



CITTÀ STUDI
CAMPUS SOSTENIBILE



POLITECNICO
MILANO 1863

Moby Dixit

16^a Conferenza Nazionale sul Mobility Management e la Mobilità Sostenibile

Prato, 27- 28 Ottobre 2016

Il mobility management nelle Università italiane: esiti prima indagine preliminare e buone pratiche al Politecnico di Milano

Servizio Sostenibilità di Ateneo:
Eleonora Perotto
Fabio Carlo Guerreschi

<http://www.campus-sostenibile.polimi.it/home>
campus.sostenibile@polimi.it

www.facebook.com/CittaStudiCampusSostenibile
<https://twitter.com/CampusSos>

Mobility Manager e Piano Spostamenti Casa Lavoro (PSCL)

Il D.M. Ambiente del 27/03/1998 stabilisce che le **Aziende** situate in zone a rischio di inquinamento atmosferico e con **più di 300 dipendenti per unità locale** o con **complessivamente oltre 800 dipendenti** distribuiti su più unità, devono:

- nominare un **Mobility Manager Aziendale**
- **OBIETTIVO: elaborare strategie finalizzate al miglioramento della mobilità ed alla promozione della riduzione dell'utilizzo del mezzo privato**
- adottare **il piano degli spostamenti casa lavoro del proprio personale dipendente**
- **OBIETTIVO: incentivare la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato e migliorare l'organizzazione degli orari per limitare la congestione del traffico**



- **È prevista la trasmissione del PSCL al Comune di pertinenza entro il 31 dicembre di ogni anno** (entro i successivi 60 giorni il Comune stipula con l'impresa o l'Ente pubblico proponenti eventuali Accordi di Programma per l'applicazione del piano).
- **È previsto l'aggiornamento del piano con un rapporto annuale** che deve contenere la descrizione delle misure adottate ed i risultati raggiunti.

Il PSCL :

- esamina l'organizzazione del lavoro, la logistica interna e l'accessibilità della sede di lavoro/studio, rispetto ai servizi di trasporto, alla viabilità di connessione e di accesso alle organizzazioni;
- identifica strategie che portano vantaggi per tutti gli stakeholder della mobilità.





CITTÀ STUDI
CAMPUS SOSTENIBILE



POLITECNICO
MILANO 1863



Mobility Management nelle università italiane: sondaggio preliminare

Ad inizio 2016 il Servizio Sostenibilità del Politecnico di Milano ha svolto un breve sondaggio d'intesa con il Coordinamento Nazionale dei Mobility Manager Universitari (CNMMU), sulle attività di Mobility Management negli Atenei.

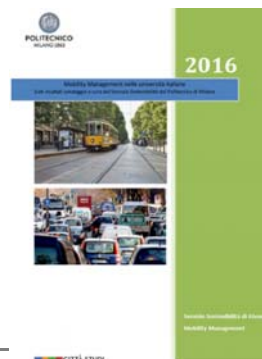
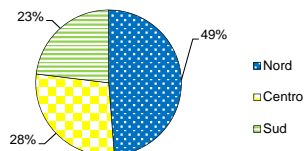


È stato chiesto se:

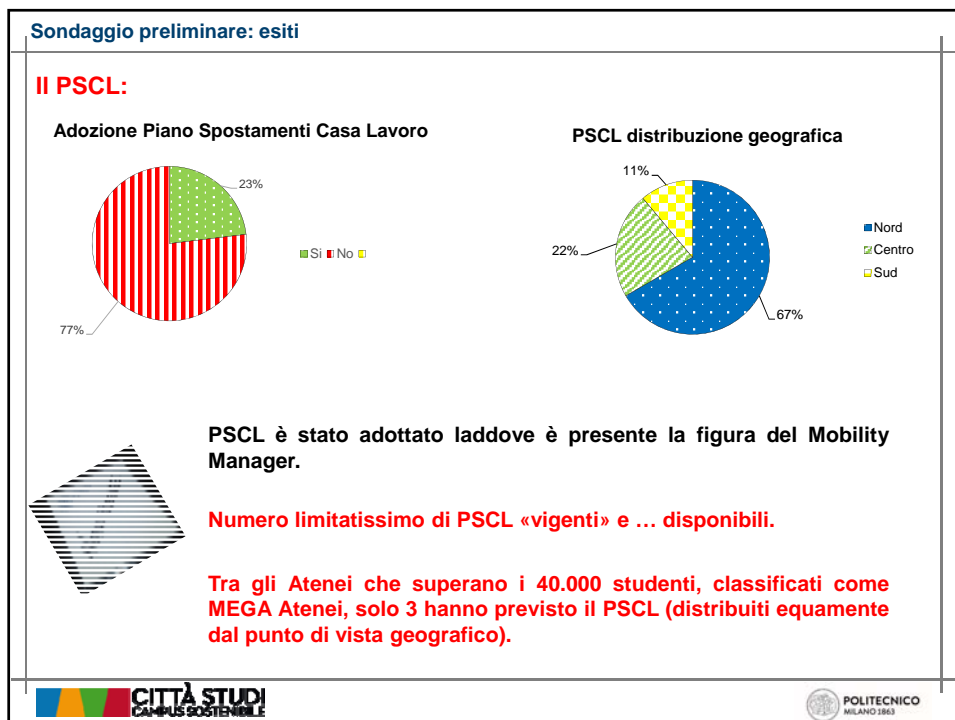
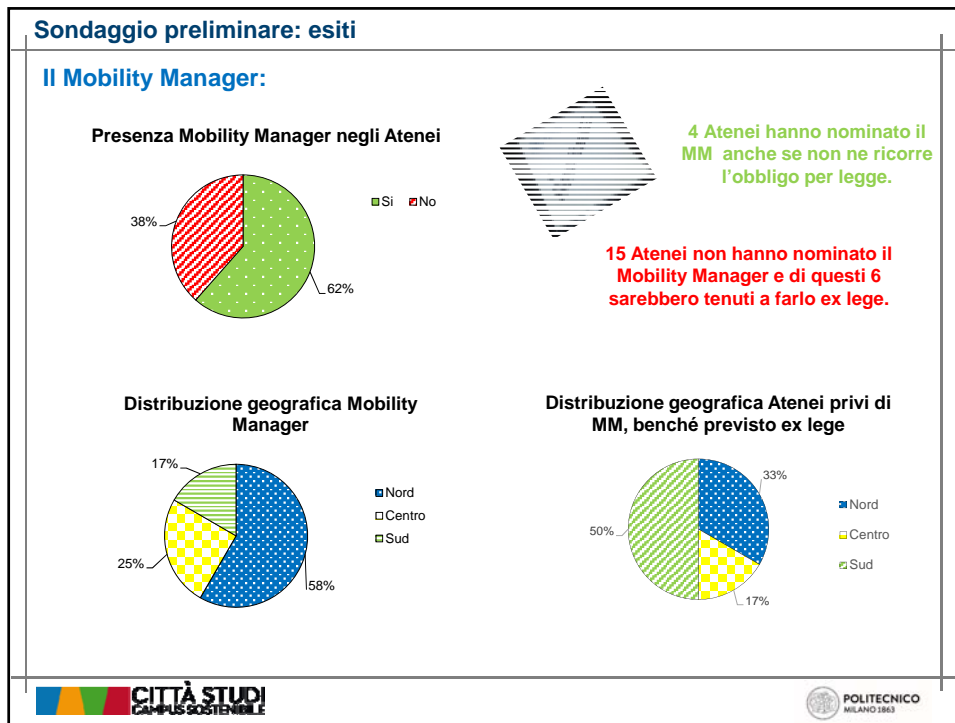
- fosse presente la figura del Mobility Manager;
- fosse stato adottato un PSCL;
- in assenza di un PSCL, l'Ateneo avesse adottato misure specifiche di MM.

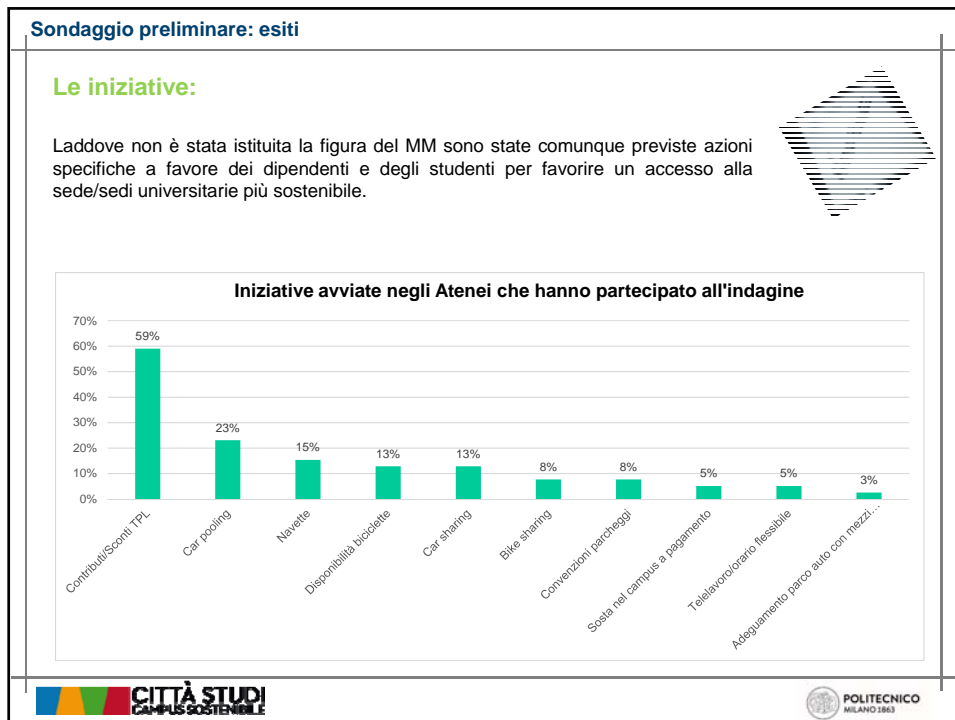
81 le università italiane contattate: 39 rispondenti (48%)

Distribuzione geografica Atenei che hanno risposto al sondaggio



<http://www.campus-sostenibile.polimi.it/it/mobility-management-negli-atenei-italiani-csnit-di-una-prima-indagine>





Sondaggio preliminare: esiti

Conclusioni:

- Figura MM abbastanza presente;
- PSCL decisamente poco diffusi;
- Esistenza di tantissime iniziative svincolate dai PSCL;
- Attenzione verso la realizzazione di campagne informative e di sensibilizzazione e di iniziative, anche molto creative e originali, volte a promuovere il ricorso a mezzi di trasporto ecocompatibili;
- Scarsa presa in considerazione del telelavoro e del lavoro agile;
- Richiesta di una formazione «mirata» dei MM.

Il 50% circa degli Atenei CRUI risultano aderenti alla nascente **Rete delle Università per la Sostenibilità – RUS** → **Formalizzazione del CNMMU come Tavolo Mobilità in corso**

Il 10% circa degli Atenei CRUI risultano aderenti all'**International Sustainable Campus Network (ISCN)**, nell'ambito del quale il tema della mobilità sostenibile è ben presente e costituisce obiettivo specifico del WG2: "*Campus-wide planning and target setting*".

Tanto lavoro per il coordinamento e...per tutti!



Il Politecnico di Milano



È formato da 7 campus organizzati in 27 sedi nelle città di:
Milano (campus Leonardo e Bovisa) – 13 sedi,
Como – 5 sedi,
Lecco – 4 sedi,
Cremona – 1 sede,
Mantova – 1 sede,
Piacenza – 3 sedi.



È costituito da 12 Dipartimenti di ricerca:

- Architettura e Studi Urbani
- Architettura, Ingegneria delle Costruzioni e Ambiente Costruito
- Chimica, Materiali e Ingegneria Chimica "Giulio Natta"
- Design
- Elettronica, Informazione e Bioingegneria
- Energia
- Fisica
- Ingegneria Civile e Ambientale
- Ingegneria Gestionale
- Matematica "Francesco Brioschi"
- Meccanica
- Scienze e Tecnologie Aerospaziali

Conta circa:

- 41.600 studenti
- 1200 tecnici-amministrativi
- 900 docenti strutturati
- 430 ricercatori
- 1200 docenti a contratto
- 1.170 dottorandi
- 840 assegnisti
- 650 cococo
- ...

1) PSCL – Piano Spostamenti Casa Lavoro

Elementi fondamentali di un PSCL:

- Obiettivi
- Riferimenti normativi
- Analisi domanda di mobilità (**esiti QUESTIONARIO**)
- Analisi offerta (trasporto pubblico, servizi privati, disponibilità di parcheggi, ecc.)
- Identificazione criticità
- Identificazione strategie da adottare e azioni da porre in essere
- Impostazione sistema di monitoraggio (definizione metodologia e indicatori)



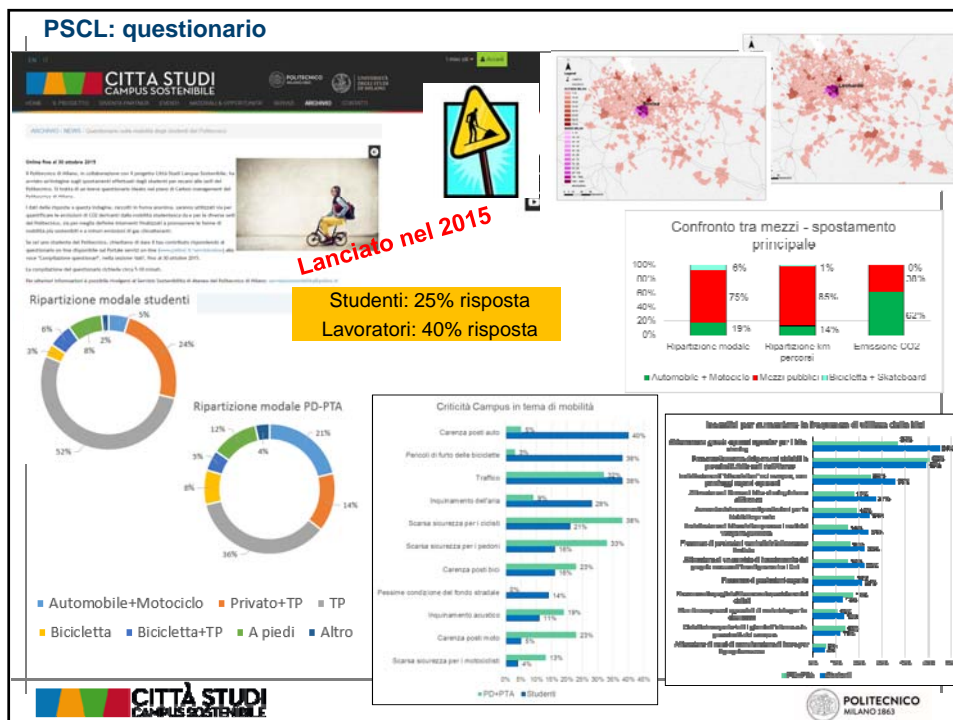
Il **QUESTIONARIO** si relaziona con il PSCL in due fasi distinte assolvendo a due diverse funzioni:

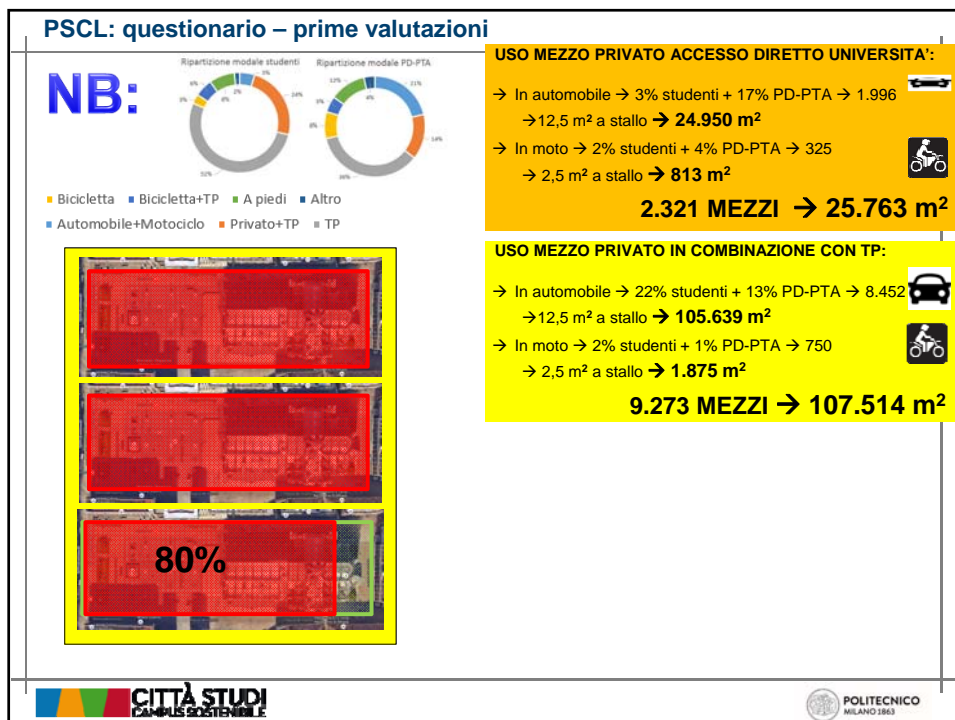
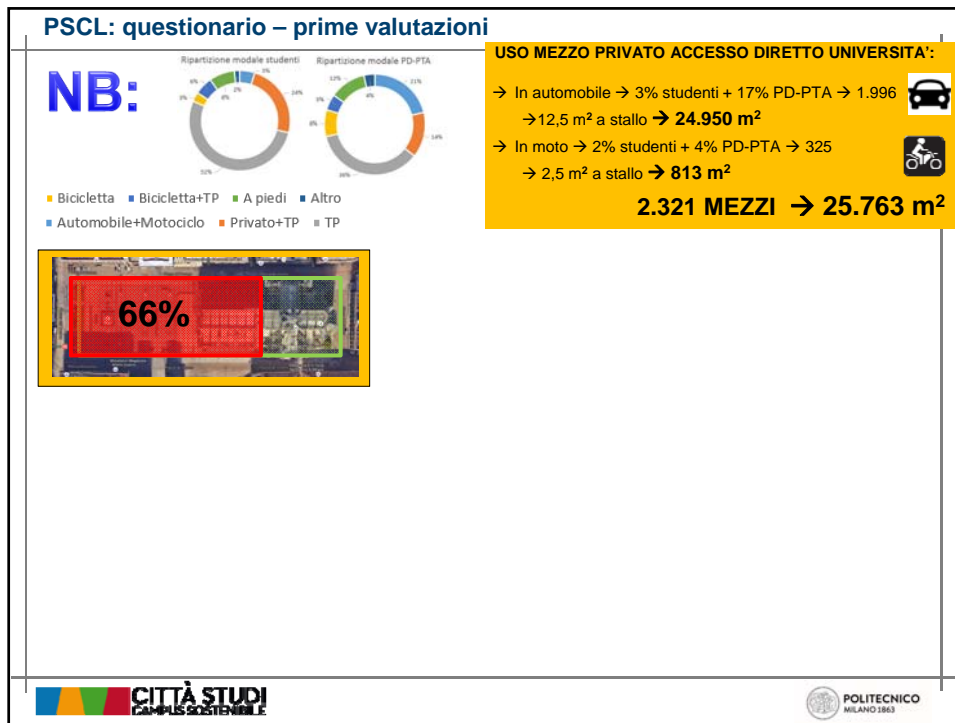
1. *in fase di progettazione*, per ottenere informazioni utili a stimare la domanda di mobilità dell'utenza dell'Ateneo;
2. *in fase di monitoraggio*, per valutare l'impatto degli interventi effettuati e raccogliere segnalazioni.

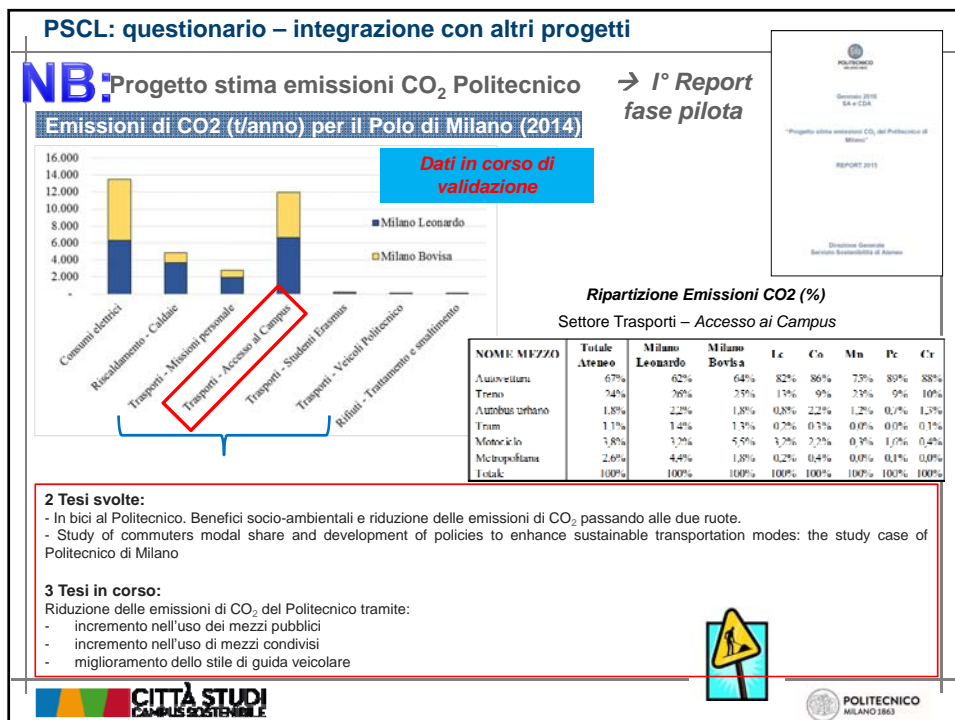
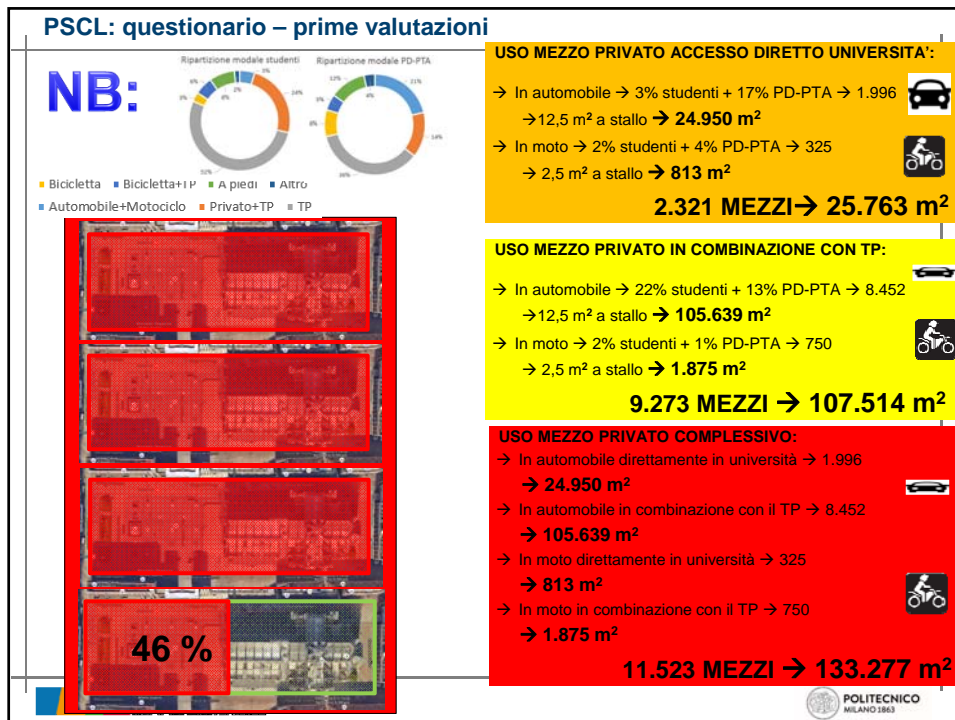
La struttura del questionario è generalmente abbastanza standard e prevede:

- informazioni che inquadrano l'intervistato,
- orari e modalità di spostamento,
- opinioni e commenti,
- eventuali focus sulle aree in cui sono insediati i Campus universitari.

Nell'ottica del monitoraggio, il questionario dovrebbe essere riproposto, adeguatamente modificato, con cadenza opportunamente pianificata, per ottenere un feedback circa gli interventi posti in essere e per integrare/modificare quanto eventualmente già programmato in relazione ad eventuali nuove segnalazioni







PSCL: questionario – integrazione con altri progetti

NB: Progetto cruscotto della sostenibilità




Tabella 8 – Indicatori relativi al traffico indotto.

Nome Indic.	Unità di misura	Descrizione Indicatore	Tipo Ind.	Schede sperimentate dati	Costato ValueAt.	Stato acquisizione dati
Quota modale auto moto studenti	%	% di auto e moto utilizzate dagli studenti per accedere in ciascuna sede dell'Ateneo (sia come mezzo singolo sia in combinazione) rispetto al totale di mezzi utilizzati	OPI	Paragato 3.3.2	MDN	Disponibile
Quota modale trasporto pubblico studenti	%	% di mezzi pubblici utilizzati dagli studenti per accedere in ciascuna sede dell'Ateneo rispetto al totale di mezzi utilizzati	OPI	Paragato 3.3.2	MAX	Disponibile
Quota modale bicicletta studenti	%	% di bici utilizzate dagli studenti per accedere in ciascuna sede dell'Ateneo rispetto al totale di mezzi utilizzati	OPI	Paragato 3.3.2	MAX	Disponibile
Quota modale "a piedi" studenti	%	% di studenti che accedono in ciascuna sede dell'Ateneo rispetto al totale di mezzi utilizzati	OPI	Paragato 3.3.2	MAX	Disponibile
Quota modale auto/moto veicolo PD-PTA	%	% di auto e moto utilizzate dai PD-PTA per accedere in ciascuna sede dell'Ateneo (sia come mezzo singolo sia in combinazione) rispetto al totale di mezzi utilizzati	OPI	Paragato 3.3.2	MDN	Disponibile
Quota modale trasporto pubblico PD-PTA	%	% di mezzi pubblici utilizzati dai PD-PTA per accedere in ciascuna sede dell'Ateneo rispetto al totale di mezzi utilizzati	OPI	Paragato 3.3.2	MAX	Disponibile
Quota modale bici PD-PTA	%	% di bici utilizzate dai PD-PTA per accedere in ciascuna sede dell'Ateneo rispetto al totale di mezzi utilizzati	OPI	Paragato 3.3.2	MAX	Disponibile
Quota modale "a piedi" PD-PTA	%	% di PD-PTA che accedono in ciascuna sede dell'Ateneo rispetto al totale di mezzi utilizzati	OPI	Paragato 3.3.2	MAX	Disponibile
Sosta auto/ingulare	%	% di auto parcheggiate in modo irregolare all'interno del campus rispetto al numero di stadi disponibili	OPI	In fase di stesura	MDN	Disponibile
Sosta moto/ingulare	%	% di moto parcheggiate in modo irregolare all'interno del campus rispetto al numero di stadi disponibili	OPI	In fase di stesura	MDN	Disponibile
Sosta bici ingulare	%	% di bici parcheggiate in modo irregolare all'interno di ciascun campus rispetto al numero di stadi disponibili	OPI	In fase di stesura	MDN	Disponibile

Trm: Indice di ripartizione modale
Tp: Indice parcheggi
Tcoa: Indice coefficiente occupazione auto
Tsc: Indice sensibilizzazione e comunicazione
Ta: Indice abbonamenti
Tt: Indice tempo
Tc: Indice costo
Tsi: Indice spostamenti interni
Tpc: Indice percorsi ciclabili
Tf: Indice flotta mezzi
Tm: Indice missioni

ES:
 $It = 0,5 \times It_{Studenti} + 0,5 \times It_{PDPTA}$

Valore Indicatori (minuti)							
Studenti				PD-PTA			
Min	Casa-Uni Leo	Casa-Uni Bovisa	Max	Min	Casa-Uni Leo	Casa-Uni Bovisa	Max
22	44	43	66	20,5	41	41	61,5



CITTÀ STUDI CAMPUS SOSTENIBILE

POLITECNICO MILANO 1863

PSCL: questionario – integrazione con progetti nazionali

NB: Prima indagine nazionale mobilità universitaria

Partecipazione del Politecnico di Milano alla prima indagine nazionale sugli spostamenti e sulla mobilità condivisa nelle Università italiane, promossa dal Coordinamento Nazionale dei Mobility Manager delle Università italiane.




38 - Indagine sugli spostamenti e sulla mobilità condivisa nelle Università italiane



Politecnico di MILANO

Il Coordinamento Nazionale dei Mobility Manager delle Università italiane lo invita a partecipare alla prima indagine nazionale sugli spostamenti e sulla mobilità condivisa degli studenti e del personale docente e tecnico-amministrativo delle Università italiane. Il Coordinamento, aderisce all'Osservatorio Nazionale sulla sharing mobility promosso dal Ministero dell'Ambiente e della Protezione per lo Sviluppo Sostenibile al fine di creare un base di cooperazione tra gli operatori di mobilità condivisa, le Istituzioni, i Comuni e la società civile.

L'obiettivo principale dell'indagine è raccogliere dati utili per migliorare la mobilità e l'accessibilità degli studenti e del personale docente e tecnico-amministrativo delle Università italiane.

I risultati dell'indagine saranno pubblicati sul Primo Rapporto nazionale sullo sviluppo della sharing mobility in Italia.

La partecipazione è gratuita e a partecipazione libera.

Arch. Stefania Angeli, Coordinatore dei mobility manager delle Università italiane.

La gestione operativa dell'indagine è curata dall'ufficio Mobility Manager dell'Università di Milano Bicocca - Indagine Informatizzata.

I risultati saranno pubblicati sul Primo Rapporto nazionale sullo sviluppo della sharing mobility in Italia.


<http://sondaggi2.didattica.unimib.it/index.php/625855?lang=it>

CITTÀ STUDI CAMPUS SOSTENIBILE

POLITECNICO MILANO 1863

2) Sensibilizziamo ed informiamo: il Codice dei comportamenti 19

ES: Codice WIKI CSCS




Stralcio «sezione mobilità»



Cosa può fare ciascuno di noi

- a. Per venire al lavoro, utilizzare mezzi pubblici, la bici, la marcia a piedi.
- b. Se proprio è necessaria l'auto, condividerla con altri che devono fare un tragitto simile e seguire queste piccole regole per ridurre i consumi, le emissioni di inquinanti e di CO₂, e per contribuire alla sicurezza della strada:
 1. Accelerare con dolcezza;
 2. Inserire al più presto la marcia superiore;
 3. Mantenere una velocità moderata e il più possibile uniforme;
 4. Guidare in modo morbido evitando brusche frenate e cambi di marcia inutili;
 5. Spegnerne il motore quando si può;
 6. Cambiare l'olio al momento giusto e smaltirlo correttamente;
 7. Mantenere gli pneumatici in pressione;
 8.

Cosa può fare o già fa l'amministrazione di Ateneo

- a. Migliorare la gestione e potenziare la flotta di bici in dotazione al Politecnico.
- b. Concordare una migliore accessibilità al servizio BikeMi
- c. Incentivare i comportamenti virtuosi nella mobilità (ad esempio implementando forme di crediti di mobilità).
- d.



Sensibilizziamo e comunichiamo: gli eventi

ES: Eventi «AD HOC» CSCS 2012-2016 (A)

12-13 OTTOBRE 2012
EVENTO «Giornate della sostenibilità» - Con interventi seminari dedicati alla mobilità sostenibile con prova veicoli elettrici su circuito

19 SETTEMBRE 2013
SEMINARIO «Università e mobilità sostenibile» - Con prova veicoli elettrici su circuito

18 SETTEMBRE 2014
SEMINARIO «Le università è la mobilità sostenibile» - Con inaugurazione ciclofficina e sezione poster

22 SETTEMBRE 2015
SEMINARIO «Le università per la sostenibilità» - Con interventi dedicati alla mobilità e incontro del Coordinamento Nazionale dei Mobility Manager Universitari

19 OTTOBRE 2015
SEMINARIO «I cambiamenti climatici: dagli scenari globali all'aula del Politecnico» - Con interventi dedicati all'impatto dovuto alla mobilità











Sensibilizziamo e comunichiamo: gli eventi

ES: Eventi «AD HOC» CSCS 2012-2016 (B)

3 FEBBRAIO 2016
INCONTRO APERTO «Il Politecnico incontra l'Assessore alla Mobilità del Comune di Milano»

24 MAGGIO 2016
SEMINARIO «Le emissioni di CO₂ del Politecnico di Milano: risultati del progetto pilota 2015 e primi risultati degli studi di approfondimento» - Con interventi dedicati all'impatto della mobilità.

16-22 SETTEMBRE 2016
EVENTI EUROPEAN MOBILITY WEEK:

- Adesione al Bike Challenge 2016,
- Apertura straordinaria dell'officina PoliCiclo,
- Iniziativa «Al Poli senza auto per un giorno»,
- Iniziativa «Impariamo a guidare lo scooter elettrico»,
- Presentazione di App legate al mondo della mobilità,
- Avvio tavolo tecnico con gli stakeholder della mobilità della Città Metropolitana,
- Seminario «La mobilità sostenibile tra adempimenti normativi, progetti "smart" e nuove tecnologie»,
- Consegna monopattini per spostamenti di servizio.



CITTÀ STUDI
 CAMPUS SOSTENIBILE

POLITECNICO
 MILANO 1363

Sensibilizziamo e comunichiamo: adesione al bike challenge

ES: Bike Challenge – Love to Ride

Il Politecnico di Milano si è aggiudicato nel 2015 il 3° posto tra le organizzazioni con più di 500 lavoratori nell'ambito della competizione Bike Challenge (1° edizione): 182 sono stati i dipendenti saliti in sella che hanno pedalato per 16.588 km.

Anche quest'anno il Politecnico di Milano partecipa a Bike Challenge, **per la prima volta aperto anche agli studenti.**

BIKE CHALLENGE ITALIA 2016
 16 Settembre - 31 Ottobre 2016



BIKE CHALLENGE MILANO 2015
 15 settembre - 30 ottobre

MAGGIORE % DI PARTECIPAZIONE

3° CLASSIFICATO
 Organizzazioni con > 500 lavoratori

Politecnico di Milano

BIKET@WORK.IT powered by **LOVE TO RIDE**

CITTÀ STUDI
 CAMPUS SOSTENIBILE

POLITECNICO
 MILANO 1363

3) Spostamenti sostenibili: CicloPOLI

ES: CicloPOLI – Le bici «targate» del Politecnico

Fin dal 2006 sono stati sviluppate attività volte a rendere la mobilità dell'Ateneo maggiormente sostenibile.

Grazie all'iniziativa CicloPoli è stato ottenuto un cofinanziamento dal Ministero dell'Ambiente da utilizzare per l'acquisto di un lotto consistente di biciclette, date in comodato gratuito «perenne» dal Comune di Milano.



Spostamenti sostenibili: POLICICLO

ES: POLICICLO - La ciclofficina di Ateneo

Nell'ambito del Progetto Policiclo (<http://www.policiclo.it/>) è nata nel 2014 la **ciclofficina di Ateneo**.

Gestita da studenti, è un luogo in cui ci sono tutti i principali attrezzi per riparare una bici e presso la quale chiunque può andare a chiedere supporto.

Presso la ciclofficina si cerca di aumentare la consapevolezza e la conoscenza sul mondo della bici condividendo le proprie esperienze e cercando di insegnare agli altri come riparare la bici in maniera autonoma.



Spostamenti sostenibili: LIBERTY E-MAIL

ES: Motorino elettrico per spostamenti di servizio

Col fine di promuovere le buone pratiche di mobilità sostenibile l'Ateneo ha introdotto nel 2014 un motorino elettrico, Piaggio Liberty e-Mail, da usare per gli spostamenti di servizio.

Il mezzo, inizialmente utilizzato nell'ambito del progetto "Green Move" (<http://gm.polimi.it/>) è a disposizione di tutto il personale del Politecnico.



Spostamenti sostenibili: BMWi

ES: CAR SHARING elettrico di Ateneo con BMW

Per promuovere la mobilità sostenibile al Politecnico di Milano, nel 2014 sono stati fatti accordi con partner esterni.

BMW ha messo a disposizione dell'Ateneo due automobili elettriche BMW i3.

È stato organizzato un servizio di car sharing di Ateneo sperimentale dal 5 Marzo al 30 Aprile per tutti i dipendenti del Politecnico di Milano per spostamenti di servizio.


**BMW partner del progetto
CSCS nel 2014**



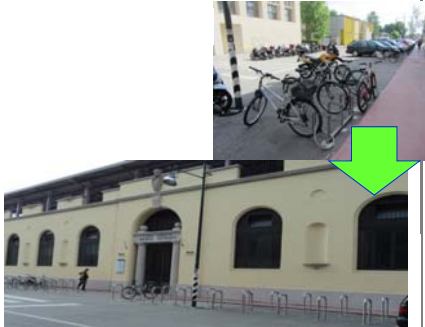
Spostamenti sostenibili: interventi strutturali «pro bike»

ES: Interventi interni

A partire dal 2012 sono stati pianificati ed eseguiti interventi strutturali per l'incremento dell'offerta della sosta per biciclette all'interno dei campus milanesi: nuove installazioni e sostituzioni rastrelliere.





OFFERTA SOSTA BICICLETTE ALL'INTERNO DEL POLITECNICO
STATO DELL'ARTE DELLE POSTAZIONI - giugno 2012



	ARCHETTI	RASTRELLIERE	Totale	VARIAZIONE POSTI OFFERTI
POSTI INTERNI	394	277	671	+222 posti
POSTI ESTERNI	524	0	524	+58 posti
Totale	918	277	1155	
VARIAZIONE POSTI OFFERTI	+344 posti	-64 posti		+280 POSTI BICI

Proposta Posti Offerti

Aggiornamento stato offerta stalli in corso → studio abitudini di sosta

Spostamenti sostenibili: riorganizzazione sosta veicolare e accessi

ES: Interventi interni

Dopo una prima ricognizione effettuata nel 2013 è attualmente **in corso la ridefinizione dello stato di fatto degli stalli per la sosta veicolare** a fronte di alcune modifiche occorse ai campus milanesi, per pianificare le attività necessarie alla completa riorganizzazione degli stalli e di ridefinire le modalità di accesso e permanenza nei campus.







Flusso accessi durante la giornata

Andamento accessi durante l'anno

→ studio abitudini di sosta




4) Mobilità sostenibile: convenzioni

ES: Le convenzioni POLIMI

Il Politecnico di Milano ha siglato convenzioni con gli attori del TPL.

FOCUS ABBONAMENTI:

- NUMERO ABBONAMENTI PTA-PD: 998 utenti
- SPESE PER ACQUISTO ABBONAMENTI: 477.915 euro (di cui contributo POLIMI: 84.580 euro)

E con altri attori del mondo della mobilità sostenibile.

E sono in corso trattative con altri stakeholder...




CITTÀ STUDI CAMPUS SOSTENIBILE


POLITECNICO MILANO 1363

Mobilità sostenibile: convenzioni

ES: Car sharing per tutti con Legambiente

Il Politecnico di Milano, in collaborazione con Legambiente, ha promosso nel 2014 e nel 2015 la mobilità sostenibile con una serie di giornate dedicate a scoprire questo nuovo modo di muoversi in città.

È stato anche possibile per studenti e dipendenti abbonarsi al servizio "Car sharing" di Car2Go a prezzo agevolato.



CAMPUS LEONARDO
altro edificio Rettorato
Piazza Leonardo da Vinci, 22 - Milano
Dal 2 al 6 febbraio 2015
Dalle ore 9:00 alle 12:30

CAMPUS BOVISA
altro edificio B2
Via Durando, 10 - Milano
Dal 8 al 13 febbraio 2015
Dalle ore 9:00 alle 12:30

Per informazioni:
Servizio Sostenibilità di Ateneo
serviziocostenibilita@polimi.it
Legambiente
info@centralemobilita.it

5) Mobilità sostenibile: progetti di ricerca

ES: La ricerca a servizio della mobilità

Il ruolo delle bici elettriche nella logistica urbana: il progetto Pro-e-bike



<http://gm.polimi.it/>

<http://www.pro-e-bike.org>



BITIBI.eu
PER CONNETTERE LA BICI E IL TRENO IN EUROPA



http://www.bitibi.eu/about_bitibi_italiano.html



<http://www.progetto.vento.polimi.it/>



Maps for Easy Paths
Progetto Polisocial Award 2014

<http://mep5x1000.wixsite.com/mepapp>




Mobilità sostenibile - Progetti

ES: Progetti per tutti e con tutti

Data ▲ Commenti ▼ ▲ Voti ▼ ▲



ACCESSIBILITY / ATTIVITÀ / PROGETTI IN CORSO

UN SISTEMA DI CAR POOLING PER IL POLITECNICO E L'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MILANO

www.carpooling.polimi.it

Inserito il 18/10/2011 da diego.cicarelli@email.it

OBIETTIVI: Il progetto si propone di creare un sistema in grado di garantire un servizio di car-pooling disponibile per studenti e personale del Politecnico di Milano e dell'Università degli Studi...



Sperimentazione del car pooling – in fase di discussione la revisione del progetto

Collaborazione con il Comune per la redazione del PTO (PIANO TERRITORIALE DEGLI ORARI)






6) Mobilità sostenibile: tavoli tecnici con gli stakeholder




ES: 2016: al via i tavoli tecnici della mobilità



- creare momenti di riflessione e confronto tra gli stakeholder della mobilità della Città Metropolitana e della Regione
- pianificare congiuntamente attività ed interventi orientati ad ottenere miglioramenti tangibili nel campo della mobilità nell'area milanese e lombarda

TEMI CHIAVE

- ✓ convenzionamento TP, TPL e sharing mobility (car, bike, scooter)
- ✓ intermodalità
- ✓ integrazioni tariffaria
- ✓ accessibilità "dolce" agli Atenei
- ✓ pianificazione condivisa (PSCL universitari e indirizzi MM d'Area)
- ✓ accordi con gli Enti, Comune e Regione in primis, per attività legate alla promozione della mobilità sostenibile













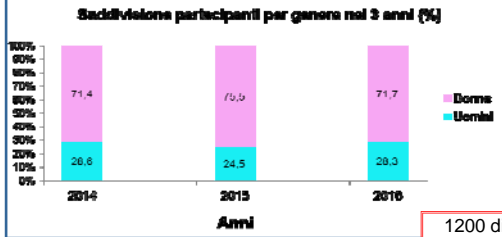
7) Mobilità sostenibile: conciliazione tempi casa-lavoro

ES: Telelavoro/Lavoro Agile

TELELAVORO
→ Da anni il Politecnico utilizza per alcuni dipendenti questa modalità



LAVORO AGILE
→ partecipazione alle giornate sperimentali promosse dal comune di Milano nel 2014, 2015 e 2016



Anni	Uomini (%)	Donne (%)
2014	28.8	71.4
2015	24.5	75.5
2016	28.3	71.7

1200 dipendenti → 600 potenziali fruitori (compatibilità di mansione)
→ **Adesione pari a circa il 10%**

Mobilità sostenibile: conciliazione tempi casa-lavoro

ES: Lavoro Agile

Le principali motivazioni di gradimento dell'iniziativa sono state le seguenti:

- maggiore tempo per la famiglia,
- maggiore tempo per se stessi,
- maggiore produttività e soddisfazione lavorativa,
- ambiente di lavoro più confortevole,
- risparmio economico,
- riduzione dell'inquinamento.

Il Lavoro Agile è...

Smart
Opportunità
Economico
Sostenibile
Creativo
Ecologico
Responsabilizzante

Le principali criticità identificate sono le seguenti:

- possibile strumentazione inadeguata,
- necessità di un adeguato livello di responsabilizzazione
- mancanza di un riferimento «contrattuale»

... UNA STRADA DA PERCORRERE ...

CITTÀ STUDI
 CAMPUS SOSTENIBILE

POLITECNICO
 MILANO 1863

8) Mobilità sostenibile: l'impegno verso la città

ES: Piazza Leonardo da Vinci

Politecnico e Comune di Milano insieme per restituire a cittadini e studenti una delle Piazze più frequentate della città: Piazza Leonardo da Vinci.



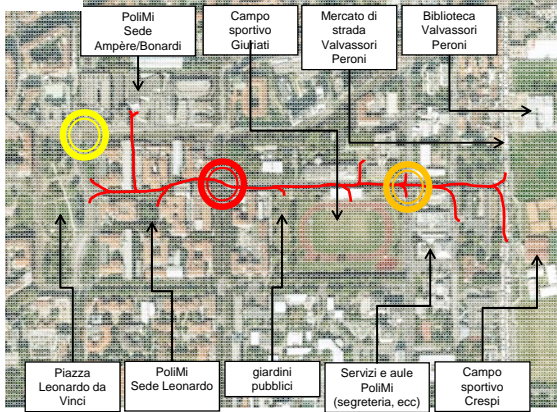
PIAZZA PARCHEGGIO

PIAZZA PEDONALIZZATA

PIAZZA RIQUALIFICATA ed ATTREZZATA

Mobilità sostenibile: l'impegno verso la città




ES: Attraversamento di Via Ponzio



Attraversamento informale con forti flussi pedonali nelle ore di apertura del Politecnico

Permette di collegare il campus Leonardo con il campus Bassini (ove sono presenti servizi come il Campo sportivo Giuriati) e il Campus Golgi (ove sono presenti servizi quali la segreteria, gli studentati, la mensa, l'asilo nido)

Utilizzato anche dagli studenti della Statale e dai residenti che vogliono attraversare il quartiere est-ovest utilizzando i collegamenti interni al Politecnico (residenze a ovest, attrezzature sportive, biblioteca comunale e mercato in Valvassori Peroni a est)

Mobilità sostenibile: l'impegno verso la città

ES: Via Celoria: come è oggi




Via Celoria: come può




Alcuni esiti progettuali della didattica (Architectural and Urban Simulation class)




E...MOLTO ALTRO...



GRAZIE PER L'ATTENZIONE !

