

PISA

Un piano spostamenti tra casa e lavoro per i 53mila dell'Ateneo

Uno studio per dare soluzioni al rapporto con la città
Le criticità: piste ciclabili e costi dei mezzi pubblici

di Sara Vascianni

Pisa La metà di chi studia lavora all'università di Pisa ed è residente in città università, dicono i dati censuari. Accanto all'ateneo, la mobilità è un tema di spicco nel dibattito urbano. Con circa 53 mila studenti, l'Ateneo di Pisa è uno dei più grandi d'Italia. La città è divisa in due parti: la città vecchia, con i suoi vicoli e i suoi palazzi, e la città nuova, con i suoi spazi aperti e i suoi servizi. La mobilità è un tema di spicco nel dibattito urbano. Con circa 53 mila studenti, l'Ateneo di Pisa è uno dei più grandi d'Italia. La città è divisa in due parti: la città vecchia, con i suoi vicoli e i suoi palazzi, e la città nuova, con i suoi spazi aperti e i suoi servizi.



In alto alla lettura
Per gli studenti del Progetto Sarda, 330

mi sono però mossi con un senso di urgenza, con la sensazione di una mobilità che non è in grado di rispondere alle esigenze più moderne, come l'uso della bicicletta, che è un mezzo di trasporto sempre più diffuso. Le criticità più evidenti sono la mancanza di piste ciclabili e la difficoltà di trovare parcheggio per le auto. La mobilità è un tema di spicco nel dibattito urbano. Con circa 53 mila studenti, l'Ateneo di Pisa è uno dei più grandi d'Italia. La città è divisa in due parti: la città vecchia, con i suoi vicoli e i suoi palazzi, e la città nuova, con i suoi spazi aperti e i suoi servizi.

La mobilità è un tema di spicco nel dibattito urbano. Con circa 53 mila studenti, l'Ateneo di Pisa è uno dei più grandi d'Italia. La città è divisa in due parti: la città vecchia, con i suoi vicoli e i suoi palazzi, e la città nuova, con i suoi spazi aperti e i suoi servizi. La mobilità è un tema di spicco nel dibattito urbano. Con circa 53 mila studenti, l'Ateneo di Pisa è uno dei più grandi d'Italia. La città è divisa in due parti: la città vecchia, con i suoi vicoli e i suoi palazzi, e la città nuova, con i suoi spazi aperti e i suoi servizi.



Tavola rotonda a palazzo Bolzani
Confronto con esperti di Mobilità per spingere la mobilità sostenibile



Pisa La tavola rotonda di martedì scorso si è svolta al centro di redazione del Piano Spazio dell'Università di Pisa. In generale, quando si parla di mobilità sostenibile, si intende un modo di spostarsi che non sia inquinante e che non sia troppo costoso. La mobilità è un tema di spicco nel dibattito urbano. Con circa 53 mila studenti, l'Ateneo di Pisa è uno dei più grandi d'Italia. La città è divisa in due parti: la città vecchia, con i suoi vicoli e i suoi palazzi, e la città nuova, con i suoi spazi aperti e i suoi servizi.



I passaggi sui ponti centrali
di Francesco Lodi

Meno biciclette utilizzate, l'avanzata dei monopattini

Risultati a sorpresa dal "Giretto" di Legambiente e Fiab

Pisa Il Ponte di Mezzo utilizzato sempre più dai pendolari. Il Ponte di Mezzo è un ponte che collega la città vecchia alla città nuova. La mobilità è un tema di spicco nel dibattito urbano. Con circa 53 mila studenti, l'Ateneo di Pisa è uno dei più grandi d'Italia. La città è divisa in due parti: la città vecchia, con i suoi vicoli e i suoi palazzi, e la città nuova, con i suoi spazi aperti e i suoi servizi.

La mobilità è un tema di spicco nel dibattito urbano. Con circa 53 mila studenti, l'Ateneo di Pisa è uno dei più grandi d'Italia. La città è divisa in due parti: la città vecchia, con i suoi vicoli e i suoi palazzi, e la città nuova, con i suoi spazi aperti e i suoi servizi. La mobilità è un tema di spicco nel dibattito urbano. Con circa 53 mila studenti, l'Ateneo di Pisa è uno dei più grandi d'Italia. La città è divisa in due parti: la città vecchia, con i suoi vicoli e i suoi palazzi, e la città nuova, con i suoi spazi aperti e i suoi servizi.

La mobilità è un tema di spicco nel dibattito urbano. Con circa 53 mila studenti, l'Ateneo di Pisa è uno dei più grandi d'Italia. La città è divisa in due parti: la città vecchia, con i suoi vicoli e i suoi palazzi, e la città nuova, con i suoi spazi aperti e i suoi servizi. La mobilità è un tema di spicco nel dibattito urbano. Con circa 53 mila studenti, l'Ateneo di Pisa è uno dei più grandi d'Italia. La città è divisa in due parti: la città vecchia, con i suoi vicoli e i suoi palazzi, e la città nuova, con i suoi spazi aperti e i suoi servizi.

La mobilità è un tema di spicco nel dibattito urbano. Con circa 53 mila studenti, l'Ateneo di Pisa è uno dei più grandi d'Italia. La città è divisa in due parti: la città vecchia, con i suoi vicoli e i suoi palazzi, e la città nuova, con i suoi spazi aperti e i suoi servizi. La mobilità è un tema di spicco nel dibattito urbano. Con circa 53 mila studenti, l'Ateneo di Pisa è uno dei più grandi d'Italia. La città è divisa in due parti: la città vecchia, con i suoi vicoli e i suoi palazzi, e la città nuova, con i suoi spazi aperti e i suoi servizi.



Uno spazio pedonale tra Stazione e piazza V

È una delle principali novità dei lavori di riqualifica

Pisa Inizia a prendere forma la nuova piazza della Stazione. Tra gli aspetti più importanti del progetto c'è la creazione di uno spazio pedonale direttamente collegato alla Stazione. La mobilità è un tema di spicco nel dibattito urbano. Con circa 53 mila studenti, l'Ateneo di Pisa è uno dei più grandi d'Italia. La città è divisa in due parti: la città vecchia, con i suoi vicoli e i suoi palazzi, e la città nuova, con i suoi spazi aperti e i suoi servizi.



«È necessaria - dice il professor Caffini - una collaborazione tra mondo accademico e amministrativo»

La mobilità è un tema di spicco nel dibattito urbano. Con circa 53 mila studenti, l'Ateneo di Pisa è uno dei più grandi d'Italia. La città è divisa in due parti: la città vecchia, con i suoi vicoli e i suoi palazzi, e la città nuova, con i suoi spazi aperti e i suoi servizi. La mobilità è un tema di spicco nel dibattito urbano. Con circa 53 mila studenti, l'Ateneo di Pisa è uno dei più grandi d'Italia. La città è divisa in due parti: la città vecchia, con i suoi vicoli e i suoi palazzi, e la città nuova, con i suoi spazi aperti e i suoi servizi.



La mobilità è un tema di spicco nel dibattito urbano. Con circa 53 mila studenti, l'Ateneo di Pisa è uno dei più grandi d'Italia. La città è divisa in due parti: la città vecchia, con i suoi vicoli e i suoi palazzi, e la città nuova, con i suoi spazi aperti e i suoi servizi. La mobilità è un tema di spicco nel dibattito urbano. Con circa 53 mila studenti, l'Ateneo di Pisa è uno dei più grandi d'Italia. La città è divisa in due parti: la città vecchia, con i suoi vicoli e i suoi palazzi, e la città nuova, con i suoi spazi aperti e i suoi servizi.

La mobilità è un tema di spicco nel dibattito urbano. Con circa 53 mila studenti, l'Ateneo di Pisa è uno dei più grandi d'Italia. La città è divisa in due parti: la città vecchia, con i suoi vicoli e i suoi palazzi, e la città nuova, con i suoi spazi aperti e i suoi servizi. La mobilità è un tema di spicco nel dibattito urbano. Con circa 53 mila studenti, l'Ateneo di Pisa è uno dei più grandi d'Italia. La città è divisa in due parti: la città vecchia, con i suoi vicoli e i suoi palazzi, e la città nuova, con i suoi spazi aperti e i suoi servizi.

Due cartelli di cartone, sopra il passaggio del pedonale Corti

Una veduta dall'alto del cantiere in piazza della Stazione