



POLITECNICO
MILANO 1863



CITTÀ STUDI CAMPUS SOSTENIBILE

**Pianificare gli spostamenti casa-lavoro.
Un confronto sinergico per la costruzione del PSCL**

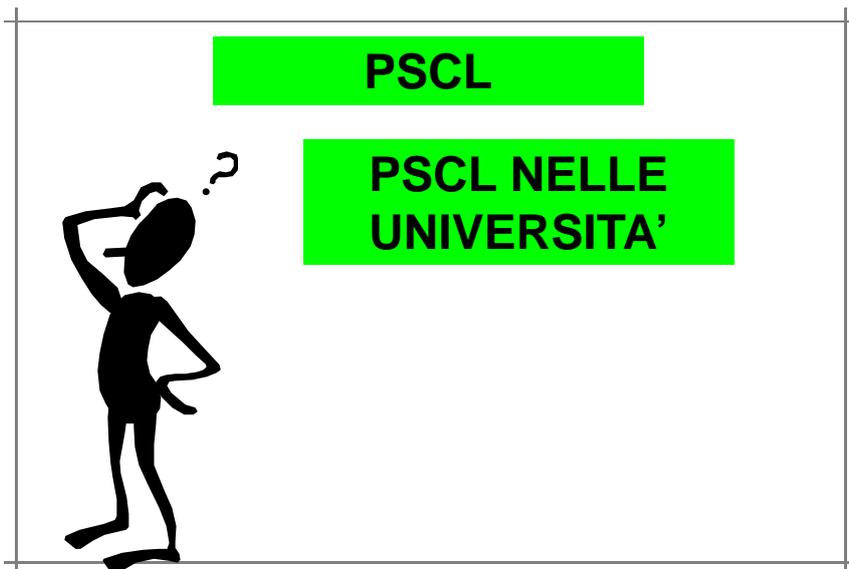
25 gennaio 2016

Università degli Studi di Bergamo -- Sala Conferenze Sant'Agostino

L'esperienza del Politecnico di Milano

Eleonora Perotto

2



 CITTÀ STUDI
CAMPUS SOSTENIBILE

QUALCHE DATO...

3

La maggior parte degli Atenei italiani ha identificato il MOBILITY MANAGER. Alcuni esempi nel seguito:

- Nord-Ovest:
 - Politecnico di Milano
 - Politecnico di Torino
 - Università Cattolica del Sacro Cuore di Milano
 - Università degli Studi di Bergamo
 - Università degli Studi di Brescia
 - Università degli Studi di Milano
 - Università degli Studi di Milano – Bicocca
 - Università degli Studi di Pavia
 - Università degli Studi del Piemonte Orientale
- Nord-Est:
 - Università Alma Mater Studiorum di Bologna
 - Università «Ca' Foscari» di Venezia
 - Università degli Studi di Ferrara
 - Università degli Studi di Padova
 - Università degli Studi di Parma
 - Università degli Studi di Trento
 - Università degli Studi di Trieste
 - Università degli Studi di Verona
 - Università IUAV di Venezia
- Centro:
 - Università degli Studi di Firenze
 - Università degli Studi di Pisa
 - Università degli Studi di Perugia
 - Università degli Studi Roma Tre
 - Sapienza Università di Roma
 - Università degli Studi di Siena
- Sud:
 - Università degli Studi della Basilicata
 - Università degli Studi di Bari «Aldo Moro»
 - Università degli Studi di Catania
 - Università degli Studi di Messina
 - Università degli Studi di Napoli «Federico II»
 - Università degli Studi di Palermo
 - Università degli Studi di Salerno

Fonte:
Indagine POLIMI (in corso) – Primi output

QUALCHE DATO...

4



**Pochi i PSCL di Università...
spesso non aggiornati...**

Si segnalano disponibili on-line:

Università Alma Mater Studiorum di Bologna

(<http://www.unibo.it/it/ateneo/chi-siamo/piano-della-sostenibilita-ambientale-2013-2016/piano-della-sostenibilita-ambientale-2013-2016/>)

Università degli Studi Roma Tre

(http://host.uniroma3.it/uffici/mobilitymanager/materiali/Piano%20spostamenti%20casa-lavoro_RomaTre.pdf)

Fonte:
Indagine POLIMI (in corso) – Primi output



5

PREMESSA L'OBBLIGATORIETA' DEGLI ADEMPIMENTI PREVISTI DAL DM 27 MARZO 1998, SI PUO' ESSERE COMUNQUE SOSTENIBILI DAL PUNTO DI VISTA DELLA MOBILITA' ANCHE IN ASSENZA DI UN PSCL?






CITTÀ STUDI
CAMPUS SOSTENIBILE

6

PSCL – Piano Spostamenti Casa lavoro

Elementi fondamentali di un PSCL:

- Analisi domanda di mobilità (esiti questionario)*
- Analisi offerta (trasporto pubblico, servizi privati, disponibilità di parcheggi, ecc.)*
- Identificazione criticità*
- Identificazione strategie da adottare e azioni da porre in essere - obiettivi*
- Impostazione sistema di monitoraggio (definizione della metodologia e degli indicatori)*

↓

Adozione misure

↓

Effettuazione del monitoraggio

↓

Riesame

Fase I

Fase II

Fase III

Fase III



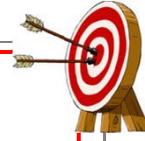


CITTÀ STUDI
CAMPUS SOSTENIBILE

QUALCHE DATO...

7

- Molte università hanno effettuato almeno una volta un'indagine conoscitiva.
- Tutte le università adottano azioni per la mobilità



Principali azioni avviate dagli Atenei - 1

- Attivazione di convenzioni con Aziende di Trasporto Pubblico per ottenere agevolazioni economiche sugli abbonamenti (studenti e/o dipendenti)
- Attivazione di convenzioni con le società che gestiscono Car sharing/bike sharing
- Avvio di iniziative più o meno strutturate di Car /bici sharing interno
- Acquisto di bici aziendali per i trasferimenti tra sedi
- Interventi strutturali per incentivare l'uso della bici «privata»
- Avvio di iniziative più o meno strutturate di Car pooling interno e tra enti
- Istituzione di navette per il trasporto dalle stazioni di arrivo di dipendenti/studenti verso le sedi universitarie (e viceversa) e tra le sedi stesse

Fonte:
Indagine POLIMI (in corso) – Primi output



QUALCHE DATO...

8

Principali azioni avviate dagli Atenei - 2

- Introduzione sperimentale di «Mobility apps»
- Realizzazione di iniziative ed eventi volti a promuovere la mobilità sostenibile
- Avvio di tavoli di lavoro con le Amministrazioni locali per il miglioramento dell'accessibilità alle sedi universitarie
- Attivazione del Telelavoro per dipendenti
- Sperimentazione del «lavoro agile»
- Introduzione di politiche di tariffazione della sosta veicolare nei campus
- Chiusura di alcune parti dei campus ai veicoli
- ...

Fonte:
Indagine POLIMI (in corso) – Primi output



CRITICITA'

- AGGIORNAMENTO DATI
- MONITORAGGIO RISULTATI (INDICATORI) → PSCL
- PIANIFICAZIONE DELLE AZIONI
- RELAZIONE CON I MOBILITY MANAGER DI AREA ?
- COORDINAMENTO A LIVELLO NAZIONALE TRA ATENEI



NB:

RUS - Rete delle Università per la Sostenibilità

Scopo:

- rafforzare la riconoscibilità, e conseguentemente "il peso" a livello internazionale, dell'esperienza italiana in materia di sostenibilità
- incrementare le ricadute positive in termini ambientali, etici e sociali delle azioni poste in essere dai membri della Rete

POLIMI



Il Politecnico di Milano



È formato da 7 campus organizzati in 27 sedi nelle città di:
 Milano (campus Leonardo e Bovisa) – 13 sedi,
 Como – 5 sedi,
 Lecco – 4 sedi,
 Cremona – 1 sede,
 Mantova – 1 sede,
 Piacenza – 3 sedi.



È costituito da 12 Dipartimenti di ricerca:

- Architettura e Studi Urbani
- Architettura, Ingegneria delle Costruzioni e Ambiente Costruito
- Chimica, Materiali e Ingegneria Chimica "Giulio Natta"
- Design
- Elettronica, Informazione e Bioingegneria
- Energia
- Fisica
- Ingegneria Civile e Ambientale
- Ingegneria Gestionale
- Matematica "Francesco Brioschi"
- Meccanica
- Scienze e Tecnologie Aerospaziali

Conta circa (dati novembre 2015):

41.074 studenti
 1217 tecnici-amministrativi
 892 docenti strutturati
 431 ricercatori
 1202 docenti a contratto
 1.170 dottorandi
 839 assegnisti
 652 cococo
 ...



Leonardo: un Campus nella città di Milano



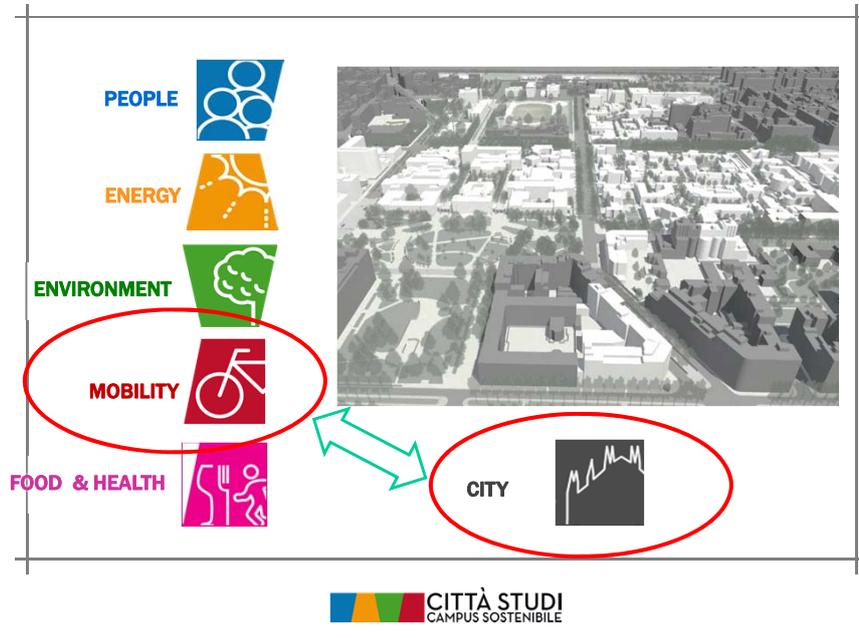
**Progetto congiunto con
 l'Università degli Studi di Milano**

**Progetto «Città Studi
 Campus Sostenibile»:
 un laboratorio per la
 città di Milano**

... per trasformare il quartiere
 universitario in una parte di
 città esemplare per qualità
 della vita e sostenibilità
 ambientale.



Tavoli tematici + tavolo di interfaccia con la comunità locale



Mobility: trasporti e mobilità sostenibile

MOBILITY



→ incentivazione della mobilità sostenibile

- ✓ regolamentazione delle aree di sosta veicolare (compresi cicli e motocicli);
- ✓ promozione della qualità, sicurezza e riconoscibilità dei percorsi pedonali e ciclabili;
- ✓ introduzione di crediti di mobilità;
- ✓ permeabilità e riconnessione degli spazi occupati dai Campus con la città;
- ✓ ...

City

→ sviluppo di progetti che coinvolgono il quartiere e la città

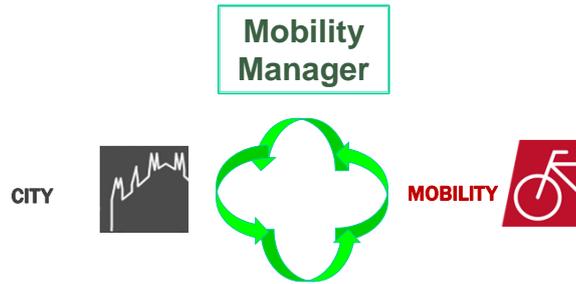
- ✓ apertura del progetto «Città Studi Campus Sostenibile» alla città;
- ✓ raccolta degli input provenienti dalla città che qualificano e indirizzano le ricerche e le iniziative degli Atenei;
- ✓ ...

CITY



ESISTE la figura de Mobility Manager

- Introdotta fin dall'uscita del decreto, ha visto il succedersi di tre persone (l'attuale MM è in carica dal maggio 2013)



APPROCCIO SGA

ASPETTI AMBIENTALI POLIMI: i principali



Gestione



ES: **Traffico Indotto – mobilità sostenibile** **Indagini conoscitive**

Somministrato:

- nell'ambito di un progetto cofinanziato dalla Fondazione Cariplo e condotto insieme ad altri Atenei milanesi – Statale in primis (UNIPOLIPOOL – bando 2009) all'intera popolazione POLIMI un questionario «completo» conoscitivo → redazione di un primo documento riconducibile ad un PSCL;
- un questionario «semplificato» alla fine del 2013 su un campione della popolazione POLIMI come progetto pilota per la revisione del questionario completo nell'ambito di un tirocinio svolto presso il Servizio Sostenibilità di Ateneo contestualizzato nel più ampio progetto CSCS → redazione di un rapporto semplificato;
- nella seconda parte del 2015, il nuovo questionario conoscitivo, nell'ambito del «Progetto stima emissioni CO2 Politecnico di Milano», a tutta la popolazione POLIMI (elaborazioni in corso).



ES: **Traffico Indotto – mobilità sostenibile** 19
Spostamenti interni sostenibili – Progetto Ciclopoli

Fin dal 2006 sono stati sviluppate attività volte a rendere la mobilità dell'Ateneo maggiormente sostenibile.

Grazie all'iniziativa CicloPoli si ottenne un cofinanziamento dal Min. dell'Ambiente da utilizzare per l'acquisto di un lotto consistente di biciclette, date in comodato gratuito perenne dal Comune di Milano.



Periodo di riferimento: 2006



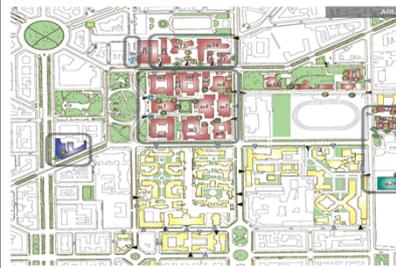
ES: **Traffico Indotto – mobilità sostenibile** 20
Incremento offerta «sosta bici»

Pianificati ed eseguiti interventi strutturali per l'incremento dell'offerta della sosta per biciclette all'interno dei campus milanesi: nuove installazioni e sostituzioni di quelle esistenti.

Città Studi



OFFERTA SOSTA BICICLETTE ALL'INTERNO DEL POLITECNICO
 STATO DELL'ARTE DELLE POSTAZIONI - giugno 2012



PROPOSTA POSTI OFFERTI

	ARCHETTI	RASTRELLIERE	Totale	VARIAZIONE POSTI OFFERTI
POSTI INTERNI	394	277	671	+222 posti
POSTI ESTERNI	524	0	524	+58 posti
Totale	918	277	1155	
VARIAZIONE POSTI OFFERTI	+344 posti	-64 posti		+280 POSTI BICI

Periodo di riferimento: 2012



ES: Traffico Indotto – mobilità sostenibile La ciclofficina di Ateneo

21

Nell'ambito del Progetto Policiclo (<http://www.policiclo.it>) è nata la **ciclofficina di Ateneo**.

Gestita da studenti, è un luogo in cui ci sono tutti i principali attrezzi per riparare una bici e presso la quale chiunque può andare a chiedere supporto.

Presso la ciclofficina si cerca di aumentare la consapevolezza e la conoscenza sul mondo della bici condividendo le proprie esperienze e cercando di insegnare agli altri come riparare la bici in maniera autonoma.



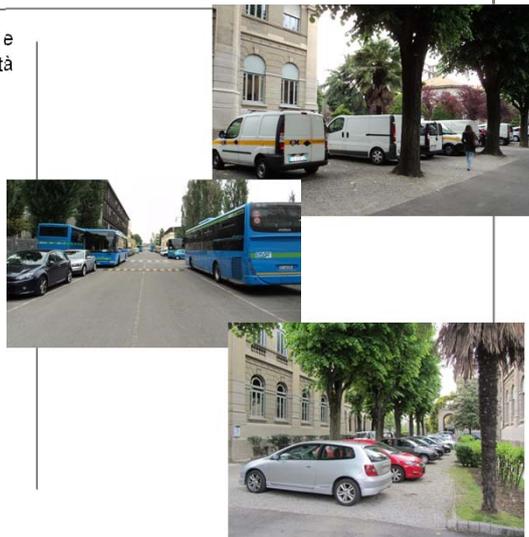
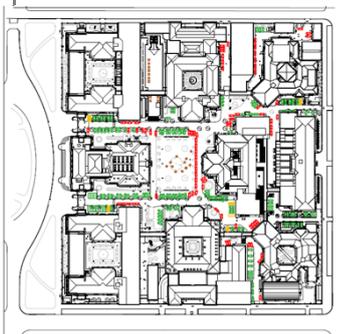
Periodo di riferimento: 2014

 CITTÀ STUDI
CAMPUS SOSTENIBILE

ES: Traffico Indotto – mobilità sostenibile Riorganizzazione aree di sosta veicolare

22

Definizione dello stato di fatto e pianificazione delle attività necessarie alla riorganizzazione.



Periodo di riferimento: 2013

 CITTÀ STUDI
CAMPUS SOSTENIBILE

ES: **Traffico Indotto – mobilità sostenibile** 23
Motorino elettrico per spostamenti di servizio

Col fine di promuovere le buone pratiche di mobilità sostenibile l'Ateneo ha introdotto un motorino elettrico, Piaggio Liberty e-Mail, da usare per gli spostamenti di servizio.

Il mezzo, inizialmente utilizzato nell'ambito del progetto "Green Move" (<http://gm.polimi.it/>) è a disposizione di tutto il personale del Politecnico.



Periodo di riferimento: 2014



ES: **Traffico Indotto – mobilità sostenibile** 24
CAR SHARING elettrico interno con BMW

Per promuovere la mobilità sostenibile al Politecnico di Milano, sono stati fatti accordi con partner esterni.

BMW ha messo a disposizione dell'Ateneo due automobili elettriche BMW i3.

È stato organizzato un servizio di car sharing di Ateneo sperimentale dal 5 Marzo al 30 Aprile per tutti i dipendenti del Politecnico di Milano per spostamenti di servizio.

BMW partner del progetto CSCS nel 2014



Periodo di riferimento : 2014



ES: MOBILITA' SOSTENIBILE: Le convenzioni - Car sharing per tutti

25

Legambiente e POLIMI per la mobilità sostenibile.

Il Politecnico di Milano, in collaborazione con Legambiente, ha promosso la mobilità sostenibile con una serie di giornate dedicate a scoprire questo nuovo modo di muoversi in città.

È stato anche possibile per studenti e dipendenti abbonarsi al servizio "Car sharing" di Car2Go a prezzo agevolato.

Periodo di riferimento: 2014 e 2015



Per informazioni:
Servizio Sostenibilità di Ateneo
serviziocentrali@polimi.it
Legambiente
info@centralemobilita.it

ES: Traffico Indotto – mobilità sostenibile Le convenzioni - ATM

26

abbonamenti ATM dal 1.1.2013 al 31.12.2013			abbonamenti ATM dal 1.1.2014 al 31.12.2014			abbonamenti ATM dal 1.1.2015 al 31.12.2015		
PTA	RINNOVI		RINNOVI		RINNOVI			
	Urbano	253	Urbano	244	Urbano	254		
	Interurbano	24	Interurbano	23	Interurbano	25		
	Area Piccola	22	Area Piccola	23	Area Piccola	26		
	Area Media	16	Area Media	15	Area Media	17		
	Area Grande	7	Area Grande	6	Area Grande	7		
	TOT. RINNOVI	322	TOT. RINNOVI *	311	TOT. RINNOVI *	331		
	sconto ATM		sconto ATM		sconto ATM			
	Contributo POLIMI: 10%		Contributo POLIMI: da 15% a 30%		Contributo POLIMI: da 30% a 35%			
	TOT. NUOVI	41	TOT. NUOVI	48	TOT. NUOVI	73		
	TOT. COMPL. (Rinnovi + Nuovi)	363	TOT. COMPL. (Rinnovi + Nuovi)	359	TOT. COMPL. (Rinnovi + Nuovi)	404		
PD	RINNOVI		RINNOVI		RINNOVI			
	Urbano	197	Urbano	210	Urbano	205		
	Interurbano	3	Interurbano	4	Interurbano	3		
	Area Piccola	11	Area Piccola	9	Area Piccola	11		
	Area Media	4	Area Media	2	Area Media	3		
	Area Grande	2	Area Grande	2	Area Grande	1		
	TOT. RINNOVI	217	TOT. RINNOVI	227	TOT. RINNOVI	223		
	NUOVI		NUOVI		NUOVI			
	Milano	18	Milano	15	Milano	20		
	Interurbano	0	Interurbano	1	Interurbano	0		
	Area Piccola	0	Area Piccola	2	Area Piccola	1		
	Area Media	0	Area Media	0	Area Media	0		
	Area Grande	0	Area Grande	0	Area Grande	0		
	TOT. NUOVI	18	TOT. NUOVI	18	TOT. NUOVI	21		
	Contributo POLIMI: 10%		NO Contributo POLIMI		NO Contributo POLIMI			
	TOT. COMPL. (Rinnovi + Nuovi)	235	TOT. COMPL. (Rinnovi + Nuovi)	245	TOT. COMPL. (Rinnovi + Nuovi)	244		

Sconto ATM circa 11% abbonamento urbano

Sconto ATM circa 5% abbonamento interurbano, Area piccola, media...



abbonamenti Trenord dal 1.1.2013 al 31.12.2013		abbonamenti Trenord dal 1.1.2014 al 31.12.2014		abbonamenti Trenord dal 1.1.2015 al 31.12.2015	
PTA	RINNOVI	PTA	RINNOVI	PTA	RINNOVI
	Trenord annuale O/D (sc. Trenord 5%)		Trenord annuale O/D (sc. Trenord 5% + sc. Politecnico)		Trenord annuale O/D (sc. Trenord 5% + sc. Politecnico)
	lo Viaggio Ovunque in Lombardia (tariffa piena)		lo Viaggio Ovunque in Lombardia (sc. Politecnico)		lo Viaggio Ovunque in Lombardia (sc. Poli € 258,23)
	TOT. RINNOVI		TOT. RINNOVI		TOT. RINNOVI
	145		169		189
NO Contributo POLIMI	annuale O/D (sc. Trenord 5%)	Contributo POLIMI: da 5% a 25%	annuale O/D (sc. Trenord 5% + sc. Politecnico)	Contributo POLIMI: da 25% a 35%	annuale O/D (sc. Trenord 5% + sc. Politecnico)
	25		24		32
	lo Viaggio Ovunque in Lombardia (tariffa piena)		lo Viaggio Ovunque in Lombardia (sc. Politecnico)		lo Viaggio Ovunque in Lombardia (sc. Poli € 258,23)
	12		11		12
	NOVI		NOVI		NOVI
	38		35		51
	TOT. COMPL. (Rinnovi + Nuovi)		TOT. COMPL. (Rinnovi + Nuovi)		TOT. COMPL. (Rinnovi + Nuovi)
	183		204		240
PD	RINNOVI	PD	RINNOVI	PD	RINNOVI
	Trenord annuale O/D (sc. Trenord 5%)		Trenord annuale O/D (sc. Trenord 5%)		Trenord annuale O/D (sc. Trenord 5%)
	lo Viaggio Ovunque in Lombardia (tariffa piena)		lo Viaggio Ovunque in Lombardia (tariffa piena)		lo Viaggio Ovunque in Lombardia (tariffa piena)
	TOT. RINNOVI		TOT. RINNOVI		TOT. RINNOVI
	69		80		96
NO Contributo POLIMI	annuale O/D (sc. Trenord 5%)	NO Contributo POLIMI	annuale O/D (sc. Trenord 5%)	NO Contributo POLIMI	annuale O/D (sc. Trenord 5%)
	14		13		6
	lo Viaggio Ovunque in Lombardia (tariffa piena)		lo Viaggio Ovunque in Lombardia (tariffa piena)		lo Viaggio Ovunque in Lombardia (tariffa piena)
	6		11		8
	NOVI		NOVI		NOVI
	20		24		14
	TOT. COMPL. (Rinnovi + Nuovi)		TOT. COMPL. (Rinnovi + Nuovi)		TOT. COMPL. (Rinnovi + Nuovi)
	89		104		110

NB: Sconto Trenord 5%

IO VIAGGIO OVUNQUE IN LOMBARDIA
Contributo Politecnico applicato sulla tariffa piena:
15% dal 1/01/2014 - 31/03/2014;
30% dal 1/04/2014 - 30/11/2014;
€ 258,23 dal 1/12/2014

ATM

Sconto circa 11% abbonamento urbano

Sconto circa 5% abbonamento interurbano, Area piccola, media...

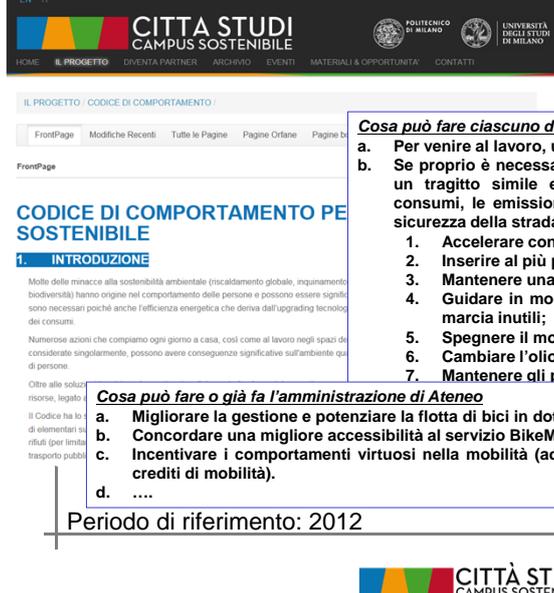
TRENORD

Sconto 5%

CLEAR CHANNEL – BIKE ME

Sconto 25% con acquisto garantito di almeno 700 abbonamenti

ES: **Traffico Indotto – mobilità sostenibile** 29
Sensibilizziamo ed informiamo - Il Codice dei comportamenti



CODICE DI COMPORTAMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

1. INTRODUZIONE

Molte delle minacce alla sostenibilità ambientale (riscaldamento globale, inquinamento, biodiversità) hanno origine nei comportamenti delle persone e possono essere evitati o mitigati solo attraverso cambiamenti significativi nei consumi.

Numerose azioni che compiamo ogni giorno a casa, così come al lavoro negli spazi di lavoro, se considerate singolarmente, possono avere conseguenze significative sull'ambiente e sulla qualità della vita delle persone.

Oltre alle soluzioni individuali, è necessario che le istituzioni e le aziende, attraverso politiche e iniziative, contribuiscano a creare un ambiente di lavoro e di vita più sostenibile.

Il Codice ha lo scopo di definire i comportamenti virtuosi e di sensibilizzare gli studenti e i docenti sui temi della mobilità sostenibile e del trasporto pubblico.

Cosa può fare ciascuno di noi

- a. Per venire al lavoro, utilizzare mezzi pubblici, la bici, la marcia a piedi.
- b. Se proprio è necessaria l'auto, condividerla con altri che devono fare un tragitto simile e seguire queste piccole regole per ridurre i consumi, le emissioni di inquinanti e di CO2, e per contribuire alla sicurezza della strada:
 1. Accelerare con dolcezza;
 2. Inserire al più presto la marcia superiore;
 3. Mantenere una velocità moderata e il più possibile uniforme;
 4. Guidare in modo morbido evitando brusche frenate e cambi di marcia inutili;
 5. Spegnerne il motore quando si può;
 6. Cambiare l'olio al momento giusto e smaltirlo correttamente;
 7. Mantenere gli pneumatici in pressione;

Cosa può fare o già fa l'amministrazione di Ateneo

- a. Migliorare la gestione e potenziare la flotta di bici in dotazione al Politecnico.
- b. Concordare una migliore accessibilità al servizio BikeMi
- c. Incentivare i comportamenti virtuosi nella mobilità (ad esempio implementando forme di crediti di mobilità).
- d.

Periodo di riferimento: 2012

Stralcio – sezione trasporti





ES: **Traffico Indotto – mobilità sostenibile** 30
Comunichiamo e sensibilizziamo

EVENTI «AD HOC» CSCS 2012-2015

12-13 OTTOBRE 2012
EVENTO «Giornate della sostenibilità»
 – Sessione dedicata alla mobilità sostenibile con prova su circuito



19 SETTEMBRE 2013
SEMINARIO «Università e mobilità sostenibile»
 Con sessione di prova su circuito



18 SETTEMBRE 2014
SEMINARIO «Le università è la mobilità sostenibile»



22 SETTEMBRE 2015
SEMINARIO «Le università per la sostenibilità» -
 Sessione dedicata al Coordinamento nazionale dei Mobility Manager d'Ateneo»



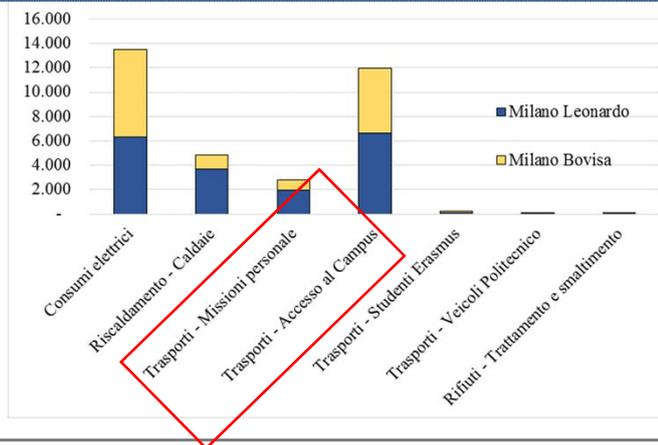
Periodo di riferimento: 2012 - 2015



ES: Traffico Indotto – mobilità sostenibile
I progetti – correlazione con indagini conoscitiva 2015

Progetto stima emissioni CO₂ Politecnico di Milano

Risultati emissioni di CO₂ (t/anno) per il Polo di Milano (anno 2014)



ES: Traffico Indotto – mobilità sostenibile
I progetti

Progetto stima emissioni CO₂ Politecnico di Milano

Settore Trasporti – Missioni – Dettaglio Ripartizione Emissioni CO₂ (%)

NOME MEZZO	Totale Ateneo	Milano Leonardo	Milano Bovisa	Lc	Co	Mn	Pc	Cr
Autovettura	2,3%	1,9%	2,9%	3,4%	1,7%	30%	3,8%	16%
Treno	6,2%	5,3%	8,4%	1,0%	9%	13%	11%	14%
Bus	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Aereo	91%	93%	89%	96%	89%	57%	85%	70%
Metropolitana	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
Totale	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Settore Trasporti – Accesso ai Campus

NOME MEZZO	Totale Ateneo	Milano Leonardo	Milano Bovisa	Lc	Co	Mn	Pc	Cr
Autovettura	67%	62%	64%	82%	86%	75%	89%	88%
Treno	24%	26%	25%	13%	9%	23%	9%	10%
Autobus urbano	1,8%	2,2%	1,8%	0,8%	2,2%	1,2%	0,7%	1,3%
Tram	1,1%	1,4%	1,3%	0,2%	0,3%	0,0%	0,0%	0,1%
Motociclo	3,8%	3,2%	5,5%	3,2%	2,2%	0,3%	1,6%	0,4%
Metropolitana	2,6%	4,4%	1,8%	0,2%	0,4%	0,0%	0,1%	0,0%
Totale	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%



ES: **Traffico Indotto – mobilità sostenibile**
I progetti di ricerca

33



ELETTRICO, APERTO, CONDIVISO, VICINO

Green Move è un progetto di mobilità sostenibile sviluppato dal Politecnico di Milano e cofinanziato da Regione Lombardia, con l'obiettivo di ideare e sperimentare un nuovo sistema di car sharing con veicoli elettrici per l'area di Milano.

<http://gm.polimi.it/>

Il ruolo delle bici elettriche nella logistica urbana: il progetto Pro-e-bike

Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

<http://www.pro-e-bike.org>




promoting electric bike delivery



VENTO

BUON 2016, BUON INIZIO DI RIVOLUZIONE LEGGERA A COLPI DI PEDALE E PAESAGGIO!

vento@polimi.it

<http://www.progetto.vento.polimi.it/>

CITTÀ STUDI
CAMPUS SOSTENIBILE

ES: **Traffico Indotto – mobilità sostenibile**
I progetti

34



ACCESSIBILITY / ATTIVITA' / PROGETTI IN CORSO

UN SISTEMA DI CAR POOLING PER IL POLITECNICO E L'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MILANO

www.carpooling.polimi.it

Inserito il 18/10/2011 da diego.ciccarelli@email.it

OGGETTO: Il progetto si propone di creare un sistema in grado di garantire un servizio di car-pooling disponibile per studenti e personale del Politecnico di Milano e dell'Università degli Studi....

Sperimentazione del car pooling

Collaborazione con il Comune per la redazione del PTO



Milano

Regol. Amministrazione | Missione servizi | Vita la Città | Partecipazione | Single In-News

Piano Territoriale degli Orari

PTO Milano

Il Comune di Milano ha adottato il Piano Territoriale degli Orari (PTO) per il servizio di trasporto pubblico locale (TPL) della città di Milano. Il PTO è uno strumento di pianificazione che definisce le linee, le fermate, le frequenze e le tariffe del servizio di trasporto pubblico locale (TPL) della città di Milano. Il PTO è uno strumento di pianificazione che definisce le linee, le fermate, le frequenze e le tariffe del servizio di trasporto pubblico locale (TPL) della città di Milano.

CITTÀ STUDI
CAMPUS SOSTENIBILE

ES: Traffico Indotto – mobilità sostenibile
Conciliazione tempi casa-lavoro

TELELAVORO

LAVORO DA SEDE PIU' VICINA

LAVORO AGILE

**→ PARTECIPAZIONE ALLE GIORNATE SPERIMENTALI
PROMOSSE DAL COMUNE DI MILANO NEL 2014 E 2015**



ES: Traffico Indotto – mobilità sostenibile
Impegno verso la città

Piazza Leonardo da Vinci: piazza parcheggio



ES: Traffico Indotto – mobilità sostenibile
 Impegno verso la città

Piazza Leonardo da Vinci: la pedonalizzazione



CITTÀ STUDI
 CAMPUS SOSTENIBILE

ES: Traffico Indotto – mobilità sostenibile
 Impegno verso la città

Piazza Leonardo da Vinci: la piazza come luogo di eventi

- Supporto all'iniziativa MI MUOVO del Comune di Milano
- Supporto a RiconquistaMI del progetto Smartplan 5x1000



CITTÀ STUDI
 CAMPUS SOSTENIBILE

ES: Traffico Indotto – mobilità sostenibile
Impegno verso la città

Piazza Leonardo da Vinci: la riqualificazione



CITTÀ STUDI
CAMPUS SOSTENIBILE

ES: Traffico Indotto – mobilità sostenibile
Impegno verso la città

Piazza Leonardo da Vinci: la riqualificazione

Come sarà...



CITTÀ STUDI
CAMPUS SOSTENIBILE

ES: Traffico Indotto – mobilità sostenibile
Impegno verso la città

Via Celoria: come è oggi



ES: Traffico Indotto – mobilità sostenibile
Impegno verso la città

Via Celoria: come vorremmo che fosse?

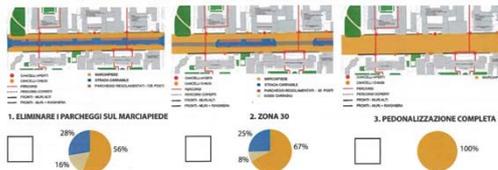
RIPENSIAMO VIA CELORIA

Un progetto per ripensare via Celoria, una delle vie nevralgiche di Città Studi che chiede a tutti di dare il proprio contributo comparando diversi scenari per proporre una riqualificazione condivisa.

AIUTACI ANCHE TU: VAI SU FACEBOOK "VIA CELORIA MILANO CITTÀ STUDI CAMPUS SOSTENIBILE" E METTI  SULLA SOLUZIONE PREFERITA
<https://www.facebook.com/pages/Via-Celoria-Milano-Città-Studi-Campus-Sostenibile>



SONDAGGIO: QUALE SCENARIO PREFERISCI PER VIA CELORIA?



<https://it-it.facebook.com/labsimurb>

ES: Traffico Indotto – mobilità sostenibile
Impegno verso la città

Via Celoria: raccogliamo idee → PARTECIPAZIONE

2014
Giornate della Sostenibilità:
Focus Ambiente



2014
Incontro con esponenti della
comunità locale



Primavera 2015
Festa della Primavera



timeline

Primavera 2014
Festa della Primavera



2015
Walk - scape: ongoing research on AR
solutions for the built environment



Settembre 2015
Green City Milano



ES: Traffico Indotto – mobilità sostenibile
Impegno verso la città

Via Celoria: come potrebbe essere



Alcuni esiti progettuali della didattica (Architectural and Urban Simulation class)



ES: Traffico Indotto – mobilità sostenibile
Impegno verso la città

Il Politecnico si apre alla città

Oggi...



Foto area trifoglio attuale



ES: Traffico Indotto – mobilità sostenibile
Impegno verso la città

Il Politecnico si apre alla città

Oggi...



ES: Traffico Indotto – mobilità sostenibile
ES: Impegno verso la città

Area Trifoglio: raccogliamo le idee → PARTECIPAZIONE

timeline

2013
 mostra degli esiti del concorso per studenti Polimi e Unimi



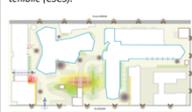
2014/2015
 corso Architectural and Urban Simulation
 prof. Rossella Salerno
 prof. Barbara Piga

2014
 delibera in Senato Accademico su proposta degli studenti
Proposta Parcheggi Campus Bonardi

SETTEMBRE 2015
 Open Workshop
 Campus Bonardi Area Trifoglio
 Officina Progettuale Partecipata

NOVEMBRE 2012
 concorso di idee per studenti Polimi e Unimi "Riqualificazione degli spazi aperti del Campus Bonardi" promosso dal progetto di Ateneo Città Studi Campus Sostenibile (CSCS).

Linee guida per l'elaborazione dei progetti



2014/2015 (continued):
 I identificato "Urban Agora"
 Nicola Ormagli
 Riccardo Rabbelli
 Francesco Zorzi
 Feng Zhiqiang

Tri-velocities
 URBAN FOREST Group 2

POLSENSAZIONE

ExhibiT

VIBRANT CAMPUS
 EXPERIENCING THE SENSES

Il Presidente informa che la proposta in oggetto, avanzata dai Rappresentanti degli studenti, è volta ad ampliare gli spazi dedicati alle loro attività di studio e di incontro collettivo, tramite una regolamentazione dell'afflusso e del parcheggio delle autovetture all'interno del Campus Bonardi. La commissione II - Infrastrutture, nella seduta del 09.02.2015, ha espresso parere favorevole in merito alla proposta in oggetto.

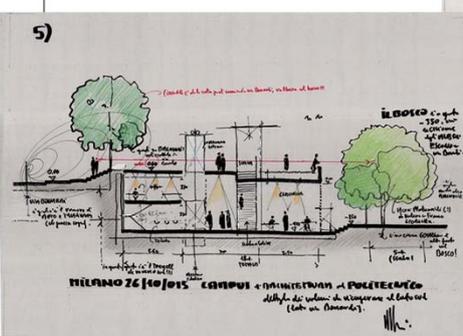
[stralcio Verbale del Consiglio di Amministrazione del 24/02/2015]
CITTÀ STUDI
 CAMPUS SOSTENIBILE

ES: Traffico Indotto – mobilità sostenibile
ES: Impegno verso la città

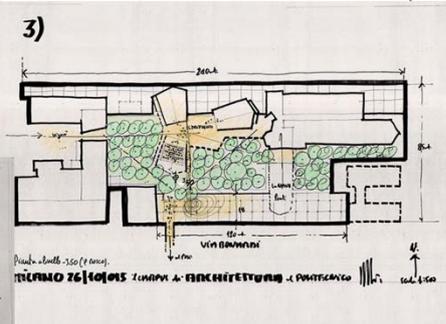
Il Politecnico si apre alla città Domani...

Alcune suggestioni by Renzo Piano

5)



3)



MILANO 26 | 10 | 015 CAMPUS e PARCHEGGI del POLITECNICO
 della facoltà di ingegneria ed elettrotelecomunicazioni
 (facoltà di Ingegneria)

MILANO 26 | 10 | 015 CAMPUS e PARCHEGGI del POLITECNICO
 della facoltà di ingegneria ed elettrotelecomunicazioni
 (facoltà di Ingegneria)

CITTÀ STUDI
 CAMPUS SOSTENIBILE

**GRAZIE PER
L'ATTENZIONE !**



CONTATTI:

Eleonora Perotto (Servizio Sostenibilità di Ateneo):

eleonora.perotto@polimi.it - mobility@polimi.it

Web site progetto "CSCS": www.campus-sostenibile.polimi.it

Canali Social progetto CSCS:

Facebook: <https://www.facebook.com/CittaStudiCampusSostenibile>

Twitter: <https://twitter.com/CampusSos>