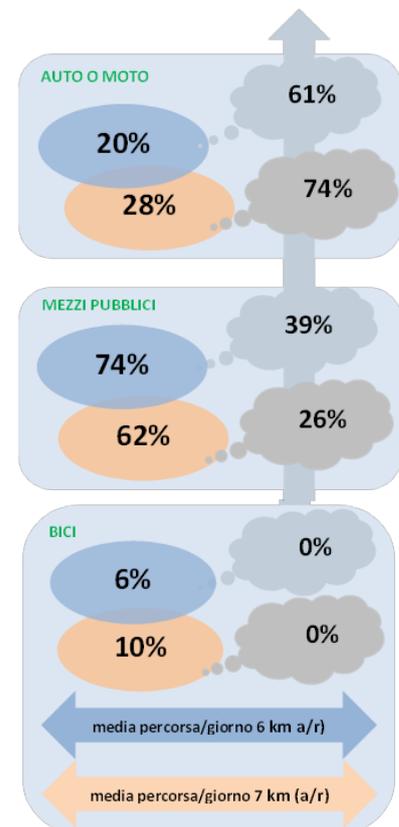


## QUESTIONARIO ON LINE SULLA MOBILITÀ EDIZIONE 2015: ALCUNI DATI A CONFRONTO

*QUALI SONO I MEZZI DI TRASPORTO UTILIZZATI DAGLI STUDENTI, DAL PERSONALE DOCENTE E TECNICO AMMINISTRATIVO PER RAGGIUNGERE IL POLITECNICO OGNI GIORNO?*

*QUALE IMPATTO PRODUCONO SULL'AMBIENTE IN TERMINI DI EMISSIONI DI CO<sub>2</sub>?*

	<b>AUTO O MOTO</b>	<b>EMISSIONI DI CO<sub>2</sub></b>
Studenti	20%	61%
Pd e Pta	28%	74%
	<b>MEZZI PUBBLICI</b>	<b>EMISSIONI DI CO<sub>2</sub></b>
Studenti	74%	39%
Pd e Pta	62%	26%
	<b>BICICLETTA</b>	<b>EMISSIONI DI CO<sub>2</sub></b>
Studenti	6%	0%
Pd e Pta	10%	0%
	<b>PERCORRENZA MEDIA/GIORNO IN BICICLETTA</b>	
Studenti	6 km (a/r)	
Pd e Pta	7 km (a/r)	



Pd - Personale docente; Pta - Personale tecnico amministrativo  
Percentuale delle risposte: Studenti 24%, Pd e PTA 39%

*PERCHÉ SCEGLIERE UN MEZZO DI TRASPORTO PUBBLICO PER RAGGIUNGERE IL POLITECNICO OGNI GIORNO?*

Perché vuol dire produrre fino a **10 volte in meno CO<sub>2</sub>** per ogni km percorso;

Perché si **risparmia**;

Perché utilizzare i mezzi pubblici, **riduce la congestione stradale**;

Perché in un **posto auto** ci possono stare **10 bici parcheggiate** o **2 tavoli per studiare**;

Perché andare in bici o a piedi, **permette di ridurre la probabilità di ammalarsi** (in particolare malattie cardiovascolari), **previene la depressione e l'obesità**.

(fonti: Shannon e al. (2006) Active commuting in a university setting: Assessing commuting habits and potential for modal change; Tolley (1996) Green campuses: cutting the environmental cost of commuting; *Questionario sulla mobilità della popolazione del Politecnico condotta nel 2015*; Servizio sostenibilità di Ateneo (2016) Progetto stima emissioni CO<sub>2</sub> Politecnico di Milano. REPORT 2015)