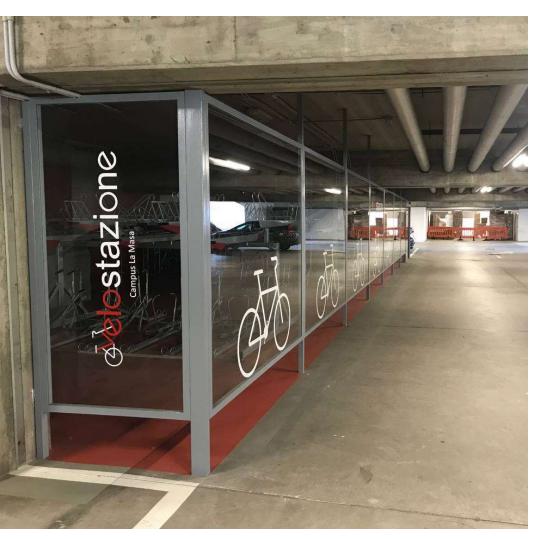


#### Velostazione Bovisa La Masa

Spunti e pensieri da parte degli studenti

Jonathan Wolff – studente tavolo Mobilità Sostenibile

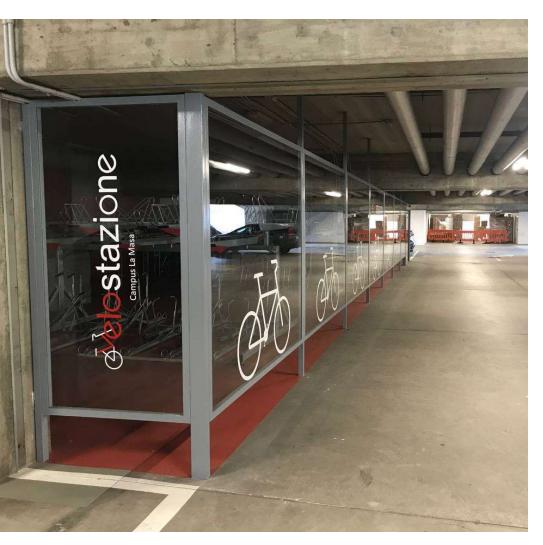
# Innanzitutto: grazie!



#### Ce n'era bisogno? Sì!

Totale	3379	34331	1325	39%	4%	7%	11%
tot Leonardo		19640	925	40%	5%		
Colombo		322	25	67%	8%		
Mancinelli		220	50	161%	19%		
Golgi	2275	2276	200	77%	9%	8%	16%
Bassini		1894	100	42%	5%	)	
Bonardi		7490	200	25%	3%	<b>)</b>	
Leonardo		7438	350	39%	4%	)	
tot Bovisa		14691	400	36%	3%		
Candiani	1104	8208	200	34%	3%	6%	10%
La Masa		6483	200	40%	3%	•	
campus	accessi bici	cap. aule	postazioni (arrotondato)		postaz/ aule	SM studenti	SM persona le

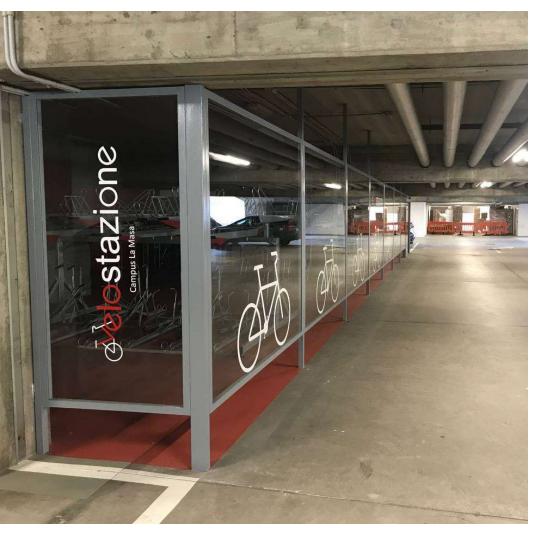
# Innanzitutto: grazie!



#### Ce n'era bisogno? Sì!

Totale	3379	34331	1425	42%	4%	7%	11%
tot Leonardo		19640	925	40%	5%		
Colombo	227 5	322	25	67%	8%	8%	
Mancinelli		220	50	161%	19%		
Golgi		2276	200	77%	9%		16%
Bassini		1894	. 100	42%	5%		
Bonardi		7490	200	25%	3%		
Leonardo	110 4	7438	350	39%	4%		
tot Bovisa		14691	500	46%	3%		
Candiani		8208	200	34%	3%		10%
La Masa	110	6483	300	62%	5%	,	
campus	accessi bici	cap. aule	postazioni (arrotondato)		postaz/ aule	SM studenti	SM persona le

## Innanzitutto: grazie!



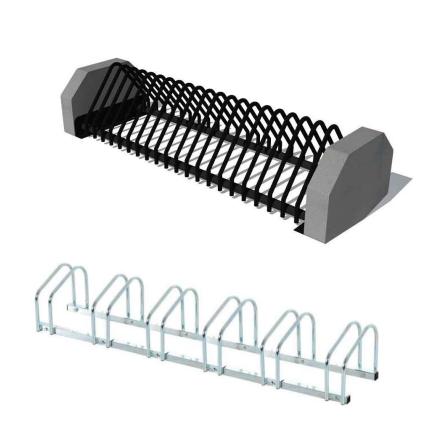
#### Ce n'era bisogno? Sì!

campus	accessi		postazioni		_		SM persona
•	bici	aule	(arrotondato)	accessi	aule	studenti	le
La Masa	110 4	6483	300	62%	5%	i / \	
Candiani		8208	200	34%	3%		10%
tot Bovisa		14691	500	46%	3%		
Leonardo		7438	350	39%	4%	•	
Bonardi	227 5	7490	200	25%	3%		
Bassini		1894	100	42%	5%		
Golgi		2276	200	77%	9%	8%	16%
Mancinelli		220	50	161%	19%	ò	
Colombo		322	25	67%	8%	•	
tot Leonardo		19640	925	40%	5%		
Totale	3379	34331	1425	42%	4%	7%	11%

Non solo per soddisfare la domanda attuale, ma anche per lanciare un segnale: oggi pochi studenti (e membri del personale) vengono a Bovisa in bici

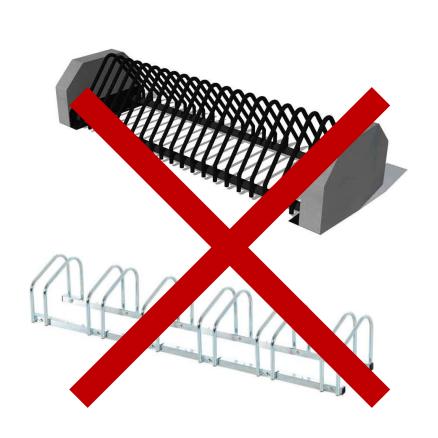
→ facciamo vedere che si può!

## I dettagli contano: massima efficacia con poco sforzo

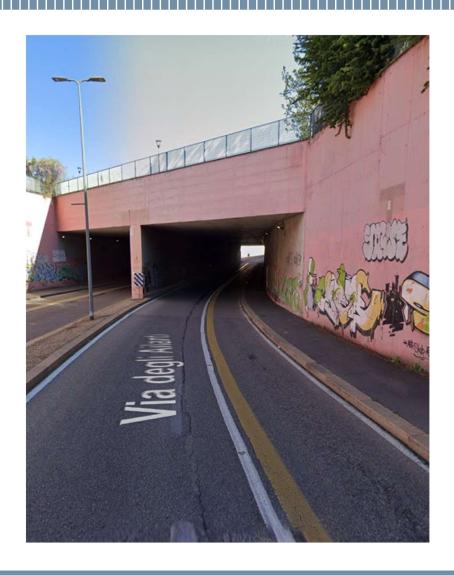


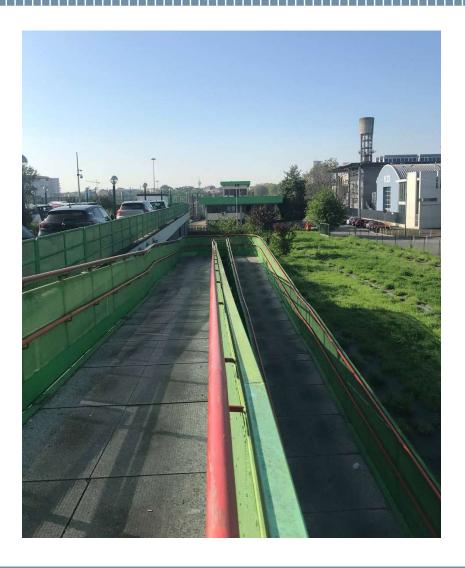


#### I dettagli contano: massima efficacia con poco sforzo

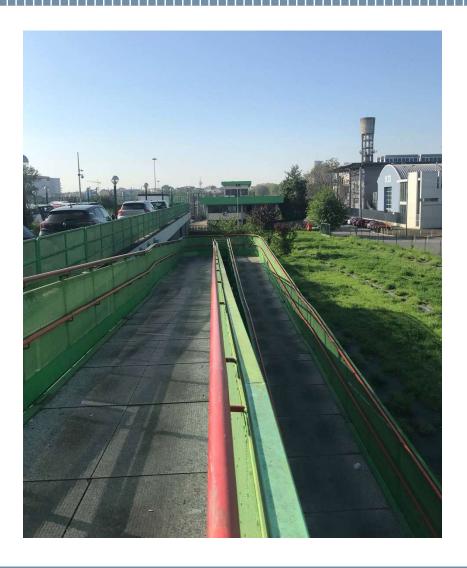










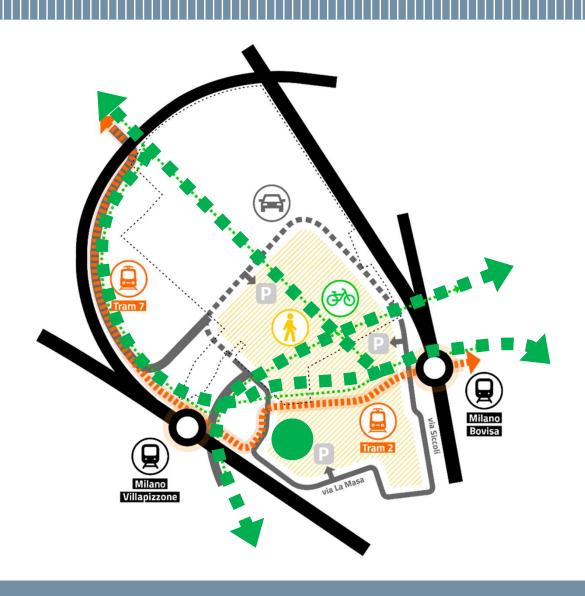


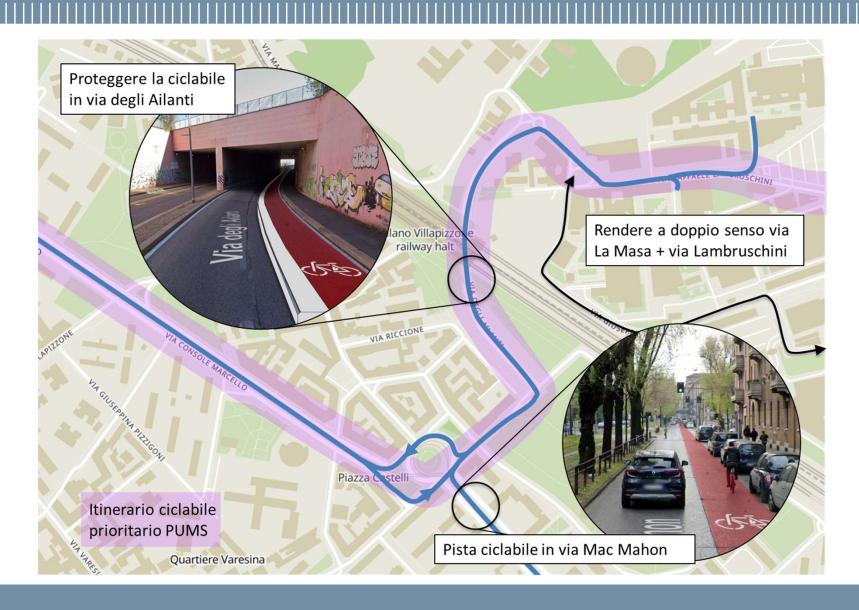


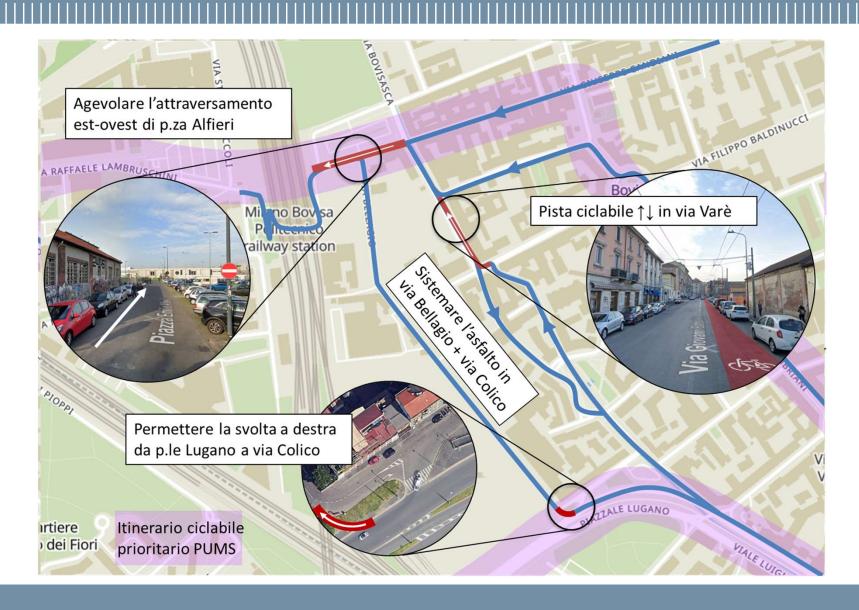


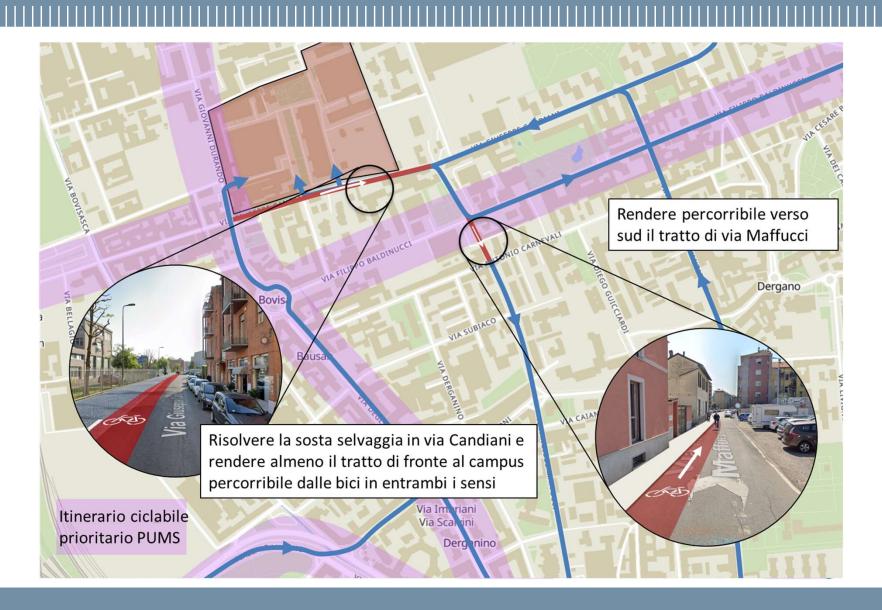


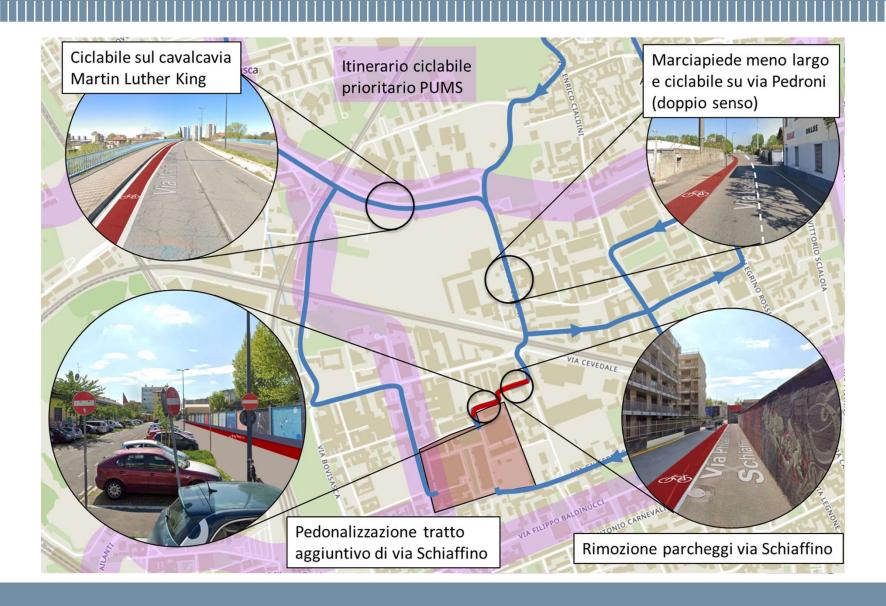












# Grazie per l'attenzione!