



Local Opening Workshop

Bollate, 19th November 2014

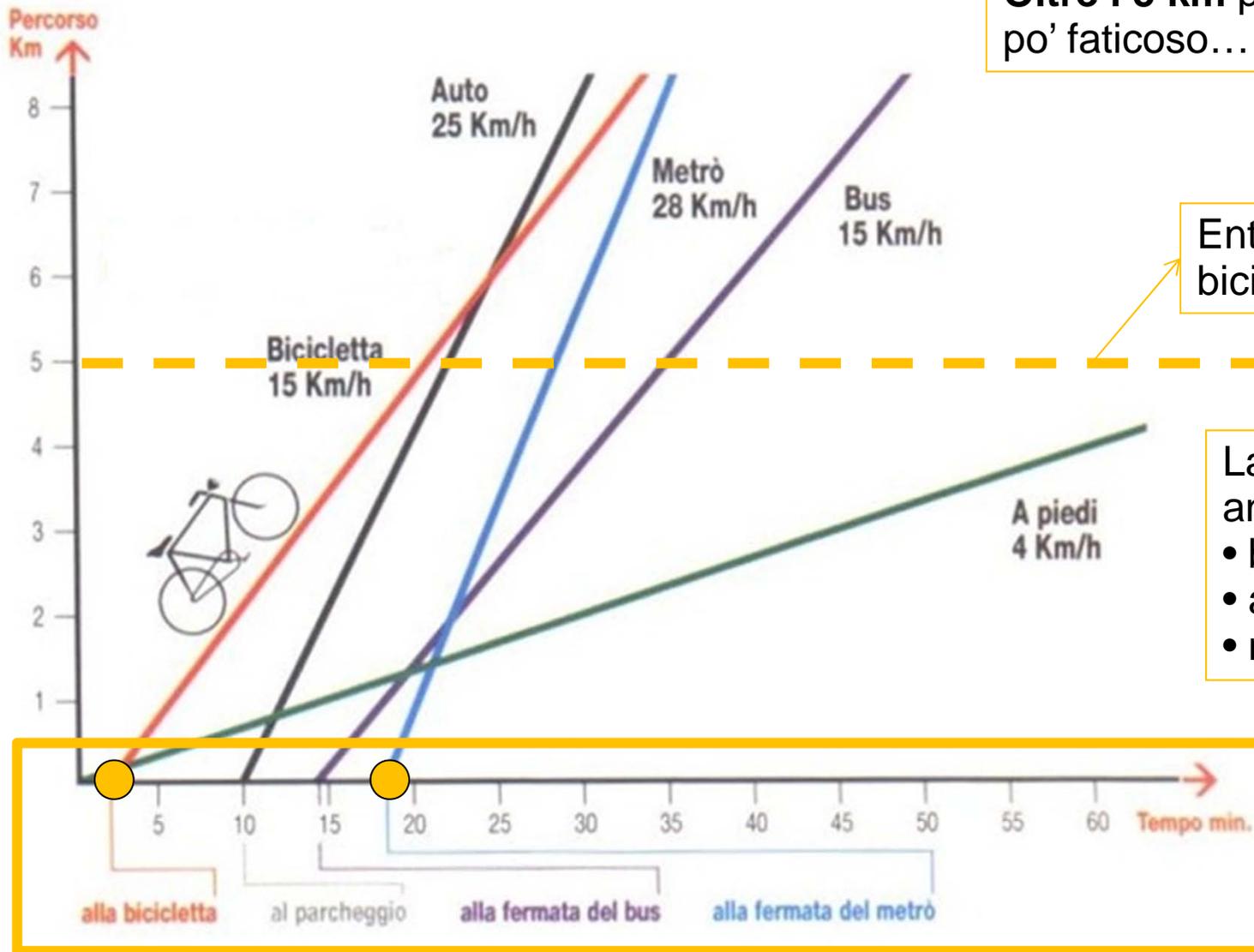
BiTiBi



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

ioidbike
onetrain
stöibike

Il concetto (1)



Oltre i 5 km può risultare un po' faticoso... meglio il treno!?

Entro un raggio di 5 km, la bici è il mezzo più **veloce**

La bici è **facile** quasi come andare a piedi:

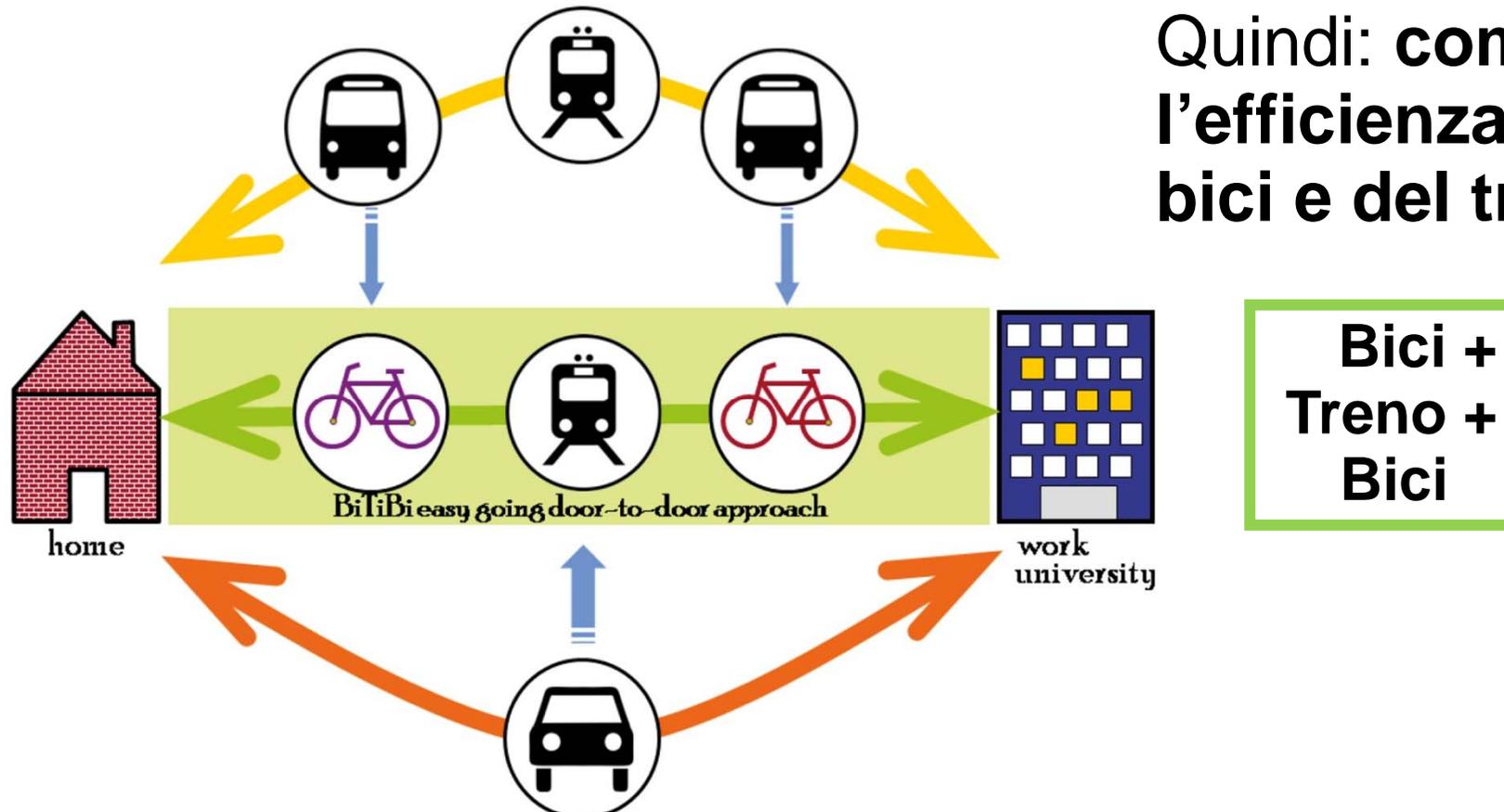
- bici: < 5 min
- auto: 10 min
- metro / treno: > 15 min



BiTiBi

Il concetto (2)

Quindi: **combinare l'efficienza della bici e del treno**



Per:

- mettere a disposizione un nuovo servizio agli utenti;
- risparmiare energia e migliorare la qualità dell'aria;
- aumentare i clienti del servizio ferroviario e dei servizi di bici-noleggio

BiTiBi

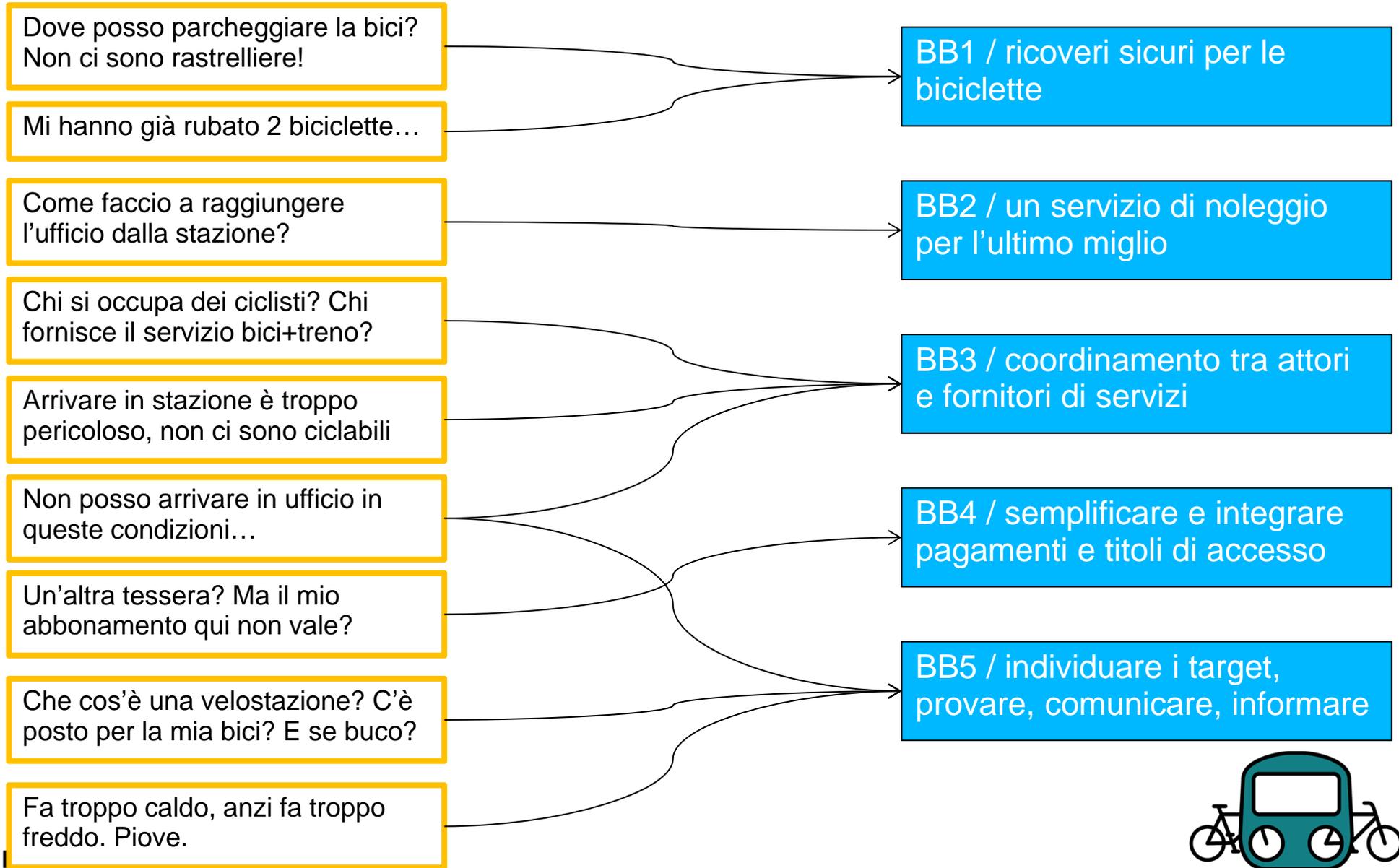


Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

Workshop Locale – WP3 – Poliedra –
Bollate – 18/11/2014

icibike
onetrain
stebike

Barriere e (5) punti da cui ripartire



Dall'idea al progetto

Bando IEE – Intelligent Energy Europe

- Finalizzato all'**efficienza energetica** in vari settori tra cui i trasporti
- Non finanzia ricerca ma:
 - la **condivisione** e l'**applicazione** di **conoscenze** esistenti
 - la **replicazione di soluzioni** che si sono dimostrate **vincenti**
- BiTiBi è un **laboratorio applicativo** di tali conoscenze

Durata: 36 mesi, da Marzo 2014 a Marzo 2017

Kick-off meeting in **Olanda**, Utrecht, 26-27 Marzo 2014



BiTiBi



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

Workshop Locale – WP3 – Poliedra –
Bollate – 18/11/2014



icidbike
onetrain
2to1bike

10 Partner e 4 casi pilota



C

F



C

F



C

F



C

F

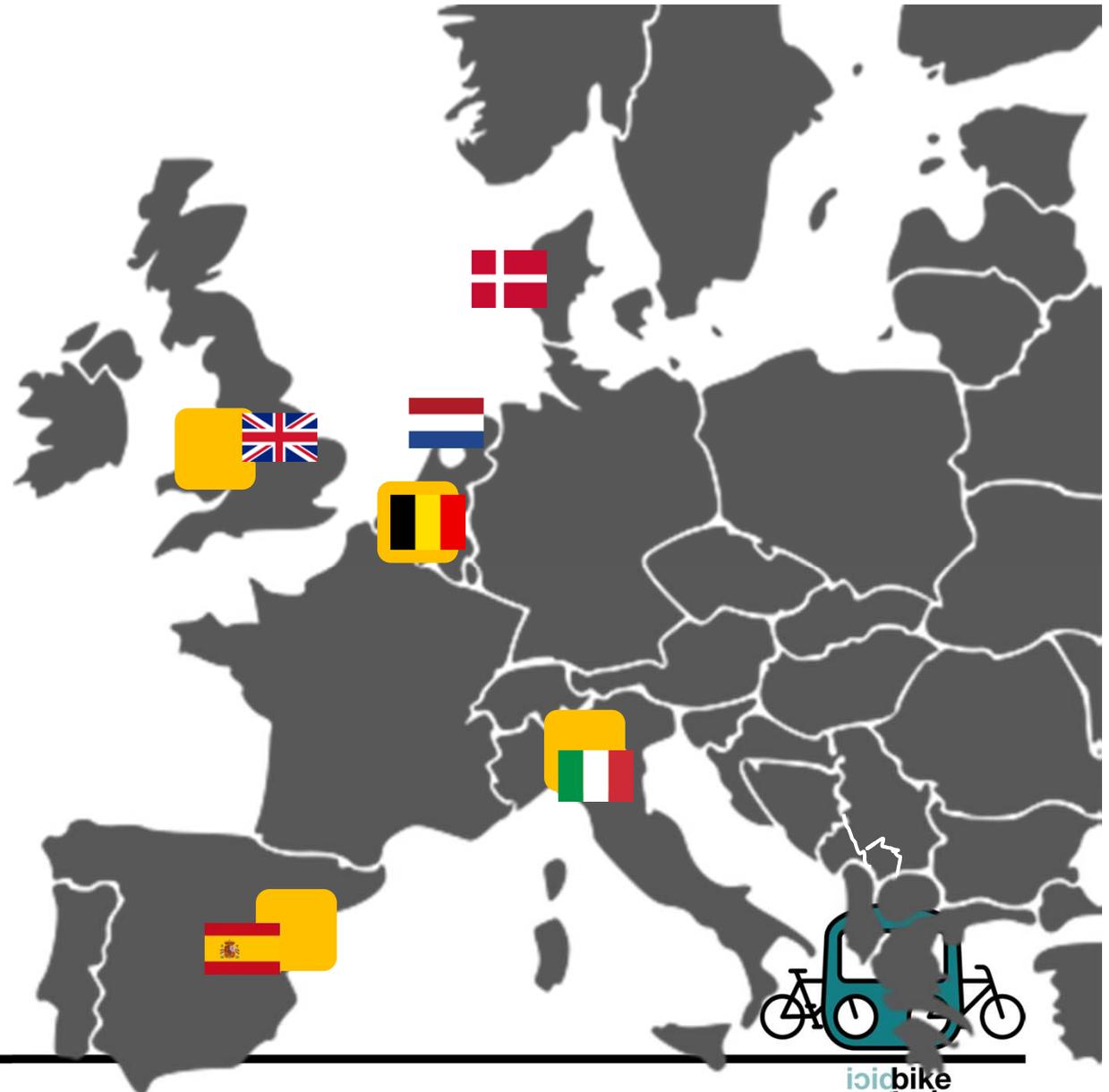


C

B



Casi pilota



BiTiBi



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

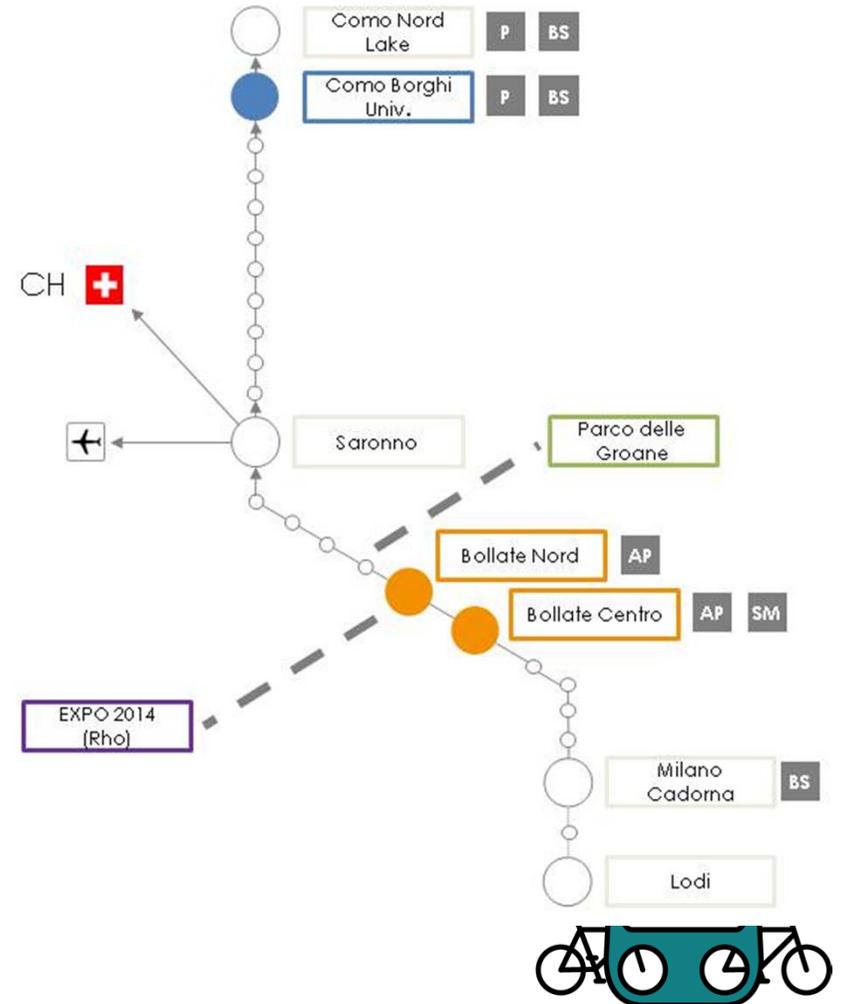
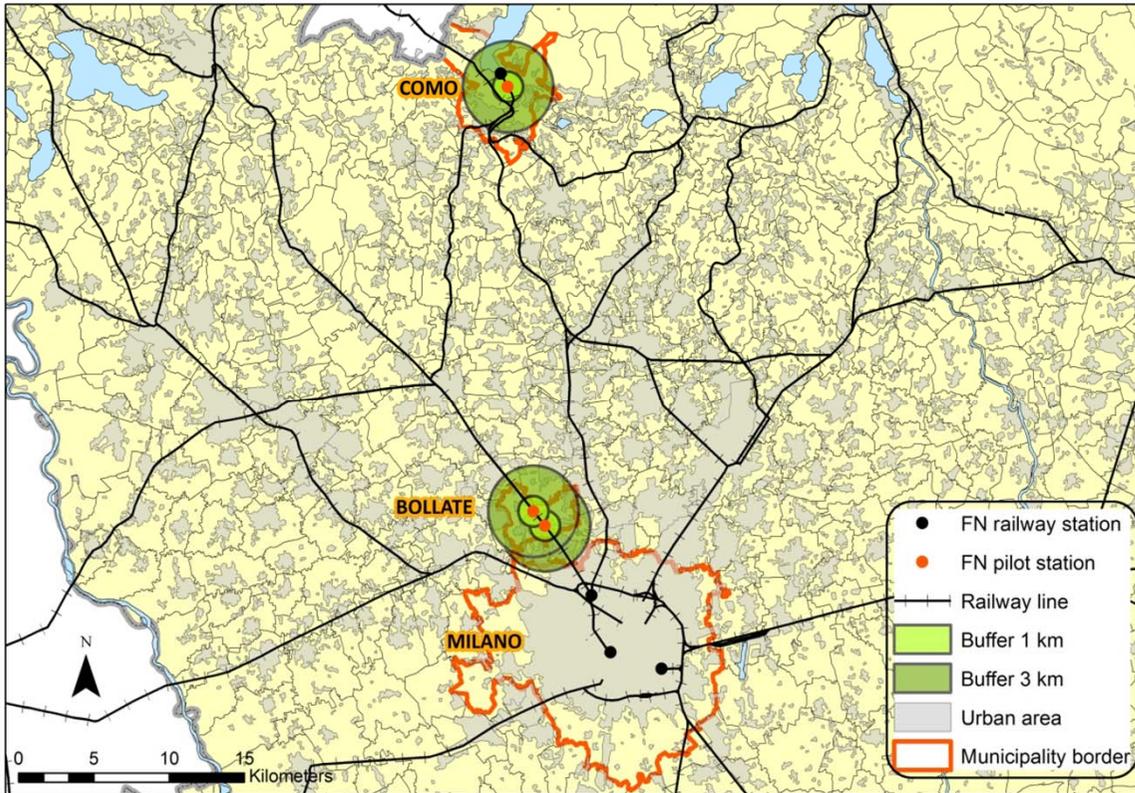
Workshop Locale – WP3 – Poliedra –
Bollate – 18/11/2014



ioibike
onetrain
steibike

Il pilota italiano

Tre stazioni: Como Borghi, Bollate Centro e Bollate Nord



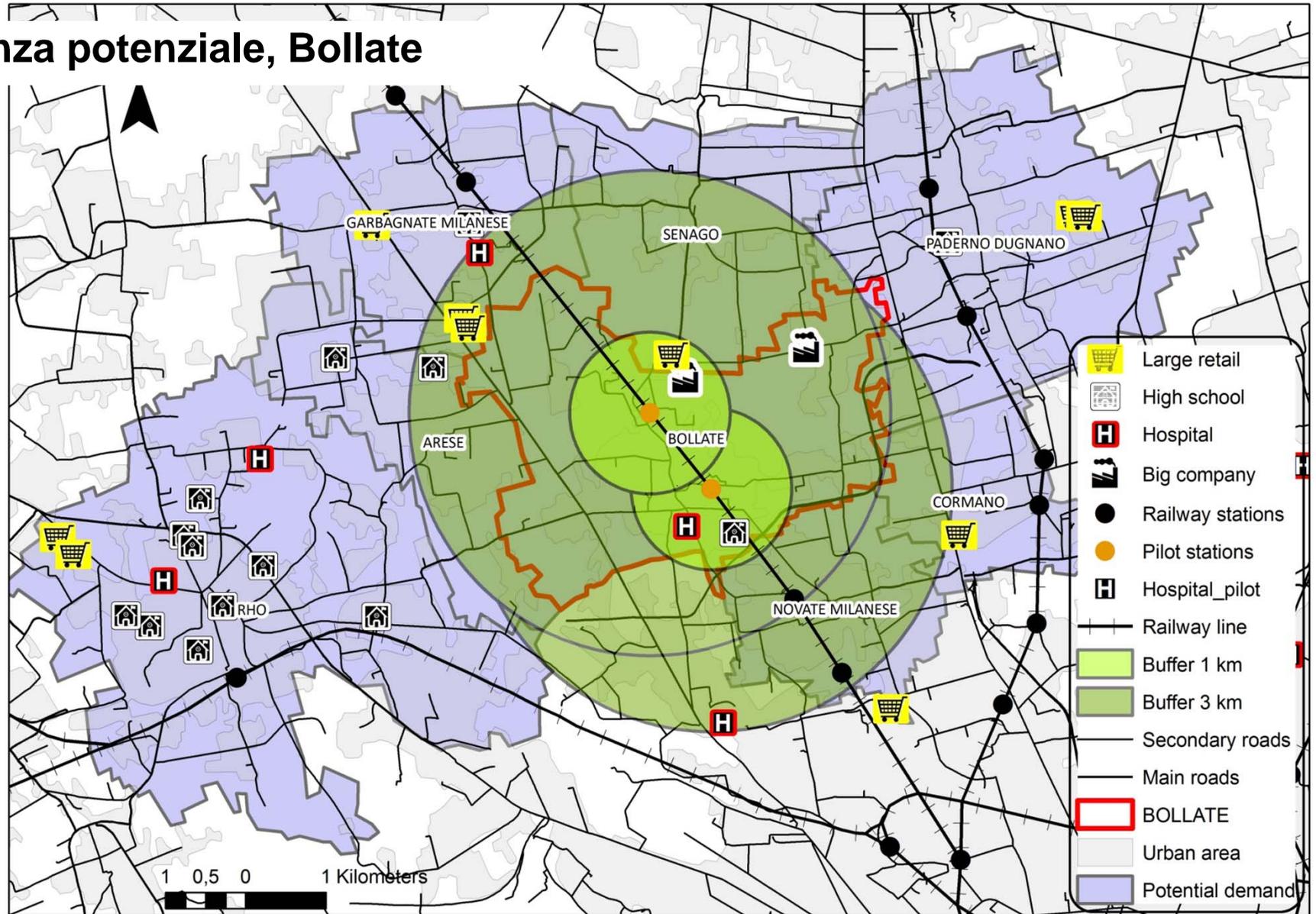
BiTiBi



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

Cosa abbiamo fatto finora: inquadramento

Analisi utenza potenziale, Bollate



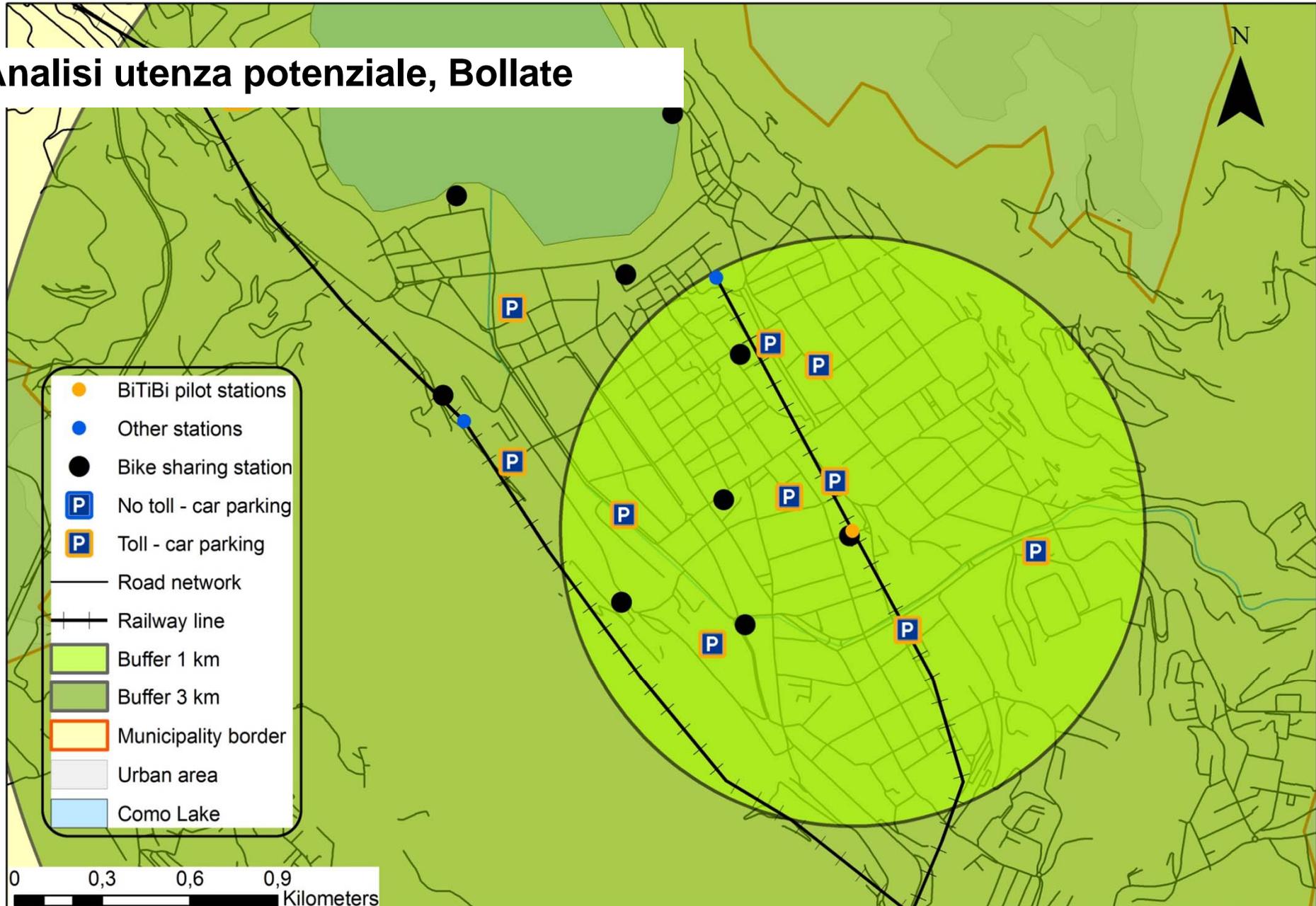
BiTiBi



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

Cosa abbiamo fatto finora: inquadramento

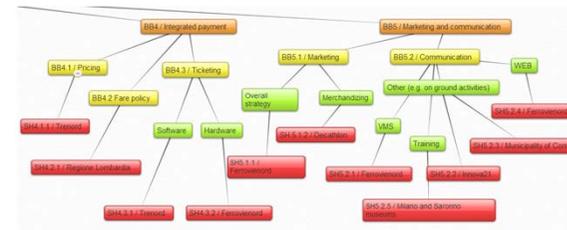
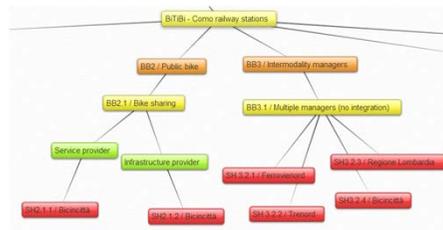
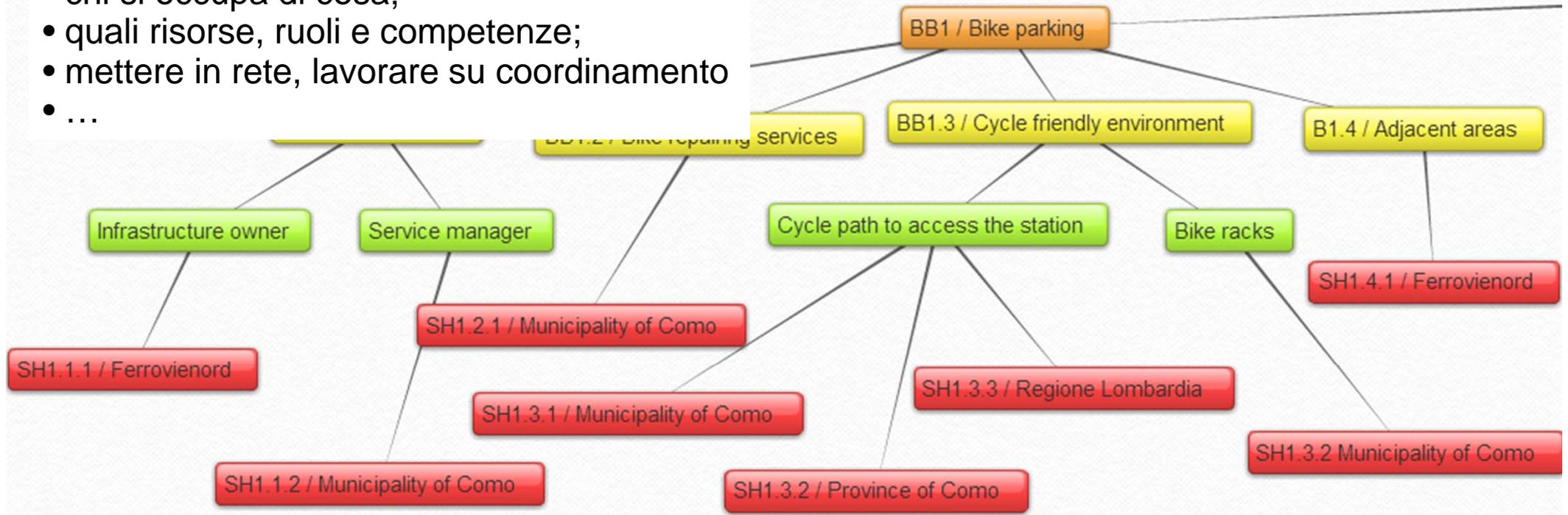
Analisi utenza potenziale, Bollate



Programme of the European Union

Cosa abbiamo fatto finora: stakeholders

- chi si occupa di cosa;
- quali risorse, ruoli e competenze;
- mettere in rete, lavorare su coordinamento
- ...



BiTiBi



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

Prossimi passi

- **Mettere a punto le azioni per l'avvio del servizio (pilota di Como e Bollate)**
 - regole, software e hardware per abilitare card unica (accesso velostazioni e abbonamento ferroviario);
 - progetto e implementazione del BiTiBi Living Lab → sito web che unifica le informazioni su bici e treno in Lombardia
 - definire il piano di marketing e comunicazione
- **Raccontare BiTiBi (oggi) e raccogliere i vostri suggerimenti attraverso il Workshop**
- **Lancio del servizio atteso per Marzo 2015**

