



POLITECNICO
MILANO 1863



POLITECNICO DI MILANO - 21 settembre 2020

*SEMINARIO «Politecnico di Milano e mobilità sostenibile:
azioni e progettualità»*

Promuovere la mobilità sostenibile dentro e fuori l'Ateneo: presente e futuro

Sustainability Unit - Eleonora Perotto, Giada Messori

Sustainability@Polimi

Politiche internazionali

Sostenibilità al Politecnico
Qualità della vita, salute e benessere

Reti e collaborazioni



Strategia per la mobilità PoliMi



Principali SDGs di riferimento per la mobilità



Share modale PoliMi

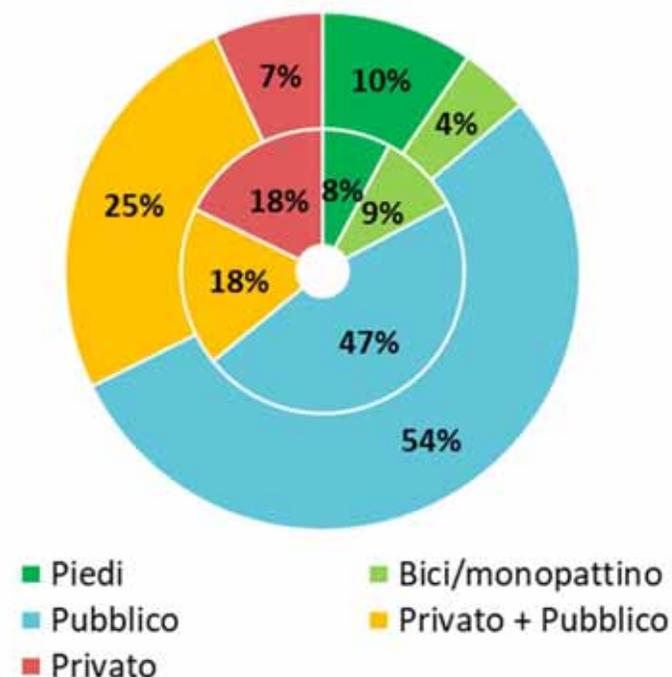
Share modale [dati 2019]

- TP largamente utilizzato, sia da solo o in combinazione con altri mezzi di trasporto
- Mezzi privati utilizzati soprattutto dal personale
- Alta percentuale di mobilità attiva, soprattutto per la sede di Città Studi e per il personale (di solito abita più vicino)

Share modale complessivo

Anello esterno: studenti

Anello interno: personale



Strategia per la mobilità PoliMi



Convenzioni e agevolazioni

Fondi per abbonamenti al TP del personale, convenzioni per servizi di sharing mobility, car pooling...



Interventi infrastrutturali

Installazione di rastrelliere e di punti di ricarica elettrica, ridisegno degli spazi aperti, ...



Campagne di comunicazione e sensibilizzazione

Eventi e seminari, sperimentazioni e test di guida, progetti di citizen science, ...



Attività di networking

Partecipazione a tavoli di lavoro a livello locale, nazionale e internazionale (RUS, U-MOB, ...)

Strategia per la mobilità PoliMi



Convenzioni e agevolazioni

Fondi per abbonamenti al TP del personale, convenzioni per servizi di sharing mobility, car pooling...



Interventi infrastrutturali

Installazione di rastrelliere e di punti di ricarica elettrica, ridisegno degli spazi aperti, ...



Campagne di comunicazione e sensibilizzazione

Eventi e seminari, sperimentazioni e test di guida, progetti di citizen science, ...



Attività di networking

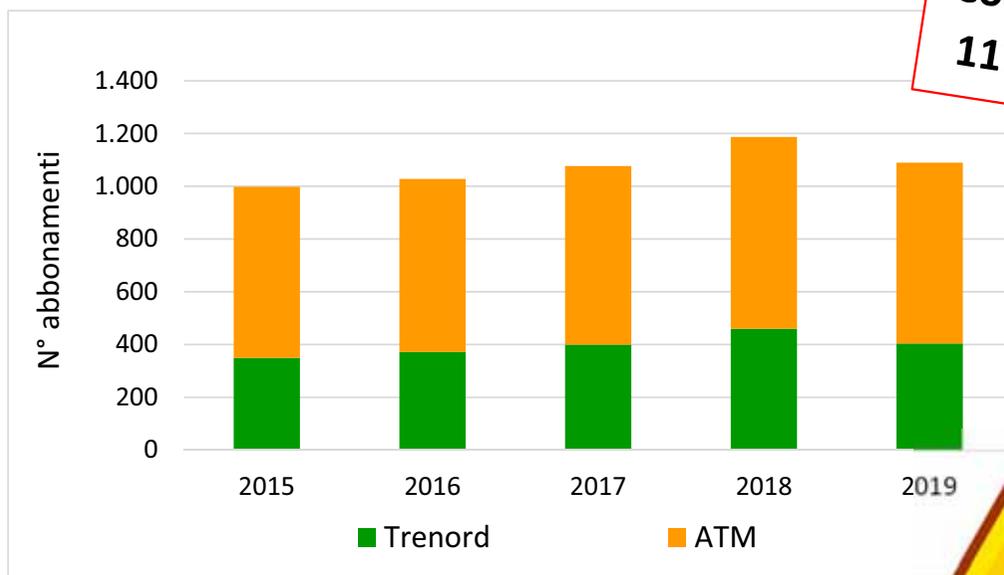
Partecipazione a tavoli di lavoro a livello locale, nazionale e internazionale (RUS, U-MOB, ...)



Trasporto pubblico

Agevolazioni per l'acquisto di **abbonamenti** per il trasporto pubblico per il personale di Ateneo.

Ulteriore **contributo PoliMi**: 35% del costo degli abbonamenti del personale tecnico amministrativo

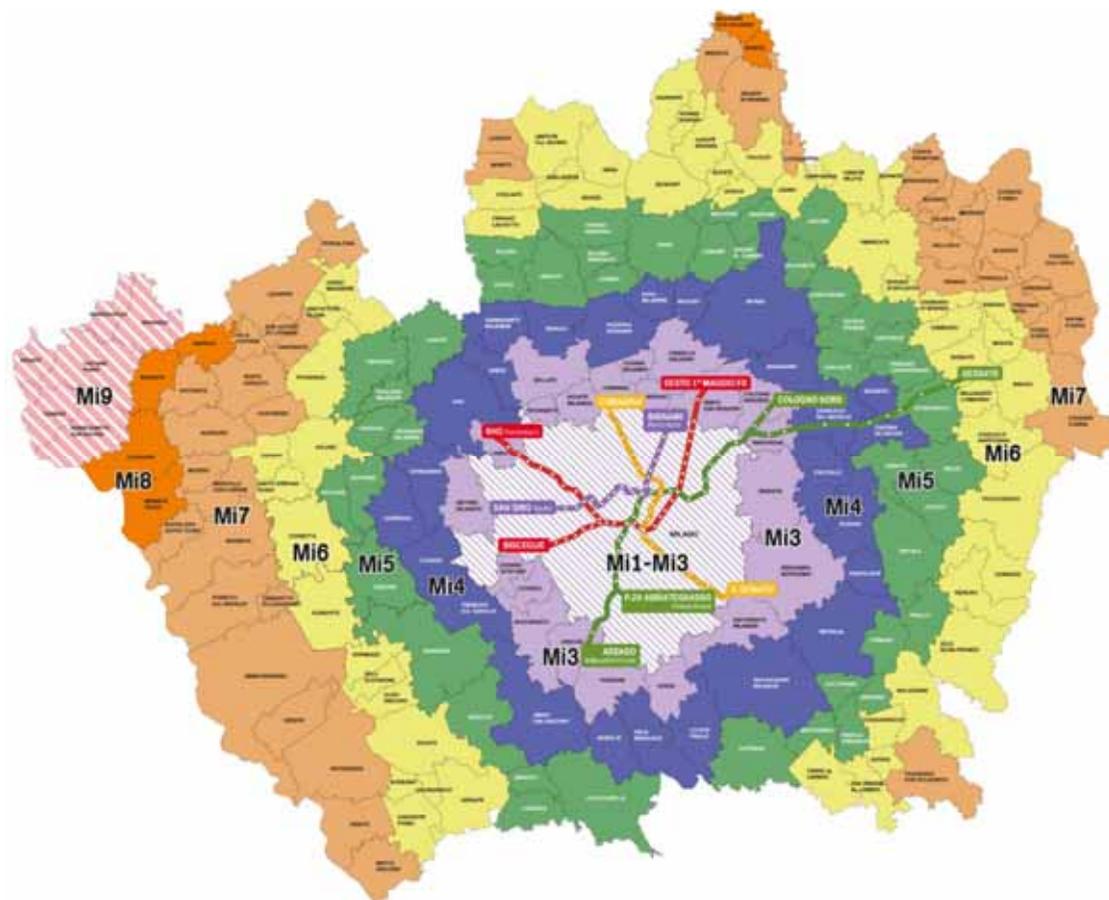


**Contributo POLIMI:
117.200€ nel 2019**





Trasporto pubblico - STIBM



Nel luglio 2019 è stato lanciato il nuovo **Sistema Tariffario Integrato del Bacino di Mobilità di Milano** .

→ permette alle persone di muoversi tra **200 Comuni** con un singolo abbonamento valido su tutti i mezzi pubblici (treni, metro, autobus, ...), con tariffe differenti a seconda della distanza dal centro Cittadino.

Sono in corso attività di networking con l'**Agenzia di Bacino** per migliorare ulteriormente il Sistema.



Sharing mobility



RINNOVI/
NUOVI CONVENZIONAMENTI

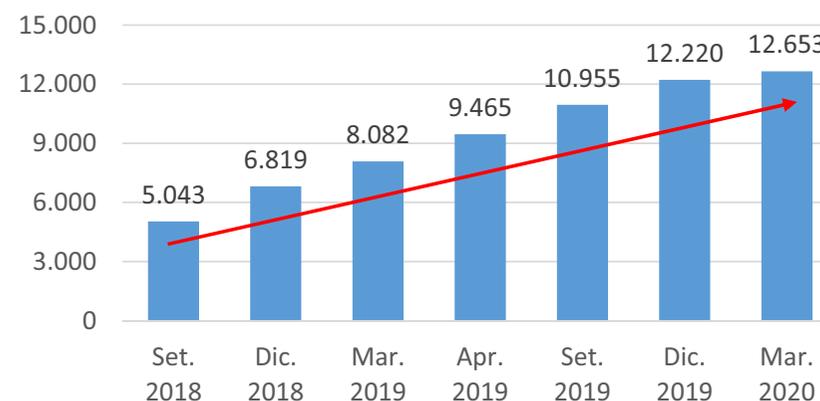
2017-18: **6** servizi convenzionati

2018-20: **16** servizi convenzionati

- 6 car sharing
- 4 scooter sharing
- 1 bike sharing
- 5 bus/shuttle services

Vantaggi sia per studenti che personale

Utenti totali coinvolti



<http://www.campus-sostenibile.polimi.it/convenzioni>



Auto elettrica per spostamenti di servizio

«Confido si possa rinnovare il contratto e che si possa nuovamente utilizzare la mitica Leaf.»



«Comoda, smart e silenziosa!»

Giuseppe Salvia
1 agosto 2018 · 🌐

Oggi tripla esperienza di guida di vettura: elettrica, automatica, condivisa. Un'esperienza tutta condivisa. Con Nicola, altrimenti ero ancora al parcheggio a capire come partire. P.S. grazie a Campus Sostenibile (e ai consigli di Eleonora Perotto) per la convenzione fra @ubeeqo e Politecnico di Milano.



👍❤️ 50

Condivisioni: 1



Convenzioni PoliMi al “Best Practice Award”

Nel 2019, il Politecnico ha partecipato al “Best Practice Award”, un concorso promosso dal **Progetto Europeo U-MOB Life**, classificandosi tra i finalisti.

Un video e un poster sono stati utilizzati per presentare le attività durante la **II° European Conference on Sustainable Mobility at Universities** a Cracovia.



<https://bit.ly/2A09bfp>



<https://u-mob.eu/best-practices-award-results/>



Nuovo bando mobilità sostenibile

Publicato ad inizio giugno un **avviso pubblico** per raccogliere le manifestazioni di interesse da parte di operatori che operano nel settore della **mobilità sostenibile**, grazie al quale sarà possibile:

- rinnovare le convenzioni sharing in scadenza;
- stipulare nuove convenzioni per servizi aggiuntivi.

Tra i nuovi operatori che già hanno espresso interesse:



L'avviso è disponibile sull'Albo di Ateneo cercando il documento 3121:
<https://www.protocollo.polimi.it/albo/viewer?view=html>

POLITECNICO
MILANO 1863

CITTÀ STUDI
CAMPUS SOSTENIBILE

AVVISO PUBBLICO
per l'acquisizione di manifestazioni di interesse volte ad offrire alla comunità del Politecnico di Milano agevolazioni sull'acquisto di beni e servizi legati alla mobilità sostenibile

Il Politecnico di Milano, nell'ambito delle attività svolte per promuovere la mobilità sostenibile della propria popolazione, intende selezionare, attraverso il presente avviso pubblico, società che operino nel settore della mobilità in grado di offrire beni e servizi che incentivino l'adozione di scelte di mobilità alternative all'uso di veicoli privati a combustione tradizionale, sia per spostamenti di lavoro che nel tempo libero.

L'obiettivo ultimo del presente avviso è la stipula di convenzioni rivolte all'intera popolazione dell'Ateneo (studenti, dottorandi, docenti, assegnisti, personale tecnico amministrativo, ecc.) in grado di garantire un effettivo vantaggio agli utenti del Politecnico di Milano, offrendo sconti o altre condizioni migliorative rispetto a quelle riservate al pubblico generale.

Di seguito si elencano, in modo non esaustivo, i possibili destinatari di questo avviso:

1. società che operino nel settore della sharing mobility a livello locale, nazionale ed internazionale (auto, scooter, bici, monopattini, bus/servizi navetta, ecc.);
2. società che operino nel settore del trasporto pubblico, sia locale che nazionale e internazionale, di qualsiasi tipologia (su gomma, ferro, fune, di navigazione, ecc.);
3. società/associazioni che offrano servizio di taxi o taxi collettivo;
4. società/associazioni che offrano servizi atti a facilitare i collegamenti tra i campus e con le residenze (ad es. con servizi navetta o taxi), ponendo particolare attenzione a proporre un servizio fruibile anche da persone con mobilità ridotta;
5. società/esercizi commerciali/intermediari/associazioni che operino nel settore della vendita/noleggio/riparazione e manutenzione di veicoli ibridi/elettrici (furgoni/autoveicoli);
6. società/esercizi commerciali/intermediari/associazioni che operino nel settore della vendita/noleggio/riparazione e manutenzione di biciclette tradizionali/pieghevoli a pedalata assistita/pieghevoli a pedalata assistita, nonché vendita accessori e pezzi di ricambio;
7. società/esercizi commerciali/intermediari/associazioni che operino nel settore della vendita/noleggio/riparazione e manutenzione di monopattini/monopattini elettrici o altri mezzi di micromobilità, nonché vendita accessori e pezzi di ricambio;
8. società/esercizi commerciali che vendano accessori utili per un corretto e miglior utilizzo di modalità di trasporto sostenibili;
9. società/esercizi commerciali che offrano servizi di parcheggio a pagamento (ad es. nodi di interscambio);
10. servizi di lavaggio veicoli (auto/moto/bici) self service/servizi a domicilio;
11. società/esercizi commerciali/associazioni che vendano/installino bike repair stations o altre infrastrutture a supporto della mobilità sostenibile;
12. società che offrano servizi di car pooling per viaggi a media e lunga percorrenza;
13. società/esercizi commerciali/associazioni che offrano servizi di assicurazione nell'ambito della mobilità sostenibile;
14. società/associazioni che offrano servizi di formazione con riferimento ai temi della mobilità sostenibile e della guida sicura/ecologica;
15. società che offrano piattaforme per la validazione degli spostamenti "sostenibili" effettuati a piedi/in bici/in monopattino, al fine dell'ottenimento di crediti di mobilità;
16. società che offrano/sviluppano servizi innovativi a supporto del censimento e monitoraggio dei flussi di accesso alle sedi dell'Ateneo;
17. società/imprese/associazioni che si occupino della promozione della mobilità sostenibile;
18. società/imprese/associazioni che offrano servizi turistici rivolti alla mobilità sostenibile.

1

Strategia per la mobilità PoliMi



Convenzioni e agevolazioni

Fondi per abbonamenti al TP del personale, convenzioni per servizi di sharing mobility, car pooling...



Interventi infrastrutturali

Installazione di rastrelliere e di punti di ricarica elettrica, ridisegno degli spazi aperti, ...



Campagne di comunicazione e sensibilizzazione

Eventi e seminari, sperimentazioni e test di guida, progetti di citizen science, ...



Attività di networking

Partecipazione a tavoli di lavoro a livello locale, nazionale e internazionale (RUS, U-MOB, ...)



Parcheeggi bici

Il Politecnico offre circa **1.485 posti bici**, tra rastrelliere e archetti.

4 rastrelliere coperte sono state installate nel 2018.

Il Piano di Mitigazione di Ateneo, nonché il documento 2020 «Le azioni proposte da POLIMI per il governo della mobilità» ne prevedono molte altre.





Ciclofficina di Ateneo - Policiclo

Istituita nel 2014, **Policiclo** è la ciclofficina di Ateneo, interamente gestita dagli studenti ma aperta anche ai cittadini di Milano. Offre un **servizio gratuito di riparazione bici**, oltre ad insegnare alle persone come prendersi cura da soli del proprio mezzo.

Alcuni numeri:

- Studenti coinvolti: **8**
- Aperture settimanali: **2**
- 'Clienti' per apertura: **7-8**



SEM 2020



Disponibilità di bici e monopattini

Oggi il Politecnico dispone di circa **80 bici** per gli spostamenti di servizio del personale e di **4 monopattini**, assegnati dal Servizio Sostenibilità alle strutture che ne fanno richiesta.





Progetti di riqualificazione

Attualmente ci sono 2 progetti attivi per il rinnovo strutturale dei campus che puntano a migliorarne la qualità e la vivibilità: **VIVI.POLIMI** e **Renzo Piano**.

- Meno auto all'interno dei campus
- Più spazi studio e panchine all'aperto
- Più aree verdi



VIVI.POLIMI – Bovisa



Renzo Piano



VIVI.POLIMI - Leonardo



VIVI.POLIMI



Città Studi



Bovisa



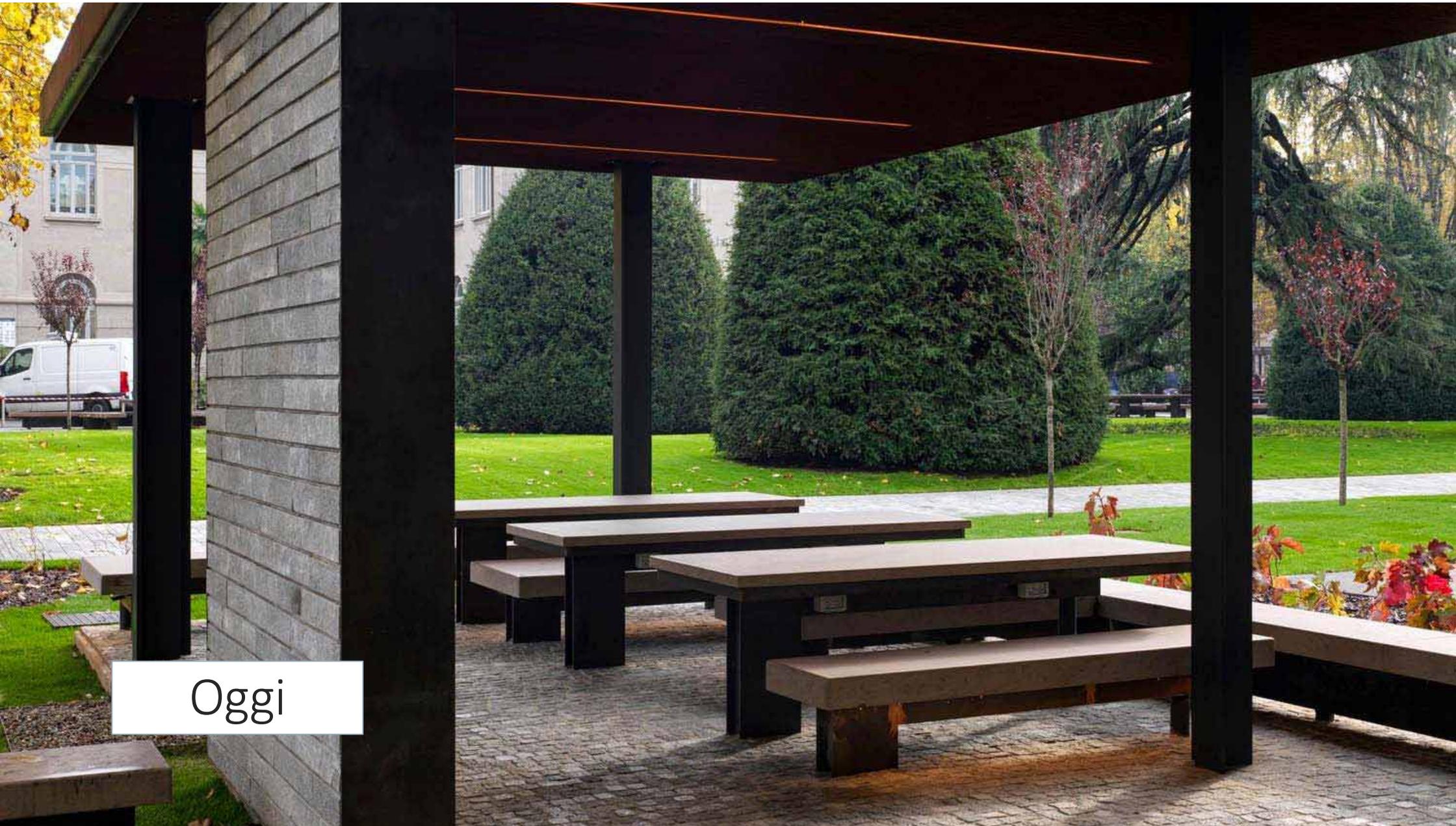
leri



leri



Oggi



Oggi

Renzo Piano



Renzo Piano



leri



Domani





Oggi...è già domani!

Strategia per la mobilità PoliMi



Convenzioni e agevolazioni

Fondi per abbonamenti al TP del personale, convenzioni per servizi di sharing mobility, car pooling...



Interventi infrastrutturali

Installazione di rastrelliere e di punti di ricarica elettrica, ridisegno degli spazi aperti, ...



Campagne di comunicazione e sensibilizzazione

Eventi e seminari, sperimentazioni e test di guida, progetti di citizen science, ...



Attività di networking

Partecipazione a tavoli di lavoro a livello locale, nazionale e internazionale (RUS, U-MOB, ...)



Desk informativi

Desk informativi organizzati almeno due volte all'anno, in occasione del *Festival dello Sviluppo Sostenibile* e della *Settimana Europea della Mobilità*, al fine di:

- **Sensibilizzare** sulla mobilità sostenibile ed incoraggiare il cambio di comportamenti
- Promuovere le varie **iniziative in corso**



<https://festivalsvilupposostenibile.it/2020>



<https://mobilityweek.eu/home/>



Bitride – Bike sharing ibrido

Collaborazione tra il Politecnico e la start-up Bitride per la fase di test di un nuovo servizio di bike sharing ibrido free floating.

Le biciclette potevano essere usate in 3 modi diversi: completamente muscolari, completamente elettriche o come ibridi.

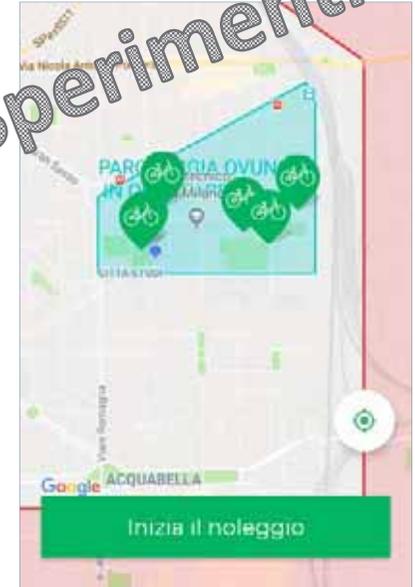


Il coinvolgimento attivo dei partecipanti è stato efficace:

- N. di candidati: **623**
- N. di persone coinvolte: **147**
- N. di bici utilizzate: **32**
- N. di noleggi: **425**

“Uso effettivamente la bici più di prima.”

Sperimentiamo





Bitride – Biciclettata al Parco Forlanini

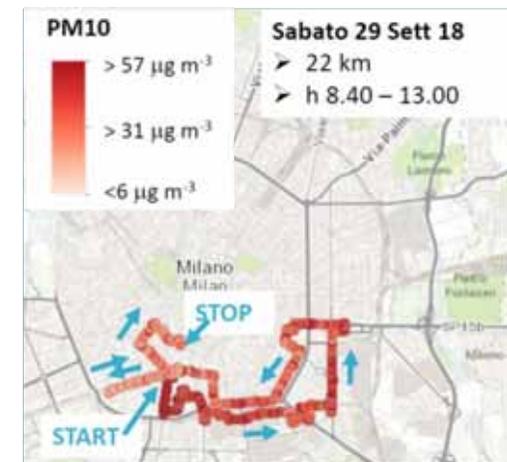




Progetti di citizen science - Ciclostaffetta

Ciclostaffetta organizzata nel 2018 insieme a *Cittadini per l'Aria* (associazione che lotta per difendere il diritto a respirare aria pulita anche nelle città) al fine di misurare la qualità dell'aria a Milano in termini di PM, così com'è percepita in sella ad una bicicletta.

Le concentrazioni di PM mappate, presentate durante la fiera di ECOMONDO, mostrano una forte differenza tra l'andare in bicicletta sulle strade principali più trafficate o su quelle meno frequentate.

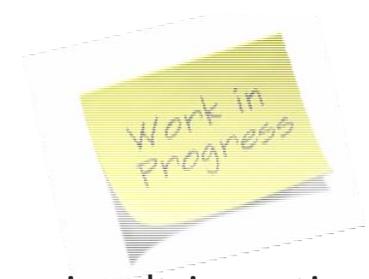


<https://www.cittadiniperlaria.org/report-ciclostaffetta-milano-2018/>



Progetti di citizen science - NO₂ No Grazie

Tra febbraio e marzo 2020 POLIMI ha partecipato al progetto di citizen science «**NO₂ No Grazie**», organizzato da *Cittadini per l'Aria*, finalizzato al coinvolgimento dei cittadini di Milano nella campagna di monitoraggio della qualità dell'aria presso le proprie abitazioni, scuole e luoghi di lavoro.



Il Servizio Sostenibilità ha acquistato 20 sensori da installare in tutti i dipartimenti e in altri punti strategici per mappare la qualità dell'aria nei campus di Città Studi e Bovisa. I dati raccolti saranno presto disponibili sui canali del progetto [Città Studi Campus Sostenibile](http://www.campus-sostenibile.polimi.it).



<http://www.campus-sostenibile.polimi.it/archivio-news>



Milano Bike Challenge

Il Politecnico partecipa ogni anno alla Milano Bike Challenge, una competizione amichevole volta ad incoraggiare le persone ad andare al lavoro in bicicletta. Il nostro Ateneo si è classificato terzo nel 2015, secondo nel 2017 e nel 2018 ed è arrivato al **primo posto nel 2019**.

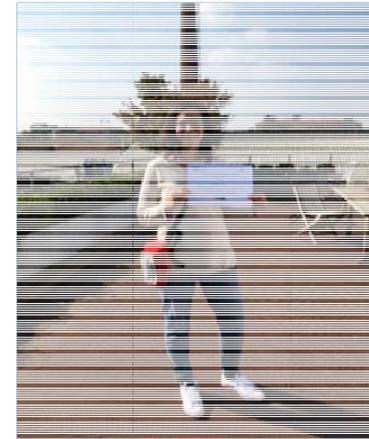


<https://www.lovetoride.net/milano?locale=it-IT>



“Lascia a casa l’auto”

Concorso riservato al personale del Politecnico, organizzato per diversi anni consecutivamente per incoraggiare i dipendenti a venire al lavoro senza usare l’auto. Oltre ai vari premi in palio, ai vincitori veniva consegnato l’attestato da **“Ambasciatore per la Mobilità Sostenibile”**.



<http://www.campus-sostenibile.polimi.it/alpolisenzaauto17settembre2019>



Corsi di guida

Sia sessioni teoriche
che pratiche!

In collaborazione con l'associazione *GAI*, nel 2019 sono stati organizzati 2 **corsi di guida**, uno dedicato alle auto ibride e uno a quelle elettriche.

Lo scopo era insegnare a studenti e dipendenti del Politecnico:

- caratteristiche tecniche e costi di questi mezzi
- modalità e tempi di ricarica
- come guidare per sfruttare al meglio il motore elettrico



<https://gruppoacquistoibrido.it/>



European Mobility Week 2020

Programma iniziative

- Indagine: Azioni per promuovere la mobilità sostenibile
- Webinar: Lancio BePooler – il car pooling di Ateneo
- Climbing for Climate
- Webinar: Polimi e mobilità sostenibile: azioni e progettualità
- Bike2Poli – il bicibus dei grandi
- Apertura Policiclo



<http://www.campus-sostenibile.polimi.it/-/european-mobility-week-2020>



European Mobility Week 2020

Bike2Poli – il BiciBus dei grandi

Iniziativa di “bike to work” rivolta all’intera comunità politecnica al fine di incentivare le persone a venire in Università in bicicletta.

Grazie alla disponibilità di alcuni colleghi che già raggiungono le sedi del Politecnico con la bici e che per l’occasione faranno da accompagnatori ai partecipanti, è stato possibile individuare diversi percorsi che coprono buona parte del territorio di Milano.



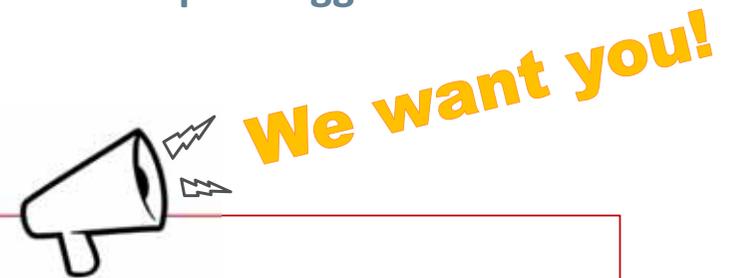


Car Pooling



Questa primavera abbiamo attivato una convenzione per la sperimentazione di un servizio di car pooling di Ateneo, in partnership con **BePooler**.

Grazie alla piattaforma di car pooling dedicata per la popolazione Polimi che verrà **lanciata ai primi di ottobre**, i nostri studenti e dipendenti potranno scambiarsi passaggi con semplicità, scegliendo se viaggiare gratuitamente o dividere le spese tra loro, e potranno usufruire di **parcheggi dedicati**.



Cerchiamo AMBASSADOR!

Gli ambasciatori parteciperanno ad un momento di formazione dedicato, potranno provare l'app in anteprima e riceveranno un premio!
Per partecipare scrivere a communitylife@polimi.it entro il 30.09.2020



European Mobility Week 2020

Climbing for Climate – 19.09.2020. SEMINARI IN ALTA QUOTA

Escursione guidata da accompagnatori del CAI Nazionale al Rifugio Alpino Monza-Bogani (1.816 m, Esino Lario), all'arrivo approfondimento con due esperti Polimi del Dip. di Ingegneria Civile e Ambientale:

- Il cambiamento climatico globale: evidenze ed effetti sui ghiacci continentali e sulle risorse idriche
- Le Alpi italiane, un hot spot del cambiamento climatico: esempi, studi di campo e scenari futuri

19 settembre 2020 2ª EDIZIONE

CLIMBING FOR CLIMATE

POLITECNICO MILANO IRI CITTÀ STUDI SPORT GUMAT CMCC

In occasione della seconda edizione di Climbing for Climate, il Politecnico di Milano organizza

SEMINARI IN ALTA QUOTA
presso Rifugio Alpino Monza-Bogani (LC)

Programma

10:00 | Partenza escursione accompagnata dal parcheggio Vo' di Moncodeno, Esino Lario (LC).
Tempo medio di percorrenza h. 1:30, dislivello circa 500 mt., difficoltà E - Escursionistica

12:30 | Pranzo al Rifugio Alpino Monza-Bogani
Al sacco o al Rifugio

14:00 | Seminari in alta quota:

- **Il cambiamento climatico globale: evidenze ed effetti sui ghiacci continentali e sulle risorse idriche**
Danielle Bocchiola (Prof. di Costruzioni Idrauliche e Maritime e Idrologia, Politecnico di Milano, Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale - DICA)
- **Le Alpi italiane, un hot spot del cambiamento climatico: esempi, studi di campo e scenari futuri**
Ing. Leonardo Stucchi (Dottoranda in Ingegneria Ambientale e delle Infrastrutture, Politecnico di Milano, Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale - DICA)

15:30 | Rientro

Per iscrizioni e informazioni, www.campus.sostenibile.polimi.it | serviziocampus@polimi.it

ORUS SDSN Comitato Glaciologico Italiano





Concorso video U-MOB

POLITECNICO MILANO 1863 **CITTÀ STUDI CAMPUS SOSTENIBILE**

U-MOB
green in motion

**VIDEO CONTEST
ON ACCESSIBILITY AND
SUSTAINABLE MOBILITY IN
ITALIAN UNIVERSITIES**

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BERGAMO Sponsor: **ORUS**

"With the contribution of the LIFE financial instrument of the European Community"

If you want to see the winning videos of the previous video contest on accessibility and sustainable mobility in Spanish universities, visit:
www.u-mob.eu

In qualità di partner del progetto europeo **U-MOB Life**, il Politecnico ha lanciato un concorso video sull'accessibilità e la mobilità sostenibile con lo scopo di far riflettere sul tema della mobilità nel contesto degli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile dell'ONU.

<http://www.campus-sostenibile.polimi.it/umob2019>



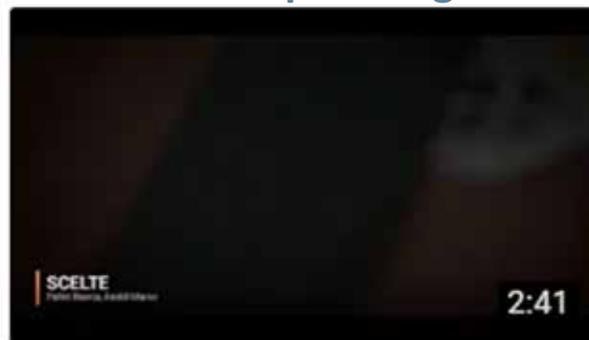
Concorso video U-MOB

Vincitore



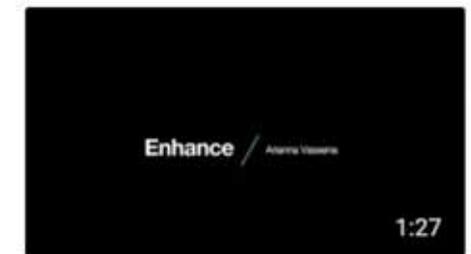
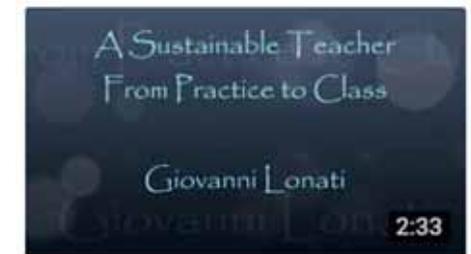
La vincitrice del concorso è Debora Maurelli con «**What's better?**», che si aggiudica il premio offerto dal progetto europeo: un laptop.

Menzione speciale giuria



Bianca Pallini e Marco Airoidi con il loro video «**Scelte**» hanno ottenuto la menzione speciale della giuria e hanno vinto un monopattino offerto dal Servizio Sostenibilità.

Tutti i partecipanti vincono una borraccia di Città Studi Campus Sostenibile.



Strategia per la mobilità PoliMi



Convenzioni e agevolazioni

Fondi per abbonamenti al TP del personale, convenzioni per servizi di sharing mobility, car pooling...



Interventi infrastrutturali

Installazione di rastrelliere e di punti di ricarica elettrica, ridisegno degli spazi aperti, ...



Campagne di comunicazione e sensibilizzazione

Eventi e seminari, sperimentazioni e test di guida, progetti di citizen science, ...



Attività di networking

Partecipazione a tavoli di lavoro a livello locale, nazionale e internazionale (RUS, U-MOB, ...)



FOCUS: proposte in tempo di COVID-19 (e per il futuro)

ATTIVI TAVOLI IN AMBITO RUS, COMUNE DI MILANO, CITTA' METROPOLITANA e REGIONE

L'Ateneo sta valutando di attuare diverse azioni per il governo della mobilità, con lo scopo di promuovere la mobilità sostenibile, ed ha predisposto lo scorso agosto un documento che ha inviato ai principali stakeholder istituzionali.

Proposte per l'Ateneo

- Interventi per ridurre i flussi in ingresso all'Ateneo
- Interventi di infrastrutturazione pro mobilità attiva ed elettrica
- Incentivi ed agevolazioni pro mobilità sostenibile
- Offerta servizi pro mobilità sostenibile
- Comunicazione e sensibilizzazione

Proposte per il territorio

- Interventi di carattere generale
- Interventi per la promozione della mobilità ciclistica
- Interventi per la riqualificazione dello spazio pubblico e per la moderazione del traffico
- Interventi in ambito Trasporto Pubblico





FOCUS: proposte in tempo di COVID-19 (e per il futuro)

All'interno dell'Ateneo

- **Interventi per ridurre i flussi in ingresso all'Ateneo**
 - Didattica: prevedere lezioni sia in presenza che da remoto e flessibilità degli orari dei corsi;
 - Ricerca e attività istituzionali: telelavoro almeno fino a settembre e flessibilità negli orari.
- **Interventi di infrastrutturazione pro mobilità attiva ed elettrica**

MOBILITA' ATTIVA – MICROMOBILITA'

- Incrementare offerta e sicurezza per la sosta biciclette tramite l'installazione di archetti e la realizzazione di velostazioni
- Introdurre punti per la manutenzione veloce di biciclette (bike repair station)
- Realizzare docce e spogliatoi
- Potenziare la disponibilità di prese elettriche per la ricarica di monopattini e biciclette elettriche
- Creare percorsi privilegiati per le bici e i monopattini all'interno dei campus

MOBILITA' ELETTRICA VEICOLARE

- Installare nuove colonnine di ricarica per veicoli elettrici (attualmente 3 punti di ricarica presenti)
- Sostituire i veicoli più vecchi della flotta aziendale
- Mettere a disposizione almeno un mezzo elettrico per gli spostamenti di servizio



Proposte in tempo di COVID-19 (e per il futuro)

All'interno dell'Ateneo

• Offerta servizi pro mobilità sostenibile

Ampliare l'offerta di servizi per la mobilità sostenibile disponibili a condizioni agevolate per la popolazione Polimi tramite l'avviso pubblico pubblicato a giugno.

Tra le possibili convenzioni quelle concernenti:

- società del trasporto pubblico (di qualsiasi tipologia e a qualsiasi livello);
- servizi di taxi o navetta per facilitare i collegamenti tra i campus;
- servizi in condivisione di qualsiasi tipologia (bike sharing, car sharing, scooter sharing, monopattini, ...);
- accessori bici o servizi legati all'utilizzo delle bici o altri mezzi di mobilità leggera;
- vendita/noleggio di veicoli ibridi/elettrici;
- servizio di affitto di bici pieghevoli;
- promozione della Ciclofficina di Ateneo gestita da studenti;
- organizzazione di un bike sharing dedicato alla popolazione Polimi;
-





FOCUS: proposte in tempo di COVID-19 (e per il futuro)

All'interno dell'Ateneo

- **Comunicazione e sensibilizzazione**

- Organizzare seminari ed eventi in occasione del Festival dello Sviluppo Sostenibile e della Settimana Europea della Mobilità;
- Aggiornare il Codice di comportamento per un campus sostenibile;
- Realizzare Call for ideas e concorsi sui temi della mobilità.

- **Incentivi e agevolazioni pro mobilità sostenibile**

- Incentivare l'acquisto di bici (tradizionali, pieghevoli, a pedalata assistita) e monopattini;
- Istituire premialità per il bike to work per spostamenti validati;
- Prevedere benefit per chi usa il car pooling di Ateneo (sperimentazione con BePooler);
- Estendere la platea di aventi diritto all'acquisto agevolato di abbonamenti al TP e TPL (Trenord e ATM).



FOCUS: proposte in tempo di COVID-19 (e per il futuro)

Proposte per il territorio

- **Interventi di carattere generale**

Agire sul piano degli orari, introdurre crediti di mobilità, incentivare l'acquisto bici e monopattini, ...

- **Interventi per la promozione della mobilità ciclistica**

Potenziare i collegamenti ciclabili tra Milano e i comuni di prima fascia, i collegamenti tra stazioni ferroviarie e Università, realizzare velostazioni presso le stazioni, ...

- **Interventi per la riqualificazione dello spazio pubblico e per la moderazione del traffico**

Realizzare interventi di traffic calming, creare zone 30, pedonalizzare via Ponzio, eliminare il parcheggio abusivo ridisegnando gli spazi, ...

- **Interventi in ambito Trasporto Pubblico**

Migliorare il collegamento tra le zone periferiche della città, migliorare la competitività del TP di superficie, prevedere maggior presenza di bici sui treni, ...

Azioni interne

Da dove partire?



DATI DELL'ULTIMA ORA:



Mobilità sostenibile: quali azioni vorresti veder realizzate?

Il Politecnico di Milano sta valutando di mettere in campo alcune ulteriori azioni per promuovere la mobilità sostenibile.

In questa fase del processo è dunque particolarmente importante un *confronto diretto* con l'intera comunità politecnica.

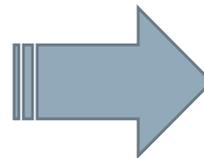
Partecipando a questa breve indagine fornirai il tuo prezioso contributo per orientare le future scelte dell'Ateneo volte a promuovere, tra i suoi dipendenti e studenti, una mobilità sempre più sostenibile e responsabile.

In particolare, la survey prevede che venga fornita un'espressione di interesse rispetto a cinque macro aree di intervento, per ciascuna delle quali è anche presente una domanda specifica che entra nel merito di uno degli aspetti caratterizzanti ed un campo note per eventuali suggerimenti.

Attraverso l'indagine si chiede altresì di esprimere un'opinione rispetto agli ambiti nei quali l'Ateneo potrebbe stipulare nuove convenzioni (che si andrebbero ad aggiungere a quelle già esistenti relative alla sharing mobility).

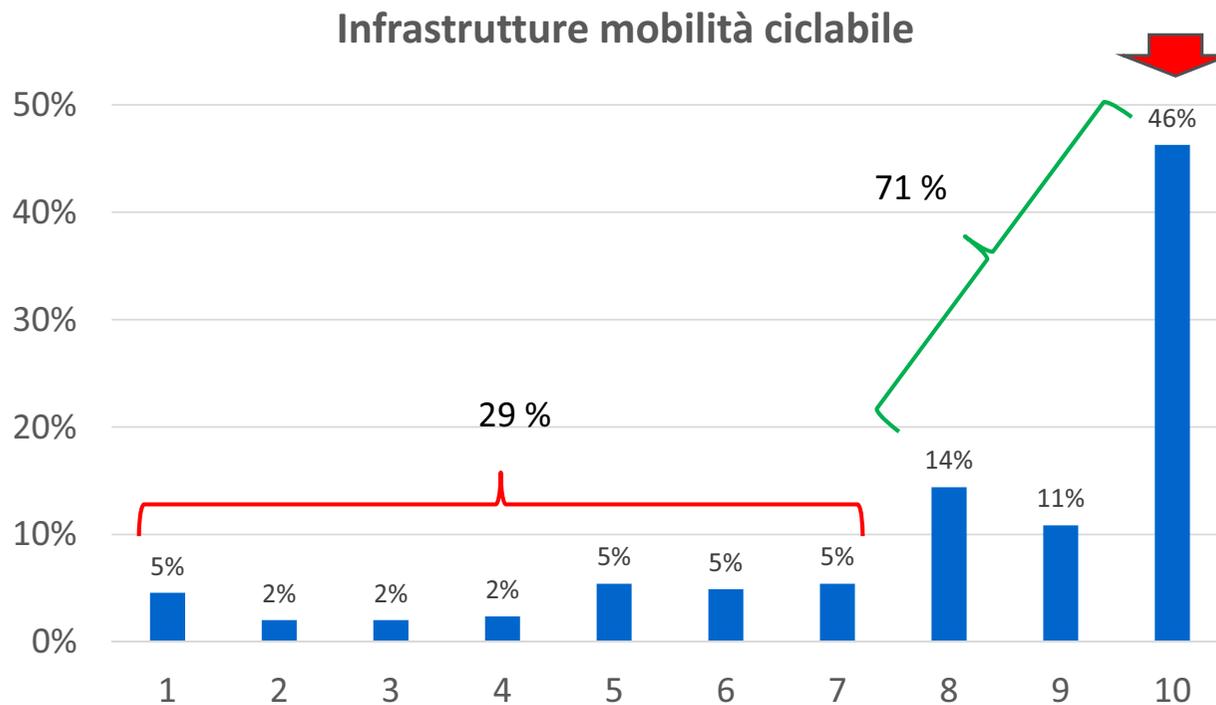


5 MACRO AMBITI DI PROMOZIONE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE



1. Infrastrutture per la mobilità ciclistica
2. Infrastrutture per la mobilità elettrica
3. Servizi per la mobilità dolce
4. Incentivi per chi pratica il bike to work
5. Incentivi per l'utilizzo del car pooling di Ateneo

DATI DELL'ULTIMA ORA: primi esiti indagine mobilità - sett 2020



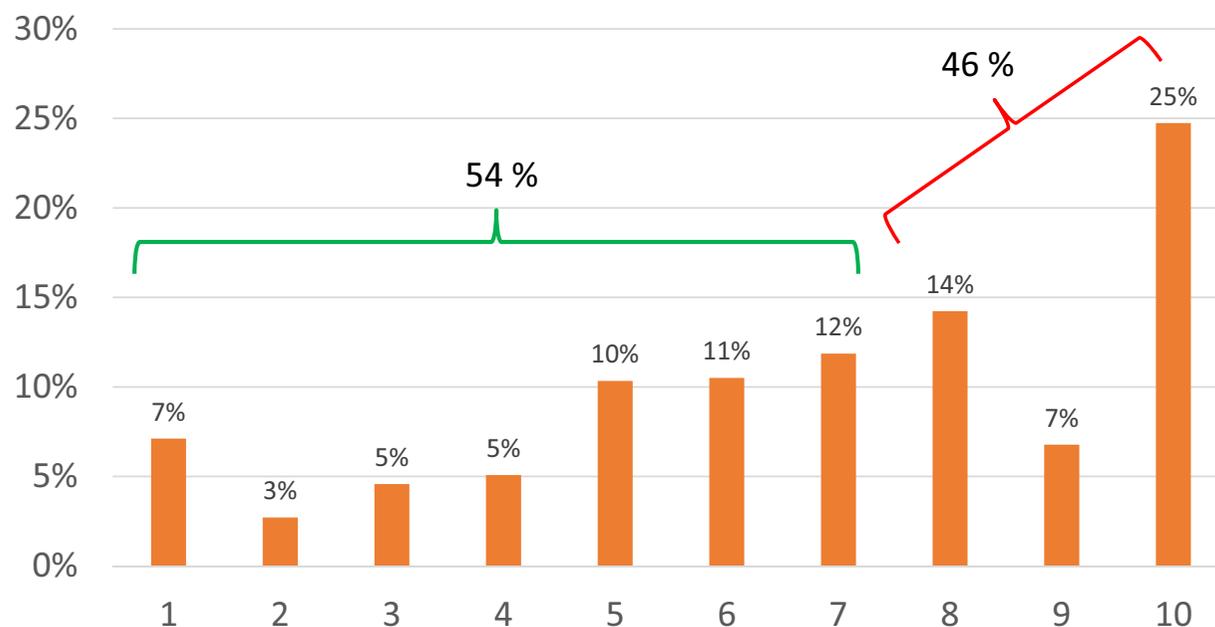
Il **71%** della popolazione valuta tra 8 e 10 la priorità di interventi sulle infrastrutture per la mobilità ciclistica (rastrelliere e velostazioni).

46% grado di interesse 10: valore più alto in assoluto tra tutti i macro ambiti considerati.

GRADO DI INTERESSE: 1 (*poco*) → → → 10 (*molto*)

DATI DELL'ULTIMA ORA: primi esiti indagine mobilità - sett 2020

Infrastrutture mobilità elettrica



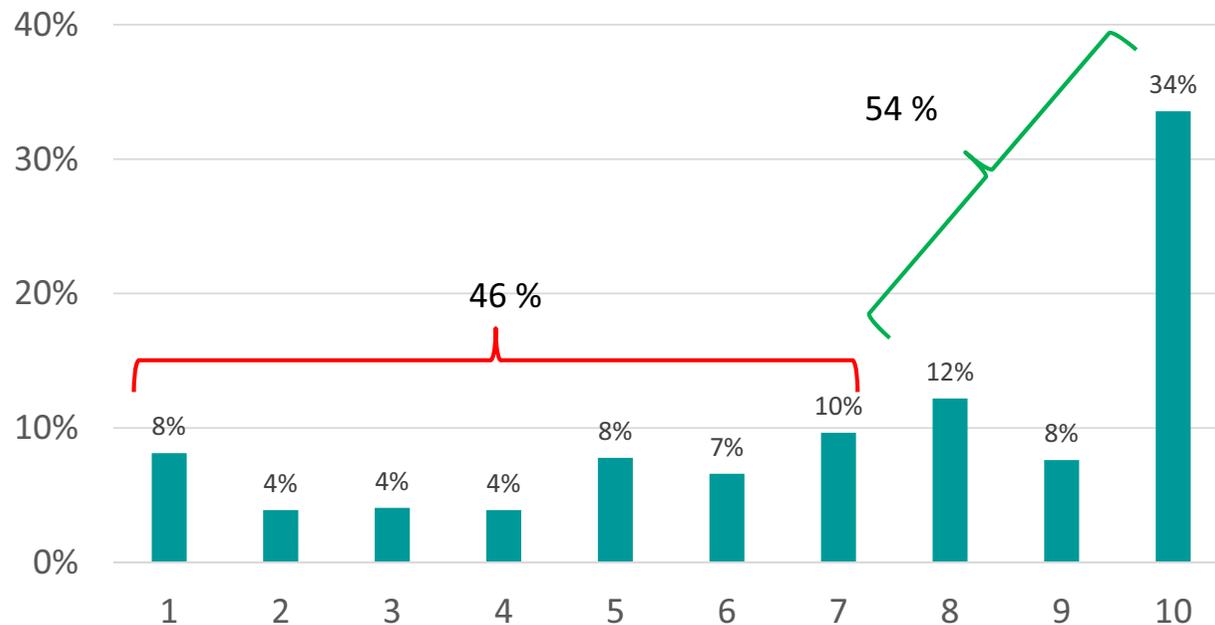
Interesse maggiormente distribuito

Il **46%** della popolazione valuta tra 8 e 10 la priorità di interventi sulle infrastrutture per la mobilità elettrica (colonnine/wall box e punti ricarica bici/monopattini).

GRADO DI INTERESSE: 1 (poco) → → → 10 (molto)

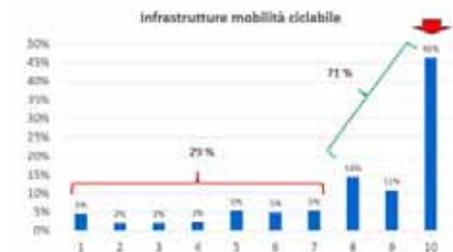
DATI DELL'ULTIMA ORA: primi esiti indagine mobilità - sett 2020

Servizi mobilità dolce



Il **54%** della popolazione valuta tra 8 e 10 la priorità di interventi sui servizi per la mobilità dolce (locali dotati di docce e spogliatoi).

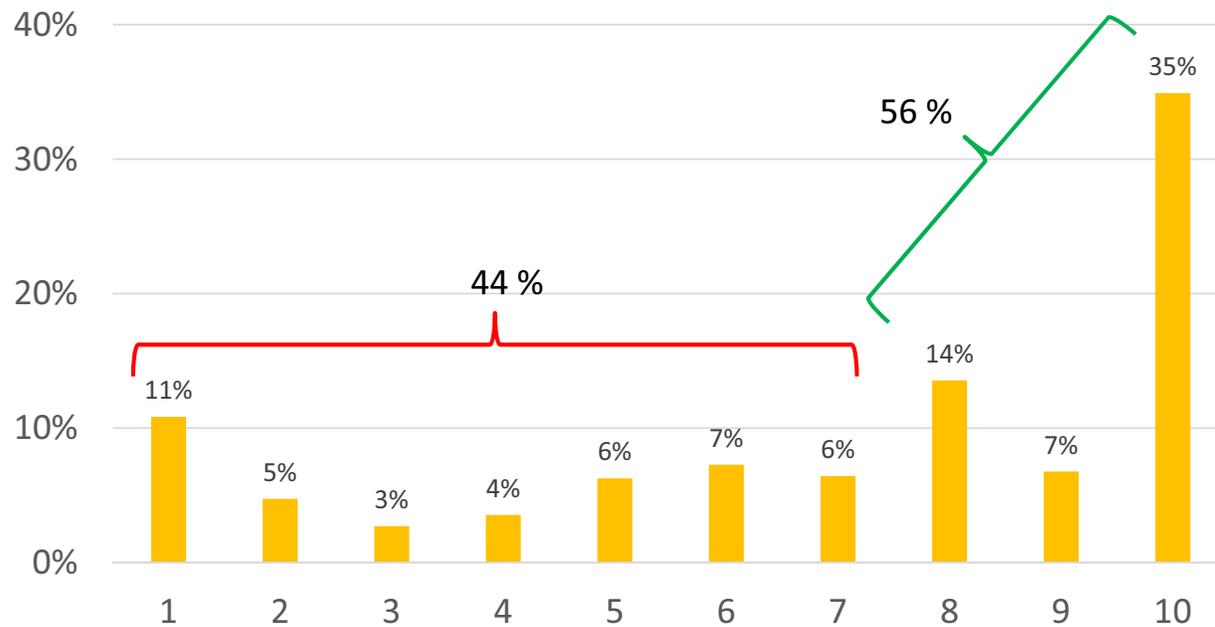
Andamento simile a quello ottenuto per le infrastrutture ciclabili, anche se il delta tra i valori di interesse è ridotto



GRADO DI INTERESSE: 1 (poco) → → → 10 (molto)

DATI DELL'ULTIMA ORA: primi esiti indagine mobilità - sett 2020

Incentivi bike to work



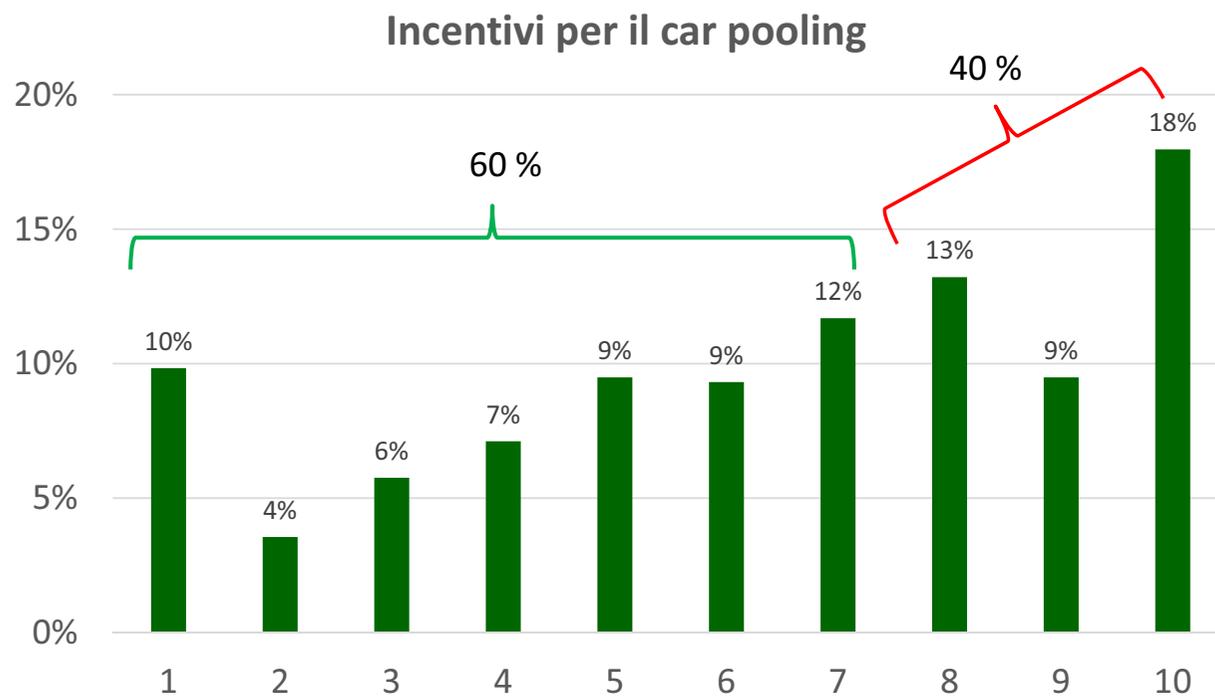
Il **56%** della popolazione valuta tra 8 e 10 la priorità di incentivi per il bike to work (agevolazioni varie).

Andamento interesse analogo a quello dei servizi per la mobilità dolce



GRADO DI INTERESSE: 1 (poco) → → → 10 (molto)

DATI DELL'ULTIMA ORA: primi esiti indagine mobilità - sett 2020



Interesse maggiormente distribuito

Il **40%** della popolazione valuta tra 8 e 10 la priorità di incentivi per il car pooling di Ateneo (agevolazioni varie).

GRADO DI INTERESSE: 1 (*poco*) → → → 10 (*molto*)

DATI DELL'ULTIMA ORA: primi esiti indagine mobilità - sett 2020

In sintesi

La comunità politecnica che ha risposto alla survey, indica:

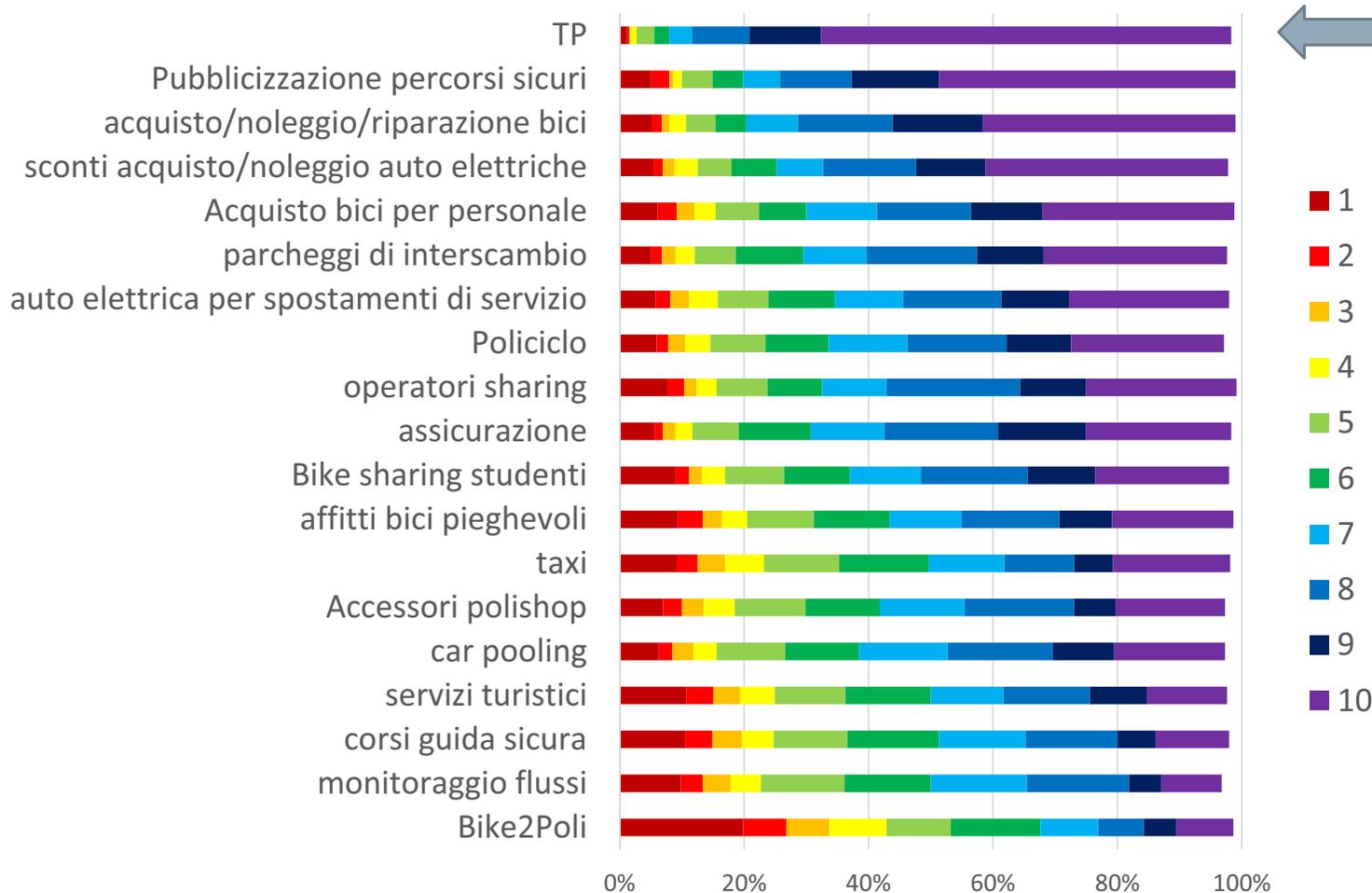
- priorità massima ad infrastrutture per la promozione della mobilità ciclabile (rastrelliere/velostazioni) e servizi/incentivi correlati (locali docce/spogliatoi e premialità per il bike to work);



- secondariamente... infrastrutture per mobilità elettrica e per car pooling (l'interesse rispetto al 2019 è comunque cresciuto!).



DATI DELL'ULTIMA ORA: primi esiti indagine mobilità - sett 2020



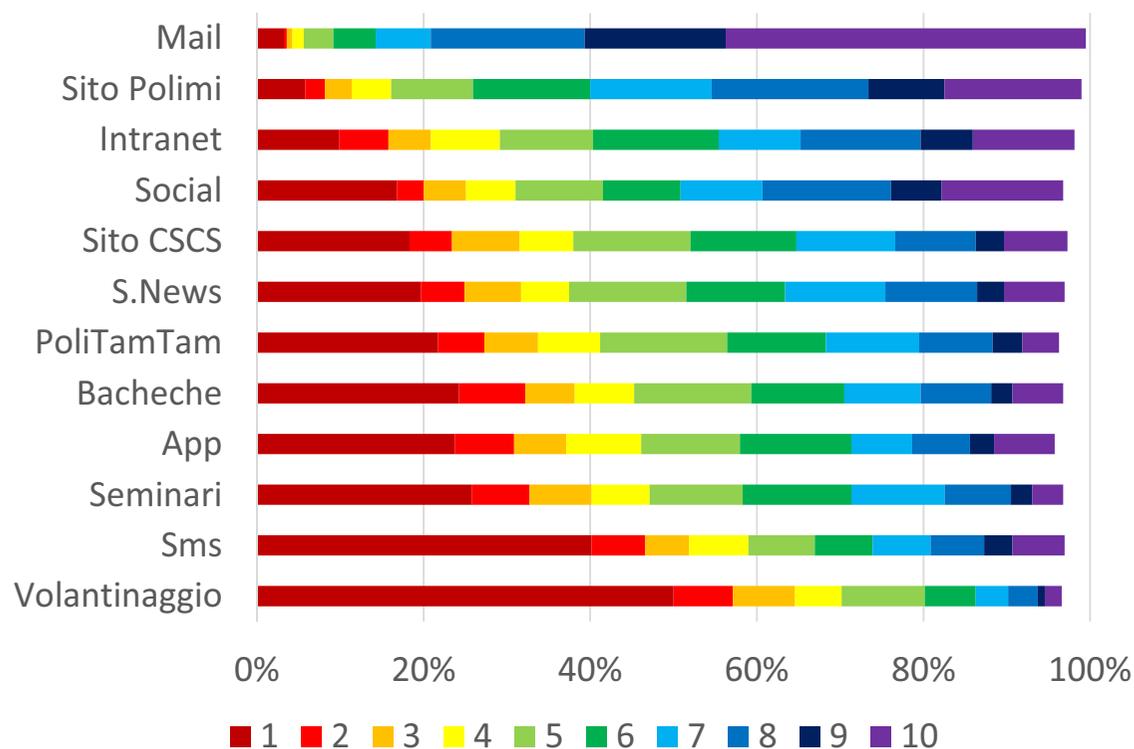
Focus convenzioni

Quasi il 70% della popolazione attribuisce la massima priorità a convenzioni per il trasporto pubblico, sia a scala urbana che regionale e nazionale.

GRADO DI INTERESSE:
1 (poco) → → → 10 (molto)

DATI DELL'ULTIMA ORA: primi esiti indagine mobilità - sett 2020

Canali di comunicazione



Focus comunicazione

Il canale preferenziale per la quasi totalità dei rispondenti sono le mail, seguito dalle comunicazioni sul sito Polimi.

Valutazioni sull'efficacia dei canali di comunicazione:

1 – poco efficace

10 – molto efficace

Grazie per l'attenzione



CONTATTI:

Eleonora Perotto: eleonora.perotto@polimi.it - mobility@polimi.it

Giada Messori: giada.messori@polimi.it

Sito web progetto "Campus Sostenibile": www.campus-sostenibile.polimi.it

Facebook: www.facebook.com/CittaStudiCampusSostenibile/

Instagram: www.instagram.com/cittastudicampussostenibile/

Twitter: twitter.com/campusos