



IN LOMBARDIA LA SICUREZZA STRADALE È AL PRIMO POSTO

INAIL

ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE
CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO

DIREZIONE REGIONALE
LOMBARDIA



Regione
Lombardia



Automobile Club d'Italia

PAOLO REDAELLI

Giornalista ACI Infomobility

Segretario Commissione Mobilità AC Milano



Automobile Club d'Italia

PIU' DI 10 ANNI
DI INCONTRI FORMATIVI
SULLA SICUREZZA IN ENTI E AZIENDE

CIRCA 15 MILA
PERSONE INCONTRATE PER SPIEGARE IL
FENOMENO INCIDENTALITÀ STRADALE



Automobile Club d'Italia

IN LOMBARDIA LA SICUREZZA STRADALE È AL PRIMO POSTO

Ultimo progetto in ordine temporale sempre in collaborazione con Regione Lombardia e INAIL.

Per questo progetto sono stati ideati e realizzati dei podcast e dei video che rispecchiano il nostro modo di intendere la sicurezza stradale.



Automobile Club d'Italia

COMUNICARE ED INFORMARE

I numeri sull'incidentalità stradale evidenziano la necessità di continuare a:

- **FARE LA PROPRIA PARTE PER LA SICUREZZA**
- **AVERE RESPONSABILITÀ E CONSAPEVOLEZZA NELLA GUIDA PER LA SICUREZZA DI SE STESSI E DEGLI ALTRI**



Automobile Club d'Italia

LA MOBILITÀ MULTIMODALE



Automobile Club d'Italia

I NUMERI DICONO CHE...

Ogni anno nel mondo è come se venisse cancellata la popolazione di una città come Milano



I NUMERI DELL'INCIDENTALITÀ STRADALE 2022

ITALIA

165.889 INCIDENTI STRADALI

3.159 MORTI

223.475 FERITI

LOMBARDIA

28.786 INCIDENTI STRADALI

402 MORTI

37.912 FERITI

Fonte: ACI – Istat, Anno 2022



Automobile Club d'Italia

I COSTI SOCIALI DEGLI INCIDENTI STRADALI

Purtroppo, anche in caso di perdite di vite umane, si deve parlare di **COSTI per la COLLETTIVITA'**, i cosiddetti **COSTI SOCIALI DEGLI INCIDENTI STRADALI**.

Definizione di COSTO SOCIALE data dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:

*“I costi sociali degli incidenti stradali costituiscono una stima del danno economico subito dalla società a causa di tali eventi. Il danno economico non è rappresentato da una spesa diretta sostenuta dalla società, ma è **la quantificazione economica degli oneri che, a diverso titolo, gravano sulla stessa a seguito delle conseguenze causate da un incidente stradale**”*

18 miliardi di euro nel 2022 (0,9% del Pil Nazionale)



Automobile Club d'Italia

STIMA DEL COSTO SOCIALE DELL'INCIDENTALITÀ CON LESIONE ALLE PERSONE

Regione Lombardia.

Per la stima dei costi si fa riferimento ai parametri forniti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT)

VOCI DI COSTO

<u>Costo totale dei decessi</u>	<u>652.731.660</u>	
- Costo umano medio unitario per decesso*		1.503.990 euro
- Numero morti	434	
<u>Costo totale dei feriti</u>	<u>1.918.220.265</u>	
- Costo umano medio unitario per ferito*		42.219 euro
- Numero feriti	45.435	
<u>Costi generali totali</u>	<u>360.176.010</u>	
- Costi generali medi unitari per incidente*		10.986 euro
- Numero incidenti stradali	2.785	
<u>TOTALE COSTO SOCIALE INCIDENTALITA' (STIMA)</u>		<u>2.931.127.935 euro</u>

*Riferimento tabella MIT

FONTE: Elaborazione Eupolis Lombardia su dati ISTAT e MIT



Automobile Club d'Italia

INCIDENTI: PERCHÈ

PERCHÈ:

- GUIDA DISTRATTA
- ECCESSO DI VELOCITÀ
- MANCATO RISPETTO DELLA PRECEDENZA

PRIME 3 CAUSE DI INCIDENTE

I TRE GRUPPI

COSTITUISCONO COMPLESSIVAMENTE

IL 38,1 % DEI CASI (82.857) VALORE STABILE NEL TEMPO

Fonte: ACI – Istat; anno 2022



Automobile Club d'Italia

INCIDENTE

**L' INCIDENTE NON È SINONIMO DI:
IMPREVISTO O FATALITÀ**

**È CONNESSO:
ALL'ABILITA' DI GUIDA
ALLA CAPACITA' DI PERCEPIRE
E VALUTARE IL RISCHIO**



Automobile Club d'Italia

IL FATTORE “UOMO”

AMBIENTE TRA UOMO VEICOLO

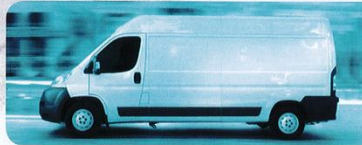
**NEGLI INCIDENTI
IL FATTORE UMANO
È LA CAUSA PIÙ FREQUENTE**

**PERCHÈ?
PERCHÈ È L'UOMO STESSO FATTORE DI RISCHIO**



Automobile Club d'Italia

L'IMPORTANZA DI FORMARE E COMUNICARE

INAIL Direzione Regionale Lombardia Regione Lombardia  Guidare in sicurezza per i NEOPATENTATI	INAIL Direzione Regionale Lombardia Regione Lombardia  Guidare in sicurezza per i CITTADINI STRANIERI <i>Driving safely for FOREIGN CITIZENS</i> <i>Conduire en toute sécurité pour les RESSORTISSANTS ÉTRANGERS</i> <i>Conducir de manera segura para los CIUDADANOS EXTRANJEROS</i>	INAIL Direzione Regionale Lombardia Regione Lombardia  Guidare in sicurezza per i LAVORATORI SU STRADA	INAIL Direzione Regionale Lombardia Regione Lombardia  Guidare in sicurezza nel trasporto dei BAMBINI
---	---	---	--



Automobile Club d'Italia

ALL'INIZIO LA SICUREZZA VIAGGIAVA A PASSO D'UOMO



Automobile Club d'Italia

IN TRE PER EVITARE INCIDENTI

Le autovetture dovevano essere accompagnate da un gruppo di tre persone: un autista, un fuochista e un uomo con una bandiera rossa (da cui il nome *Red Flag Act*) che doveva camminare per 60 iarde (55 metri) davanti a ogni veicolo.

L'uomo con la bandiera rossa (o con una lanterna) induceva il veicolo a procedere ad un'andatura a passo d'uomo (circa 6 km/h) e aveva il compito di avvisare gli altri utenti della strada, soprattutto chi andava a cavallo.



Automobile Club d'Italia

MA IL MONDO ANDAVA AD UN'ALTRA VELOCITA'

Si organizzarono i primi automobilisti inglesi e si indusse il Governo nel 1896 a varare il Locomotives on Highways Act: viene definita una nuova categoria di veicoli – light locomotives – con peso inferiore alle 3 tonnellate e che potevano procedere fino a 22 km/h. Non più previsto l'obbligo delle tre persone.

Per festeggiare venne organizzata nel 1896 la corsa London to Brighton Veteran Car Run (novembre 1896)



Automobile Club d'Italia

BRIDGETTE LA PRIMA VITTIMA

MUORE LA SIGNORA DRISCOL

**PEDONE INVESTITA A LONDRA DA UN'AUTO IN MARCIA A 7/8
KM/H., MORTE SUL COLPO IL 17 AGOSTO 1896,
CONSIDERATA DAL TRIBUNALE MORTE ACCIDENTALE**



Automobile Club d'Italia

1908, MODELLO T

L'AUTO GIA' PER TUTTI

15.000.000 vetture prodotte fino al 2027, nei primi anni Venti a livello mondiale un'auto su due era una T, costo iniziale 800 \$ sceso poi fino a 300\$



Automobile Club d'Italia

AUTOMOBILI E AGGEGGI SI DIFFONDONO ANCHE IN ITALIA



*Lo stabilimento della
Isotta Fraschini
inaugurato nel 1906
in via Monterosa.*



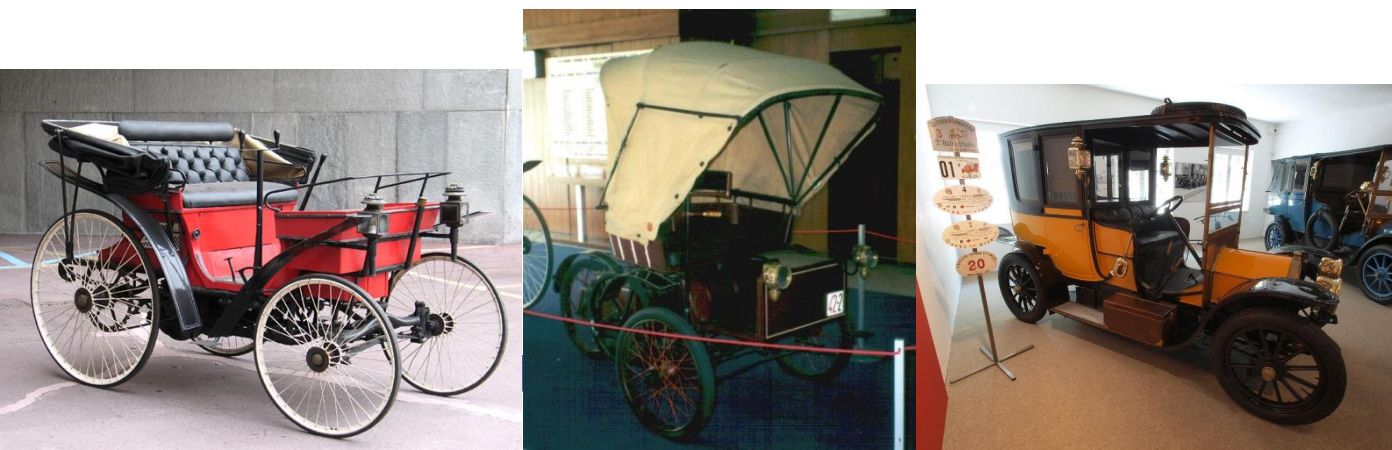
Automobile Club d'Italia

PEUGEOT, MIARI E GIUSTI, FIAT

Il 30 agosto 1892 Gaetano Rossi, noto industriale di Schio, acquista da Armand Peugeot una vettura dotata di un motore Daimler 2 chevaux: è il 25° quadriciclo prodotto dal giovane nipote dei fondatori di un impero industriale nato ai primi dell'800. Tipo 3, ha 4 posti, raggiunge i 18 km/h.

E' conservata al Museo dell'Automobile di Torino.

1894 A PADOVA ING. BERNARDI E NEL 1899 NASCE la FIAT



Automobile Club d'Italia

AUTOVETTURE IN ITALIA

1903	1.440
1928	142.091
1938	345.098
1950	1.706.983
1960	1.994.724
1970	10.209.045
1980	17.686.236
1990	27.415.828
2020	39.717.874
2022	40.213.061

2022 – **53.763.441** (Totale veicoli)



Automobile Club d'Italia

CRESCERE LA MOTORIZZAZIONE CRESCERE L'INCIDENTALITÀ

Anni 1934-1941 e 1952-2010

Incidenti stradali con lesioni a persone, morti

Anni 1934-1941 e 1952-2010

Incidenti stradali con lesioni a persone, morti e feriti

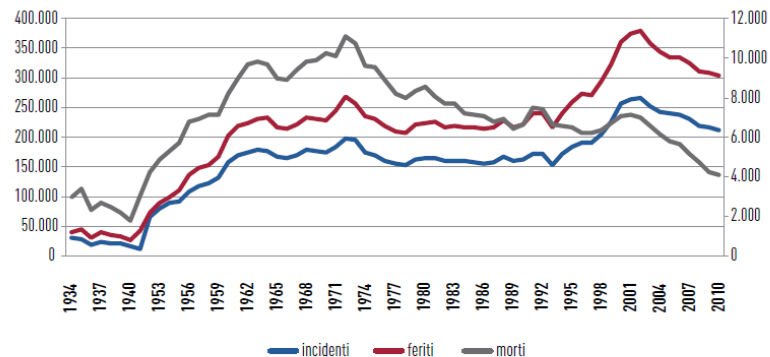
Dagli **anni '50** gli **incidenti stradali** ed i **feriti** aumentano molto rapidamente. Dopo una flessione e un periodo con un andamento costante, il numero riprende a crescere fino al **2002**, per poi diminuire e toccare il minimo nel **2010**. Il numero dei **morti** aumenta progressivamente nel corso degli anni, raggiunge un picco massimo nel **1972** (11.078) e diminuisce gradualmente fino al **2010** (4.090).

scala di riferimento

scala di riferimento

scala di riferimento
serie incidenti e feriti

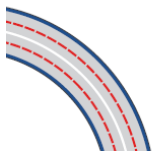
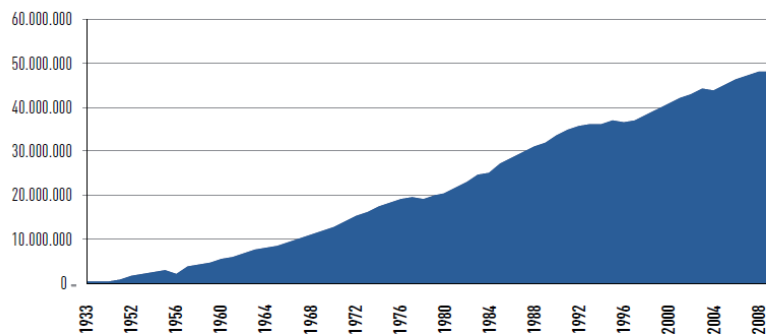
scala di riferimento
serie morti



Anni 1933, 1938, 1946 e 1951-2010

Parco veicolare

Il numero di veicoli in circolazione è aumentato nel corso degli anni in maniera esponenziale. Nel 2010 il **parco veicolare** ha raggiunto un volume pari a **48 milioni e 700 mila veicoli**. Con circa 800 veicoli ogni mille abitanti, l'Italia è il Paese europeo con la più alta densità di veicoli.



Automobile Club d'Italia

L'EVOLUZIONE DELL'INCIDENTALITA'

Morti 1938/2022 (Aci Istat)

1938, Italia 2.490, Lombardia 515
1954, Italia 5.281, Lombardia 911
1960, Italia 8.197, Lombardia 1.436
1970, Italia 10.208, Lombardia 1.654
1980, Italia 8.537, Lombardia 1.205
1990, Italia 6.621, Lombardia 952
2000, Italia 6.410, Lombardia 1.040
2010, Italia 4.090, Lombardia 565
2019, Italia 3.173, Lombardia 438
2020, Italia 2.395, Lombardia 317
2021, Italia 2.875, Lombardia 357
2022, Italia 3.159, Lombardia 402



Automobile Club d'Italia

GLI INCIDENTI STRADALI IN ITALIA

ANNO 2019

Incidenti stradali ANNO 2019



VITTIME morti/giorno 9
3.173
(entro 30 giorni) (-4,8%)

MORTI PER TIPI DI UTENTE DELLA STRADA	
autovetture 1.411	occupanti autovetture 44,5
motocicli (+1,6%) 698	su due ruote a motore 24,8
pedoni 534	pedoni 16,8
biciclette (+15,5%) 253	ciclisti 8,0
autocarri 137	altro 6,0
ciclomotori 88	
altro 52	

FERITI
241.384
(-0,6%)

FERITI AL GIORNO
661
(media)

MESI PIÙ CRITICI per gli incidenti

giugno **16.916** | luglio **16.481** | ottobre **15.602** | settembre **15.036** | marzo **14.659** | maggio **14.360**

AGOSTO è il mese più pericoloso → 2,2 vittime per 100 incidenti

GIUGNO è il mese con più vittime
→ **350**

VARIAZIONE 2010-2019 (%)

incidenti -19,2
vittime -22,8
feriti -20,8

STRADE DOVE AVVENGONO PIÙ INCIDENTI

urbane **73,8%**
extraurbane **21,0%**
autostrade e raccordi **5,3%**

LE PRIME 3 CIRCONSTANZE DI INCIDENTE (%)

distrazione alla guida **15,1**
mancato rispetto della precedenza **13,8**
velocità troppo elevata **9,3**

COSTO SOCIALE DEGLI INCIDENTI STRADALI

16,8 miliardi di euro
1% del PIL
(prezzi costanti 2010)

INCIDENTI CON LESIONI
172.183
(-0,2%)

TASSO DI MORTALITÀ*
Italia **52,6**
UE28 **48,1**
incluso Regno Unito

* morti per milioni di abitanti

OBIETTIVO EUROPEO 2020
-50% delle vittime
entro il 2020 dal 2010

dove non diversamente specificato le variazioni sono rispetto al 2018

Fonte ISTAT

GLI INCIDENTI STRADALI IN ITALIA

Incidenti stradali ANNO 2020

Istat Istituto Nazionale di Statistica

INCIDENTI, VITTIME, FERITI

INCIDENTI

118.298 incidenti con lesioni (-31,3%)
324 incidenti al giorno

VITTIME (entro 30 giorni)

2.395 vittime (-24,5%)
7 vittime al giorno

FERITI

159.249 feriti (-34,0%)
436 feriti al giorno
14.102 feriti gravi (-20,0%)

variazioni sul 2019

**EFFETTO COVID-19
SULLA MOBILITÀ:**
NEL 2020 FORTE
DIMINUIZIONE
DI INCIDENTI STRADALI,
VITTIME E FERITI

INCIDENTI CON LESIONI PER MESE

12.076 Gennaio
11.359 Febbraio
4.169 Marzo
2.261 Aprile
8.045 Maggio

11.667 Giugno
14.461 Luglio
12.661 Agosto
13.478 Settembre
11.928 Ottobre

7.607 Novembre
8.586 Dicembre

A livello mensile la diminuzione massima della mobilità è stata registrata nel mese di aprile 2020 toccando punte del -75%

lockdown

Introduzione colori regionali e cartofusco dalle 22 alle 5

MONOPATTINI

a partire da maggio 2020 l'Istat rileva gli incidenti stradali con monopattino, per un totale di **564 incidenti**. Più di **2 incidenti** al giorno

DOVE E PERCHÉ?

**STRADE DOVE
AVVENGONO
GLI INCIDENTI
(%)**

Urbane 73,3
Extraurbane 22,1
Autostrade e raccordi 4,6

**LE PRIME
3 CIRCOSTANZE
DI INCIDENTE
(%)**

Distrazione alla guida 15,7
Mancato rispetto della precedenza 14,5
Velocità troppo elevata 10,0

VITTIME PER MEZZO DI TRASPORTO

OBIETTIVO EUROPEO 2020
-50% vittime tra il 2010 e il 2020
Tasso di mortalità stradale
(per 1 milione di abitanti):
Italia: 40,3
(var% vittime 2020/2010 -41,8%)
Ue 27: 42,3
(var% vittime 2020/2010 -36,5%)

VALORI ASSOLUTI

1.018 autovetture
645 due ruote a motore
409 pedoni
176 biciclette e monopattini elettrici
117 autocarri
30 altro

VITTIME PER GENERE ED ETÀ (%) maschi-femmine

0-14	1,5	2,1
15-24	11,8	13,1
25-34	13,0	8,5
35-44	13,2	7,8
45-54	15,0	11,2
55-64	15,9	14,4
65+	29,7	42,9

ANNO 2022



non gravi in diverse parti del corpo.

Un autista si addormenta e precipita con l'autocarro da una scarpa

Trento 31 agosto.

Un pauroso **incidente stradale** è avvenuto nei pressi di Mezzolombardo. Un grosso autocarro con rimorchio, all'inizio della salita della Rocchetta, usciva di strada e precipitava per una scarpa capovolgendosi nel prato sottostante. L'autista Guido Tavernini, colto da una improvvisa sonnolenza, si era abbattuto sul volante perdendo il controllo della macchina e provocando di conseguenza la sciagura.

Nella caduta il Tavernini e un altro autista, Carlo Primo Stanga, rimanevano imprigionati nella cabina di comando e soltanto dopo un'ora potevano essere estratti dai rottami per l'opera di alcuni carabinieri accorsi sul posto. Trasportati d'urgenza all'ospedale i due autisti sono stati ricoverati con prognosi riservata per le ferite riportate.

neri accorsi sul posto. Trasportati d'urgenza all'ospedale i due autisti sono stati ricoverati con prognosi riservata per le ferite riportate.

Un autotreno in un burrone

San Marino 31 agosto.

Presso Fiorentino è accaduto un tragico incidente di strada. Ad evitare lo scontro con un autocarro in una pericolosa svolta, un autotreno, dopo di avere urtato contro alcuni paracarri, è precipitato in un burrone. L'autista Giuseppe Benedettini, di 29 anni, da Serravalle, località sammarinese, è deceduto poco dopo all'ospedale della Misericordia di San Marino. Qui è stato ricoverato in condizioni non gravi anche il geometra Valerio Pascual. Un terzo ferito, F. Quastri, ha riportato soltanto lievi contusioni. Il deceduto lascia in moglie e un figlioletto.

Operaio travolto da una frana

Roma 31 agosto.

Nel tratto pontinense di via Lora-

Una passante ferita a morte per lo scontro di due auto

Viareggio 31 agosto.

Verso le 18 d'oggi, all'incrocio delle vie Venti Settembre e Cesare Battisti, due automobili si scontravano con estrema violenza. Nell'urto le due macchine finivano sul marciapiedi travolgendo una donna, certa Palmira Casoli, di 32 anni, nativa di Barbara (Ancona), domestica presso una famiglia milanese attualmente in villeggiatura a Viareggio. La Casoli è rimasta ferita e trasportata all'ospedale. Circa due ore all'ospedale il proprietario di una delle automobili, il signor Pietro Bianchi di Reno, di 26 anni, abitante a Firenze in via Gustavo Modena, ha riportato ferite non gravi in diverse parti del corpo.

NASCONDI ED EVIDENZIA

o attuale cazione europea

in un'ghiera ha promesso, e pare sviluppare, l'incrocio, di fiancheggiare l'azione della CED, per la difesa di Italia, contro i morti, per fattori gravi e fondati e meno dell'unità d'Europa.

Operaio travolto da una frana

DOVERE UMANO E CRISTIANO SOCCORRERE I FERITI DELLA STRADA In quarantotto ore tre morti sulle nostre vie due di essi abbandonati dagli autisti investitori

Si fa appello ad un maggior senso di coscienza e responsabilità

Il breve lasso di 48 ore, le strade di Monza sono state bagnate dal sangue di tre persone che sul duro asfalto hanno lasciato la loro vita.

L'incidente è poi avvenuto in zona centralissima, la via Lecco e pare quasi impossibile che nessuno abbia testimoniato alla disgrega e si sia premurato di individuare i

Sciagure a catena per il «week-end»

Quattro persone sono morte in un'auto uscita di strada nel Trevigiano, fra sabato e domenica - Tre vittime nel Trentino - Coinvolto in un incidente il «complesso» di Lucio Dalla - Tre bruciati in un'auto nel Materano

Ancora sangue sulle strade. L'imprudenza, la guida disastrosa, l'aumento del traffico di fine settimana, e molto spesso la fretta di tornare a casa, stanchi, la domenica sera, così avvengono i tamponamenti, gli scontri, le tragedie. E il numero delle vittime sale ogni settimana. Per questo, ogni settimana, sono contati più di venti morti.



TRAGICO SCONTRO PRESSO BOLZANO

Famiglia distrutta: cinque morti

Una donna gravemente ferita - L'incidente provocato da una sbandata

Bolzano, 31 gennaio. Una famiglia è rimasta distrutta in uno spaventoso incidente stradale. In un bilancio di cinque morti e di un ferito in condizioni gravissime. La sciagura si è verificata questo pomeriggio, poco prima delle dodici, sulla statale del Brennero fra Cova e Bolzano. Le vittime sono: Gianfranco Valentini, ventiseienne anni, la madre Maria, cinquantenne, la moglie Giovanna, ventiseienne anni, la sorella Cristina, tre anni di Bolzano, e Giuseppe Valentini, cinquantenne anni, di Trento. Le moglie del Paolo, sore, cinquantenne.



NEL TRENTINO, IN VALLE DI NON

Imbomba di 18 mesi falcidiata da un'auto

La piccola era in una carrozzina spinta da una donna, anch'essa uccisa - Due motociclisti morti in uno scontro - Otto feriti nel Pisano

Trento, 18 giugno. Incidents sostenuti. Per cause ancora in fase di accertamento in corso di accertamento.



Automobile Club d'Italia

IL PERIODO PIU' NERO

**FRA IL 1960 E IL 1982 IN ITALIA OLTRE
250.000 MORTI E 5 MILIONI DI FERITI.**

**LA SINISTROSITA' COLPISCE ALMENO
1 ITALIANO SU 10.**

E LE STATISTICHE SONO SOTTOSTIMATE!



Automobile Club d'Italia

MOTORIZZAZIONE DI MASSA OVVERO NUMERI DI UNA GUERRA



Automobile Club d'Italia

UNA GUERRA SPESSO IGNORATA



Automobile Club d'Italia

I PROTAGONISTI DI UNA GUERRA

**NUMERI DI UNA VERA E PROPRIA GUERRA
COMBATTUTA DA CHI HA LA RESPONSABILITA' DELLA
GUIDA DEL MEZZO (I CONDUCENTI), DA CHI LA
RESPONSABILITA' DELL'AMBIENTE E DELLA STRADA
(IL POTERE POLITICO E L'APPARATO BUROCRATICO E
AMMINISTRATIVO), DA CHI PROGETTA E PRODUCE I
VEICOLI (IL COSTRUTTORE)**

Prof. Giuseppe Alvaro, Conferenza di Stresa 1985



Automobile Club d'Italia

PERCHE' E' UNA GUERRA IGNORATA?

EVENTI GRAVI MA ISOLATI DESTANO REAZIONI IMMEDIATE E PRODUCONO INDAGINI E PROVVEDIMENTI PER EVITARE NUOVE TRAGEDIE. LO STILICIDIO QUOTIDIANO DEGLI INCIDENTI STRADALI NON PRODUCE MEMORIA O CONSAPEVOLEZZA COLLETTIVA, SONO «FATTI PERSONALI», A FATICA SI INDAGANO LE CAUSE



Automobile Club d'Italia

MOLTA STRADA E' STATA FATTA



Automobile Club d'Italia

MOLTE BATTAGLIE SONO STATE VINTE

**AUTO PROGETTATE E COSTRUITE CON CRITERI
IMPRONTATI AD UNA MAGGIORE SICUREZZA, CON
MIGLIORI SISTEMI DI SICUREZZA ATTIVA E PASSIVA,
ASSISTENZA ALLA GUIDA**

**STRADE MEGLIO PROGETTATE E MANTENUTE
PROGRESSI NELLA SEGNALETICA, NELL'ILLUMINAZIONE,
NELLE PAVIMENTAZIONI**

PRIMO SOCCORSO PIU' VELOCE E PROFESSIONALE



Automobile Club d'Italia

MOLTE BATTAGLIE SONO STATE VINTE

E NELLO SPECIFICO, AD ESEMPIO ...

OBBLIGO SPECCHIETTO RETROVISORE SINISTRO (1977)

REVISIONE OBBLIGATORIA DELLE AUTO (1981)

OBBLIGO DEL CASCO PER MOTOCICLISTI (1986)

OBBLIGO DELLE CINTURE DI SICUREZZA (1989)

**OBBLIGO DI DUE DISPOSITIVI RETROVISORI PER MOTOCICLI CHE
SUPERANO I 100 KM/H (1986)**

POSSIBILITA' DOTAZIONE AIRBAG (FINE ANNI 80)



Automobile Club d'Italia

MA L'UOMO E' SEMPRE L'ANELLO DEBOLE

**LE STATISTICHE DEGLI ULTIMI 50 ANNI INDICANO
RIPETUTAMENTE, PUNTO DI PERCENTUALE IN PIU' O
IN MENO, CHE L'UOMO E' AL 90% IL RESPONSABILE
DEGLI INCIDENTI E CHE LE PRINCIPALI CAUSE DELLA
SINISTROSITA' SONO RAPPRESENTATE SEMPRE DALLA
DISTRAZIONE O DALL'ANDAMENTO INDECISO DEL
CONDUCENTE**



Automobile Club d'Italia

DISTRAZIONE ANDAMENTO INDECISO La colpa è solo del cellulare?



Automobile Club d'Italia

DISTRAZIONE ANDAMENTO INDECISO

**Comportamenti scorretti e
problematiche «di sempre»
ci impediscono di diminuire
ulteriormente gli incidenti**



Automobile Club d'Italia

VISIBILITA'



Automobile Club d'Italia

VISIBILITA' E COMPORTAMENTI SCORRETTI



Automobile Club d'Italia

SCARSA VISIBILITA' PERICOLOSA



Automobile Club d'Italia

LA SEGNALETICA CHE ... LEGGI TROPPO



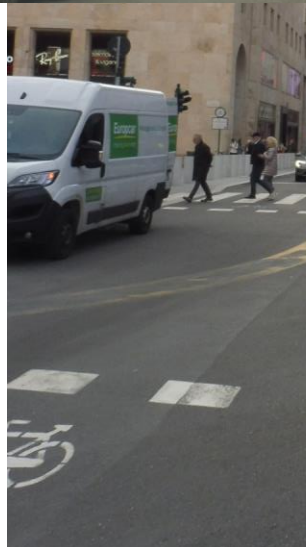
Automobile Club d'Italia

LA SEGNALETICA CHE ... LEGGI TROPPO



Automobile Club d'Italia

LA SEGNALETICA CHE DISTRAE



Automobile Club d'Italia

LA SEGNALETICA CHE DISTRAE



LA SEGNALETICA CHE NON LEGGI



Automobile Club d'Italia

DISTRAZIONE PROPRIA E ALTRUI



Automobile Club d'Italia

NUOVE «MINACCE SILENZIOSE»



Automobile Club d'Italia

QUANTI RISCHI ...

**DOBBIAMO ESSERE
SEMPRE PRONTI:
IN OGNI SPOSTAMENTO
LA SICUREZZA
SI GIOCA IN POCHI ISTANTI**



Automobile Club d'Italia

**A 30 KM/H IN UN SECONDO
PERCORRI CIRCA 8 METRI,
COME DA PALO A PALO**



Automobile Club d'Italia

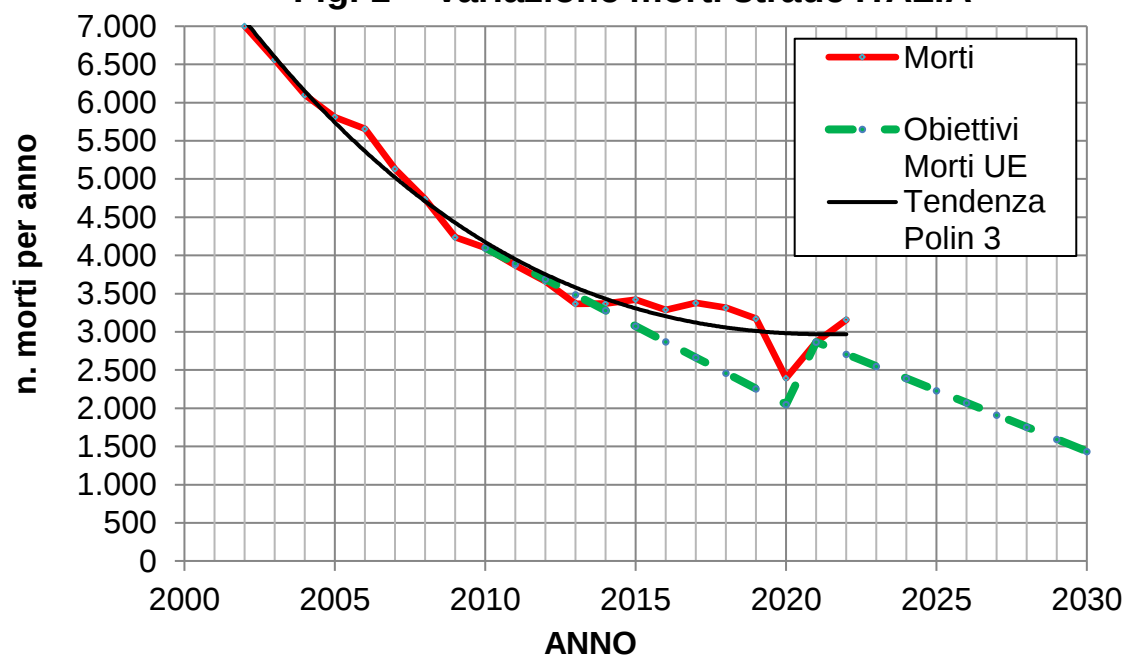
**A 100 KM/H IN UN SECONDO
PERCORRI 28 METRI**



Automobile Club d'Italia

E COSI' SIAMO LONTANI DAGLI OBIETTIVI EUROPEI

Fig. 1 - Variazione morti strade ITALIA



Automobile Club d'Italia

FERITI NEGLI ULTIMI 20 ANNI

2000, 360.000

2010, 303.000

2015, 246.000

2019, 241.000

2020, 159.000

2021, 205.000

2022, 223.000



Automobile Club d'Italia

IN ITALIA OGNI 3 ORE

57 INCIDENTI STRADALI

77 FERITI

1 MORTO



Automobile Club d'Italia

BAMBINI MORTI 0 – 14 ANNI

2019, 35

2020, 37

2021, 28

2022, 39



Automobile Club d'Italia

RICORDIAMOCI QUANTI PASSI IN AVANTI ABBIAMO FATTO



Automobile Club d'Italia

**LA RESPONSABILITA'
E' ANCHE NELLE TUE MANI
AIUTATI A SALVARTI LA VITA!**



Automobile Club d'Italia



**IN LOMBARDIA
LA SICUREZZA STRADALE
È AL PRIMO POSTO**

**GRAZIE PER ESSERE INTERVENUTI
E PER LA VOSTRA ATTENZIONE**

INAIL
ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE
CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO
**DIREZIONE REGIONALE
LOMBARDIA**



**Regione
Lombardia**



Automobile Club d'Italia



Automobile Club d'Italia