

VENTO. PROGETTARE PEDALANDO

La progettazione cicloturistica tra territorio, infrastruttura leggera e comunicazione

Corso di formazione sulla progettazione di piste ciclabili extraurbane di media/lunga distanza, con i progettisti della ciclovía VENTO. Rivolto ad architetti, ingegneri, pianificatori, paesaggisti, tecnici della PA e neolaureati

Piacenza, Cremona e Mantova 28-29 e 31 maggio 2018

Il **Politecnico di Milano** è ideatore del progetto **VENTO***.

Nella VI edizione di **VENTO Bici Tour** vi è la possibilità di partecipare a un **corso di formazione tecnico e culturale** che si svolgerà in parte in aula e in parte in bicicletta, ritenendo quest'ultima modalità di estrema importanza nella formazione dei progettisti di infrastrutture cicloturistiche.

Il corso è rivolto ad **architetti, ingegneri, pianificatori, paesaggisti, tecnici della PA, neolaureati e studenti delle scuole di architettura, ingegneria e urbanistica.**

Le docenze saranno tenute dai membri del gruppo di ricerca **VENTO** del Dipartimento di Architettura e Studi Urbani del Politecnico di Milano, in collaborazione con i Poli territoriali di Cremona e Piacenza del Politecnico di Milano e gli Ordini degli Ingegneri di Cremona, degli Architetti PPC di Mantova.

Il corso prevede due tipologie di momenti formativi. Il primo è tradizionale in aula che ripercorre contenuti tecnici e processi del progetto **VENTO**: dall'ideazione (2010), al bando internazionale di progettazione (2018). Il secondo è dedicato alla progettazione tecnica delle infrastrutture cicloturistiche (diverso dal progetto di ciclabili urbane) ed è organizzato in parte in aula e in parte in bicicletta.

Nel programma sono indicate nel dettaglio le formule didattiche proposte.

Tutte le iniziative formative si inseriscono nella cornice di **VENTO Bici Tour 2018** che partirà da Torino il 25 maggio e arriverà a Venezia il 3 giugno. Ulteriori informazioni sul sito www.ventobicitour.it

**VENTO è il progetto di dorsale cicloturistica lungo il fiume Po, la più lunga d'Italia, da VENEZIA a TORINO, passando per Milano.*

Ideata dal Politecnico di Milano nel 2012, nel corso del 2016 è entrata a far parte del Sistema nazionale delle ciclovie turistiche. Un concetto nuovo quello di dorsale cicloturistica: un'infrastruttura leggera, sicura, continua e interconnessa che offre alle persone la possibilità di fruire del paesaggio italiano percorrendolo e scoprendolo in sella alla bicicletta.

VENTO è un progetto-Paese e non solo locale: sono 679 km di ciclabile, ma sono anche 679 km di green economy e green jobs che diventano un esempio per tutta la penisola. VENTO può generare 2.000 nuovi posti di lavoro e un indotto di 100 milioni di euro all'anno.

VENTO dal 2016 è in Legge di Stabilità come una delle "ciclovie di priorità nazionale" per le quali il Governo italiano ha previsto un primo investimento di 91 milioni di euro a cui si sono aggiunti ulteriori stanziamenti nelle leggi di stabilità 2017 e 2018 per lo sviluppo del Sistema nazionale di ciclovie turistiche.

A settembre 2017 è uscito il bando di gara internazionale per l'affidamento della progettazione di fattibilità tecnica ed economica di VENTO, uno dei primi step propedeutici alla realizzazione dell'infrastruttura. Si tratta del primo bando di gara, in Italia, per la progettazione di un'infrastruttura cicloturistica di lunga distanza. Un bando unico, del valore di circa 1.800.000 euro, per un'opera pubblica che attraversa il territorio di 4 regioni, 13 province e oltre 120 comuni.

Link utili

www.progetto.vento.polimi.it

www.mit.gov.it/comunicazione/news/ciclovie/nasce-il-sistema-delle-ciclovie-turistiche-nazionali

Temi trattati.

- Cos'è il cicloturismo e come dialoga con il territorio
- Infrastrutture leggere di lunga distanza: punti di distinzione con le ciclabili urbane
- Pianificare il sistema cicloturistico: idea, visione, strategia
- Progetto cicloturistico e rigenerazione urbana e territoriale
- Progettazione tecnica: si progetta nel paesaggio. Materiali, costi
- Sopralluogo in bicicletta: a cosa serve, come si pianifica e come si fa
- Cenni quadro normativo
- Cenni comunicazione/partecipazione nella progettazione di infrastrutture cicloturistiche

Parole chiave.

Cicloturismo, Infrastrutture leggere, Mobilità sostenibile, Territorio, Normativa e Processo, Comunicazione

Programma del corso.**A. Formula aula+bicicletta, giorni 28-29, Piacenza e Cremona**

Il corso è strutturato in due momenti: in aula e in bicicletta.

Parte I. Formazione in aula. Sede: Politecnico di Milano, polo territoriale di Piacenza (4 crediti formativi)

14.00 - Registrazione partecipanti

14.20 - Saluti istituzionali

14.30-15.15 – Progetto di territorio, Prof. Paolo Pileri (45'')

15.15-15.30 – Domande (15'')

15.30-16.15 – Progettazione di infrastrutture ciclabili leggere, Arch. Alessandro Giacomel (45'')

16.15-16.30 – Domande (15'')

16.30-17.15 – Comunicazione progetti ciclabili di lunga distanza, Arch. Urb. Diana Giudici (45'')

17.15-17.30 – Domande (15'')

17.30-18.15 – Informazioni di processo: tavolo tecnico, protocollo d'intesa tra quattro regioni, finanziamento unico, bando unico e Addendum normativo, Prof. Paolo Pileri e Arch. Alessandro Giacomel (45'')

18.15-18.45 – Dibattito e conclusioni (15'')

Parte II. Pedalata didattica da Piacenza a Caorso di circa 30 km (4 crediti formativi)

8.30 - Ritrovo e registrazione partecipanti presso un luogo che verrà comunicato per tempo.

Occorre essere ciclomuniti oppure vi è la possibilità di prenotare gratuitamente una bicicletta*

09.00-09.15 - Briefing di presentazione

9.15 - 13.15 - Pedalata didattica sul tracciato di VENTO, tra Piacenza e Caorso

13.15-14.00 - Arrivo a Caorso**

Parte III. Formazione in aula. Sede: Politecnico di Milano, polo territoriale di Cremona (4 crediti formativi)

15.00 - Registrazione partecipanti

2

- 15.30 - Saluti istituzionali. Prof. Gianni Ferretti, Prorettore Politecnico di Milano polo territoriale di Cremona
14.30-15.15 – Progetto di territorio, Prof. Paolo Pileri (45’’)
15.15-15.30 – Domande (15’’)
15.30-16.15 – Progettazione di infrastrutture ciclabili leggere, Arch. Alessandro Giacomel (45’’)
16.15-16.30 – Domande (15’’)
16.30-17.15 – Comunicazione progetti ciclabili di lunga distanza, Arch. Urb. Diana Giudici (45’’)
17.15-17.30 – Domande (15’’)
17.30-18.15 – Informazioni di processo: tavolo tecnico, protocollo d’intesa tra quattro regioni, finanziamento unico, bando unico e Addendum normativo, Prof. Paolo Pileri e Arch. Alessandro Giacomel (45’’)
18.15-18.45 – Dibattito e conclusioni (15’’)

* prenotazione bici (numero di biciclette a disposizione: 40)

**tra Caorso e Cremona è previsto un trasferimento veloce in bicicletta per chi deve partecipare alla Parte III. Per chi da Caorso avesse esigenza di tornare a Piacenza non in bicicletta è disponibile un autobus del trasporto pubblico:

http://www.setaweb.it/linee_pc/Linee_PC_dal_15_Settembre_2017/E57.pdf

B. Formula ‘light’, giorno 31 maggio, Mantova

Il corso consiste in una lezione in aula che verrà svolta presso Chiesa di San Cristoforo (2 crediti formativi richiesti)

- 17.30 - Registrazione partecipanti
17.45 - Saluti istituzionali
18.00-18.45 – Progetto di Territorio e Comunicazione dei progetti ciclabili di lunga distanza - Prof. Paolo Pileri (45’’)
18.45-19.00 – Domande (15’’)
19.00-19.45 – Progettazione di infrastrutture ciclabili leggere, Informazioni di processo e Addendum normativo - Arch. Alessandro Giacomel (45’’)
19.45-20.00 – Dibattito e conclusioni (15’’)
20.00 – Aperitivo con i partecipanti

Docenti.

Paolo Pileri, Professore ordinario di Pianificazione e Progettazione Urbanistica e Territoriale al Politecnico di Milano e Responsabile scientifico del progetto VENTO.

Alessandro Giacomel, Architetto, Responsabile della progettazione tecnica dello Studio di fattibilità della ciclovia VENTO.

Diana Giudici, Architetto Urbanista, Responsabile della progettazione urbanistica dello Studio di fattibilità della ciclovia VENTO e della comunicazione della ciclovia VENTO.

Crediti formativi, Attestato

Ai professionisti iscritti all’Ordine degli Architetti PPC e all’Ordine degli Ingegneri saranno riconosciuti i crediti formativi.

La formazione in aula (Parte I e III) a Piacenza e Cremona è la medesima per contenuti per cui è consigliato partecipare solo a una delle due. La formazione in bicicletta (Parte II) non è una ripetizione di quanto trattato in aula ma sarà un'applicazione sul campo delle nozioni e delle problematiche progettuali.

Numero crediti formativi richiesti:

- A. Formula ampia, Piacenza e Cremona
 - Parte I / III: 4 crediti formativi
 - Parte II: 4 crediti formativi
- B. Formula 'light', Mantova: 2 crediti formativi

Numero minimo partecipanti.

La formazione in bicicletta (Parte II) si svolgerà solo se verrà raggiunto il numero minimo di iscritti, pari a 15. In caso di maltempo, a discrezione dei docenti, si valuterà un programma alternativo della mattinata.

Materiale didattico.

Brochure con:

- Breve presentazione progetto VENTO
- Slide lezioni
- Bibliografica ragionata (saggi e normativa)
- Selezione articoli e report

Costi

- A. Formula ampia, Piacenza e Cremona
 - a. 30 € per la partecipazione all'offerta didattica in aula (parte I o III) e sul campo (parte II)
 - b. 15 € per la partecipazione alla sola offerta didattica in aula (parte I o III)
 - c. 25 € per la partecipazione alla sola offerta didattica sul campo (parte II)

Il costo di iscrizione per partecipare alle lezioni in aula è di euro 15 a copertura delle spese di segreteria. Il costo di iscrizione alla lezione in bicicletta è di euro 25 a copertura dei costi di segreteria, dell'assicurazione e dell'organizzazione del mini-tour tecnico. La partecipazione all'offerta didattica in aula e in campo, costo previsto euro 30, beneficia di uno sconto rispetto all'iscrizione ai corsi singoli.

Le biciclette a disposizione degli iscritti alla giornata formativa sono messe a disposizione da Girolibero nel numero massimo di 40. Le biciclette dovranno essere prenotate al momento dell'iscrizione.

Nel costo dell'iscrizione al corso è compresa la copertura assicurativa per tutti i partecipanti alla formazione in bicicletta.

- B. Formula 'light', Mantova: il corso è gratuito in quanto rientra nelle iniziative di Mantova Architettura

Iscrizioni

Piattaforma nazionale Architetti e Ingegneri

Per ulteriori informazioni e dettagli:

www.ventobicitour.it

vento@polimi.it, oggetto “Corso formazione 2018”