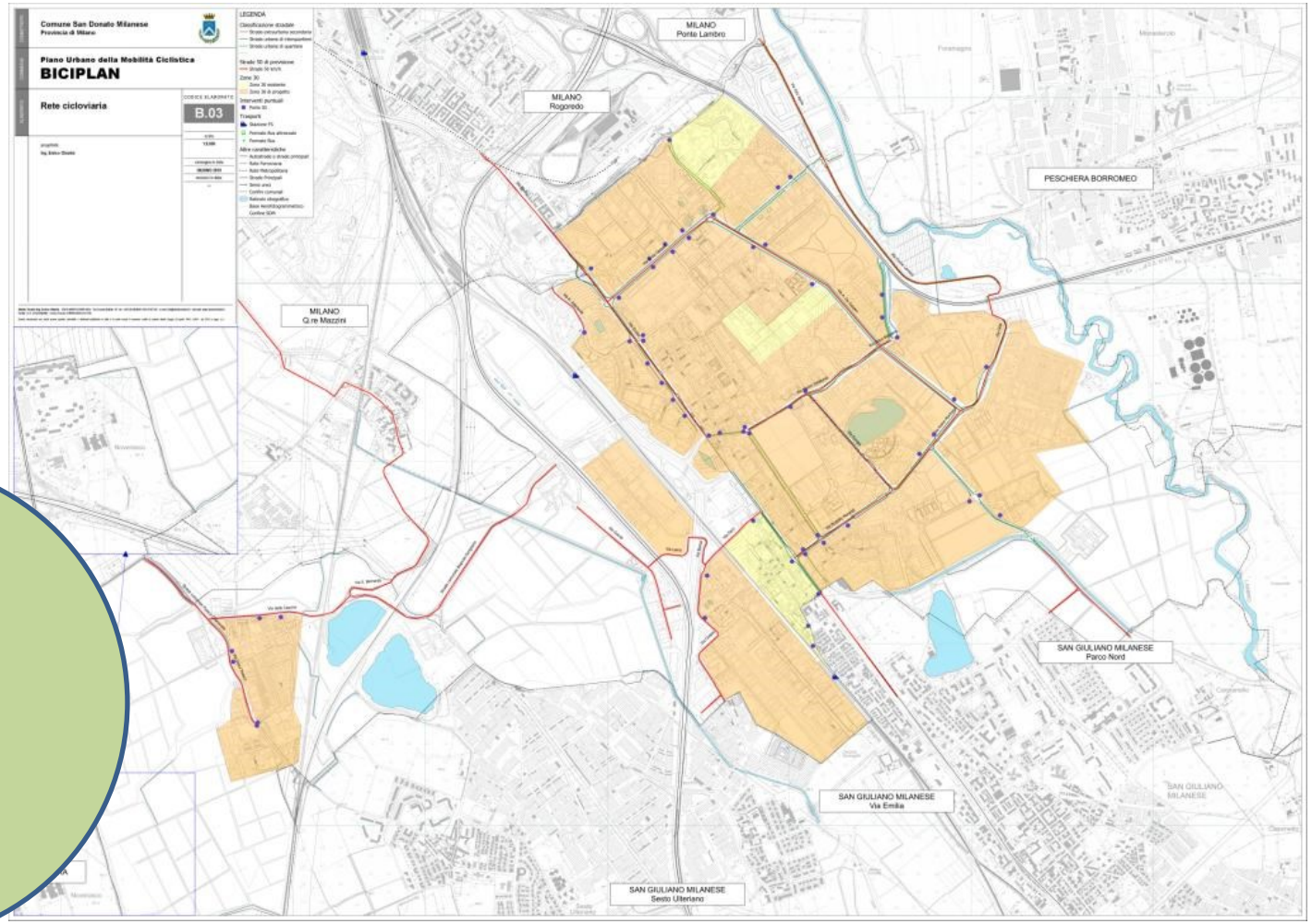
INQUINAMENTO

SALUTE

+ BICI CONVIENE

Analisi socio economiche

Biciplan Città 30



Ing. Enrico Chiarini

FIAB

Soluzioni di qualità

Moderazione del traffico e sperimentazioni

Strade scolastiche

BIKE 2 WORK

#+BICI+SICURI
#LASTRADAÈDITUTTI
PARTECIPA ALLA GIORNATA "BIKE TO WORK" E INVITA TUTTI I TUOI COLLEGHI AD ANDARE AL LAVORO IN BICICLETTA!
[MARCO SCARPONI]
20 SETTEMBRE 2019
6ª GIORNATA NAZIONALE
BIKE to WORK
www.settimanaeuropeafiab.it
FIAB
SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ

HO SCELTO DI ANDARE AL LAVORO IN BICI
sono più veloce!
PARTECIPA E VINCI > BIKE TO WORK.IT
FIAB
Fondazione CARIPLO
Clear Channel

1
3
2
5
4
5

Ing. ENRICO CHIARINI

335 8243056

info@studiochiarini.it

enrico.chairini@fiab-onlus.it