



LEGAMBIENTE

Ricominciamo a muoverci?

Dopo il lockdown, la green mobility

Andrea Poggio, Legambiente, 18 marzo 2021

Sulle strade 2020 vs 2019

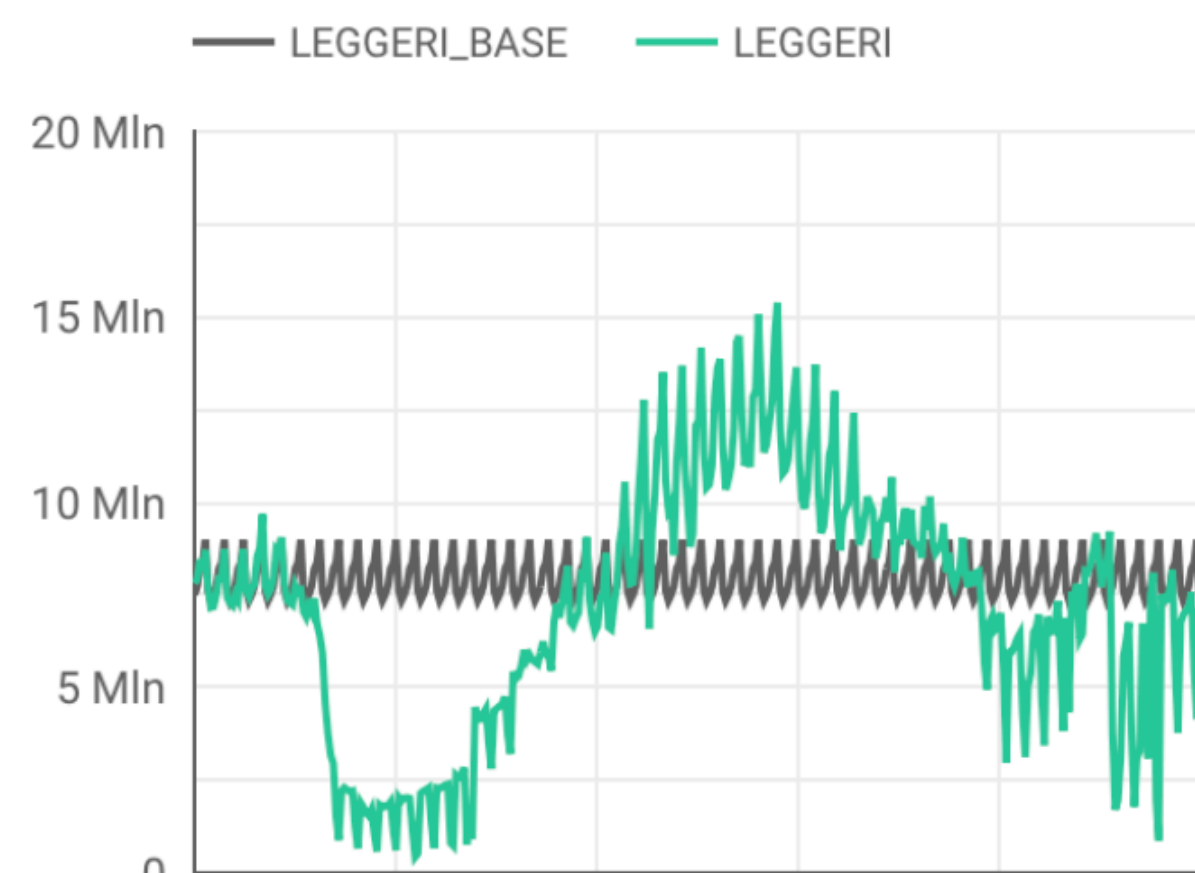
- Contrariamente a quanto scritto, nel grafico il confronto tra medie giornaliere del 2020, in verde, sul 2019, in nero).
- da Mobility DataLab: <https://lab.octotelematics.com/home>
- da quest'altro sito si può ricavare la ripartizione geografica, nelle località turistiche, in città, ecc: <https://www.enelx.com/it/it/smart-city/soluzioni/soluzioni-smart/dashboard-covid-19>



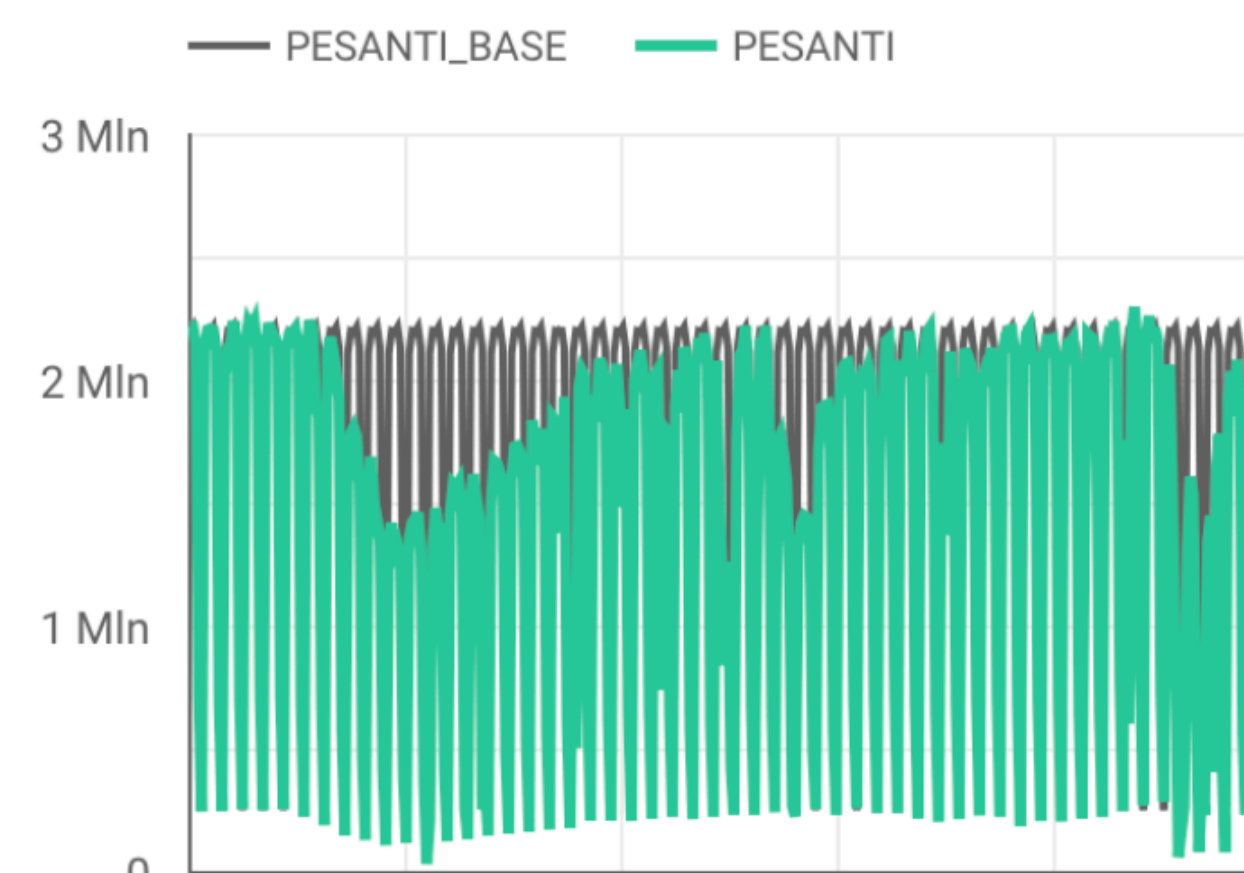
Confronto fra l'andamento giornaliero delle percorrenze registrate dai veicoli leggeri e pesanti e l'andamento registrato nel periodo medio di riferimento

I grafici mettono a confronto l'andamento giornaliero delle percorrenze registrate dai veicoli leggeri e pesanti nell'ultimo mese con le percorrenze del periodo di riferimento.

Veicoli Leggeri



Veicoli Pesanti



Carburanti

Consumi mensili carburante in Mt (Mise)

A settembre consumi benzina (+1,7%) e gasolio (+0,1%) sul 2019.

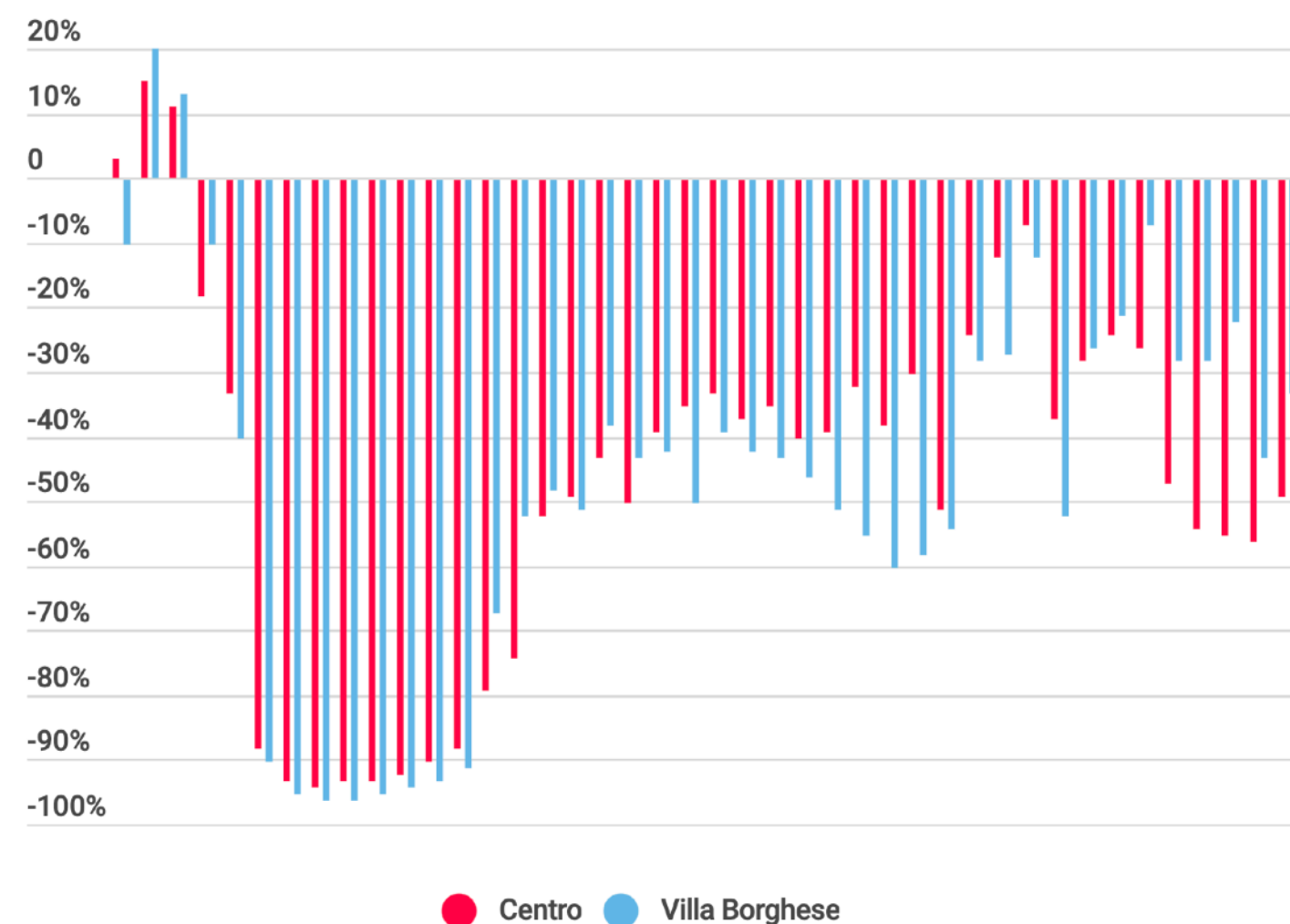
	Benzina	%	Gasolio	%	GPL	%
I° semestre	2.467	-31%	8.835	-25%	560	-29%
luglio 2020	660	-6%	2.041	-7%	142	-8%
agosto 2020	624	-5%	1.789	-5%	132	-8%
sett. 2020	609	-1%	1.957	0	134	-5%
ottobre 2020	568	-13%	1.907	-11%	128	-14%
nov. 2020	399	-28%	1.597	-15%	87	-34%
dic. 2020	474	-22%	1.711	-12%	102	-28%
tot. 2020	5.783	-21%	19.839	-17%	1.302	-21%

Le percentuali sono calcolate sul periodo corrispondente dell'anno prima

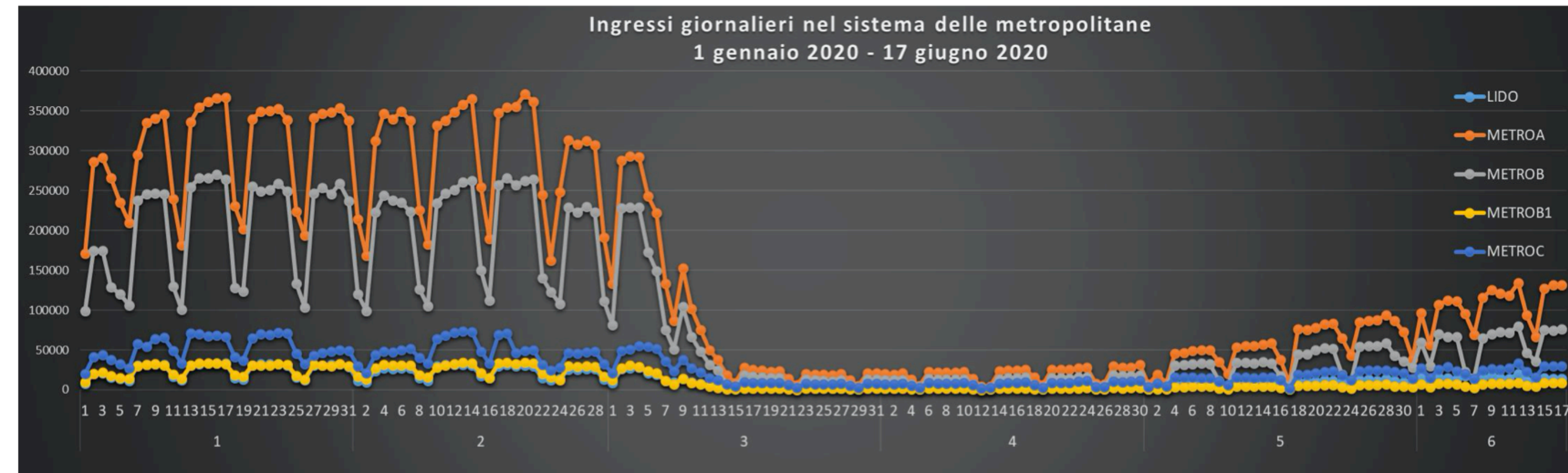
A Roma metropolitana - 64 a giugno

- -90% durante in lockdown, come sui treni in tutta Italia,
- a giugno recuperato solo **un terzo dei passeggeri di febbraio** (scuole chiuse),
- e qui sotto spostamenti pedonali 2020

Passaggi Pedonali



Tornelli Metropolitana



Nel periodo di lockdown la riduzione nell'uso delle linee metropolitane è stata sempre mediamente superiore al 90% (rispetto il mese di febbraio).

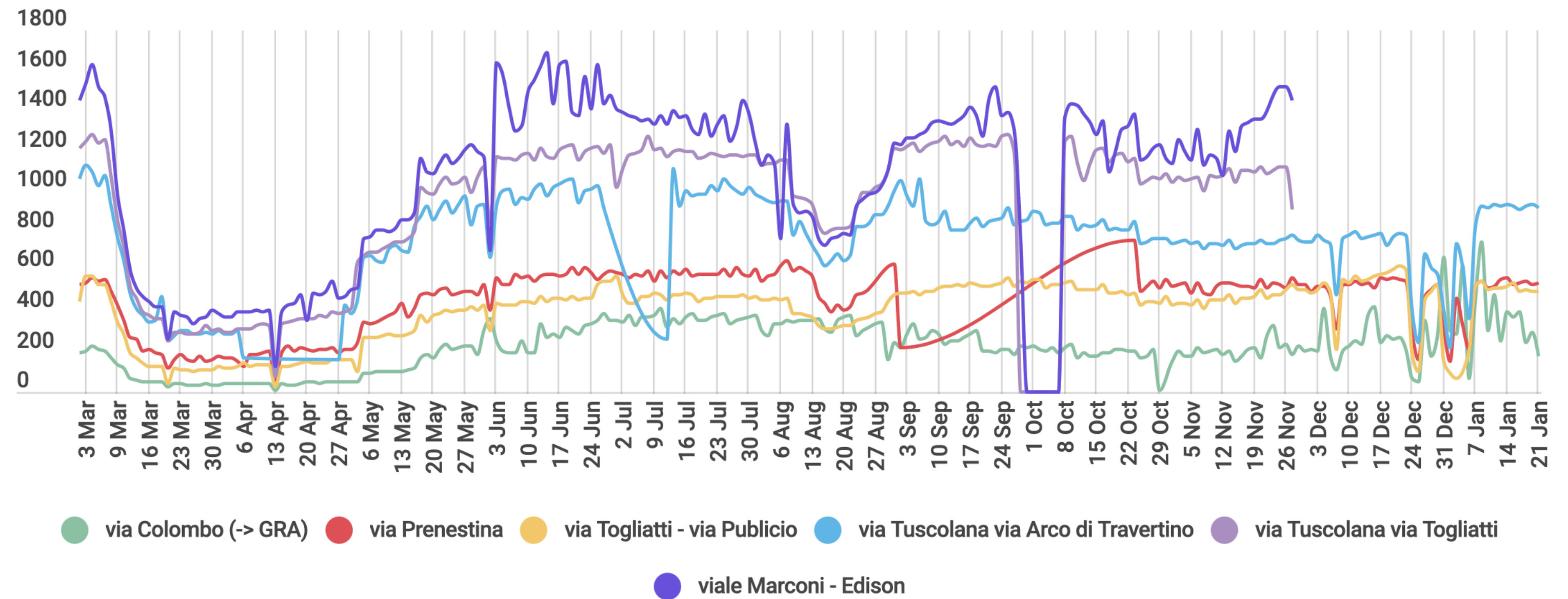
A partire dal 4 maggio i passeggeri sulle linee metro sono in lento e graduale aumento, con differenze anche marcate tra le diverse linee, come meglio esplicitato nella slide successiva.

DATA	LIDO	METROA	METROB	METROB1	METROC	TOTALE
30/01/2020	32,192	353,263	258,620	32,336	49,539	725,950
04/03/2020	27,824	292,274	229,167	28,509	55,468	633,242
24/03/2020	2,055	19,442	11,785	1,390	7,362	42,034
04/05/2020	7,382	45,984	30,723	3,646	15,927	103,662
18/05/2020	10,105	76,372	45,031	5,456	19,444	156,408
17/06/2020	14,315	131,570	76,396	8,667	29,555	260,503

A Roma strade e metro 2020

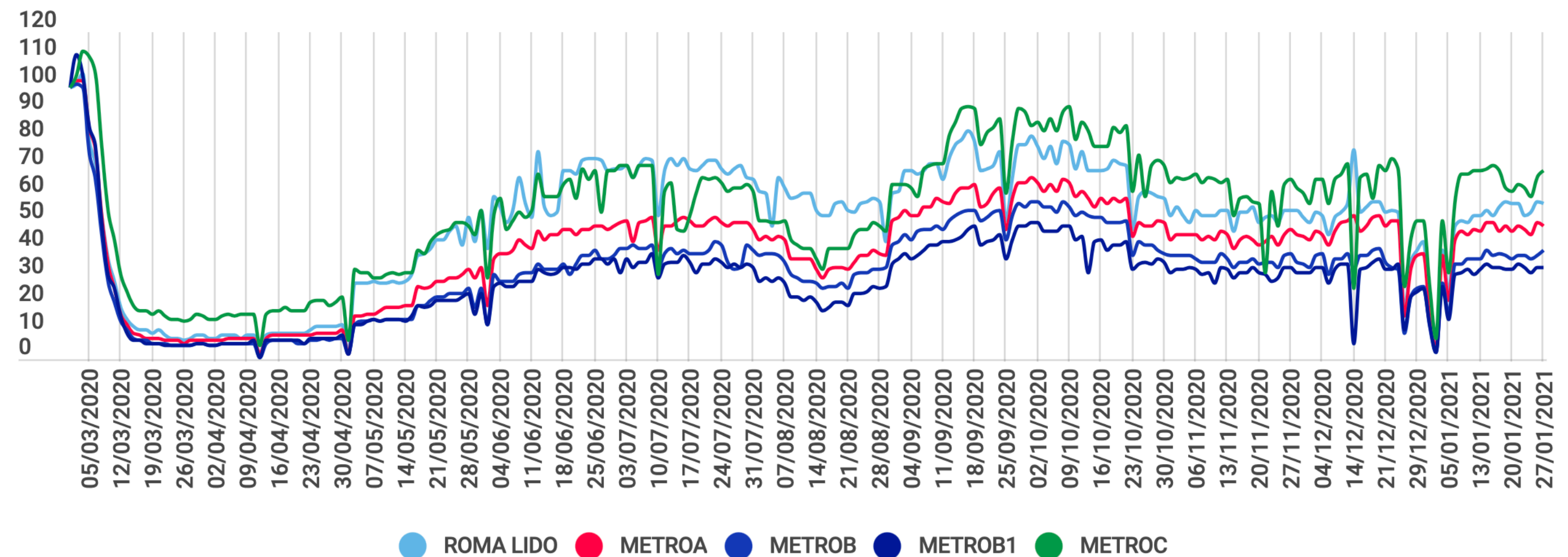
- 330.000 studenti + 150.000 universitari
- - negozi e turisti
- smart working (tra il 30 e il 50%)

Flusso orario giornaliero



Accessi alle stazioni delle metropolitane

Ingressi nel sistema delle metro: confronto giornaliero rispetto il 2 marzo

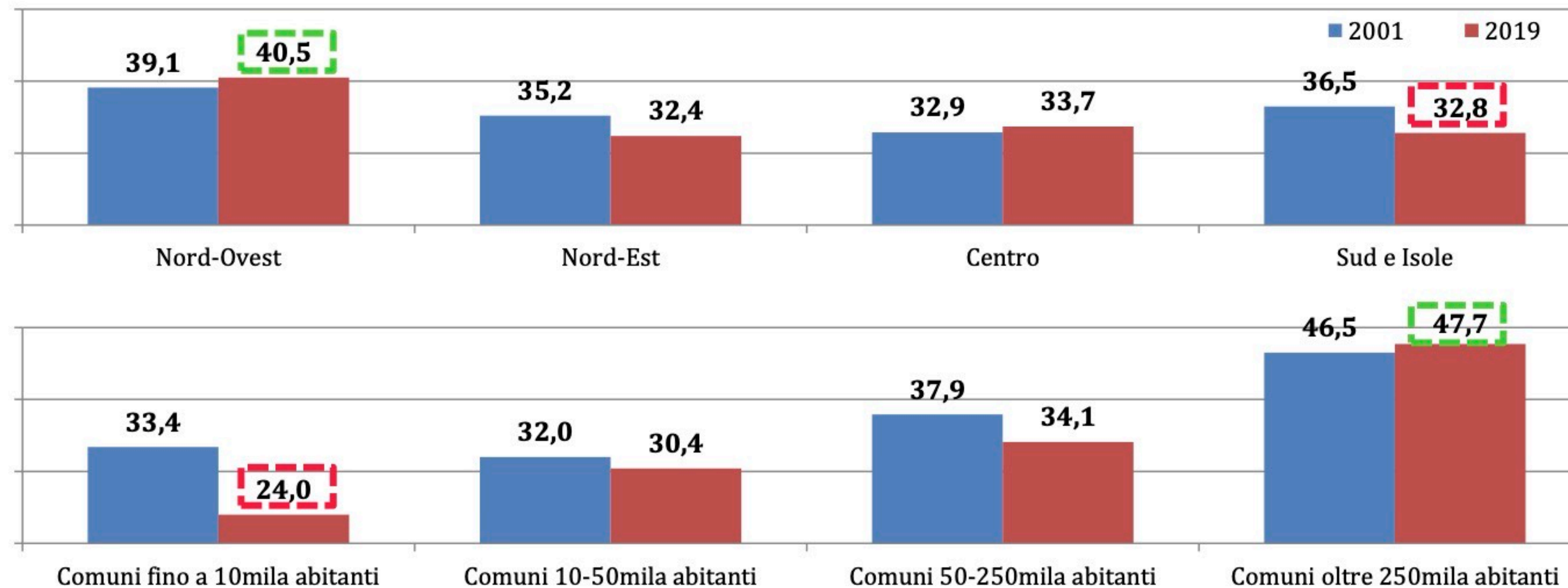


Isfort: città grande e l'Italia

I crescenti divari territoriali nella mobilità sostenibile, soprattutto tra piccole e grandi città



Tasso di mobilità sostenibile
(% di spostamenti con mezzi pubblici, a piedi e in bicicletta)

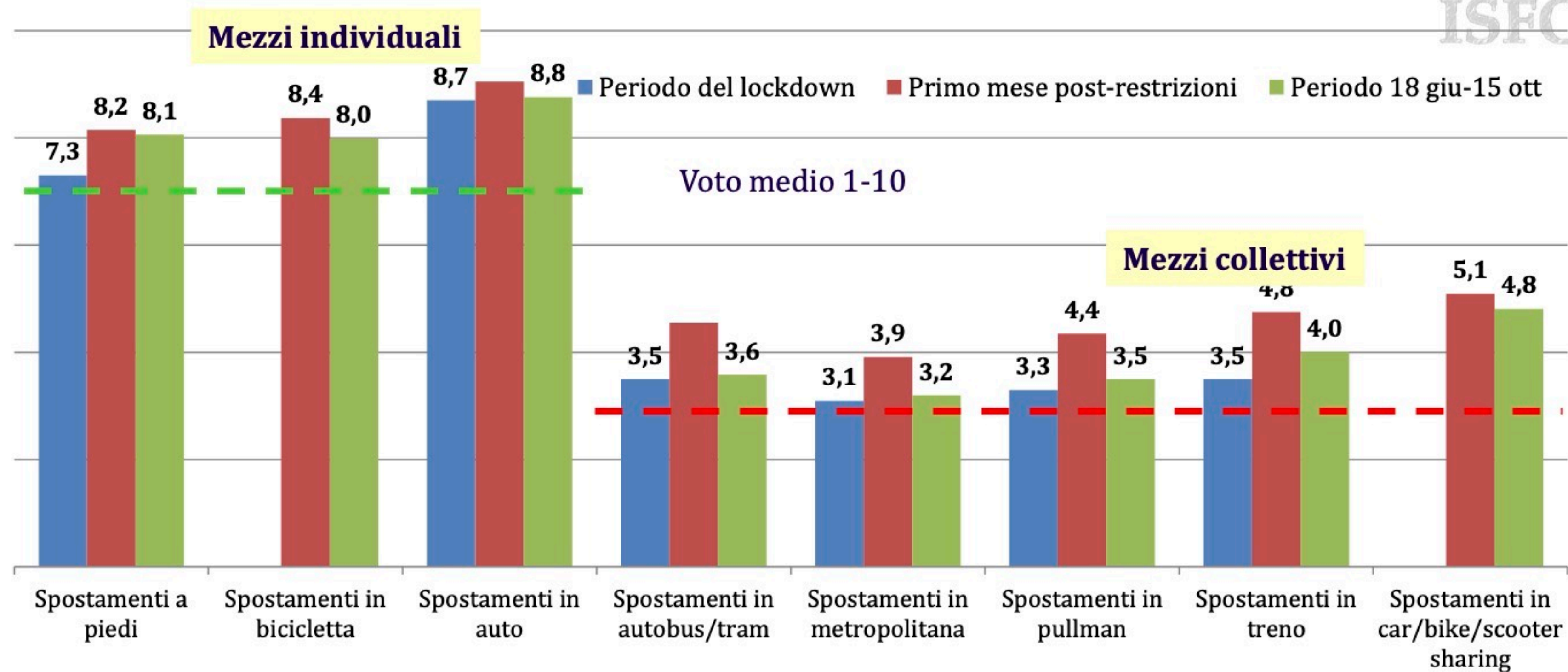


Fonte: Osservatorio Audimob - Isfort

<https://www.isfort.it/progetti/17-rapporto-audimob-sulla-mobilita-degli-italiani/>

Isfort: grande paura TPL

Perché si usa di meno il mezzo pubblico: la paura del contagio



Fonte: Osservatorio Audimob - Isfort

<https://www.isfort.it/progetti/17-rapporto-audimob-sulla-mobilita-degli-italiani/>

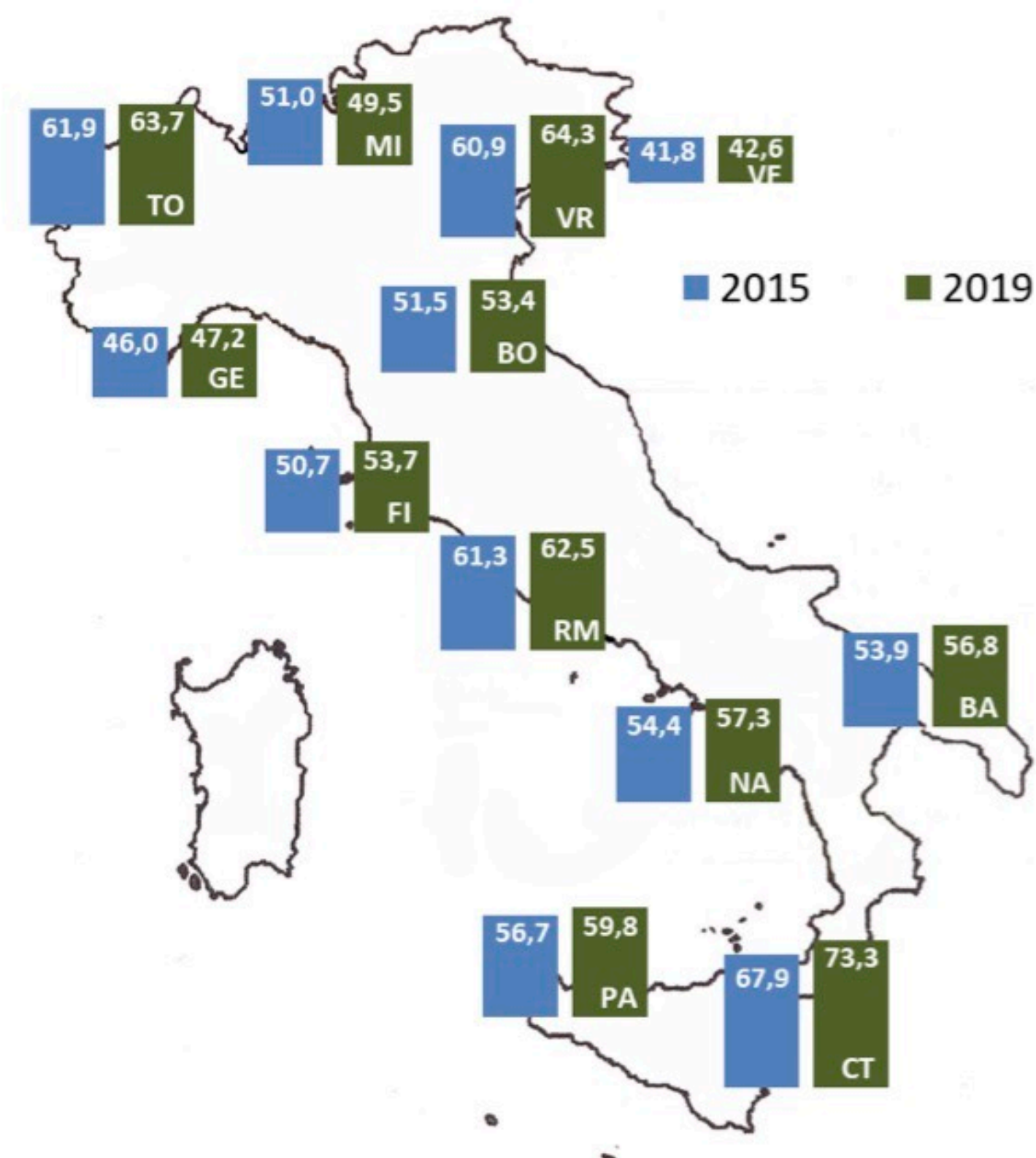
Isfort: incentivi e sicurezza, l'auto vince

Il tasso di motorizzazione(*) nelle grandi città: in crescita ovunque negli ultimi quattro anni ad eccezione di Milano

	2015	2019	Var. 2015-19
Roma	61,3	62,5	+1,2
Milano	51,0	49,5	-1,5
Napoli	54,4	57,3	+2,9
Torino	61,9	63,7	+1,8
Palermo	56,7	59,8	+3,1
Genova	46,0	47,2	+1,2
Bologna	51,5	53,4	+1,9
Firenze	50,7	53,7	+3,0
Bari	53,9	56,8	+2,9
Catania	67,9	73,3	+5,4
Venezia	41,8	42,6	+0,8
Verona	60,9	64,3	+3,4

(*) Numero di autovetture ogni 100 abitanti

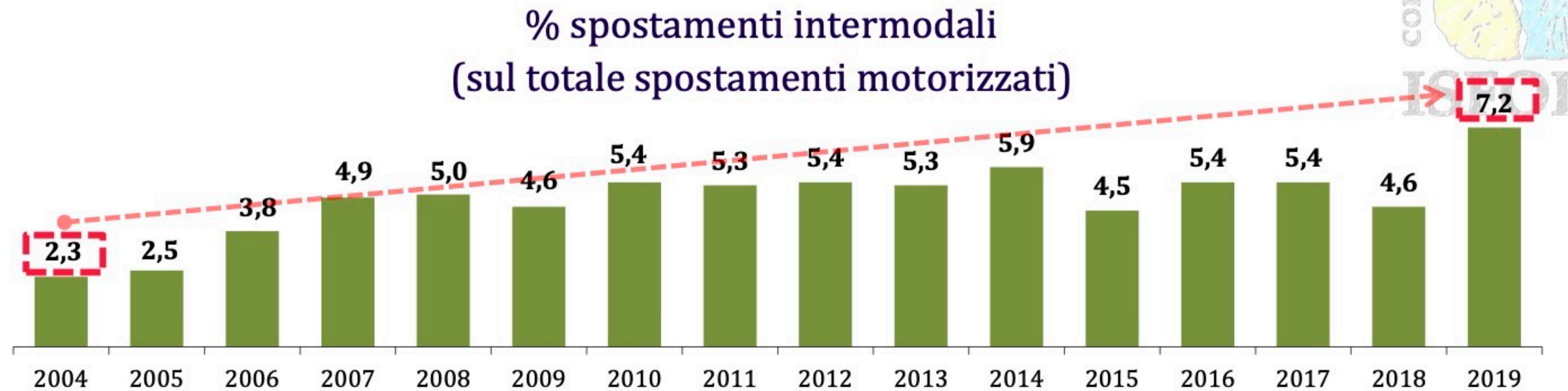
Fonte: Elaborazioni Isfort su dati Aci e Istat



<https://www.isfort.it/progetti/17-rapporto-audimob-sulla-mobilita-degli-italiani/>

Isfort: spostamenti multimodali

Il positivo sviluppo della «mobilità di scambio»



Il peso delle tipologie di combinazioni modali (val. %)(*)

	2001	2011	2019
Solo mezzi pubblici	59,9	62,0	55,2
Mezzo pubblico e auto/moto	36,3	34,3	34,7
Altre combinazioni (con bici)	3,7	3,6	10,1
<i>Totale</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>	<i>100,0</i>

(*) Sono escluse le tratte a piedi

Fonte: Osservatorio Audimob - Isfort

<https://www.isfort.it/progetti/17-rapporto-audimob-sulla-mobilita-degli-italiani/>

E lo smart working?

Cosa rimarrà nel 2021, in quanti torneranno in ufficio?

- Nel 2019 l'80% andava tutti i giorni in ufficio, 14% spesso, il 6% da casa. Durante il lockdown: il 14% in ufficio, il 12% talvolta, il 12% non ha lavorato e il 64% ha lavorato da casa.
- Previsione “nuova normalità”: solo il 55% prevede di tornare in ufficio tutti i giorni, il 34% a volte, il 2% perderà il lavoro, il 9% da casa.
- Nelle città metropolitane solo il 50% prevede di tornare sempre in ufficio.
- Se così fosse, gli spostamenti di lavoro rischiano un calo del 20-30%, specie nelle aree metropolitane. Cambierà anche la mobilità degli studenti universitari.
- Si tratta in entrambi i casi dei principali utilizzatori di mezzi pubblici (mobilità sistematica e ricorsivi).

Ripartiremo migliori con Green Mobility

- Ripresa “rapida”, sicura, giusta,
- grazie a nuovo codice della strada con “bike lane” (corsie ciclabili)
- strade 30 (80% vie urbane), stazione avanzata,
- zone scolastiche,
- blocco euro 4 diesel,
- auto elettrificate (26%) battono i diesel nelle vendite



o ritorneremo a muoverci di meno?

- 2020, abbiamo comprato meno bus e treni, mentre abbiamo sempre
- **più automobili che bambini:**
- 700 mila morti e 400 nascituri,
- 1,3 ml mila auto nuove, solo 1 ml di rottamazioni
- - **300 mila cittadini**
- + **300 mila auto (vecchie)**
- dato 1 miliardo di bonus auto
- ma non abbastanza per le famiglie



elettrico per tutti

proposte per rinascere green

- In Europa auto elettriche in flotte, azienda e sharing (2/3 vendite)
- invece di indebitare le famiglie, che acquistano usato euro6 ed elettrico.
- Chiediamo IVA 5 o 10% noleggio e sharing, oggi 22%.
- Chiediamo triplicare investimenti treni, metro e TPL.
- Chiediamo ridisegnare città a 15 minuti,
- e densificare i nuclei urbani

