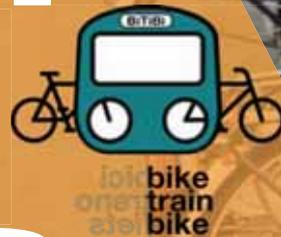


FASTER. EASIER. COOLER.



BiTiBi.



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

La responsabilità dei contenuti etc. è unicamente dell'autore e non riflette necessariamente l'opinione dell'Unione Europea, dell'EASME né la Commissione Europea sono responsabili in alcun modo per qualsiasi uso che possa essere fatto delle informazioni qui contenute.

IL PROGETTO

Seguici Su:



bitibi.eu



/biketrainbike



info@bitibi.eu



/bitibi



#biketrainbike



@biketrainbike



/bitibi

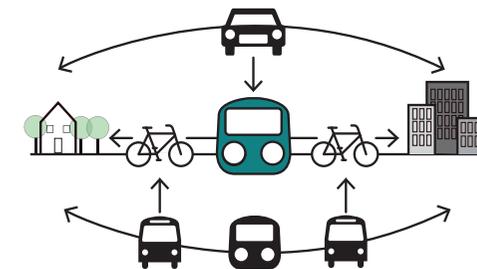
Bici-Treno-Bici

Il futuro della mobilità urbana è un ritorno verso una comprovata e testata combinazione tra bicicletta e treno. BiTiBi è un progetto innovativo di durata triennale finanziato dall'Unione Europea finalizzato al miglioramento della vivibilità delle città europee ed all'aumento dell'efficacia energetica dei nostri trasporti. Combinando i due modi a maggiore efficienza energetica, la bicicletta ed il treno, si ottiene uno scorrevole sistema di trasporto porta a porta. Più veloce, più facile, più cool.

I progetti pilota saranno implementati nelle aree di Barcellona, Milano, Liverpool ed in Belgio con l'aiuto dei nostri partner, per stimolare tutte le città europee ad considerare un approccio moderno e multimodale ai trasporti.

Un Cambiamento Di Paradigma

Il servizio BiTiBi si ispirerà al modello seguito dalle ferrovie olandesi per promuovere la combinazione bici-treno-bici in sostituzione dell'auto e della combinazione di auto e treno. Il progetto intende imparare dall'approccio adottato in Olanda e risolvere alcune tipiche problematiche quali la mancanza di parcheggi custoditi per biciclette presso le stazioni; l'assenza di soluzioni di ultimo miglio per chi usa il treno; la mancanza o l'assenza di un'integrazione tariffaria tra bici e treno; la scarsa qualità dei servizi per la mobilità ciclabile; un accesso difficoltoso alle stazioni per i ciclisti; la poca conoscenza circa i servizi disponibili e le barriere culturali nei confronti dell'uso della bicicletta.



Le Azioni

- Sviluppare ricoveri sicuri, protetti e convenienti per le biciclette presso le stazioni ferroviarie
- Fornire servizi di bike-sharing convenienti
- Riunire attorno allo stesso tavolo gli stakeholder della mobilità ciclabile e ferroviaria
- Integrare i sistemi di pagamento dei servizi per la bicicletta e del trasporto ferroviario
- Comunicare in modo propositivo i vantaggi del combinare bicicletta e treno

Gli Obiettivi

BiTiBi intende sostituire alcuni viaggi oggi effettuati in auto attraverso il trasporto bici-treno-bici e vuole in definitiva aumentare la quota modale di tale combinazione entro il 2017 nei progetti pilota ed entro il 2020 in tutta l'Unione Europea. Si auspica una diminuzione nell'uso dell'automobile di 8 milioni di passeggeri-km all'anno, considerando complessivamente i 4 progetti pilota ed una riduzione annua di circa 1.000 tonnellate di emissioni di CO2 all'anno e di oltre 40.000 tonnellate entro il 2020 (cumulative). In generale, BiTiBi cerca di creare città e regioni in Europa più sane, più vivibili e meno congestionate dal traffico.



L'APPROCCIO OLANDESE

Parcheggi per biciclette

In Olanda il 26% di spostamenti giornalieri vengono effettuati in bicicletta, a riprova del fatto che l'uso della bici è parte integrante della quotidianità in Olanda. Il paese è al primo posto in termini di combinazione bici-treno-bici. Circa la metà degli utenti del trasporto ferroviario usano la bicicletta per raggiungere la stazione. In aggiunta, per incrementare il livello di servizio offerto, presso le stazioni sono resi disponibili parcheggi custoditi per più di 500.000 biciclette, in genere direttamente collegati ai binari o all'ingresso della stazione. La disponibilità di strutture per i ciclisti rendono la combinazione bici+treno+bici una reale alternativa all'auto. Aumentare la disponibilità di parcheggi custoditi presso le stazioni ha inoltre l'effetto di aumentare gli utilizzatori del servizio ferroviario presso le stazioni.

OV-fiets

Lanciato in Olanda nel 2003, il servizio di bici-noleggio pubblico OV-fiets è oggi disponibile in tutto il paese, presso 250 delle 400 stazioni della rete ferroviaria. OV-fiets consente agli utenti del trasporto ferroviario di raggiungere la loro destinazione finale in bici, una volta scesi dal treno. Le biciclette che compongono la flotta di OV-fiets, dal tipico design olandese, sono di proprietà del principale operatore ferroviario nazionale, NS. Il servizio è accessibile mediante la stessa carta utilizzabile per il servizio ferroviario e di trasporto pubblico (bus, metro, tram) su tutto il territorio nazionale. La tariffa consente un uso di 24 ore e la bicicletta deve essere prelevata e restituita presso la stessa stazione.



03

bike
on
train
at
bike



04

bike
on
train
at
bike

INGHILTERRA

Bike & Go e Go Cycle

A Liverpool, così come in altre città del Regno Unito, il sistema Bike & Go, ispirato dall'esperienza olandese, è già attivo presso le stazioni ferroviarie. Una flotta di biciclette è oggi disponibile presso più di 50 stazioni in tutto il paese, noleggiate dagli operatori ferroviari Merseyrail, Northern Rail e Abellio Greater Anglia. Grazie ad una membership card, i clienti possono prelevare una bicicletta presso ognuna delle stazioni che partecipano al servizio. Inoltre, su quasi tutta la rete, Merseyrail offre una serie di servizi "Go Cycle", quali parcheggi custoditi e sicuri, utilizzabili gratuitamente tramite chiave meccanica.

Liverpool

Il focus del progetto pilota è sullo sviluppo di un servizio di trasporto da porta a porta sull'intera rete Merseyrail. Tale rete assolve a un compito di vitale importanza per l'infrastruttura di trasporto di Liverpool e della regione Merseyside. Al momento, solo una piccola percentuale dei 110.000 viaggiatori sistematici di Merseyrail raggiungono o partono da una stazione in bicicletta: c'è pertanto un ampio margine di miglioramento. Uno degli attori chiave per migliorare la ciclabilità nella regione di Merseyside è senza dubbio l'operatore ferroviario.

Area di Milano

Con circa 4 milioni di persone, l'area milanese è una delle più grandi aree metropolitane in Europa. I progetti pilota saranno implementati a Como e Bollate, due delle municipalità che ricadono nel bacino di utenza ferroviaria del nodo milanese. Le stazioni ferroviarie di Como e Bollate sono comprese nella rete regionale gestita da Ferrovienord che muove circa 55 milioni di passeggeri all'anno. Entrambe le città presentano condizioni favorevoli per l'implementazione del servizio BiTiBi, in quanto nodi di interscambio. Ferrovienord è l'attore chiave dei progetti pilota ed ambisce a testare la fattibilità del concetto BiTiBi al fine di estenderlo alla rete di stazioni di cui è gestore.

Como e Bollate

Le stazioni di Como e Bollate ambiscono ad essere i primi hub per la modalità integrata bici-treno-bici in Regione Lombardia. Il pilota intende testare una carta multi-funzione per accedere al treno, al parcheggio bici e al servizio di bike-sharing. Inoltre, verrà valutata la fattibilità di un'integrazione tra il bike-sharing milanese, quello comasco e un eventuale servizio a Bollate.

ITALIA



05

bike
on train
at bike



06

bike
on train
at bike

SPAGNA

Area di Barcellona

Nell'area metropolitana di Barcellona, due comuni sono stati coinvolti nello sviluppo dei progetti pilota di BiTiBi: Sant Cugat del Vallès e Sant Boi de Llobregat. Queste città si collocano in maniera strategica, come primo o ultimo miglio per i pendolari. Si trovano all'interno dell'area operativa dell'operatore ferroviario catalano, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), in un raggio di 3 km dalle stazioni. Sul territorio delle due città si trovano grandi imprese, ospedali, università e aree industriali. Su tali destinazioni la sperimentazione ambisce a convincere impiegati e studenti ad abbandonare l'uso dell'auto ed ad optare per la combinazione bici e treno per gli spostamenti pendolari.

Sant Cugat e Sant Boi

L'azione principale dei progetti pilota in entrambe le città consiste nell'implementazione di parcheggi custoditi e di un servizio di bici in condivisione. FGC è l'attore chiave e farà uso di campagne mirate di comunicazione per diffondere il messaggio di progetto agli utilizzatori del treno. I progetti pilota coinvolgeranno inoltre gli stakeholder locali, quali i Comuni, l'Autorità di Trasporto Metropolitana di Barcellona, l'Area Metropolitana di Barcellona e, non da ultimo, le associazioni di ciclisti e le imprese sociali che hanno un'esperienza diretta del contesto locale.

Blue-Bike

In Belgio, gli utenti del trasporto ferroviario sono stati già incoraggiati a completare il proprio viaggio in treno con la bicicletta. Coloro che usano la propria bicicletta per raggiungere o lasciare una stazione ferroviaria già possono usufruire di adeguate strutture a servizio della mobilità ciclabile presso le stazioni, soprattutto nella regione delle Fiandre. Alle persone che non hanno a disposizione una bicicletta di proprietà, Blue-Mobility offre Blue-Bike – un servizio di bike-sharing nazionale – che è disponibile presso 41 stazioni ferroviarie. Tale servizio rappresenta un'opportunità importante per coloro che lasciano la stazione per raggiungere la propria destinazione finale.

Gent e Liegi

Sono le città scelte per ospitare i progetti pilota. Gent è situata nel nord del Belgio (Fiandre) ed è conosciuta per la passione per la bicicletta mentre Liegi, nel sud (Vallonia), ancora non ha sviluppato adeguatamente la mobilità ciclabile. Gli obiettivi dei progetti pilota includono: armonizzare i servizi disponibili (parcheggi custoditi, avvio di un comitato di utenti); sviluppare un piano di comunicazione adatto alle diverse realtà rappresentate dalle regioni delle Fiandre e di Vallonia; applicare le migliori soluzioni testate nei progetti pilota al resto della rete nazionale.

BELGIO



07

bike
train
bike



08

bike
train
bike

IL PROCESSO

Un progetto di tre anni

Dieci partner provenienti da cinque diversi Paesi europei lavoreranno insieme per tre anni per connettere il servizio ferroviario alla mobilità ciclabile. Attraverso lo sviluppo di servizi che combinano la bicicletta ed il treno presso alcuni nodi strategici della rete ferroviaria, le città coinvolte nel progetto cambieranno il proprio approccio all'intermodalità. Uno delle condizioni di base è rappresentata dai parcheggi per le biciclette: essi, per essere attrattivi, devono provvedere un ricovero sicuro e devono fornire un rapido accesso ai binari.

Comunicare i Risultati

Una strategia di comunicazione positiva è stata sviluppata al fine di cambiare e aggiornare l'assetto culturale nei confronti del trasporto urbano e suburbano. Il progetto BiTiBi produrrà un'ampia reportistica allo scopo di condividere le conoscenze e le esperienze acquisite attraverso i progetti pilota. Verranno organizzati incontri e workshop, nel corso del progetto ed il sito web metterà regolarmente a disposizione relazioni e documenti per disseminare risultati e coinvolgere gli stakeholder.

Dieci Partner

Cinque consulenti specializzati nel campo della mobilità, pianificazione urbana e comunicazione, lavoreranno fianco a fianco a cinque grandi operatori ferroviari e di bike-sharing per sviluppare quattro progetti pilota. Tutti i partner di BiTiBi intendono essere fonte di ispirazione per gli altri soggetti che, nel contesto europeo, si occupano di mobilità e sviluppo urbano.



10 PARTNER



09

bike
train
bike



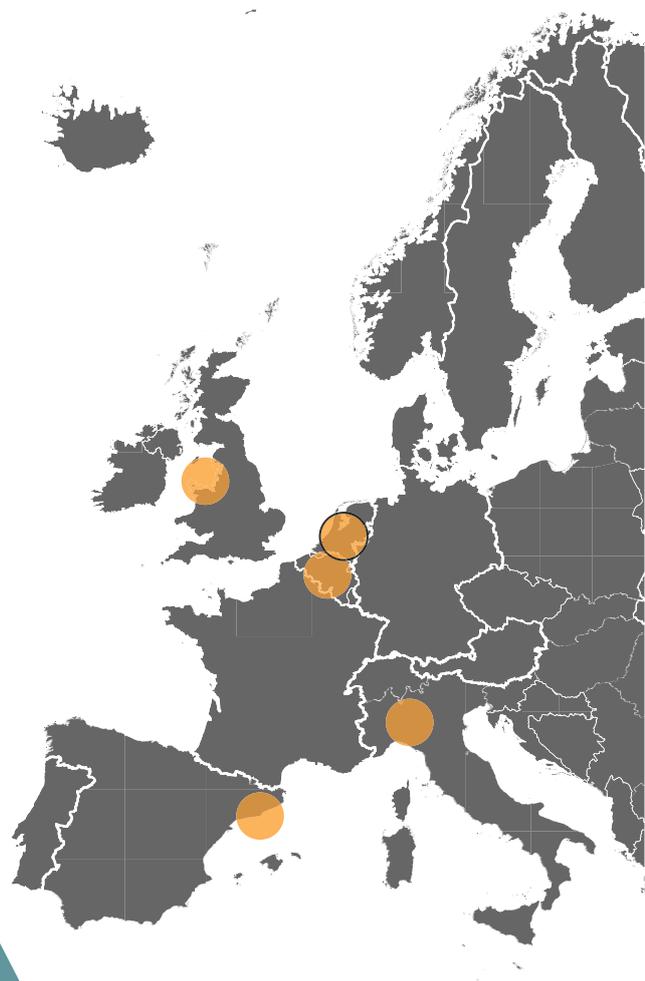
bike
train
bike

10

BITIBI

BiTiBi.eu

Se vuoi rimanere aggiornato sugli sviluppi di BiTiBi – i progetti pilota in Belgio, Inghilterra, Italia e Spagna e l'applicazione dell'approccio olandese – consulta il sito web BiTiBi.eu. Lasciati ispirare dalle azioni pilota e dall'obiettivo di fornire un servizio di trasporto door-to-door attraverso la combinazione di bici e treno.



Tutte le immagini sono riportate per gentile concessione di Copenhagenize Design Co. ad eccezione di pagina 5 (Bike & Go) e pagina 6 (Blue Bike)