



## BiTiBi: best practice olandese

BiTiBi



Co-funded by the Intelligent Energy Europe  
Programme of the European Union



io! bike  
on! train  
et! bike



## Eduard Röntgen

**Consulente presso inno-V in Amsterdam**

Una società di consulenza sui trasporti pubblici e altre soluzioni di smart mobility

BiTiBi



Co-funded by the Intelligent Energy Europe  
Programme of the European Union

BiTiBi Workshop a Bollate - 19 novembre  
Best practice Olandese



io! bike  
on! train  
et! bike

2

## Il “comprovato” approccio olandese alla ciclabilità (1/3)

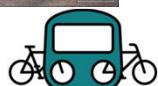


BiTiBi



Co-financed by the Intelligent Energy Europe  
Programme of the European Union

BiTiBi Workshop a Bollate - 19 novembre  
Best practice Olandese



ioibike  
onetrain  
stebike

4

## Il “comprovato” approccio olandese alla ciclabilità (2/3)

**“Beeld van Rutte op fiets zegt dat hij een van ons is”**

GEPLAATST : 28 maart 2012

Bijna dagelijks zien we foto's voorbij komen van premier Mark Rutte op zijn fiets. Wil hij ons iets vertellen?



Il nostro Primo Ministro Rutte in bici: *“semplicemente uno di noi”*

BiTiBi



Co-financed by the Intelligent Energy Europe  
Programme of the European Union

BiTiBi Workshop a Bollate - 19 novembre  
Best practice Olandese



ioibike  
onetrain  
stebike

5

## Il “comprovato” approccio olandese alla ciclabilità (3/3)



 Co-funded by the Intelligent Energy Europe  
Programme of the European Union



King Willem Alexander (e  
famiglia reale) in bici:  
semplicemente “uno di noi”

BiTiBi Workshop a Bollate - 19 novembre  
Best practice Olandese

## Storia della ciclabilità in NL; non sempre una connessione forte (video)



BiTiBi

 Co-funded by the Intelligent Energy Europe  
Programme of the European Union

BiTiBi Workshop a Bollate - 19 novembre  
Best practice Olandese



i bike  
on the  
train  
bike

7

## Ciclisti in Olanda durante l'ora di punta: sempre in bici, anche con il maltempo (video)



BiTiBi



Co-financed by the Intelligent Energy Europe  
Programme of the European Union



ioi  
on  
bici  
train  
ste  
bici

8

BiTiBi Workshop a Bollate - 19 novembre  
Best practice Olandese





## UNA POLITICA COERENTE PER LA CICLABILITÀ



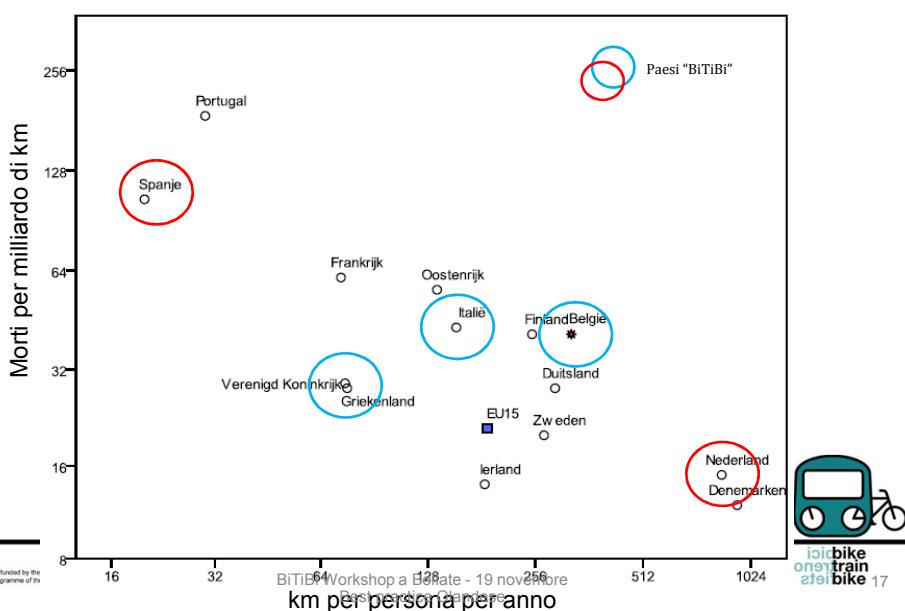


## INFRASTRUTTURE PER LE BICI A CASA

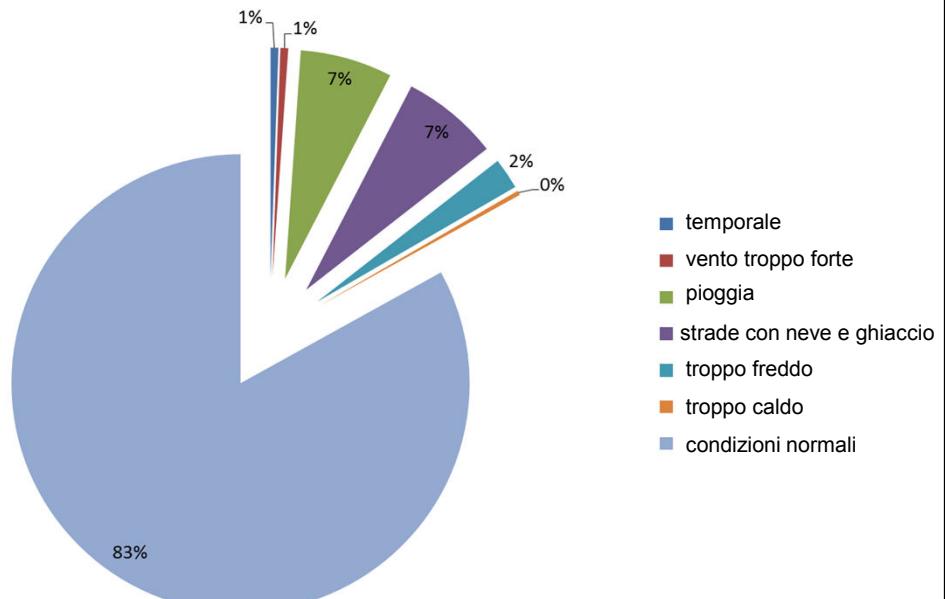
Dal 2002 per ogni abitazione di nuova costruzione è obbligatorio avere un riparo per le bici



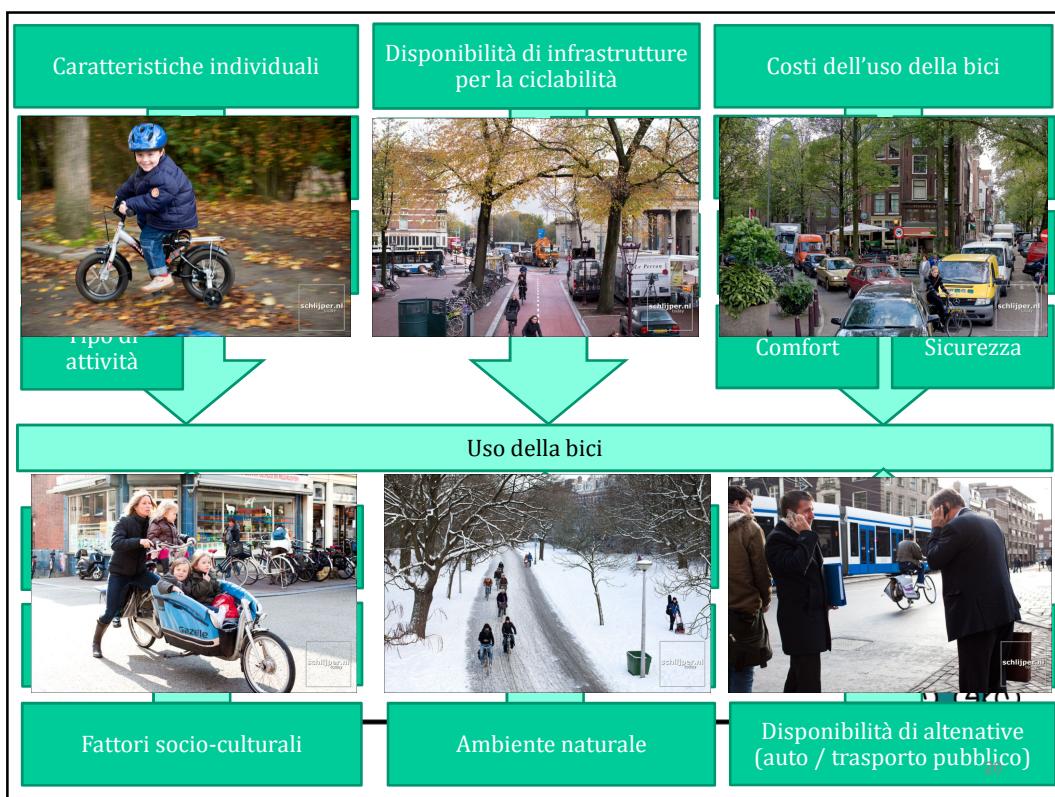
## Sicurezza delle biciclette



## Condizioni meteorologiche olandesi



18



## Il «comprovato» approccio olandese BiTiBi

### Fattori chiave:

- Disponibilità di ricoveri sicuri e rastrelliere (“per il primo miglio”)
- Sistemi di bike sharing (tipo OV-fiets, sistema two-way “per l’ultimo miglio”)
- Organizzazione integrata del servizio (treno e bici)
- Sistema integrato di pagamento (treno e bici)
- Adeguate strategie di comunicazione, marketing e promozione

BiTiBi



Co-funded by the Intelligent Energy Europe  
Programme of the European Union



BiTiBi Workshop a Bollate - 19 novembre  
Best practice Olandese

21

## Bike → Train: parcheggi custoditi e rastrelliere presso le stazioni



BiTiBi



Co-funded by the Intelligent Energy Europe  
Programme of the European Union

BiTiBi Workshop a Bollate - 19 novembre  
Best practice Olandese



22

## Train → Bike: il bike sharing di OV-fiets



- Una bici "semplice"
- Agevole manutenzione
- Brand (stessi colori dei treni NS)
- No co-branding
- 250 stazioni equipaggiate
- 7.000 biciclette
- 1,2 mln prelievi/giorno
- 10€ / anno
- 3.15€ / noleggio



ov-chipkaart  
onetraffic  
train bike

23

BiTiBi



Co-funded by the Intelligent Energy Europe  
Programme of the European Union

BiTiBi Workshop a Bollate - 19 novembre  
Best practice Olandese

## Sistemi integrati di pagamento



ov-chipkaart  
onetraffic  
train bike

28

BiTiBi



Co-funded by the Intelligent Energy Europe  
Programme of the European Union

BiTiBi Workshop a Bollate - 19 novembre  
Best practice Olandese



## I risultati dell'approccio olandese

### Investimenti in rastrelliere presso le stazioni (indagine '02)

- ↑ 20% utenti servizio ferroviario
- ↑ 11% persone che arrivano in bici in stazione

**Punteggio delle rastrelliere: 5,3 → 7,1 (scale: 1-10)**

### OV-fiets (indagine '11):

- ↑ 8% degli utenti OV-fiets avrebbero usato l'auto invece del treno senza OV-fiets (bike sharing)
- 46% usano OV-fiets (bike sharing) al posto del bus/tram per l'ultimo miglio
- 54% usano di più il treno perché c'è OV-fiets

**Punteggio di OV-fiets: 7,8**

BiTiBi



Co-funded by the Intelligent Energy Europe  
Programme of the European Union

BiTiBi Workshop a Bollate - 19 novembre  
Best practice Olandese



bike  
train  
bike

30

## Alcuni suggerimenti (cosa abbiamo imparato)

### Andare in bici non riguarda pochi coraggiosi ma è una modalità di trasporto

- Fattori individuali e socio-economici (questione di immagine, andare in bici dovrebbe essere considerata una cosa normale e non straordinaria)
- Politiche di governo
- Infrastrutture ciclabili dedicate (a casa, piste ciclabili, presso le stazioni)
- Condizioni ambientali e climatiche

### La combinazione Bici-Treno-Bici richiede:

- Disponibilità di ricoveri sicuri e rastrelliere ('per il primo miglio')
- Sistemi di bike sharing (tipo OV-fiets, sistema two-way ('per l'ultimo miglio')
- Organizzazione integrata del servizio (treno e bici)
- Sistema integrato di pagamento (treno e bici)
- Adeguate strategie di comunicazione, marketing e promozione

BiTiBi



Co-financed by the Intelligent Energy Europe  
Programme of the European Union

BiTiBi Workshop a Bollate - 19 novembre  
Best practice Olandese



bi  
on  
ste  
i  
b  
ike  
tr  
ai  
n  
b  
ike

31