

Veicoli fuori uso: nodi e potenzialità verso l'economia circolare

Stefano Leoni

Presidente Associazione Industriale Riciclatori Auto

Sabato 28 giugno 2022

Università «La Sapienza» di Roma

Il settore della gestione dei veicoli fuori uso

- Il settore è disciplinato dalla direttiva 2000/53/Ce, recepita in Italia dal decreto legislativo n. 209/03.

End-of-life vehicles, 2008–2019

(number)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
EU-27 (*)	5 079 000	7 700 000	6 213 000	5 555 000	5 123 000	5 085 000	5 043 000	4 968 000	4 823 000	5 300 000	6 105 000	6 057 000
Belgium	141 521	140 993	170 562	165 016	160 615	134 506	126 835	107 425	106 458	120 896	142 852	134 629
Bulgaria	38 600	55 330	69 287	62 937	57 532	61 673	80 862	85 946	92 706	102 442	99 835	85 670
Czechia	147 259	155 425	145 447	132 452	125 587	121 838	131 987	139 440	145 928	154 306	169 715	178 683
Denmark	101 042	96 830	100 480	93 487	106 504	125 650	104 413	98 929	89 039	117 124	117 519	119 551
Germany	417 534	1 778 593	500 193	466 160	476 601	500 322	512 163	473 386	412 801	506 531	560 455	461 266
Estonia	13 843	7 528	7 268	11 413	12 835	14 712	14 720	12 884	11 184	16 236	18 147	15 293
Ireland	127 612	152 455	158 237	134 960	102 073	92 467	86 950	74 910	98 213	140 788	162 521	149 445
Greece	55 201	115 670	95 162	112 454	84 456	86 205	82 863	87 050	46 573	39 761	47 141	49 533
Spain	748 071	952 367	839 637	671 927	687 824	734 776	724 820	689 760	611 446	620 055	748 306	813 768
France	1 109 876	1 570 593	1 583 283	1 515 432	1 209 477	1 115 280	1 084 766	1 016 326	1 046 083	1 138 742	1 571 776	1 623 522
Croatia (°)	:	:	:	:	35 213	32 135	19 388	16 900	20 386	21 074	27 404	40 892
Italy	1 203 184	1 610 137	1 246 546	952 461	902 611	876 052	853 584	958 245	978 960	990 876	1 030 318	1 094 731
Cyprus	14 273	17 303	13 219	17 145	17 547	13 212	11 160	8 293	5 151	5 453	7 523	10 170
Latvia	10 968	10 590	10 640	9 387	10 228	9 003	9 268	8 924	8 049	11 439	11 435	11 592
Lithuania	19 534	19 656	23 351	26 619	22 885	26 482	29 982	26 546	21 306	21 066	20 629	22 001
Luxembourg	2 865	6 908	6 303	2 341	2 834	2 290	2 225	1 617	1 854	1 972	3 103	2 827
Hungary	37 196	26 020	15 907	13 043	15 357	14 897	15 283	16 788	15 141	15 573	19 280	20 743
Malta (°)	:	:	330	2 526	2 530	1 198	2 646	4 509	5 632	7 570	7 599	:
Netherlands	152 175	191 980	232 448	195 052	187 143	183 451	188 487	167 777	197 488	199 506	214 013	177 404
Austria	63 975	87 364	82 144	80 004	64 809	73 993	59 904	47 926	48 077	58 462	60 272	54 424
Poland	189 871	210 218	259 576	295 152	344 809	402 416	454 737	478 202	380 529	495 805	514 210	450 066
Portugal	107 746	107 946	107 419	77 929	92 008	92 112	86 713	84 158	88 559	99 910	107 140	111 112
Romania	51 577	55 875	190 790	128 839	57 950	37 989	42 138	41 886	46 572	49 830	67 344	:
Slovenia	6 780	7 043	6 807	6 598	5 447	:	6 260	5 980	7 093	8 590	12 141	15 182
Slovakia	39 769	67 795	35 174	39 171	33 469	36 858	29 175	26 176	36 931	35 328	39 343	52 722
Finland	103 000	96 270	119 000	136 000	119 000	99 300	94 540	99 630	114 460	128 280	120 040	100 922
Sweden	150 197	133 589	170 658	184 105	185 616	189 748	186 967	188 810	186 875	192 395	204 458	186 370
Iceland (°)	9 386	5 109	4 195	4 075	5 824	4 463	5 245	6 063	6 527	9 483	:	:
Liechtenstein	91	72	107	94	114	326	188	230	260	326	213	180
Norway	130 018	95 000	112 537	124 563	119 905	141 452	139 920	145 098	142 280	143 664	143 767	144 933

(:) not available

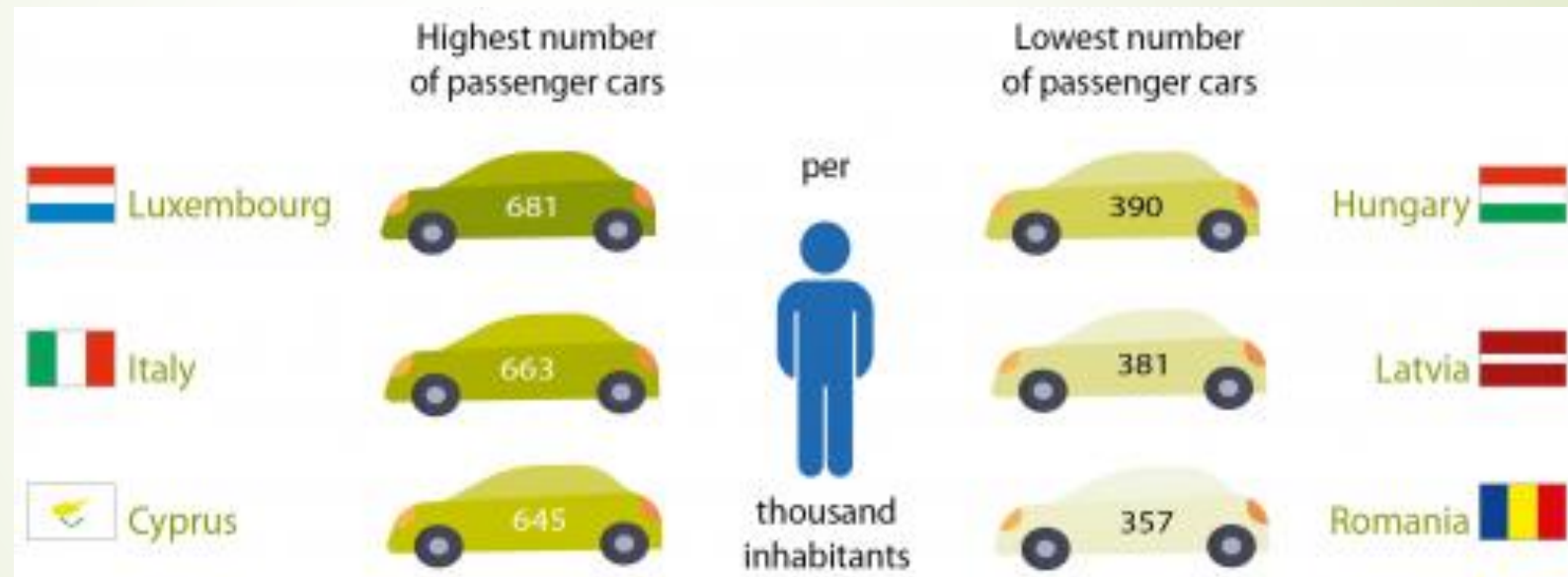
(*) Eurostat estimates between 2008 and 2011 as well as in 2013 and 2019.

(°) 2013 data: estimated.

(°) 2012 data: low reliability.

Paesi con maggiore e minore tasso di motorizzazione in UE

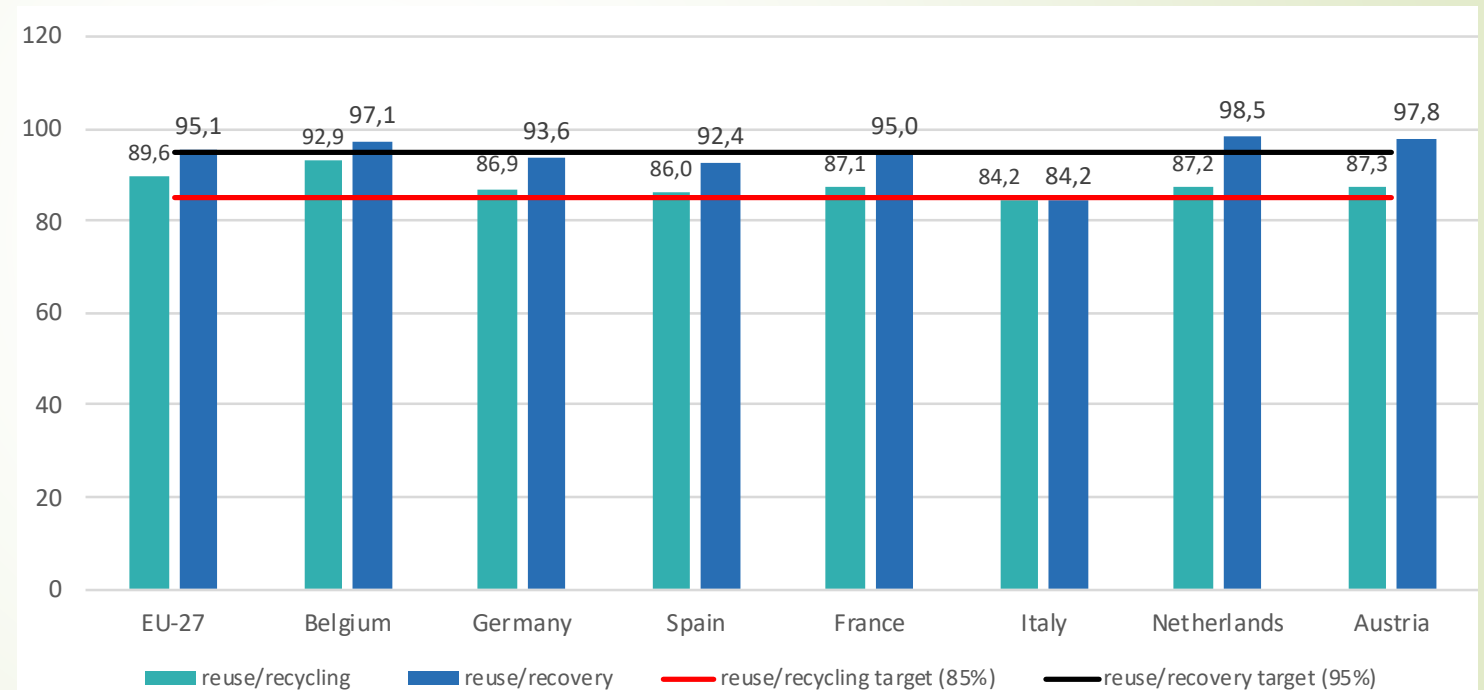
- L'Italia è il secondo paese dell'UE per tasso di motorizzazione (numero di auto ogni 1.000 abitanti) anno 2019



Fonte: Eurostat

Obiettivi di riciclo e recupero e risultati ottenuti

- La direttiva europea impone a partire dal 2015 che almeno:
 - - l'85% del peso del ELV venga reimpiegato o riciclato;
 - - il 95% del peso del ELV venga recuperato, incluso il reimpiego e riciclaggio.



Dati sul mercato dei veicoli in Italia

	UM	2017	2018	2019
Veicoli immatricolati	n.	2.180.418	2.124.692	2.088.066
Età media della flotta	anni	12,6	12,90	13,2
Cancellazioni annue	n.	1.465.701	1.539.851	1.616.039
Certificati di rottamazione emessi	n.	990.876	1.030.318	1.094.731
Età media dei veicoli cancellati	anni	15,6	15,7	16,0

Fonte: MIT

		UM	2017	2018	2019
Veicoli usati esportati	All'interno dell'UE	n.	423.834	455.143	470.019
	In Paesi terzi	n.	42.867	43.405	38.668
Totale		n.	466.701	498.548	508.687

Fonte: MIT

		UM	2017	2018	2019
Età media dei veicoli usati esportati	All'interno dell'UE	anni	10,95	10,77	10,83
	In Paesi terzi	anni	11,77	12,25	11,93

Fonte: MIT

Dotazione impiantistica

Tabella 3.2.4 - Impianti di autodemolizione dei veicoli fuori uso per area geografica, anni 2017-2019

	2017		2018		2019	
	N. impianti	Quantità veicoli trattati (t/a)	N. impianti	Quantità veicoli trattati (t/a)	N. impianti	Quantità veicoli trattati (t/a)
Nord	668	501.019	653	550.970	635	605.550
Centro	298	217.740	281	219.423	236	234.094
Sud	592	377.386	590	431.106	591	453.150
ITALIA	1.558	1.096.145	1.524	1.201.499	1.462	1.292.754

Fonte: ISPRA

Tabella 3.2.5 - Impianti di rottamazione e recupero dei veicoli fuori uso per area geografica (tonnellate), anno 2019

	N. impianti	R4	R12	Giacenza a Recupero 31/12
Nord	55	8.264	25.829	3.542
Centro	25	3.508	3.699	1.971
Sud	14	8.766	10.748	890
ITALIA	94	20.538	40.276	6.403

Fonte: ISPRA

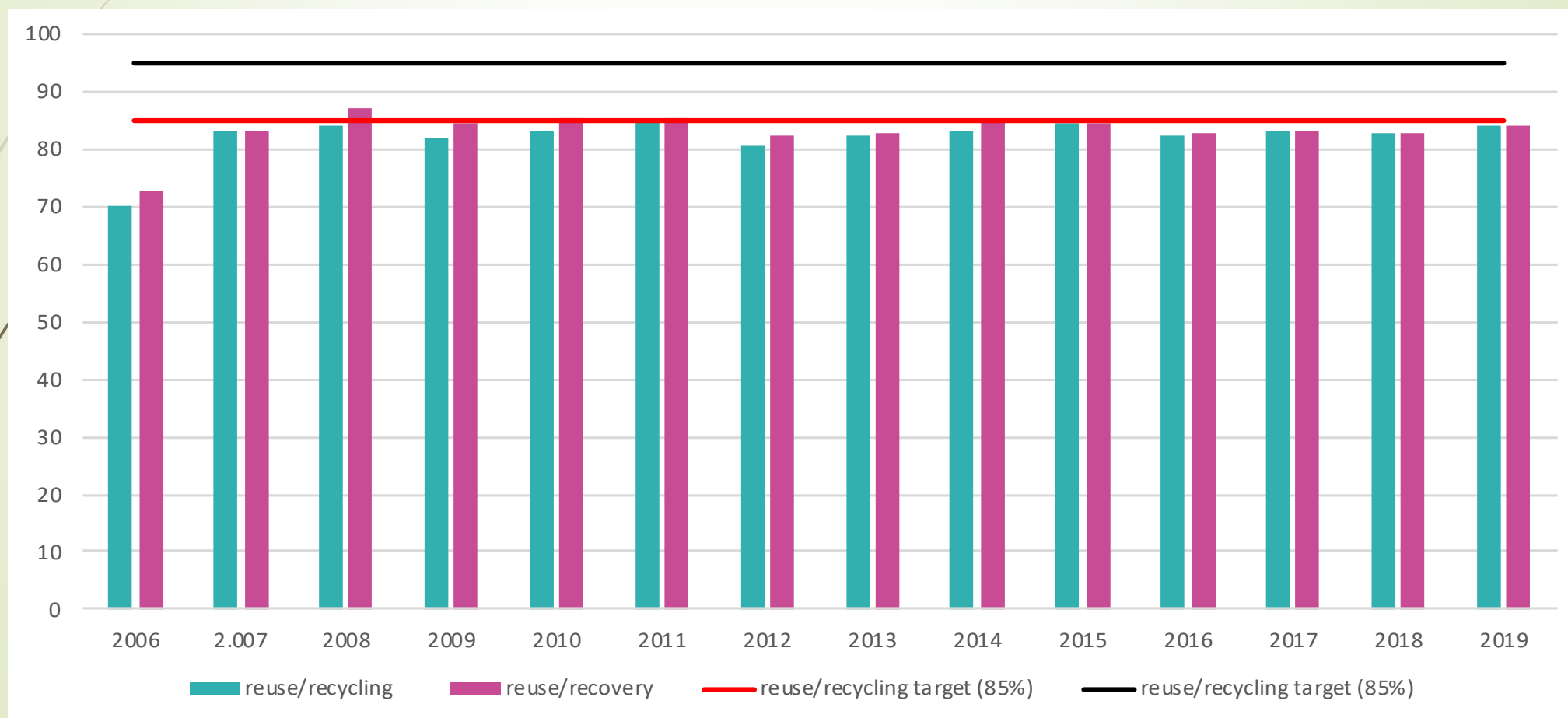
Impianti di frantumazione

Tabella 3.2.6 – Impianti di frantumazione operativi (tonnellate), anno 2019

Regione	Provincia	Comune	R4	R12	Giacenze a recupero 31/12	Giacenze a smaltimento 31/12
	AT	Costigliole d'Asti	22.834	18	151	0
	TO	Settimo Torinese	31.637	0	983	0
	VB	Verbania	22.674	0	0	0
PIEMONTE			77.145	18	1.134	0
	BG	Ciserano	15	0	0	0
	BG	Comun Nuovo	4.686	0	336	0
	BG	Costa Volpino	2.117	0	1.364	0
	BS	Bedizzole	800	0	0	0
	BS	Pisogne	406	0	0	0
	BS	Polpenazze del Garda	113.481	0	0	0
	LC	Dolzago	6.802	0	66	20
	MI	Bollate	93.756	0	0	0
	MI	Lainate	153.604	0	2.424	0
LOMBARDIA			375.667	0	4.191	20
	VR	Castelnuovo del Garda	146.623	0	3.147	0
	VR	Villafranca di Verona	507	0	0	0
VENETO			147.130	0	3.147	0
	BO	Bologna	78.610	0	4.513	0
	FE	Copparo	284	151	0	0
	FC	Cesena	14	514	139	0
	FC	Gambettola	2	4.309	234	0
	FC	Longiano	172	95	127	0
EMILIA ROMAGNA			79.081	5.068	5.013	0
	FI	Empoli	1.401	1	187	0
	PI	Pontedera	125.523	0	2.260	0
TOSCANA			126.924	1	2.447	0
	LT	Cisterna di Latina	0	299	0	0
	LT	Cisterna di Latina	4.153	0	110	0
	LT	Cisterna di Latina	4.353	2.844	1.931	0
	LT	Pontinia	1.832	0	35	0
	RM	Colleferro	1.707	0	11	0
	RM	Roma	121.851	0	0	0
LAZIO			133.896	3.143	2.088	0
	AV	Atripalda	3.195	0	0	0
CAMPANIA			3.195	0	0	0
	LE	Maglie	47.699	46	526	0
PUGLIA			47.699	46	526	0
	CT	Catania	0	55.281	0	0
	SR	Augusta	12.299	4.801	2.360	24
SICILIA			12.299	60.081	2.360	24
	CA	Uta	417	0	0	0
SARDEGNA			417	0	0	0
ITALIA			1.003.454	68.357	20.906	44

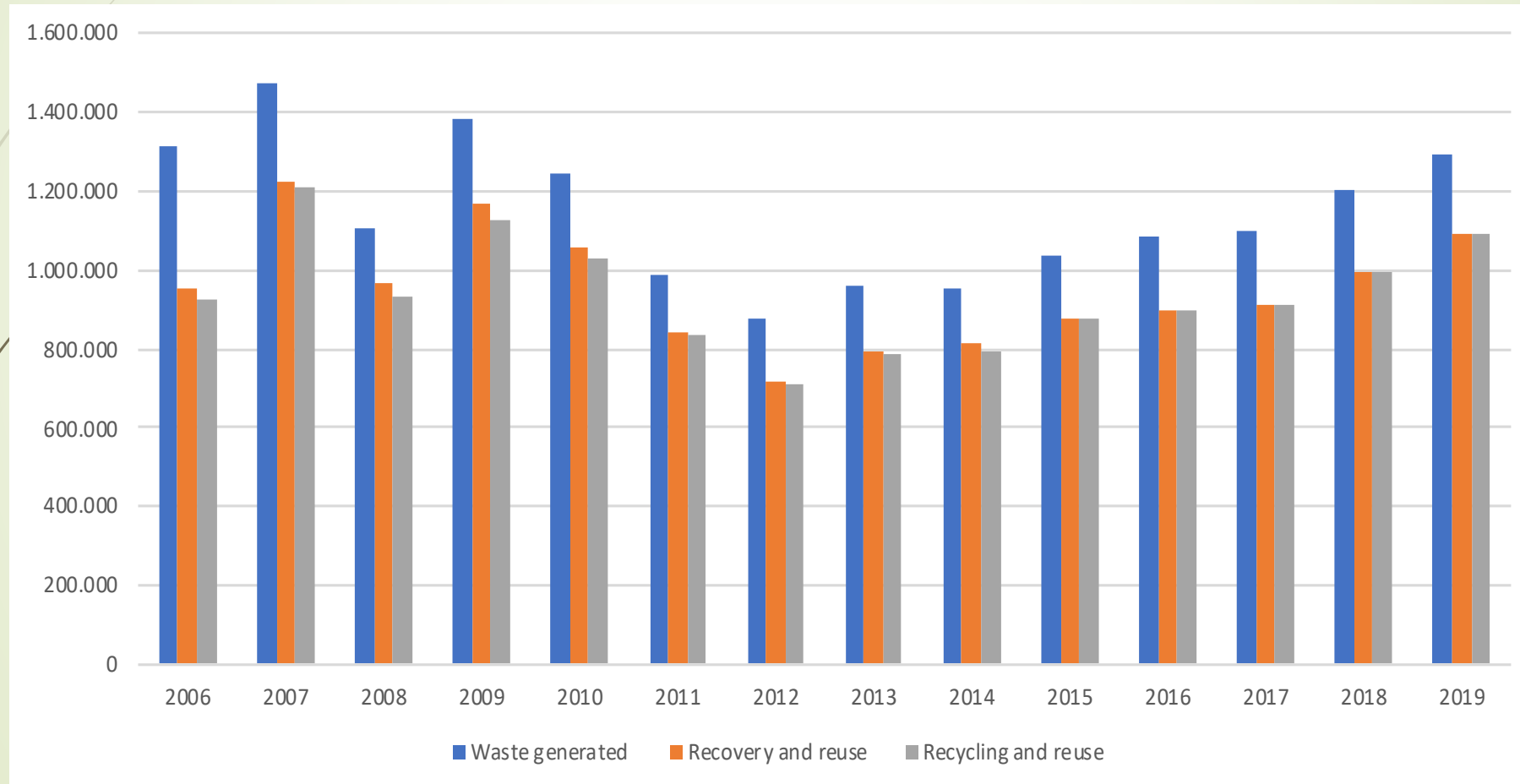


Tasso di reimpiego, riciclo e recupero in Italia



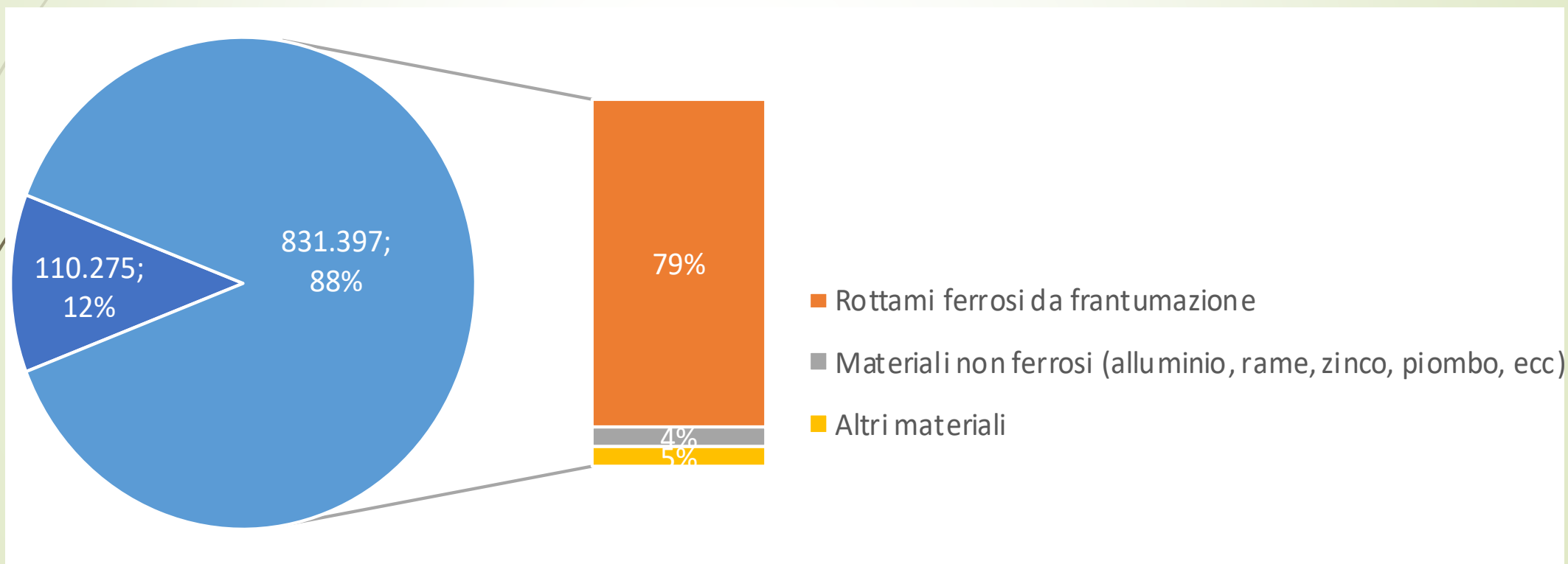
Fonte: Eurostat

Reimpiego, riciclo e recupero (t)



Fonte: Eurostat

Materiali provenienti dal riciclaggio dei veicoli fuori uso in Italia (t)



Fonte: Eurostat

Reimpiego, riciclo e recupero: ostacoli

- Modello di governance troppo debole: assenza di strumenti di reazione alle crisi di mercato; difficoltà di dialogo tra i produttori e gli operatori del trattamento; carenza di strutture di coordinamento;
- Non chiara ripartizione dei ruoli tra i diversi attori del trattamento;
- Volatilità dei prezzi delle materie prime;
- Mancanza di obiettivi di reimpiego di materie riciclate;
- Scarsa efficacia del modello di vigilanza;
- Scarsa informazione sulla presenza e localizzazione di materie pericolose nei ELV;
- Rendicontazione dei dati del trattamento che non consente di valutare le performance di trattamento dei ELV per marchi automobilistici.
- Carenza impiantistica;
- Progettazione dei nuovi modelli con scarsa attenzione al trattamento dei ELV.

Proposte

- Introdurre un regime EPR in grado di:
 - Rispondere ai principi di responsabilità definiti dalla direttiva quadro sui rifiuti;
 - Tracciare in maniera più efficace le performance di trattamento anche per marchi automobilistici;
 - Incrementare la platea dei veicoli fuori uso da sottoporre alla disciplina della direttiva;
 - Contrastare i fenomeni delle esportazioni a scopo elusivo di veicoli usati.
- Introdurre obiettivi di riciclaggio per singole frazioni di materiali;
- Introdurre premialità per le auto con maggior contenuto di materie riciclate;
- Colmare il deficit impiantistico;
- Sostenere la ricerca e la sperimentazione di nuove tecniche di riciclaggio