



LA VELOSTAZIONE DI BOLLATE

Carlo Vaghi – Città di Bollate

BiTiBi



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union



Città di
Bollate


Velostazione
deposito e piccole riparazioni di **biciclette**

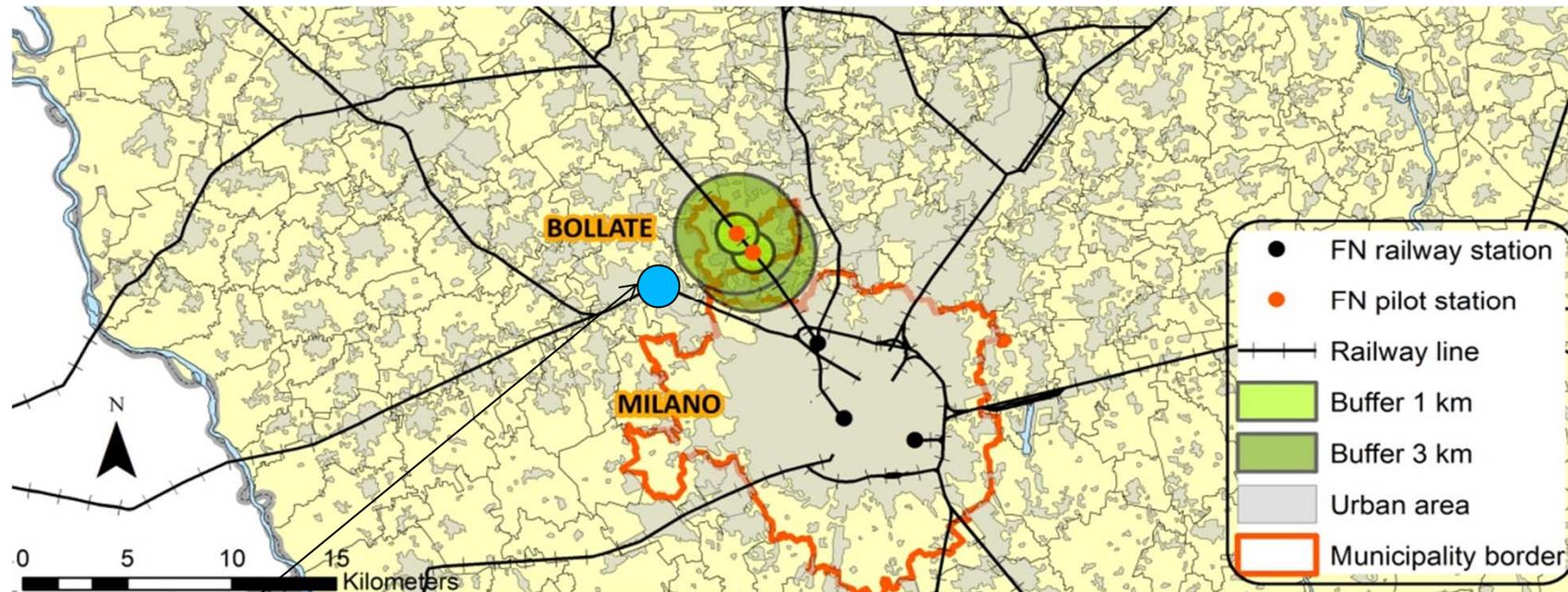


io**i**bike
one**o** train
2to**t** bike

Bollate: città di vie e mezzi per Milano...



...in previsione di Expo 2015



La nuova Rho-Monza (strada di accesso a Expo) porterà circa 70mila auto/gg sul territorio.

Già oggi 5000 auto al giorno attraversano Bollate...



BiTiBi

Bollate e le sue stazioni

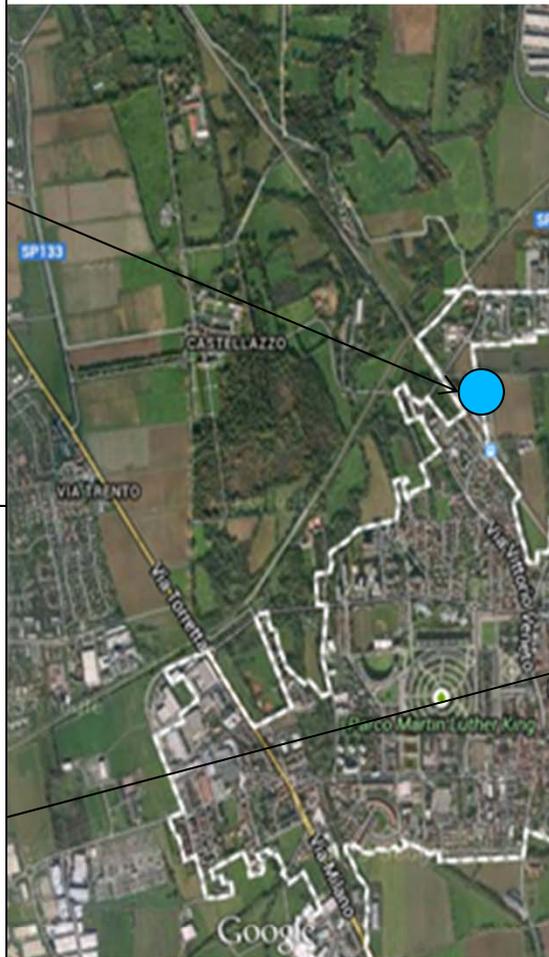


Bollate Nord

- Aperta 25 anni fa
- Un « hub » per i pendolari dei paesi vicini
- 200 posti auto e due linee autobus
- 1,8 milioni di persone/anno

Bollate Centro

- La principale, fondata oltre 100 anni fa
- Stazione per i pendolari locali e collegamento tra le due parti della città
- 4,5 milioni di persone/anno (non solo pendolari)



Perchè la « Velostazione »?



L'obiettivo principale:

- Fornire ai cittadini un'opportunità sicura per raggiungere la stazione in bici e prendere il treno
- Ridurre drasticamente la pratica del « parcheggio selvaggio » nelle strade intorno alla stazione, che implica:
 - No sicurezza per i ciclisti
 - Abbandono di « parti di bicicletta » dopo un furto
 - Brutta immagine della città

Le pre-condizioni principali:

- Nonostante il gran numero di persone che passano attraverso la stazione, Ferrovienord aveva molti locali commerciali inutilizzati nella stazione
- È disponibile la tecnologia per garantire l'accesso alla velostazione senza necessità di personale full-time



Quando « Velostazione »?



La prima « Velostazione » ha aperto a Bollate Centro nel settembre 2012:

- 90 posti bici, aperta 6-24h 7/7 giorni
- 150 card di accesso sono state immediatamente richieste attraverso gli uffici comunali e moduli compilati presso la Velostazione
- Il Comune ha convinto Ferrovienord a concedere l'utilizzo di uno spazio a titolo gratuito
- Costo totale per il ripristino del locale e l'acquisto delle attrezzature: 16000 euro
- La Velostazione di Bollate Centro come « pioniere »: i lavori sono iniziati prima del lancio del bando Ferrovienord per l'utilizzo di locali abbandonati presso le stazioni in Lombardia



BiTiBi



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

Copenhagen – 25/09/2014 – Carlo Vaghi –
City of Bollate (Italy)

ioi bike
one train
zto bike

Quando « Velostazione »?



La Velostazione si è estesa nel 2013 (con ulteriori e contenuti investimenti da parte del Comune):

- Secondo locale (120 posti bici) a Bollate Centro
- Apertura « Velo officina »
- Apertura della Velostazione di Bollate Nord (100 posti)



Capacità attuale:

300 posti bici,

425 card di accesso distribuite



BiTiBi



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

Copenhagen – City



Il successo della Velostazione

La Velostazione oggi (dati medi):

- **175** bici/giorno a Bollate Centro nei giorni di sole (occupazione **87%**).
- **25** bici/giorno a Bollate Nord (occupazione **25%**)
- **1659** riparazioni di biciclette effettuate dall'apertura. I cittadini sono « in coda » per riparare la propria bici nei giorni di primavera/estate. L'atelier ...non basta più!

MODAL SHIFT!

Non ci sono statistiche ufficiali, ma prima dell'apertura delle Velostazioni non c'erano 300 bici legate alle inferriate vicino alle stazioni.

BiTiBi



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

Copenhagen – 25/09/2014 – Carlo Vaghi –
City of Bollate (Italy)

icibike
onetrain
steibike

I fattori di successo: semplicità!



La Velostazione è **GRATUITA PER TUTTI i residenti di Bollate (e altri casi specifici):**

La card è una « chiave di hotel », e per gli obiettivi odierni **NON** è integrata con altre card per servizi pubblici

- ogni bicicletta deve avere un « contrassegno » corrispondente al numero della card, altrimenti è rimossa dalla Velostazione

→ **no utilizzo della Velostazione come « garage » o altri scopi oltre quello di parcheggio bici per pendolarismo da (e verso) Bollate**



BiTiBi



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

Copenhagen – 25/09/2014 – Carlo Vaghi –
City of Bollate (Italy)

icibike
onetrain
2to1bike

I fattori di successo: prima la sicurezza!



I locali della Velostazione sono
CHIUSI a chi non ha la card

Gli accessi alle porte non sono
possibili quando i treni non
sono in esercizio (0,30-5,30)

Anche se i gestori non sono
sempre presenti, gli schermi
della videosorveglianza sono
guardati ...senza costi
aggiuntivi!

NESSUN furto è stato finora
commesso all'interno della
Velostazione (finora...)



BiTiBi



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

Copenhagen – 25/09/2014 – Carlo Vaghi –
City of Bollate (Italy)

ioi**bike**
one**train**
sto**bike**

I fattori di successo: volontari e « inclusione sociale »!

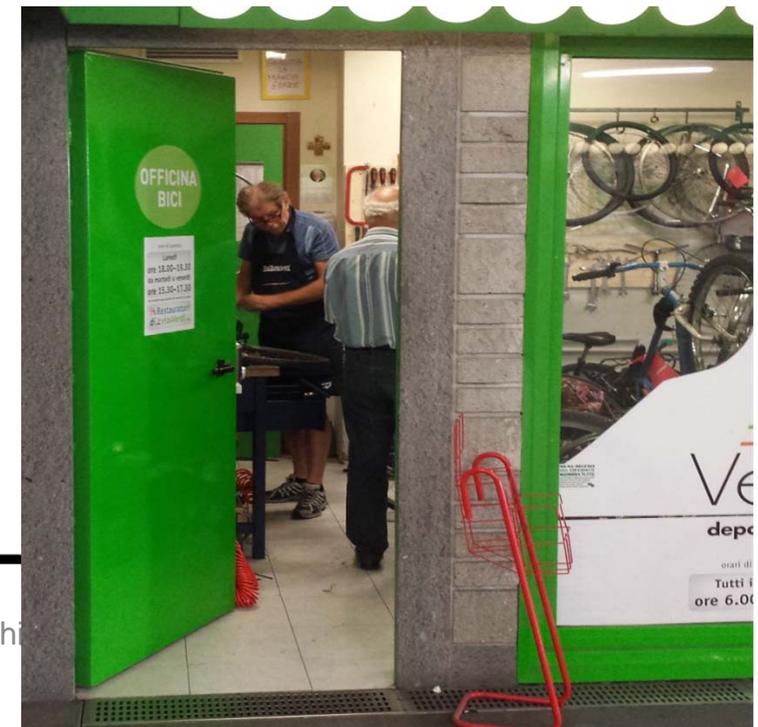


La Velostazione è gestita attraverso una convenzione tra il Comune di Bollate e un'associazione non-profit (Fabbrica dei Segni):

- **Il Comune** provvede per i costi di manutenzione e rinnovo attrezzature
- **L'Associazione** gestisce la Velostazione e introita i rimborsi spese per le riparazioni delle biciclette.
- Le riparazioni sono effettuate anche da studenti volontari delle scuole medie a rischio dispersione scolastica. In accordi con la Direzione Scolastica, imparano il mestiere di riparazione delle bici da « tutor » più anziani.


Fabbrica dei Segni
cooperativa sociale

**i. Restauratori
di via Verdi.**



BiTiBi



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

Copenhagen – 25/09/2014 – Carlo Vaghi
City of Bollate (Italy)

La grande sfida: EXPO 2015



Bollate come « porta ciclistica dell'Expo »:

- Bollate Nord è collegata a Expo attraverso la « Pista ciclabile Via d'Acqua Nord »
- L'obiettivo è attrarre i visitatori Expo che vogliono raggiungere l'esposizione in bici, attraverso un percorso turistico-naturalistico (Landscape Expo Tour) e la Via d'Acqua
- Necessità di espandere la funzione della Velostazione Bollate Nord e farla diventare un punto di noleggio biciclette

Bollate Nord: la porta ciclistica di EXPO 2015



BiTiBi



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

Carlo Vaghi –
(ly)

ioi**bike**
one**train**
sto**bike**

Grazie per l'attenzione!



Carlo Vaghi

Assessore a Viabilità, Trasporti, Grandi Opere Expo 2015, Patrimonio

Piazza Aldo Moro, 1 – 20021 Bollate MI

carlo.vaghi@comune.bollate.mi.it



BiTiBi



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

Copenhagen – 25/09/2014 – Carlo Vaghi –
City of Bollate (Italy)

ioidbike
onetrain
steibike