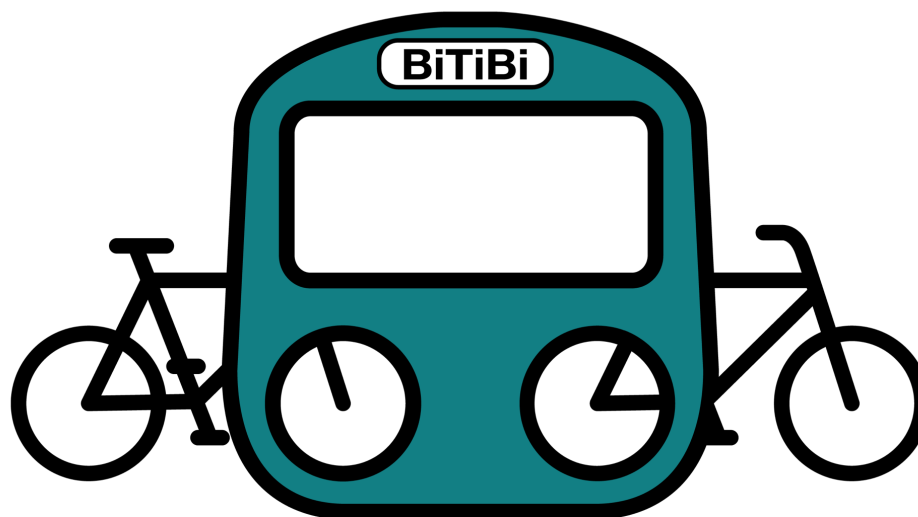


LE REALIZZAZIONI A FAVORE DELL'INTERMODALITÀ BICI-TRENO



bi
one
stei
bike
train
bike



FERROVIENORD

FERROVIENORD

19 novembre 2014



TEAM DI LAVORO

COORDINAMENTO SCIENTIFICO

Marco Barra Caracciolo - Amministratore Delegato Ferrovie Nord

FERROVIE NORD: SERVIZIO MARKETING TERRITORIALE E ACCESSIBILITA' STAZIONI

Armando Vagliati - Dirigente Servizio Marketing Territoriale ed Accessibilità Stazioni

Monica Cabiddu

Andrea Di Renzo

Massimo Maietta

Moreno Martinelli

Renato Taboni

Segreteria: Fiorenza Zanchin

FERROVIE NORD: DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

Valerio Mariani



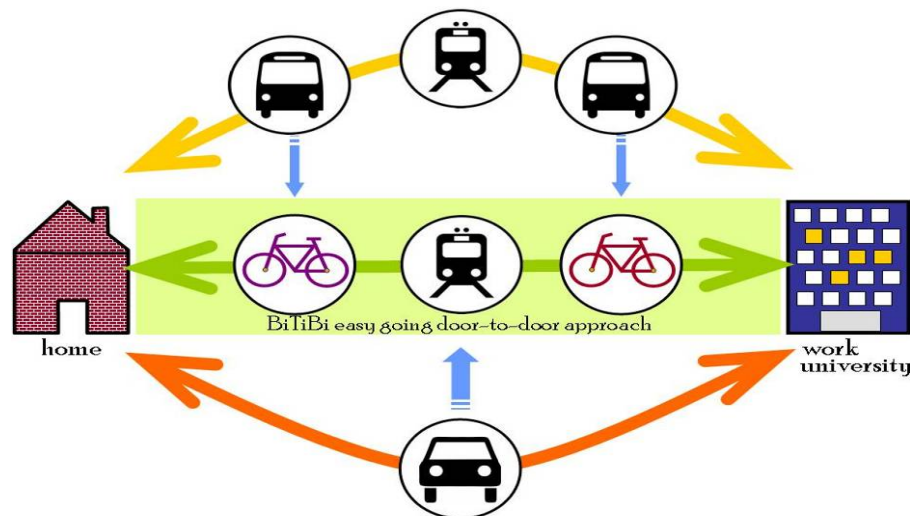
FERROVIENORD



- Legge Regionale 30 aprile 2009, n. 7 “Interventi per favorire lo Sviluppo della Mobilità Ciclistica”, tra i cui obiettivi vi è **l’implementazione dei parcheggi per le biciclette**
- Legge Regionale 4 aprile 2012, n. 6 “Disciplina del settore dei trasporti”, tra i cui obiettivi vi è la **promozione di accordi finalizzati a promuovere la combinazione treno + bici** (anche a noleggio)
- Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC) approvato con delibera n. x /1657 in Giunta regionale l’11 aprile 2014 e basato sulla L.R. 30 aprile 2009, n. 7 tra i cui obiettivi vi è **favorire e incentivare approcci sostenibili negli spostamenti quotidiani.**
- Programma “**Intelligent Energy Europe**” lanciato dalla Comunità Europea nel 2003, programma in cui è contenuto il “bando BiTiBi”.



Ferrovienord ha partecipato, insieme ad altre società ferroviarie e a leader europei specializzati nelle mobilità dolce, al bando europeo “BiTiBi” sul tema della mobilità eco-sostenibile, risultando tra le aziende vincitrici e aggiudicandosi un contributo europeo di circa 100.000,00 € per attività volte alla promozione della intermodalità Bici-Treno-Bici.



Ferrovienord partecipa, insieme ad altre società ferroviarie e a leader di settore europei sul tema della mobilità eco-sostenibile, al progetto triennale 2014-2017 BITIBI, finanziato nell'ambito del **programma intelligente energia europea**.

Partecipando a tale iniziativa che si articolerà tra il 2014-2017 Ferrovienord avrà l'opportunità di confrontarsi con esperienze europee dove la combinazione **bici+treno+bici** viene ritenuta dai cittadini una valida alternativa all'uso della propria auto per recarsi al posto di lavoro o all'università.



I PARTNERS EUROPEI DEL PROGETTO BiTiBi:

PARTECIPANTE	PAESE	PROFILO	RUOLO PRINCIPALE
TRANSPORT & MOBILITY LEUVEN	BELGIO	Agenzia specializzata nella mobilità	ESPERTO COORDINATORE DEL PROGETTO
BLUE MOBILITY	BELGIO	Operatore leader di Bike-sharing (BLUE BIKE) che sta già testando l’approccio BiTiBi in 40 stazioni in Belgio	PARTNER
COPENHAGENIZE (CIZE)	DANIMARCA	Agenzia di Comunicazione specializzata nel campo della mobilità dolce	ESPERTO TECNICO PER LA COMUNICAZIONE
FERROVIE NORD	ITALIA	Operatore ferroviario Regionale	PARTNER
POLIEDRA	ITALIA	Centro di ricerca del politecnico di Milano e centro di consulenza per la pianificazione ambientale, urbanistica e territorio	ESPERTO TECNICO PER LA PIANIFICAZIONE
NS STATIONS	OLANDA	Operatore ferroviario Regionale	PARTNER
INNO-V	OLANDA	Società di consulenza specializzata nel trasporto pubblico e nei viaggi multimodali	ESPERTO TECNICO PER I TRASPORTI
ASESORÍA DE INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD, S.L. (AIM)	SPAGNA	Società specializzata nell’assistenza tecnica per le Pubbliche Amministrazioni e le aziende legata alla mobilità sostenibile	ESPERTO TECNICO PER LA PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITA’ URBANA
FGC – CATALAN GOVERNMENT RAILWAYS	SPAGNA	Operatore ferroviario Regionale	PARTNER
MERSEY RAIL	REGNO UNITO	Operatore ferroviario Regionale	PARTNER



ANALISI DELLA PRODUZIONE DI CO₂ DEI VEICOLI

FATTORI DI EMISSIONE MEDI DA TRAFFICO IN LOMBARDIA NEL 2010 PER TIPO DI VEICOLO
PUBLIC REVIEW - FONTE: ARPA LOMBARDIA
(database INEMAR*)

Tipo di veicolo	Consumo specifico di carburante	Produzione di CO ₂
	g/km	g/km
Automobili	61	190
Veicoli leggeri < 3.5 t	82	258
Veicoli pesanti > 3.5 t e autobus	220	691
Ciclomotori (< 50 cm ³)	13	42
Motocicli (> 50 cm ³)	33	106

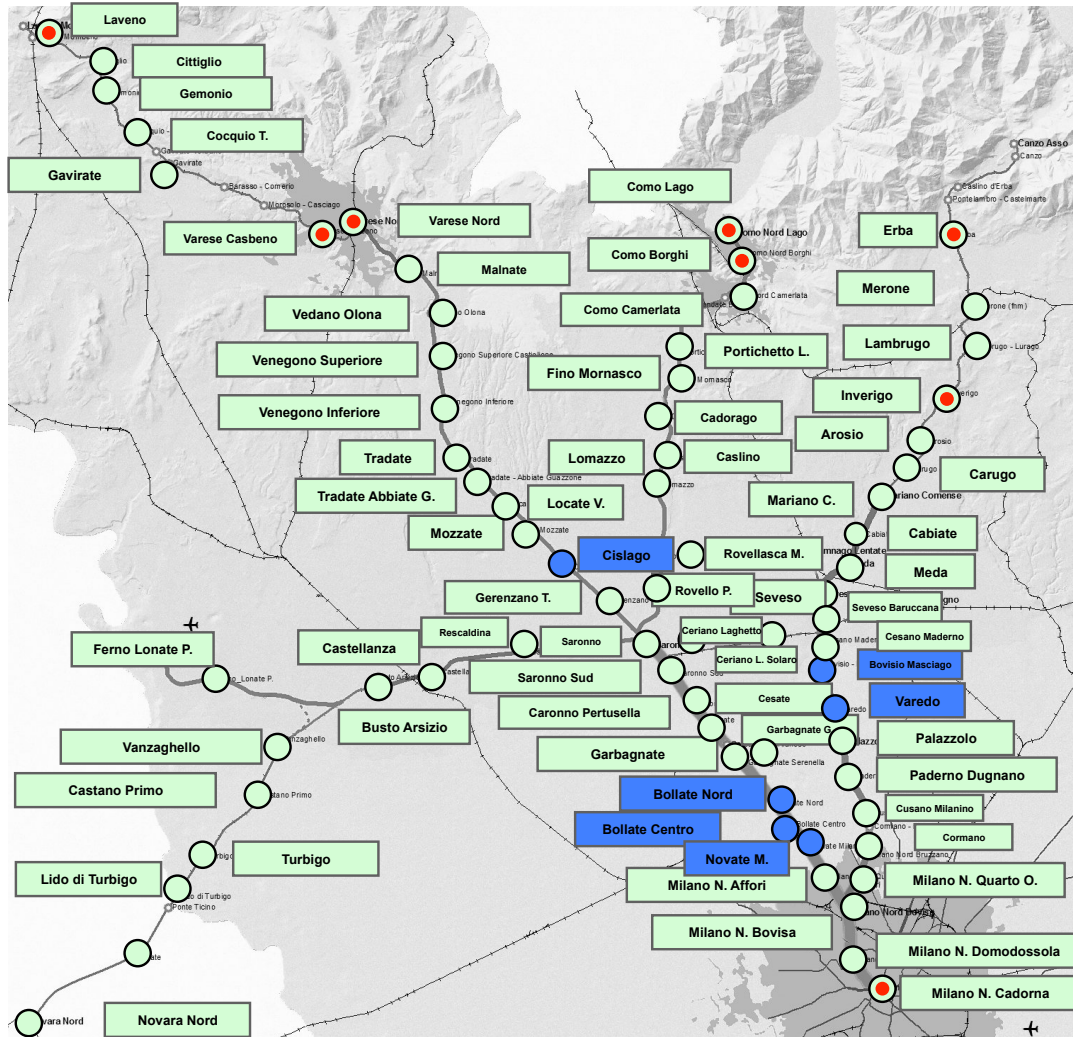
**INEMAR (INventario EMISSIONi ARia), è un database progettato per realizzare l'inventario delle emissioni in atmosfera, gestito da ARPA Lombardia e adottato in sette regioni e due provincie autonome.*



1 AUTO = 10 POSTI BICI



SITUAZIONE ATTUALE DELL'OFFERTA DI POSTEGGI PER BICICLETTE PRESENTI SULLA RETE FERROVIENORD

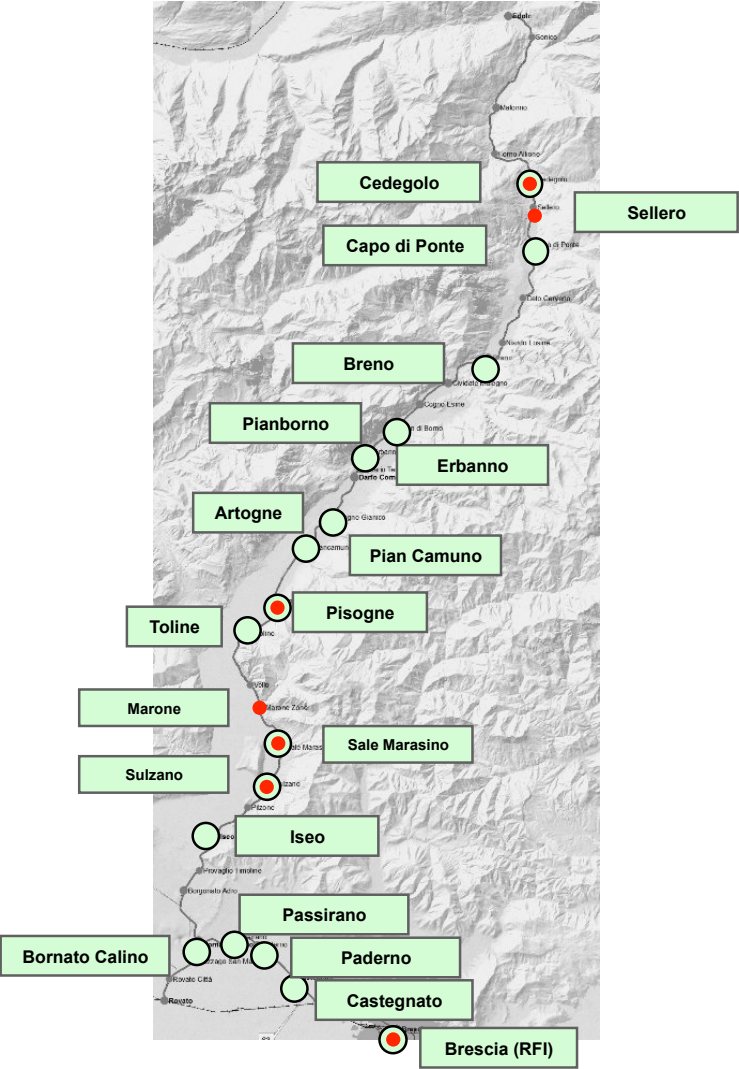


**Stazioni con
posteggi bici
TOT. 57**

**Stazioni con
posteggi bici,
noleggio o bike
sharing
TOT. 8**

FERROVIENORD

POSTEGGI BICI RAMO BIE



Stazioni con solo
bike sharing
TOT. 2



Stazioni con
posteggi bici
TOT. 12



Stazioni con
posteggi bici,
noleggio o bike
sharing
TOT. 5

RAMO BIE:
TOTALE STAZIONI CON POSTEGGI BICI: 19 (50%)



ANALISI DELL'OFFERTA DEI PARCHEGGI BICI SULLA RETE FN

AD OGGI SULLA RETE SONO PRESENTI CIRCA 3900 POSTI BICI CHE INCLUDONO UN'OFFERTA DI BIKE SHARING E NOLEGGIO COSÌ SUDDIVISI:

POSTEGGI BICI OFFERTI TRAMITE RASTRELLIERE LIBERE

2885

POSTEGGI BICI OFFERTI ALL'INTERNO DI VELOSTAZIONI

690

BICI A DISPOSIZIONE PER IL NOLEGGIO SUDDIVISE IN 3 STAZIONI: ERBA, INVERIGO E LAVENO

130

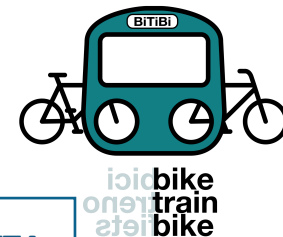
STALLI COMPLESSIVI PER IL BIKE SHARING IN PROSSIMITÀ DI 12 STAZIONI: BRESCIA, CEDEGOLO, COMO BORGHI, COMO LAGO, MARONE, MILANO-CADORNA, PISOONE, SALE MARASINO, SELLERO, SULZANO, VARESE NORD E VARESE CASBENO.

180



SVILUPPO DELLE VELOSTAZIONI

SVILUPPO DEI SERVIZI E DELL'OFFERTA DI VELOSTAZIONI



UN PARCHEGGIO SICURO, CUSTODITO E FACILMENTE RAGGIUNGIBILE RISERVATO ALLA BICICLETTA

Nei Paesi Bassi tra il 2000 ed il 2005 vi è stato un incremento dell'uso della bicicletta per raggiungere le stazioni ferroviarie di quasi il 50%. Questo aumento è stato conseguente alla realizzazione di parcheggi sicuri, custoditi e facilmente raggiungibili

CARATTERISTICHE NECESSARIE PER UNA VELOSTAZIONE ATTRATTIVA

- Recintate
- Video sorvegliate
- Chiuse tramite cancello con serratura elettrica
- Accessibili tramite badge di riconoscimento
- Coperte
- Dotate di rastrelliere comode
- Dotate di rastrelliere anche esternamente alla velostazione
- Facilmente raggiungibile e ben collegata alla stazione

LOGO



Per il logo che indicherà la velostazione all'interno delle stazioni ferroviarie di Ferrovienord, si è deciso di adottare il logo europeo BiTiBi.

DOCUMENTI DI ACCESSO ALLE VELOSTAZIONI



Tessera - “IO VIAGGIO”



Tessera - “CRS” ad uso trasporto



Tessera TRENORD - “ITINERO”



E' in fase di approntamento il sistema abilitativo delle tessere di accesso alle velostazioni.

Tale abilitazione avverrà con una semplice richiesta via internet. Appositi avvisi verranno apposti presso le stazioni interessate e presso le velostazioni stesse per le quali è previsto un periodo di avviamento con accesso libero.



Per **ACCESSIBILITA'** alle velostazioni in fase di realizzazione si intesa quell'insieme di fattori che rendano facile l'accesso delle bici alla velostazione, quali:

- segnaletica
- superamento delle barriere architettoniche
- presenza di piste ciclabili nella zona



ASCENSORI E BANCHINE

Tutti gli **ascensori** previsti nel programma di ammodernamento delle nostre stazioni, volto al superamento delle barriere architettoniche, sono stati progettati anche per il trasporto bici. Il programma prevede entro il 2015 la realizzazione di 62 nuovi impianti di ascensori in 22 stazioni (grazie ai quali l'offerta sul ramo di Milano verrà raddoppiata, passando dalle attuali 21 stazioni dotate di ascensori alle future 43 stazioni). Inoltre sono previsti lavori di innalzamento delle banchine in 17 stazioni per complessivi 8,2 km di banchine h.55, garantendo così in oltre l'ottanta per cento delle stazioni di FN l'accesso a raso ai treni.



CANALINE

in tutti gli interventi di riqualificazione di stazione oggi in essere non dotati di ascensore, in cui sono presenti rampe di scale, sono state previste **canaline di scorrimento con fondo antiscivolo**. Anche per le stazioni interessate solo dal progetto di implementazione dei parcheggi bici saranno posizionate canaline con le medesime caratteristiche.



Negli ultimi progetti di riqualificazione e ammodernamento delle stazioni Ferrovienord sono stati realizzati circa 8 km di percorsi ciclabili con la funzione di raccordo tra la stazione ferroviaria e le piste ciclabili presenti sul territorio, rendendo la ferrovia sempre più integrata nel tessuto urbano:

UBICAZIONE	LUNGHEZZA COMPLESSIVA PERCORSI CICLABILI REALIZZATI (metri)
Comune di: Cesano Maderno	1.250
Comune di: Cormano	500
Comune di: Seveso	150
Stazione: Ferno Lonate	600
Stazione: Milano Affori	500
Stazione: Milano Bruzzano Parco Nord	300
Tratta: Castano-Turbigo	2.500
Tratta: Ceriano Laghetto - Solaro	1.350
Percorso interno al Parco Groane	800
TOTALE	7.950



STAZIONI DI BIKE SHARING

Per l'implementazione di un sistema di mobilità sostenibile - **bike sharing** che favorisse l'accessibilità alla rete ferroviaria regionale, la Regione Lombardia, tramite FERROVIENORD, ha promosso la realizzazione di 11 stazioni di bike sharing

CITTA'	STAZIONI di bike sharing	STALLI BICI
MILANO	7	231
BERGAMO	1	12
BRESCIA	2	18
VARESE	1	8
TOTALE	11	269

Inoltre, a Milano, è in programma la realizzazione di nuove stazioni di bike sharing, per ulteriori 100 bici, presso le stazioni di Milano Domodossola e di Milano Bovisa Politecnico e presso la stazione RFI di Villapizzone (per il futuro collegamento Bovisa-Villapizzone)



Nel prossimo triennio (2015-2017) è prevista la realizzazione di **51 velostazioni** con le seguenti caratteristiche che rispecchiano quanto indicato dal PRMC Regionale, dal Programma Operativo Nazionale (PON) delle città metropolitane 2014-2020 e dal Programma “Intelligent Energy Europe” lanciato dalla Comunità Europea:



ANALISI DELLA PRODUZIONE DI CO₂ DEI VEICOLI

FATTORI DI EMISSIONE MEDI DA TRAFFICO IN LOMBARDIA NEL 2010 PER TIPO DI VEICOLO
PUBLIC REVIEW - FONTE: ARPA LOMBARDIA
(database INEMAR*)

Tipo di veicolo	Consumo specifico di carburante	CO ₂
	g/km	g/km
Automobili	61	190
Veicoli leggeri < 3.5 t	82	258
Veicoli pesanti > 3.5 t e autobus	220	691
Ciclomotori (< 50 cm ³)	13	42
Motocicli (> 50 cm ³)	33	106

**INEMAR (INventario EMISSIONi ARia), è un database progettato per realizzare l'inventario delle emissioni in atmosfera, gestito da ARPA Lombardia e adottato in sette regioni e due provincie autonome.*



1 AUTO = 10 POSTI BICI



**RISULTATI ATTESI DOPO L'IMPLEMENTAZIONE DELLE
VELOSTAZIONI SULLA RETE FERROVIENORD SONO:**

DIMINUZIONE DI 670 TONNELLATE DI CO₂/ANNO

PRODOTTA NELL'ATMOSFERA MEDIANTE L'UTILIZZO COMBINATO BICI + TRENO

OTTIMIZZAZIONE DEGLI SPAZI IN STAZIONE

**MEGLIO UN POSTO AUTO O 10 POSTI BICI PER ALTRETTANTI POTENZIALI UTENTI
DELLE FERROVIE NORD?**



SONO INOLTRE ALLO STUDIO CICLO DI LEZIONE DI CICLOMECCANICA FINALIZZATE A:

- Re-insegnare ad andare in bicicletta (l'altezza giusta del sellino; gonfiare le gomme della propria bicicletta, la manutenzione ordinaria, le regole per muoversi nel traffico in sicurezza);
- Impartire nozioni base di ciclomeccanica applicata (come riparare una camera d'aria, cambiare il filo e i pattini dei freni...);

Ogni modulo dura un'ora, ed è pensata per max 20 persone, per consentire anche momenti di esercitazione / laboratorio.

Materiale didattico : una bicicletta, un leaflet di 8 pagine, gli utensili-base.

Verranno coinvolte le associazioni locali dove saranno aperte le velostazioni

ALTRE ATTIVITA' – CORSI DI CICLOMECCANICA

