

Cambiamento climatico: l'impegno del Politecnico di Milano Presentato il Piano di Mitigazione delle emissioni di CO₂

Milano, 6 giugno 2019 – Presentato al **Politecnico di Milano** il **Piano di Mitigazione delle emissioni di CO₂** dell'Ateneo. Approvato a inizio anno il Piano prevede l'assunzione di impegni formali di riduzione delle emissioni climalteranti rispetto all'anno di riferimento 2015 e cioè: -25% al 2025 e -35% al 2030.

*“Il Piano è un contributo concreto del Politecnico di Milano allo sforzo globale di mitigazione dei cambiamenti climatici. - Afferma **Eugenio Morello**, Delegato del Rettore al Progetto Sostenibilità Ambientale di Ateneo – E rappresenta un altro passo avanti verso la realizzazione di “Città Studi Campus Sostenibile”.*

La redazione del Piano rientra nelle attività del “Progetto CO₂ di Ateneo”, il cui referente scientifico è **Stefano Caserini**, Docente di Mitigazione dei Cambiamenti Climatici che sottolinea *“il lavoro svolto è interessante anche dal punto di vista metodologico e può servire come modello di riferimento per altri atenei”.*

Il Piano prevede interventi nel settore dell'energia e dei trasporti quali ad esempio:

- L'ottimizzazione del **Trigeneratore** della Sede milanese di **Città Studi** con una maggiore produzione elettrica e l'ampliamento della potenza termica erogata. La dismissione di caldaie a gas, pompe di calore o gruppi frigoriferi inefficienti.
- La realizzazione di un nuovo **Trigeneratore** presso la Sede milanese di **Bovisa**.
- La sostituzione di tutta l'illuminazione degli spazi interni dell'Ateneo con apparecchi **LED**.
- Lo sviluppo della produzione di **energia fotovoltaica** nell'Ateneo.
- Interventi di **sostituzione delle macchine frigorifere** più vetuste con macchine più efficienti.
- La **riqualificazione energetica degli edifici**: monitoraggio e regolazione della distribuzione dell'energia, razionalizzazione delle aperture dei serramenti, sostituzione dei serramenti con serramenti dotati di vetrocamere basso emissive e telaio con taglio termico; interventi di isolamento delle superfici opache degli edifici.
- L'ottimizzazione della regolazione degli impianti, intervenendo sulla sensoristica e l'impiantistica, con **riduzione dei consumi di energia**.

PARTNER



MEDIA PARTNER



CON LA COLLABORAZIONE DI



CON IL CONTRIBUTO DI



- **Mobilità sostenibile:** incremento del contributo per l'acquisto agevolato di abbonamenti al trasporto pubblico, monitoraggio dell'utilizzo del telelavoro e della sperimentazione strutturata dello smart working, incentivazione della sostituzione dei veicoli più vecchi della flotta aziendale.

Il Piano, strumento essenziale e replicabile, è un ulteriore tassello dell'azione sul cambiamento climatico del Politecnico di Milano, da anni impegnato con numerose attività istituzionali e azioni, sia didattiche che di ricerca, e nello sviluppo tecnologico.

*“Per arrivare a questo risultato - spiega **Emilio Faroldi**, Prorettore Delegato con Delega all'Edilizia, Spazi e Sostenibilità - è stato adottato un approccio inclusivo che ha visto la collaborazione non solo delle strutture amministrative e di molti Docenti ma anche degli Studenti, che hanno svolto approfondimenti con circa 20 tesi di laurea sui temi specifici del Piano stesso. Dal punto di vista metodologico il Piano rappresenta già parte del percorso di potenziamento della sostenibilità all'interno delle università, sulla base degli Obiettivi per lo Sviluppo Sostenibile ONU 2030, delineati dal recentissimo Manifesto - Le Università per la Sostenibilità, La Sostenibilità è nelle Università - sottoscritto dai Rettori degli atenei italiani, redatto al termine dei Magnifici Incontri CRUI 2019 di Udine il 30 maggio 2019”.*

*“Con questi impegni – conclude il Direttore Generale **Graziano Dragoni** - il Politecnico di Milano mostra che intende affrontare seriamente la questione e che il mondo accademico può dare un contributo significativo, che va al di là dell'attività didattica, scientifica e culturale, traducendosi quindi in un'azione concreta, attraverso la riduzione delle proprie emissioni”.*

Hanno collaborato inoltre: la Commissione Energia e l'Energy Manager di Ateneo, il gruppo di lavoro del progetto ViviPoliMi, l'Area Tecnico Edilizia, il Mobility Manager di Ateneo e il Laboratorio di Politica dei Trasporti TRASPOL.

PARTNER



MEDIA PARTNER



CON LA COLLABORAZIONE DI



CON IL CONTRIBUTO DI

