



PIANO SPOSTAMENTI
CASA-LAVORO
CASA-UNIVERSITÀ

POLITECNICO MILANO 1863

LA DOMANDA DI TRASPORTO DELLA POPOLAZIONE POLITECNICA

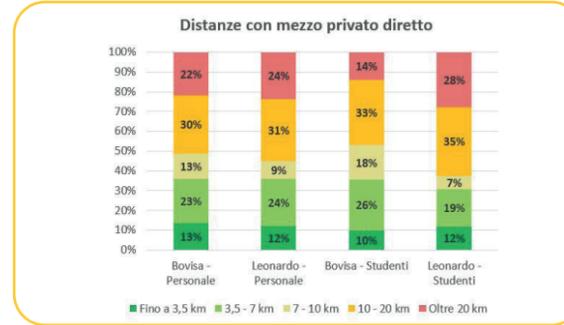
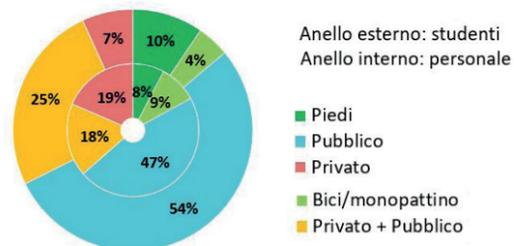


54MILA +
Popolazione politecnica

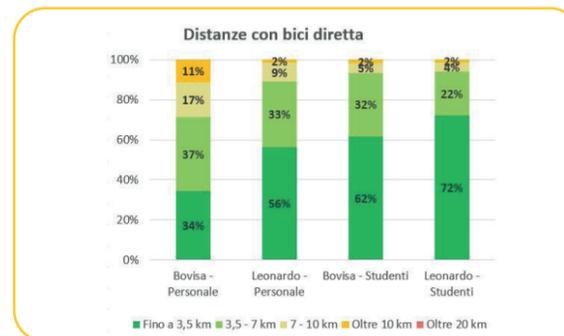


7
Sedi operative

COME SI SPOSTA ATTUALMENTE LA POPOLAZIONE POLITECNICA?



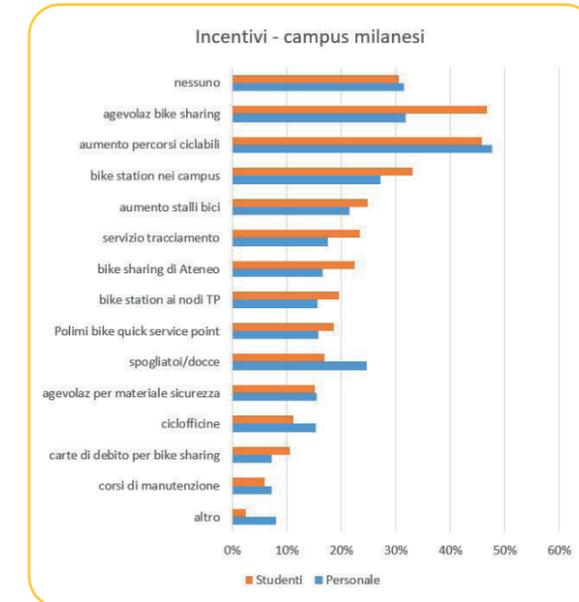
Oltre il 30 % dei viaggi in auto sono effettuati su distanze < 7 km



L'uso della bici avviene per il 30-60% anche su distanze superiori ai 3,5 km

In evidenza la richiesta di:

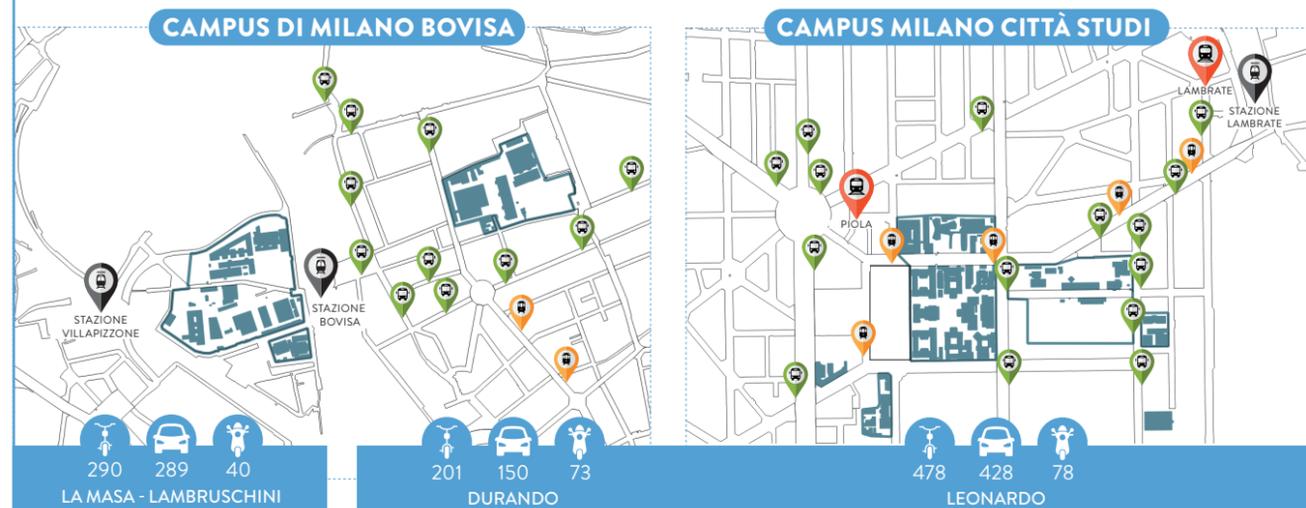
- aumento dei percorsi ciclabili (45% rispondenti);
- agevolazioni per il bike sharing (soprattutto studenti);
- aumento stalli bici e velostazioni/ricoveri protetti;
- bike repair station (soprattutto studenti);
- spogliatoi e docce (soprattutto personale).



DATI QUESTIONARIO MOBILITÀ 2019 - ESPANSI ALL'INTERA POPOLAZIONE POLITECNICA (TASSO DI RISPOSTA: 20% CIRCA)

L'OFFERTA DI TRASPORTO INTERNA ED ESTERNA AL POLITECNICO

I CAMPUS DI MILANO SI TROVANO IN POSIZIONI STRATEGICHE NEI PRESSI DEI NODI DEL TRASPORTO PUBBLICO



OFFERTA ESTERNA



OFFERTA INTERNA



Approfondimento - itinerari bici

I percorsi illustrati sono gli itinerari con distanza minima che verrebbero utilizzati dagli utenti che si spostano in bici se fossero ritenuti sicuri e confortevoli.

CITTÀ STUDI
CAMPUS SOSTENIBILE



Visualizza la versione integrale del PSCL del Politecnico di Milano, approvato in Senato e CdA nel corso del mese di luglio 2021.

PER INFORMAZIONI
mobility@polimi.it
www.campus-sostenibile.polimi.it

Informativa realizzata dal Servizio Sostenibilità di Ateneo - Area Campus Life

DATI OFFERTA INTERNA: CENSIMENTO 2020 PRESSO I CAMPUS MILANESI (POLI TERRITORIALI: AGGIORNAMENTO 2019). DATI OFFERTA ESTERNA: CENSIMENTO E AGGIORNAMENTO 2020.

INIZIATIVE IN CORSO PER INCENTIVARE LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

NOVITÀ 2021 - Velostazione Leonardo

Nel 2021 è stata realizzata presso il Campus Leonardo una velostazione, con accesso tramite card o badge POLIMI! Dispone di 26 posti per biciclette e/o monopattini, è dotata di una Bike Repair Station con attrezzi per piccole riparazioni e ospita anche 18 prese per la ricarica elettrica!



CONVENZIONI E AGEVOLAZIONI

Trasporto pubblico:

agevolazioni per l'acquisto di abbonamenti per il personale di Ateneo: Polimi contribuisce al 35% del costo degli abbonamenti del PTA (spesa 2020: 100.000 €)

Convenzioni per mobilità condivisa:

attualmente 11 servizi convenzionati; pubblicato un avviso aperto per la stipula di accordi con una grande varietà di aziende, alcuni esempi:

- 3 servizi bus/navetta
- 2 scooter sharing
- 2 car sharing
- 1 car pooling
- 1 noleggio monopattini
- 1 noleggio lungo termine biciclette
- 1 gruppo di acquisto per auto ibride/elettriche



INTERVENTI INFRASTRUTTURALI

Parcheggi bici:

attualmente circa 1.200 stalli, tra rastrelliere e archetti; presente anche una velostazione nel campus di Milano Città Studi (26 posti bici/monopattini)

Flotta per gli spostamenti di servizio:

circa 100 biciclette e 4 monopattini tradizionali

Ciclofficina di Ateneo:

officina gestita da studenti volontari in Bovisa Candiani

Punti di ricarica per veicoli elettrici:

attualmente 3 punti di ricarica più uno del DENG (progetto di ricerca), in corso stesura gara per installazione di 20 nuove colonnine

Progetti di riqualificazione:

rinnovo dei campus con Progetto ViviPolimi e Renzo Piano



CAMPAGNE DI COMUNICAZIONE E SENSIBILIZZAZIONE

Iniziative in occasione di:

- Festival dello Sviluppo Sostenibile
- Settimana Europea della Mobilità

Attività «spot» come:

- test drive
- seminari/convegni/webinar
- desk informativi
- concorsi/contest
- corsi di guida
- progetti di citizen science
- sperimentazioni di «bike to work» e «bicibus»



ATTIVITÀ DI NETWORKING



Adesione a reti internazionali:
progetto europeo U-MOB Life

Adesione alla Rete delle Università per lo Sviluppo sostenibile (RUS):

partecipazione alle attività del Gruppo di Lavoro Mobilità

Collaborazioni con gli enti locali:

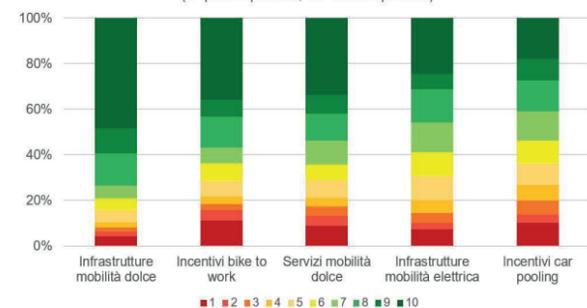
Comune di Milano, Città Metropolitana, Regione Lombardia, Agenzia TPL di Bacino

MISURE PRIORITARIE PER INCENTIVARE LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Identificati 5 ambiti di intervento

La proposta di finanziamenti da stanziare per ogni misura tiene conto degli esiti di un sondaggio effettuato a settembre 2020 per valutare l'interesse della comunità politecnica verso i 5 ambiti identificati come prioritari.

Valutazione dell'importanza degli interventi
(1 - poco importante, 10 - molto importante)



1 > POCO IMPORTANTE;
10 > MOLTO IMPORTANTE

INCENTIVI PER CHI PRATICA IL BIKE TO WORK

Introduzione di benefit/premialità per i lavoratori Polimi che si recheranno al Politecnico in bici utilizzando un programma volontario di tracciamento certificato degli spostamenti



INCENTIVI PER L'UTILIZZO DEL CAR POOLING

Introduzione di benefit/premialità per gli utilizzatori del servizio di car pooling Polimi, in fase di sperimentazione



INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ ELETTRICA

Installazione di altri 20 punti di ricarica per auto elettriche da distribuirsi equamente tra i campus e 300 punti di ricarica per monopattini/batteria bici elettriche, da realizzarsi nelle aree studio/ristoro/ricreative dei campus (oltre a quelli già recentemente realizzati presso i Giardini Leonardo e la velostazione Leonardo)



SERVIZI PER LA MOBILITÀ DOLCE

Realizzazione di locali dotati di docce e spogliatoi, possibilmente in prossimità delle prospettate velostazioni nonché presso i Dipartimenti



INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ CICLISTICA

1. Realizzazione di 5 velostazioni ad accesso controllato e dotate di bike repair station (oltre a quella finanziata da SSA per il campus Leonardo) presso i campus Bonardi, Bassini, Golgi, La Masa, Candiani

2. Installazione di archetti/rastrelliere fino ad ottenere un'offerta complessiva di almeno 1300 stalli bici in Leonardo, 600 in Bovisa e un centinaio presso ciascun Polo (500)

