



POLITECNICO
MILANO 1863



Cremona
COMUNE DI CREMONA



CAMERA DI COMMERCIO
CREMONA - MANTOVA - PAVIA

CONFERENZA DEI PRESIDENTI FIAB 2025

21 novembre – 23 novembre

📍 Cremona





POLITECNICO
MILANO 1863



21 novembre

Seminario sul Cicloturismo

Aula Magna – Politecnico di Milano, sede di Cremona in Via Bissolati 34

Le azioni del Politecnico di Milano per promuovere la mobilità ciclistica

Eleonora Perotto

Mobility Manager e Capo Servizio Sostenibilità Ambientale Politecnico di Milano

Chiara Minerva e Melissa Paris

Servizio Sostenibilità Ambientale – Politecnico di Milano

Il Politecnico di Milano in cifre

Popolazione (2024):

- **51.583** studenti
- **8.243** lavoratori (dottorandi compresi)

Totale: 59.826

È costituito da 12 Dipartimenti:

- Architettura e Studi Urbani
- Architettura, Ingegneria delle Costruzioni e Ambiente Costruito
- Chimica, Materiali e Ingegneria Chimica "Giulio Natta"
- Design
- Elettronica, Informazione e Bioingegneria
- Energia
- Fisica
- Ingegneria Civile e Ambientale
- Ingegneria Gestionale
- Matematica "Francesco Brioschi"
- Meccanica
- Scienze e Tecnologie Aerospaziali

Ambiti disciplinari:

- **Architettura**
- **Ingegneria**
- **Design**

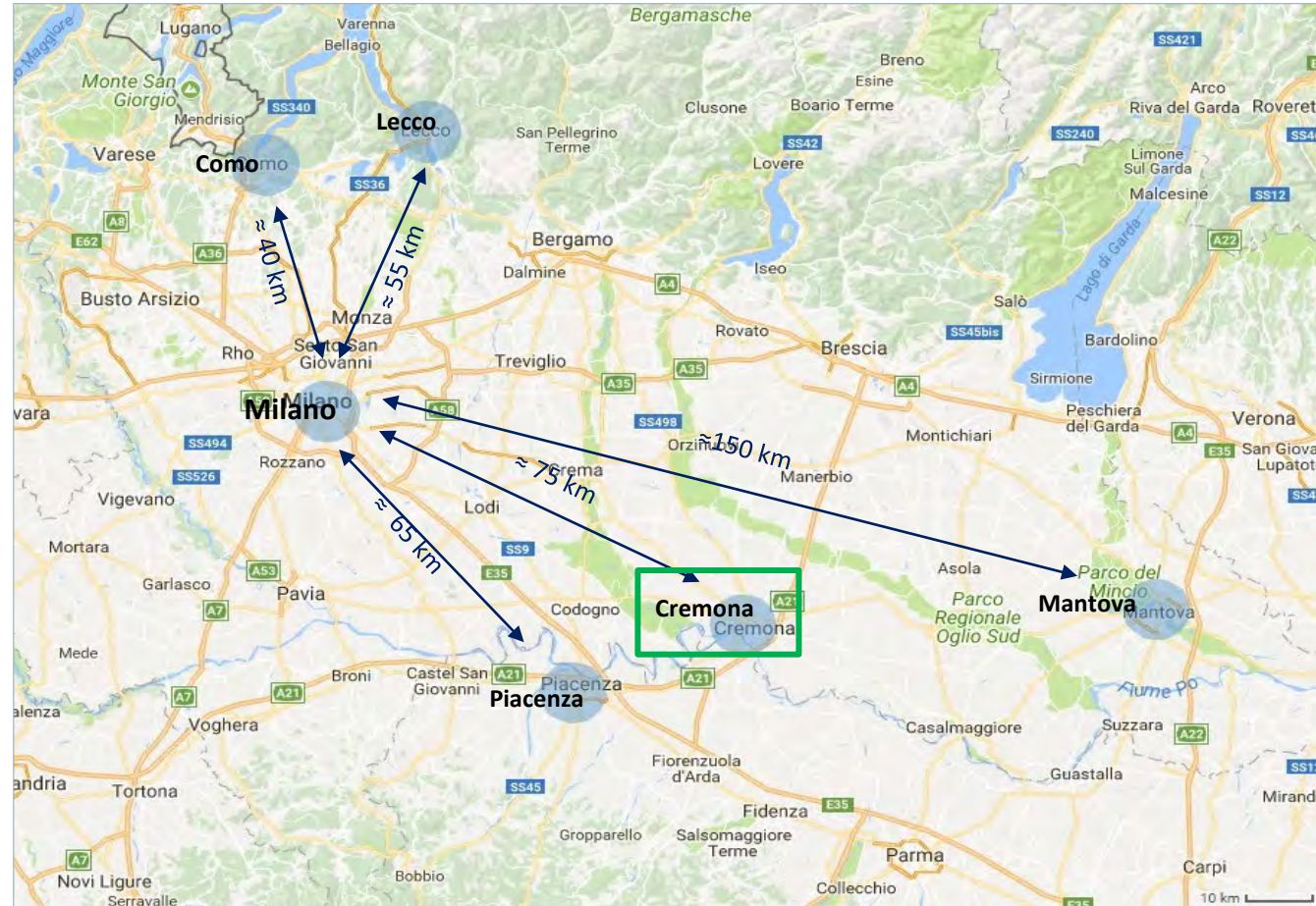


*Elaborazione dati popolazione ASICT,
a cura di SSA
Paola Baglione*

Il Politecnico di Milano: dislocazione geografica



7 campus:

- Milano Città Studi
- Milano Bovisa
- Cremona
- Lecco
- Mantova
- Piacenza
- (Como)





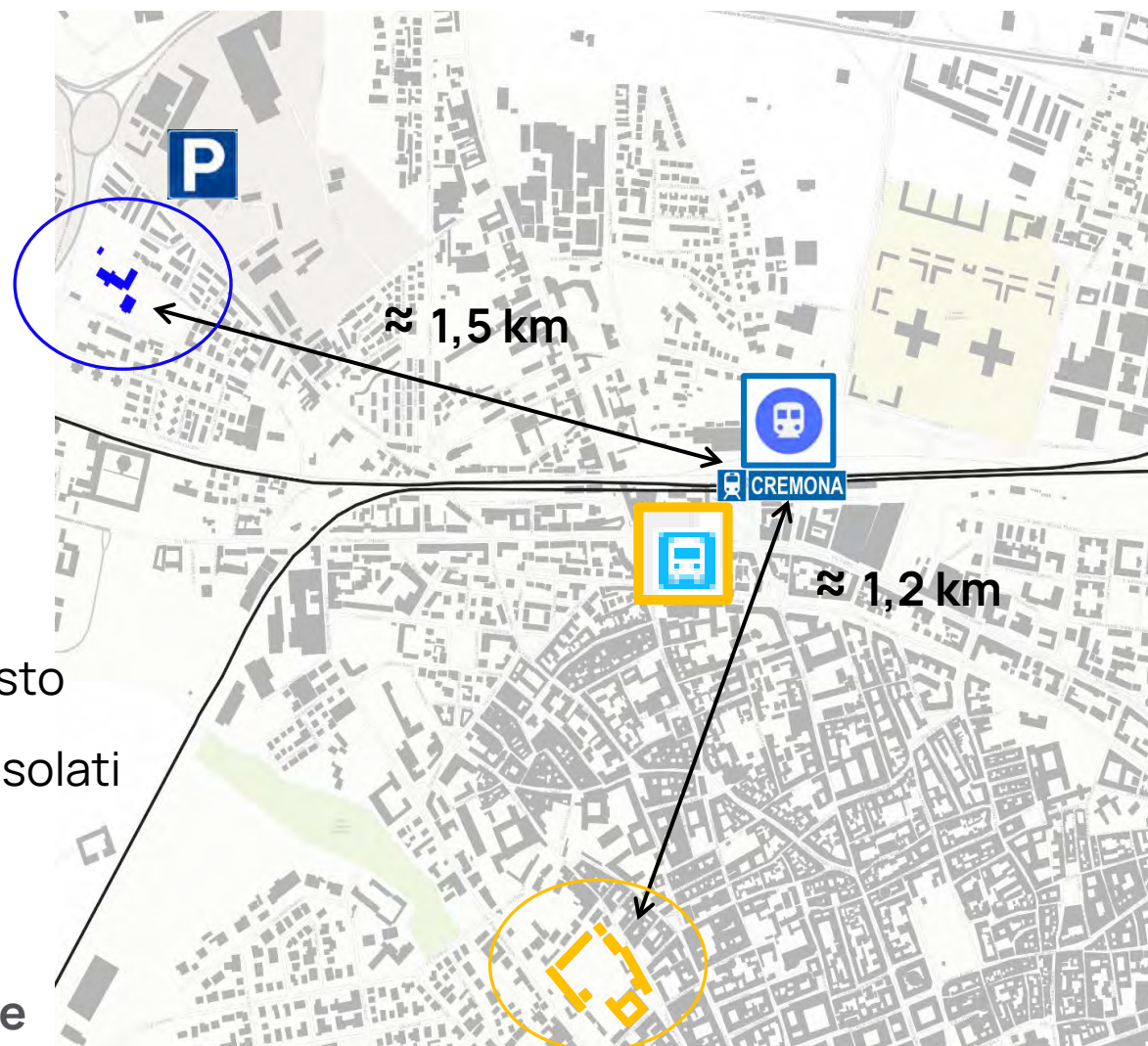
Il Politecnico di Milano – Polo di Cremona (1)

Accessibilità:

- Treno 
- Bus 



-  Sede di Via Sesto
-  Sede di Via Bissolati



Dal 1 giugno 2025 eliminati monopattini ed e-bike






Il Politecnico di Milano – Polo di Cremona (2)

Itinerari ciclabili

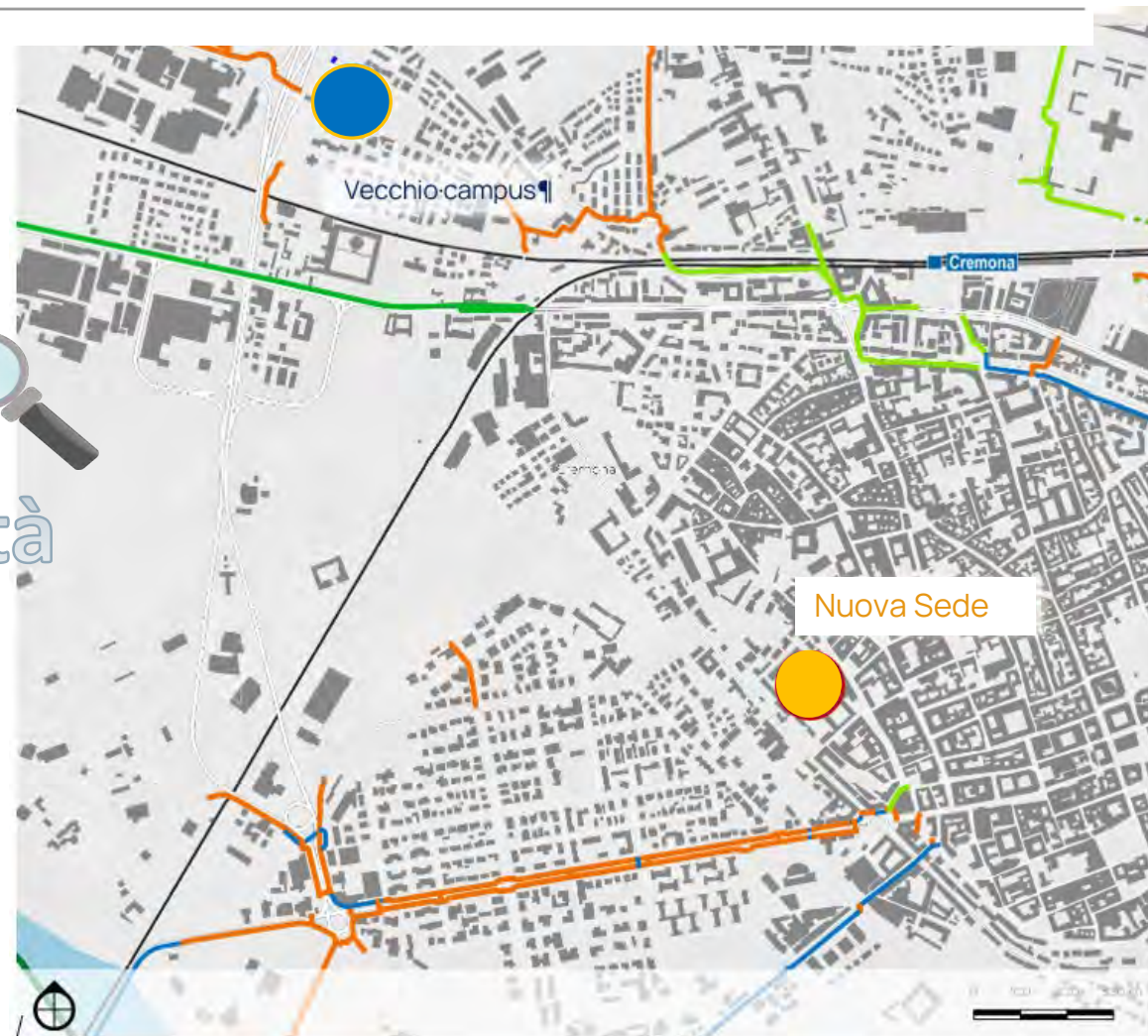
La rete ciclabile non forma un sistema continuo e le sedi universitarie non sono ben collegate

LEGENDA

Percorsi ciclabili

-  Ciclabili in sede propria
-  Corsie ciclabili
-  Strade promiscue bici-pedoni
-  Sede di Via Sesto (in dismissione)
-  Nuova Sede di Via Bissolati


Incidentalità



[Elaborazione TRASPOL su dati Openstreetmap]

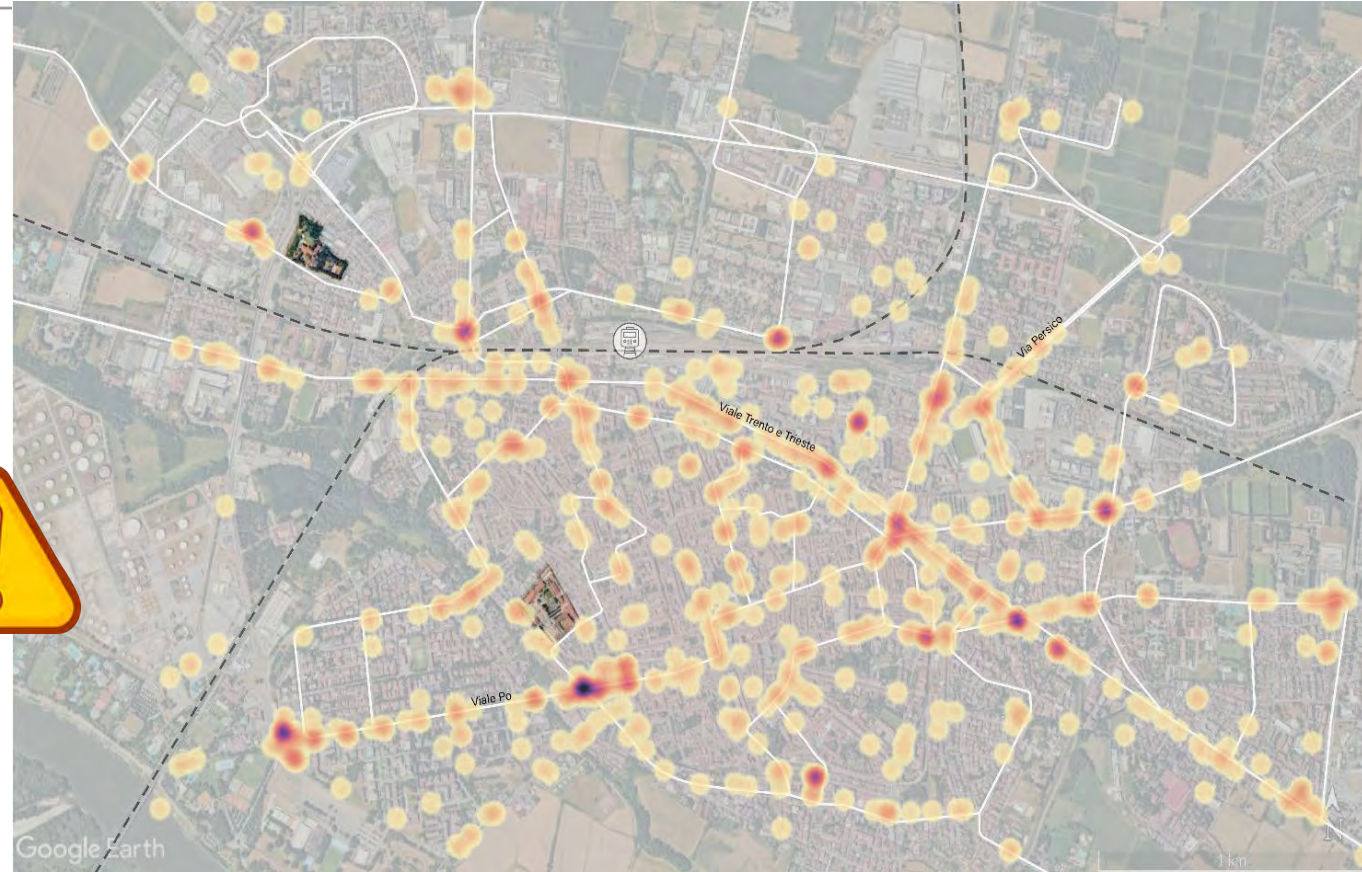


Incidentalità a Cremona – focus area sedi POLIMI (1)

Nell'area di studio nel periodo considerato (2014-2022) si sono verificati **1.500 incidenti stradali complessivi**: di questi, **556 hanno coinvolto ciclisti e 150 pedoni**.

Considerando l'insieme della mobilità attiva (pedoni + ciclisti):

- nuova sede di **via Bissolati** (anche per la **posizione più centrale**) risente di una **incidentalità maggiore** dovuta soprattutto a via Po - Corso Vittorio Emanuele II - piazza Cadorna)
- sede di via Sesto (in dismissione): densità di incidenti molto più contenuta.



Heat-map degli incidenti che hanno coinvolto i soggetti della mobilità attiva (ciclisti e pedoni) nel periodo 2014-2022 (redigendo PSCU 2025)

Elaborazioni a cura Gruppo di ricerca "THE ATLAS OF THE DEAD [and badly injured] CYCLISTS IN ITALY / ATLANTE ITALIANO DEI MORTI [e dei feriti gravi] IN BICICLETTA".
Paolo Bozzuto, Fabio Manfredini, Emilio Guastamacchia, Shidsa Zarei – DASTU).

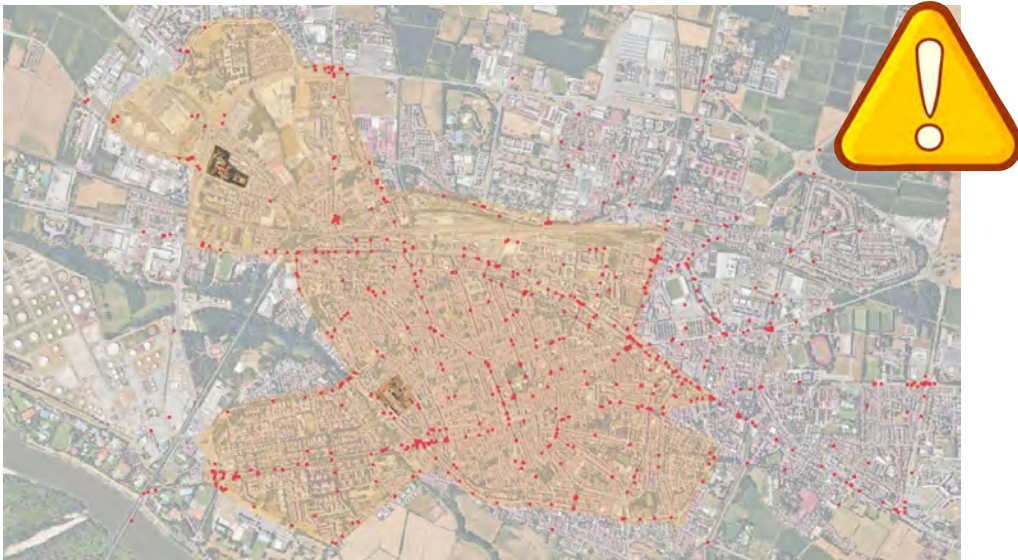


(<https://craft.dastu.polimi.it/it/antifragility-lab/1>)

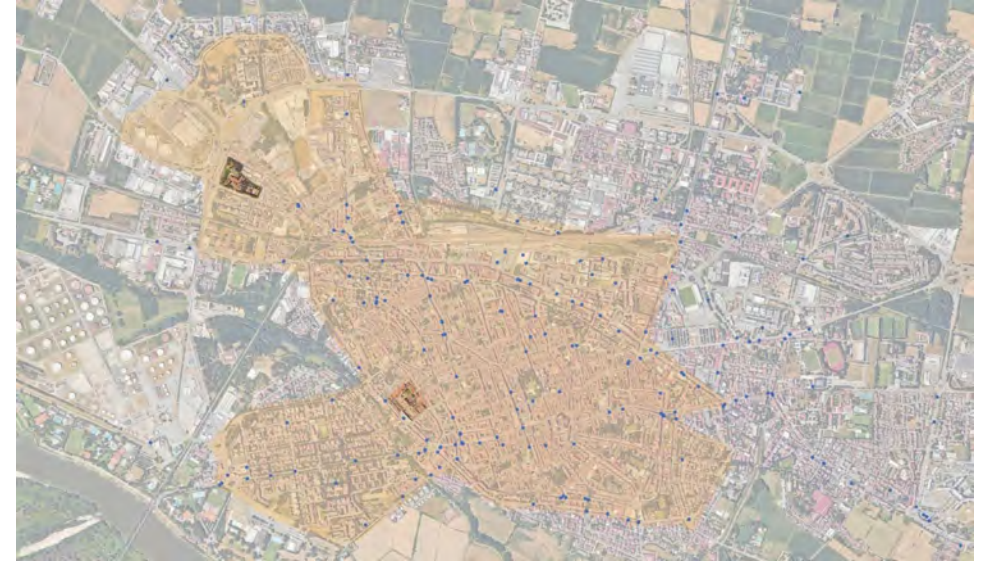


Incidentalità a Cremona – focus area sedi POLIMI (2)

FOCUS -- Sede di via Sesto (in smantellamento) e sede di via Bissolati (nuovo campus)



Localizzazione incidenti **ciclistici**



Localizzazione incidenti **pedonali**



Gli **incidenti ciclistici** si attestano sulle **direttrici principali**: via Ghinaglia, via Dante e via Ghisleri nel settore nord in fregio al rilevato ferroviario e lungo la via Po nel settore sud dell'area di studio.

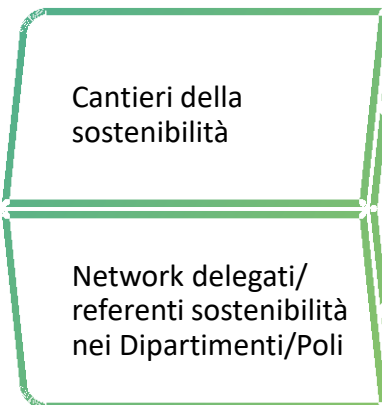
Gli **incidenti pedonali** mostrano una **distribuzione spaziale sostanzialmente uniforme** all'interno dell'intera area di studio, con un'unica eccezione nel settore nord-occidentale, nelle zone immediatamente prossime alla sede di via Sesto, dove nei nove anni considerati non si registra alcun incidente.

Strategia per la mobilità PoliMI - 1 ➡ Sustainability@PoliMi

2024

GOVERNANCE DELLA SOSTENIBILITÀ

INNOVAZIONE DIFFUSA E INGAGGIO



RESPONSABILITÀ ESECUTIVA



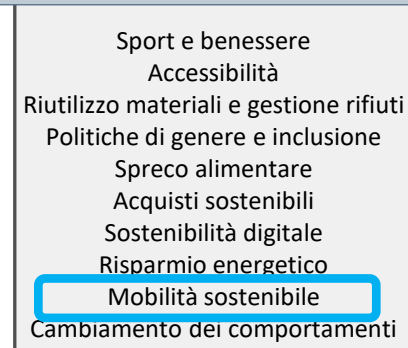
RELAZIONI ESTERNE



Reti e collaborazioni



Cantieri della sostenibilità



Politiche internazionali



Sostenibilità al Politecnico

Qualità della vita, salute e benessere

Task Force Sostenibilità

Servizio pari opportunità

Servizio innovazione e responsabilità sociale



Polisocial

Multi Chance Poli Team



COMITATO UNICO DI GARANZIA

VIVI.POLIMI.

POLIMI SPORT

Commissione Energia

Servizio comunicazione della Sostenibilità e attività culturali

Servizio Sostenibilità Ambientale

Manager della sostenibilità

Strategia per la mobilità PoliMI - 2

Piano Spostamenti Casa Università
2024 e 2025 (in corso di redazione)



Principali SDGs di riferimento:



Parte della più ampia strategia di Ateneo per la Sostenibilità

PIANO STRATEGICO SOSTENIBILITA' 2023-2025

Prospettive di valore che l'Ateneo intende perseguire:

- **miglioramento della qualità, vivibilità e accessibilità** degli spazi sia interni che **esterni** ai campus;
- **promozione della mobilità attiva**,
- **miglioramento della sicurezza degli spostamenti**
- **riduzione delle emissioni totali legate all'accesso ai campus.**

Fondamentale la collaborazione
con Enti territoriali competenti
(Comune, Provincia, Regione...)



OBIETTIVI

Quota modale dei mezzi
privati motorizzati

Promozione della mobilità attiva

Emissioni di gas serra



TARGET

-15% quota modale «mezzi privati
motorizzati» per gli studenti

-20% quota modale «mezzi privati
motorizzati» per il personale

+10% di utenti che accedono
ai campus in bicicletta

-15% emissioni
per accesso ai campus

Piano di Mitigazione emissioni di CO₂ 2024 e 2025

Assunzione impegni formali di riduzione delle emissioni climalteranti
(cfr. 2015):

- - 25% al 2025
- - 50% al 2030

<https://www.polimi.it/il-politecnico/chi-siamo/documenti-strategici/piano-di-mitigazione-delle-emissioni-co2>

https://www.polimi.it/fileadmin/user_upload/Il-Politecnico/documenti-strategici/piano-strategico-sostenibilita/2023_25_Piano_strategico_sostenibilita.pdf



Strategia per la mobilità PoliMI - 3 ➡ Abitudini di mobilità



Come si muovono gli utenti POLIMI (*share modale*)?

Perché si muovono così? (*abitudini di mobilità*)

Sarebbero disposti a cambiare le loro abitudini di mobilità?
(*propensione al cambiamento*)



Questionario mobilità POLIMI 2024
(*doppia lingua e in due versioni - per lavoratori e studenti*)

Tasso di risposta:
Personale 25% -- Studenti 7%



Strategia per la mobilità PoliMI – 3a ➡ Share modale (1)



Come si muovono le persone - share modale complessivo



Trasporto pubblico locale (TPL) largamente utilizzato:

- Uso esclusivo: 49% studenti; 47% personale;
- Uso combinato: 25% studenti; 13% personale.

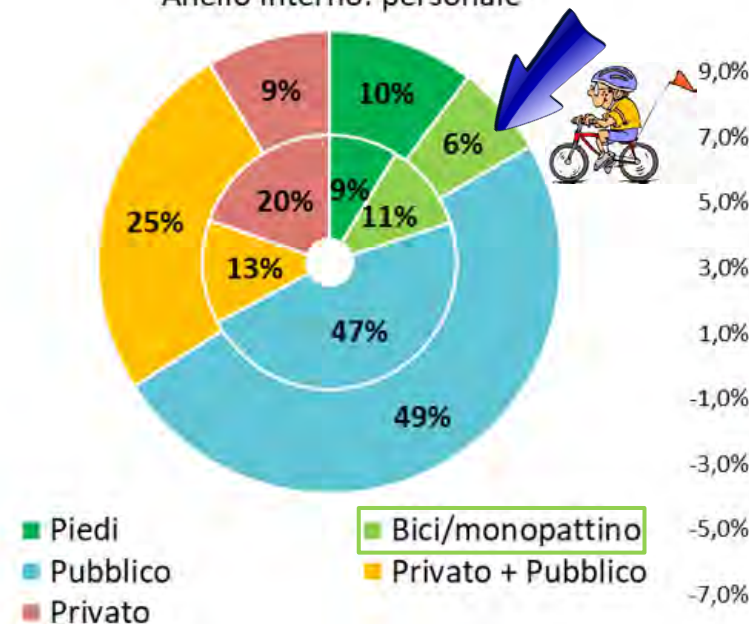
- Mezzi privati utilizzati soprattutto dal personale: 20% (vs studenti 9%)

- Alta percentuale di mobilità attiva (bici/monopattino e piedi), con percentuali comparabili con l'utilizzo dell'auto per il personale e superiori per gli studenti

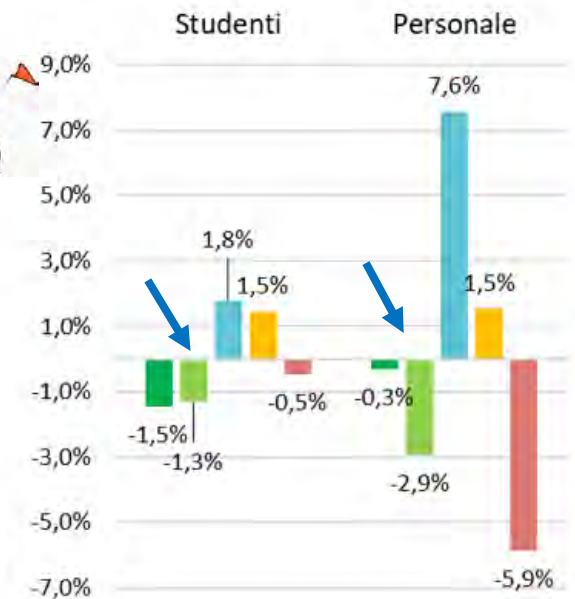
- Piedi: 10% studenti; 9% personale;
- Bici/monopattino: 6% studenti; 11% personale

Share modale complessivo

Anello esterno: studenti
Anello interno: personale



Variazione dello share 2024 verso 2022



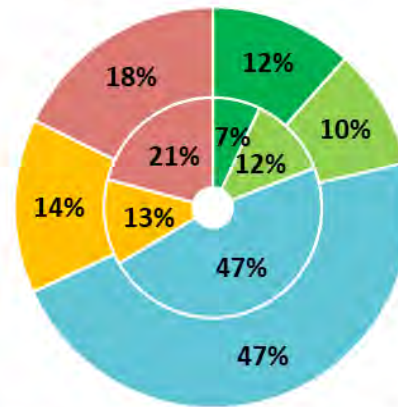
[Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL]

Strategia per la mobilità PoliMI – 3a ➡ Share modale (2)

Come si muovono le persone - share modale per genere

- **Uomini:** maggior propensione, in particolare fra gli studenti:
 - all'uso del **mezzo motorizzato privato**;
 - all'uso della **bici**.
- **Donne:** maggiore preferenza, in particolare per il personale, per gli **spostamenti a piedi**.

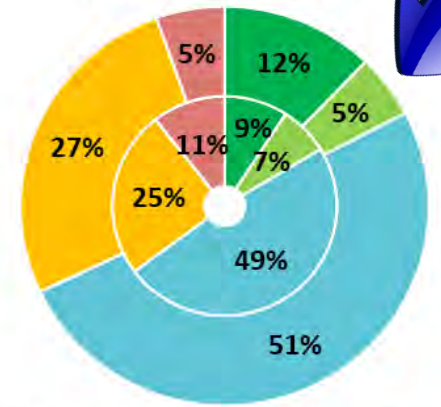
Personale
Anello esterno: donne
Anello interno: uomini



■ Piedi
■ Pubblico
■ Privato

■ Bici/monopattino
■ Privato + Pubblico

Studenti
Anello esterno: donne
Anello interno: uomini



■ Piedi
■ Pubblico
■ Privato

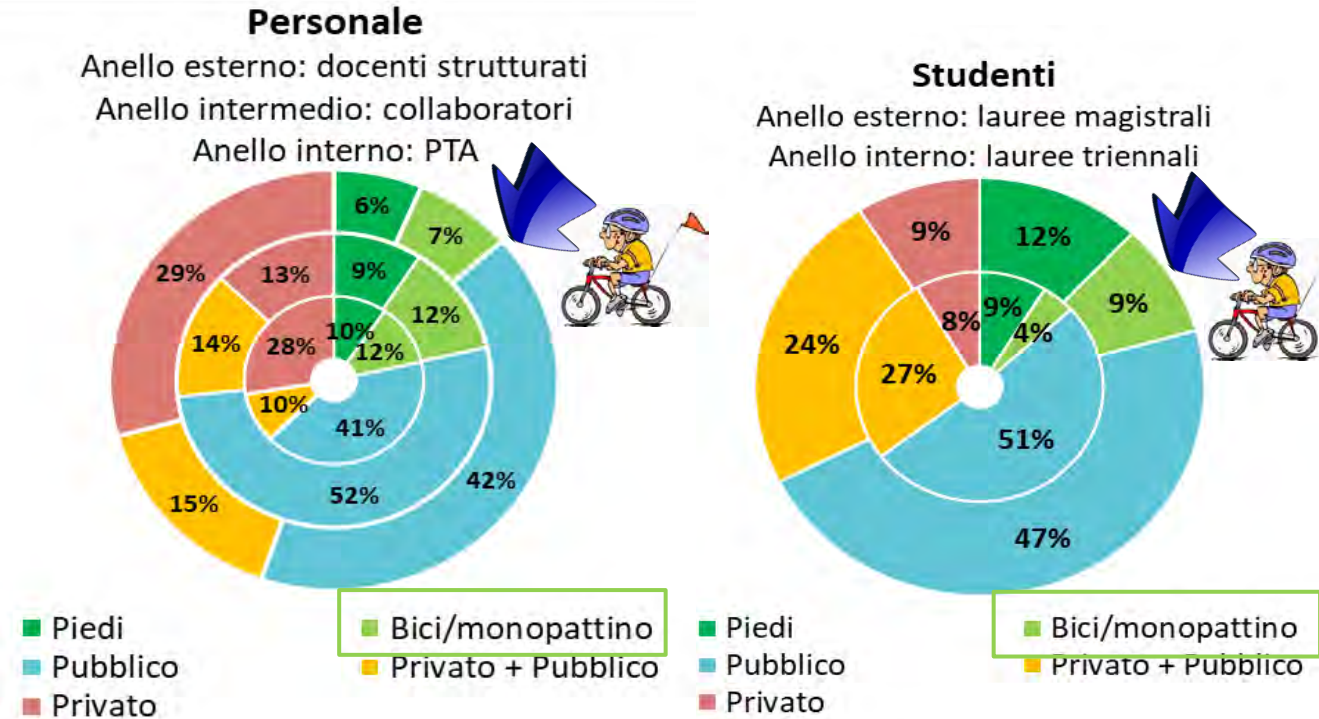
■ Bici/monopattino
■ Privato + Pubblico

[Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL]

Strategia per la mobilità PoliMI – 3a ➡ Share modale (3)

Come si muovono le persone - share modale per tipologia

- Il **personale tecnico-amministrativo** presenta la minore quota di utilizzo del mezzo pubblico, considerando anche le tratte miste privato + pubblico, mentre ricorrono al modo privato motorizzato in maniera cospicua
- I **docenti strutturati** presentano la **minore quota di mobilità attiva** e un importante uso dell'auto come mezzo di trasporto diretto. I collaboratori risultano i più "virtuosi"
- Gli **studenti delle lauree magistrali** tendono ad avere una **maggiore mobilità attiva**



[Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL]

Strategia per la mobilità PoliMI – 3a ➡ Share modale (4)

Come si muovono le persone - share modale del personale per fascia d'età

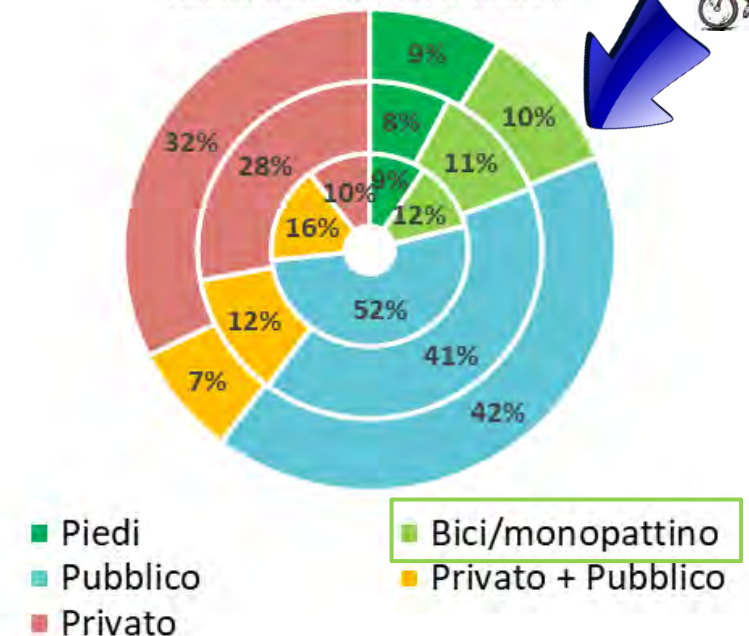
- Il personale più giovane, **fino ai 35 anni**, mostra una maggiore propensione all'uso del TP (da solo o in combinato) e alla mobilità attiva e soprattutto un uso dell'auto decisamente inferiore rispetto agli altri.
- Il personale **dai 35 ai 50 anni** utilizza di più il mezzo privato, ma rimane predominante l'uso del trasporto pubblico.
- Metà del personale **oltre i 50 anni** predilige l'uso del mezzo motorizzato privato.

Personale docente e TA

Anello esterno: oltre i 50 anni

Anello intermedio: fra i 35 e i 50 anni

Anello interno: fino a 35 anni

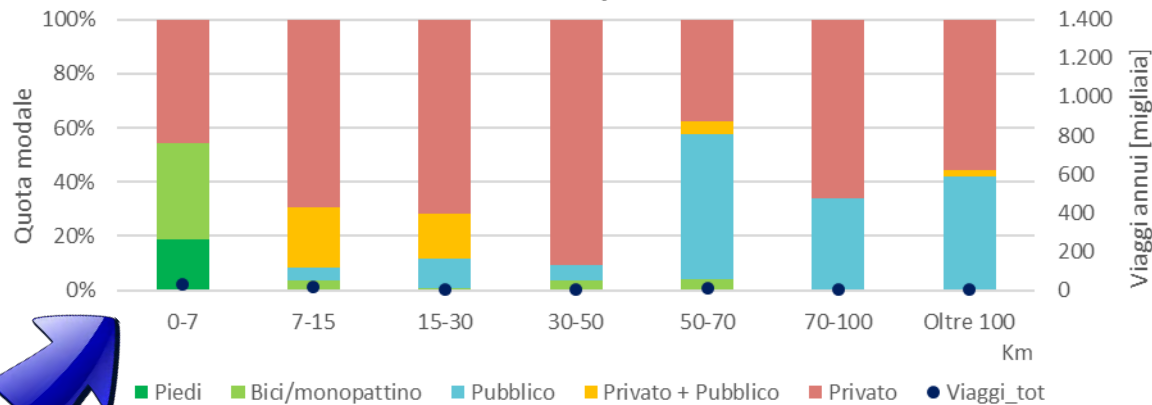


[Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL]

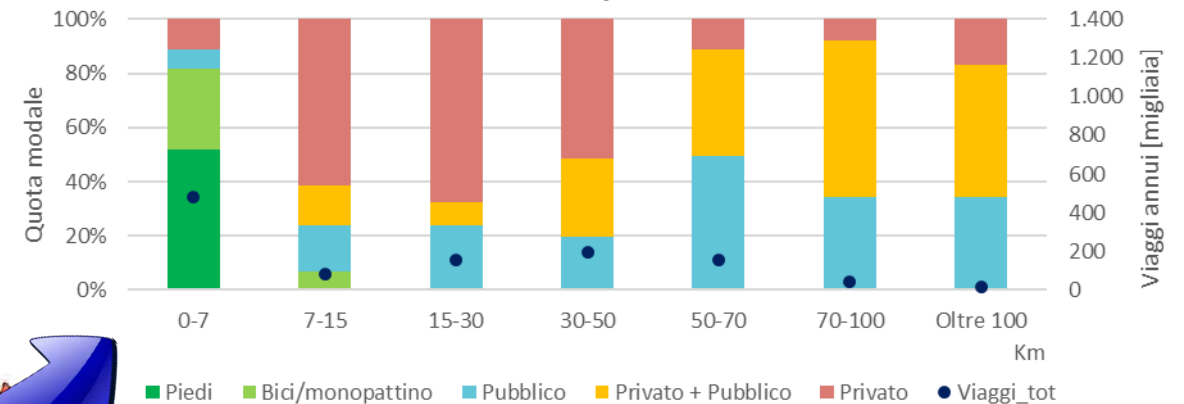
Strategia per la mobilità PoliMI – 3a ➡ Share modale (5)

Come si muovono le persone - Quote modali per classi di distanza

Quote modali per classe di distanza
Personale, Campus territoriali



Quote modali per classe di distanza
Studenti, Campus territoriali



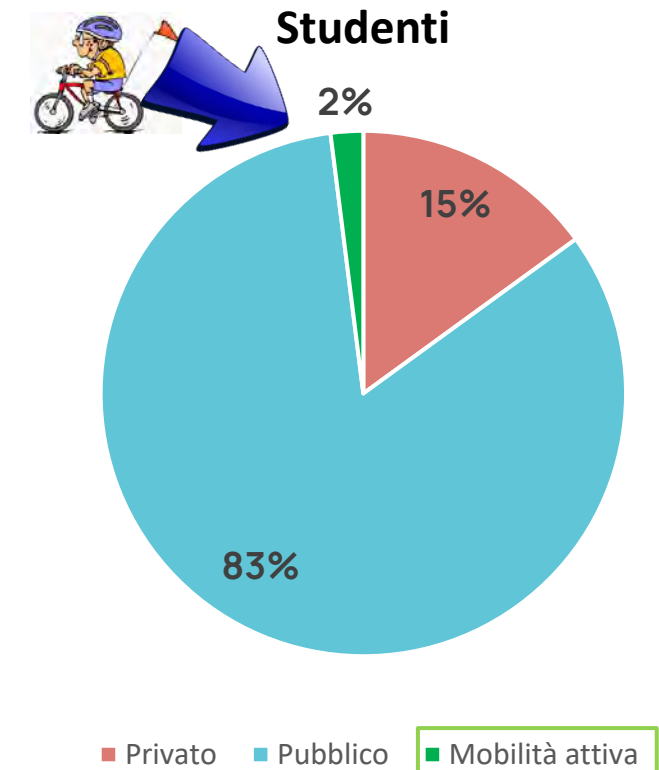
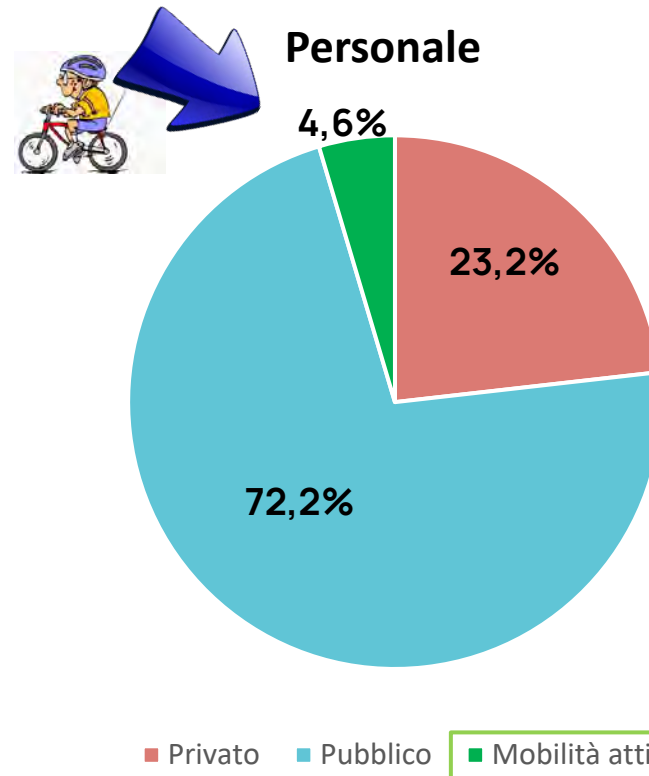
- **Mobilità attiva prevalente per il personale/nettamente prevalente per gli studenti, entro i 7 km.**
- Mercato uso generalizzato dell'auto privata, soprattutto per il personale, soprattutto nella fascia 7-50 km.
- Rispetto ai campus milanesi vi è una quota modale sensibilmente inferiore di viaggi con il trasporto pubblico.

[Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL]

Strategia per la mobilità PoliMI – 3a ➡ Share modale (6)

Come si muovono le persone – Percorrenze complessive annue

- La maggiore distanza è coperta con il treno (circa 2/3 delle percorrenze), mentre i modi attivi raggiungono solamente il 4,6% delle percorrenze per il personale e il 2% per gli studenti
- L'uso dell'auto copre circa 1/5 della distanza complessiva per il personale e il 15% della distanza complessiva per gli studenti.

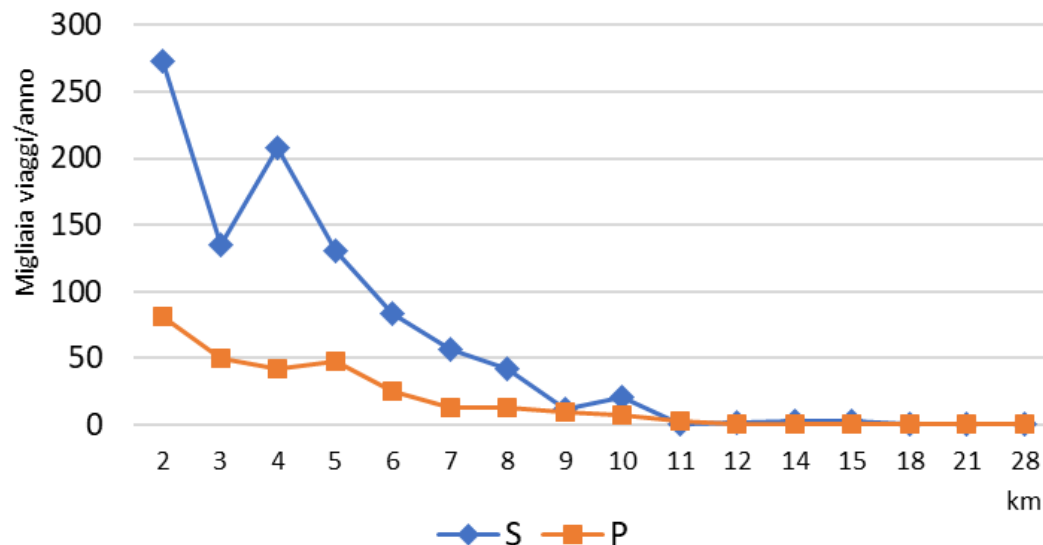


[Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL]

Strategia per la mobilità PoliMI – 3a ➡ Share modale (7)

Come si muovono le persone – focus ciclabilità

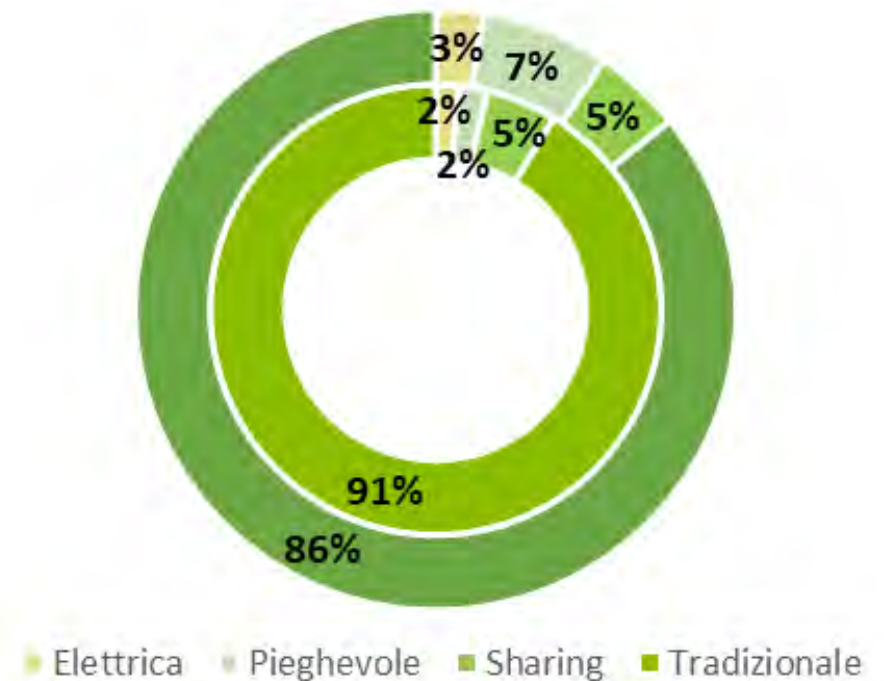
Distribuzione viaggi annui in bici/monopattino



L'utilizzo della bici a livello di Ateneo è maggiore per le distanze dai 2 ai 4 km, decrescendo per le successive, fino a perdere rilevanza intorno ai 10 km (fatti salvi i viaggi generati da singoli utenti su distanze maggiori) con un decadimento pressoché lineare.

Tipologia di bici

Anello esterno: personale
Anello interno: studenti

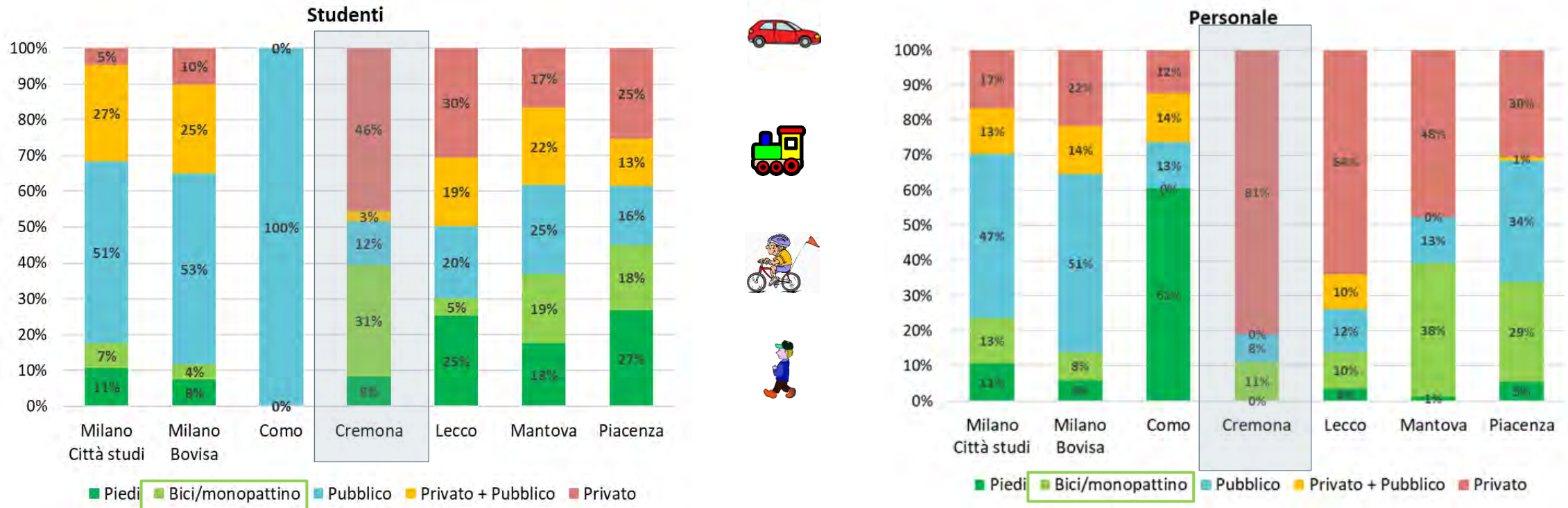


[Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL]



Strategia per la mobilità PoliMI – 3a ➡ Share modale (8)

Come si muovono le persone - share modale per campus



- Situazione molto differente a seconda del Polo territoriale, ma trasporto privato sempre molto presente rispetto alla situazione milanese.
- Per gli studenti il trasporto pubblico assume mediamente un ruolo maggiore (ad eccezione del Polo di Cremona), mentre il **personale utilizza l'auto in maniera più sostenuta, soprattutto per accedere ai Poli territoriali, e vi è un'importante quota di mobilità attiva.**

[Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL]

Strategia per la mobilità PoliMI – 3b ➡ Tipologia utenti (1)

Perché gli utenti POLIMI si muovono così?



➤ MOTIVAZIONE SCELTA MODALE

- **Velocità:** *per chi usa auto e/o bici;*
- **Economicità:** *per chi usa trasporto pubblico, bici o va a piedi (NB: anche per chi usa l'auto e risiede nelle fasce Mi3 e Mi4, in relazione allo smart working);*
- **Autonomia:** *soprattutto per chi usa l'auto, in misura minore anche per chi usa la bici o va a piedi;*
- **Salute:** *per chi usa la bici e per chi va a piedi;*
- **Comfort:** *per chi usa l'auto.*
- **Non ci sono alternative** *(privato + pubblico)*



➤ ELEMENTI CARATTERIZZANTI L'UTENZA

- *Circa il 40% del personale NON possiede un abbonamento ai mezzi pubblici; studenti senza abbonamento poco meno del 20%;*
- *L'abbonamento al trasporto pubblico di Milano è di gran lunga il più diffuso, seguito da quelli integrati (STIBM + Regionali);*
- *Circa metà della popolazione afferente ai campus milanesi spende meno di 50€ al mese per raggiungere l'Ateneo;*
- *Quasi 1 persona su 4 spende oltre 90€ al mese con punte che superano i 150€, soprattutto tra il personale.*





PSCU Polimi: focus risultati indagine 2024 - (1)

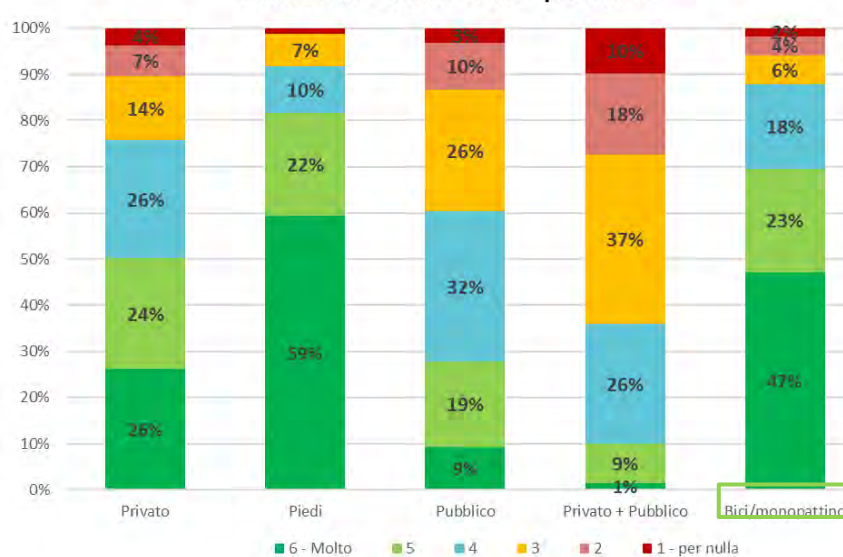
NB: Approfondimento - Soddisfazione dello spostamento

La mobilità attiva è particolarmente apprezzata:

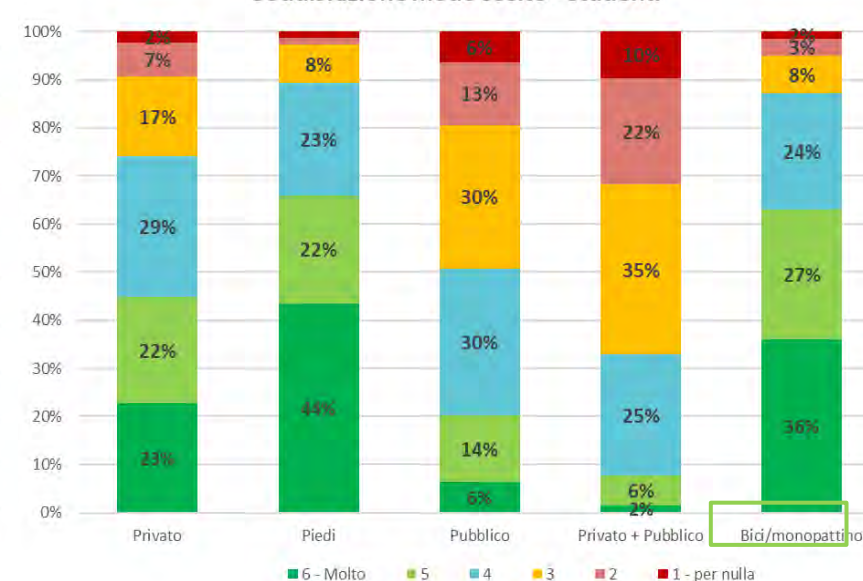
- valori di soddisfazione massima superiori al 50%;
- espressione di soddisfazione complessiva intorno al 90%.

Il trasporto pubblico presenta un risultato di soddisfazione mediocre: i valori intermedi della scala toccano il 50% per il personale e lo superano di poco per gli studenti.

Soddisfazione modo scelto - personale



Soddisfazione modo scelto - studenti



L'unica macro-modalità che lascia mediamente insoddisfatti gli utenti è la combinazione di trasporto pubblico e privato

[Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL]

Strategia per la mobilità PoliMI – 3c ➡ Abitudini

? Sarebbero disposti gli utenti POLIMI a cambiare le loro abitudini di mobilità?

PROPENSIONE ALL'UTILIZZO DELLA BICI



- In presenza di aumento dei percorsi ciclabili (richiesto da circa il 30% dei rispondenti)

- In evidenza con percentuali decrescenti anche la richiesta di:

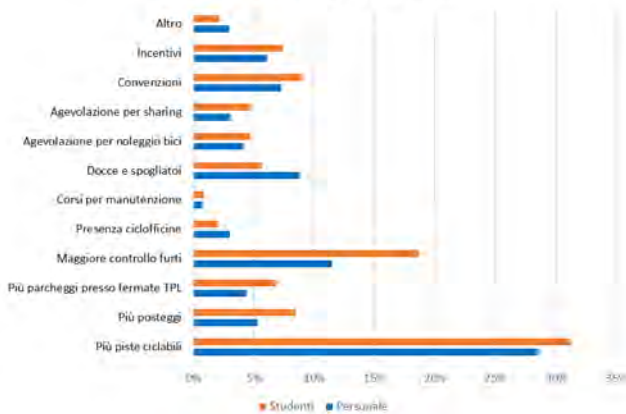
- **parcheggi più sicuri** (*soprattutto personale*)
- **più controllo sui furti** (*soprattutto studenti*)
- **spogliatoi e docce** (*soprattutto personale*)
- **crediti di mobilità** (*soprattutto studenti*)

Velostazioni
Nuovi posti bici
...Bike to Work

SICUREZZA

Fondamentale la
collaborazione con
Comune (e AMAT) e
Città metropolitana

Condizioni per passaggio alla bicicletta



Per il personale è incentivante anche la
presenza della CICLOFFICINA DI ATENEO

POLICICLO!





PSCU PoliMI – Focus incidentalità e sicurezza

Incidentalità

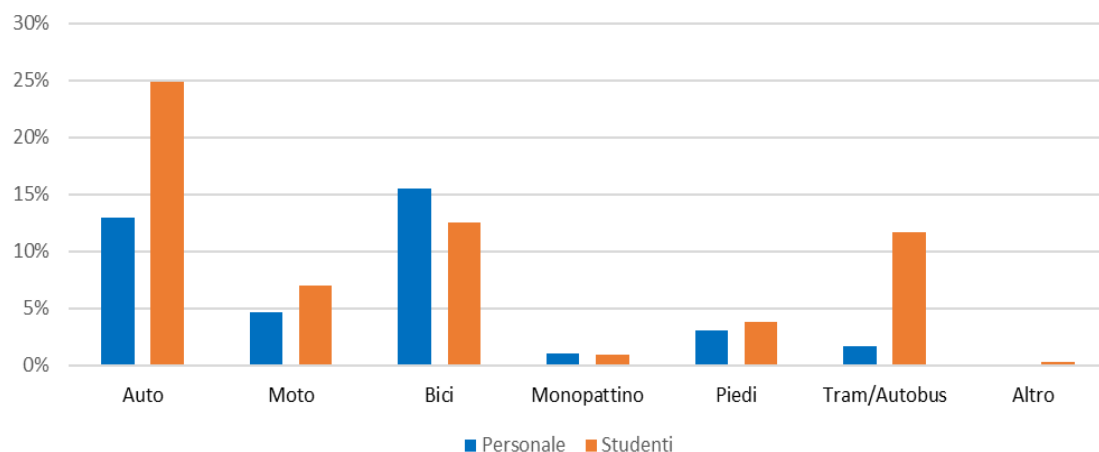
Il 10% circa delle persone ha subito almeno 1 incidente negli ultimi 5 anni, e fra queste, il 20% più di una volta.

In termini assoluti, le automobili sono i mezzi più coinvolti negli incidenti, seguite dalle biciclette.

Gli studenti, pur utilizzando auto e bici in modo simile, sono meno coinvolti in incidenti in bicicletta rispetto all'auto.

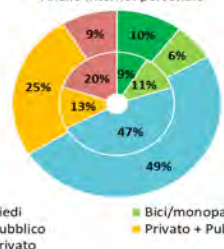
Il personale ha più incidenti in bici rispetto all'auto ma la quota modale è circa la metà.

Mezzo utilizzato nelle occasioni d'incidente



Share modale complessivo

Anello esterno: studenti
Anello interno: personale



Infortunati nel percorso casa - università

(Dati Servizio Prevenzione e Protezione di Ateneo).

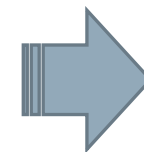
La **tendenza di crescita** degli incidenti mostrata dai dati **2019-2023 (da 11 a 20)**, ha visto un **arresto nel 2024**, dove il numero di incidenti in itinere è calato a **12**.

In linea con gli anni passati si riscontrano anche per il 2024 **più incidenti** mentre si è a **piedi**.

**Tema sottostima numeri
incidentalità**



Elaborazione dati a cura del Lab. Traspol



Convenzioni e agevolazioni

Fondi per abbonamenti al TP del personale, convenzioni per servizi di sharing mobility, car pooling...



Interventi infrastrutturali

Installazione di rastrelliere e di punti di ricarica elettrica, ridisegno degli spazi aperti, ...



Campagne di comunicazione e sensibilizzazione

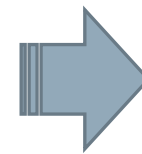
Eventi e seminari, sperimentazioni e test di guida, progetti di citizen science, ...



Attività di networking

Partecipazione a tavoli di lavoro a livello locale, nazionale e internazionale (RUS, U-MOB, ...)

Strategia per la mobilità Polimi – 5



PSCU

Prevista presentazione agli Organi di Ateneo (Senato e CdA)
a dicembre del **PSCU 2025**

INDICE

1. Introduzione
2. Normativa di riferimento
3. Dati di contesto sulla mobilità
4. Analisi dell'offerta di trasporto presso il Politecnico
5. Analisi della domanda di trasporto del Politecnico
6. Approfondimenti sulla percezione del trasporto pubblico
7. Progettualità in corso
8. Azioni per incentivare la mobilità sostenibile
9. Stima degli impatti delle azioni strategiche previste da PSCU
10. Conclusioni

APPROCCIO
PARTECIPATIVO



RUOLO CANTIERE
MOBILITA'
SOSTENIBILE



PIANO SPOSTAMENTI
CASA-UNIVERSITÀ
POLITECNICO DI MILANO

EDIZIONE 2024
(Luglio 2024)

Redatto da META srl:

Direttore tecnico: Ing. Andrea De Bonardi

Responsabile di commissione: Dott. Samuel Tolentino

Collaboratori: Ing. Riccardo Fassi, Arch. Arianna Travaglini,
Ing. Chiara Talarico, Dott. Flavio Pallavicino



Supervisione e contributi a cura:

- del Dipartimento per lo Sviluppo sostenibile e impatto (Dipartimento di Ingegneria gestionale):

Prof. Ing. Roberto Perego

- del Mobility manager di Ateneo e Responsabile Servizio Sostenibilità Ambientale:

Dott.ssa Eleonora Perotto

del Servizio Sostenibilità Ambientale:

Arch. Paola Baglione, Arch. Elena Morozzo della Rocca, Dott.ssa Maria Licia Zuzzaro

IN AGGIORNAMENTO



- Aggiornamento partecipato del PSCU 2024
- Coerente con gli obiettivi del Piano Strategico di Sostenibilità
- Coerente con gli Obiettivi del Piano di Mitigazione delle Emissioni di CO₂



PSCU 2024

www.campus-sostenibile.polimi.it/pscl

<https://www.polimi.it/il-politecnico/chi-siamo/documenti-strategici/piano-spostamenti-casa-lavoro-universita>



Sono stati individuati diversi **ambiti di intervento** (in coerenza con il precedente PSCL e in considerazione della presenza di ulteriori margini di azione autonoma), tra i quali quelli finalizzati a:

- aumentare la quota di utenti afferenti all'ambito della **mobilità ciclistica**
- aumentare la quota di utenti del **trasporto pubblico**
- promuovere la **sharing mobility**
- promuovere le **tecnologie per la mobilità elettrica** motorizzata
- promuovere la **cultura della mobilità sostenibile**



 **Behavior change**

Tema ciclabilità è trasversale



Fondamentale il ruolo degli stakeholder esterni

→ Aumentare la quota di utenti afferenti all'ambito della mobilità ciclistica (1a)

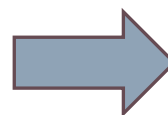
AZIONE PRINCIPALE: incremento offerta sosta biciclette semplice/park up e realizzazione velostazioni con introduzione di Bike Repair Station

Aprile 2024: stanziati 650.000 euro per incremento offerta sosta biciclette!



*Stalli bici attuali
(ambito milanese)*

circa 1.100



*Stalli bici futuri
(ambito milanese)*

circa 1.900

Incremento di
circa 800 posti
bici nel corso del
2025

Interventi estesi a tutti campus milanesi

ES:



CAMPUS LAMBRUSCHINI



CAMPUS BONARDI

e al Polo
territoriale di
Cremona



[Foto SSA – Eleonora Perotto]

→ Aumentare la quota di utenti afferenti all'ambito della mobilità ciclistica (1b)

POLO DI CREMONA

Installati **49 nuovi archetti** presso il nuovo campus di via Bissolati.

N.B.: è in corso il posizionamento delle infrastrutture che potranno essere recuperate dalla precedente sede di via Sesto.

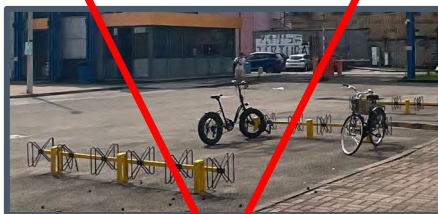


[Foto Carlo Savi – RG Polo Cremona]



NB:

IERI



Rastrelliere ove è difficile legare il telaio

→ **Poco apprezzate**
Dismesse e/o ricollocate

TIPOLOGIE INFRASTRUTTURE

OGGI



Archetti

Si può legare sia la ruota sia il telaio

Comodità nel legare la bici

Economici

→ **Apprezzati**



Rastrelliere modello Verona

Si può legare sia la ruota sia il telaio

Comodità nel legare la bici

Più costose

→ **Molto apprezzate:**
Effettuati nuovi acquisti



Rastrelliere coperte

Le bici restano asciutte

Si può legare sia la ruota sia il telaio

Comodità nel legare la bici

Molto costose

→ **Molto apprezzate:**
Effettuati nuovi acquisti



Park up

Doppio dei posti, stesso spazio

Comodità relativa nel legare la bici

Più costosi

→ **Apprezzate teoricamente**
Sperimentazione in corso

Da valutare eventuale acquisto di ulteriori nuove postazioni, anche coperte

[Foto SSA – Eleonora Perotto]

NB:

TIPOLOGIE INFRASTRUTTURE

OGGI

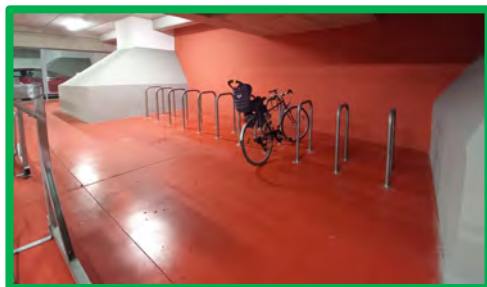
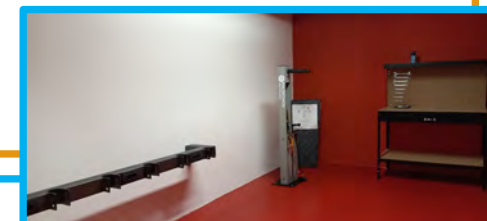


Velostazione Leonardo (ricolloccamento):

- 18 posti per bici o monopattini (*possibilità di ampliamento stalli*)
- 1 BRS,
- 9 colonnine (bi-presa) per la ricarica di bici o monopattini

Velostazione Bovisa – Durando

- velostazione vera e propria: 18 posti per le biciclette
- locale con banco attrezzi, 1 BRS, 6 stalli per monopattini con ricarica



Velostazione Bovisa La Masa.

88 posti bici:

- 3 sistemi “parkup” (24 posti): 72 posti bici
- 16 archetti uso singolo: 16 posti bici
- 8 stalli monopattino con ricarica
- 1 BRS

→ Aumentare la quota di utenti afferenti all'ambito della mobilità ciclistica (2a) → Promuovere la sharing mobility

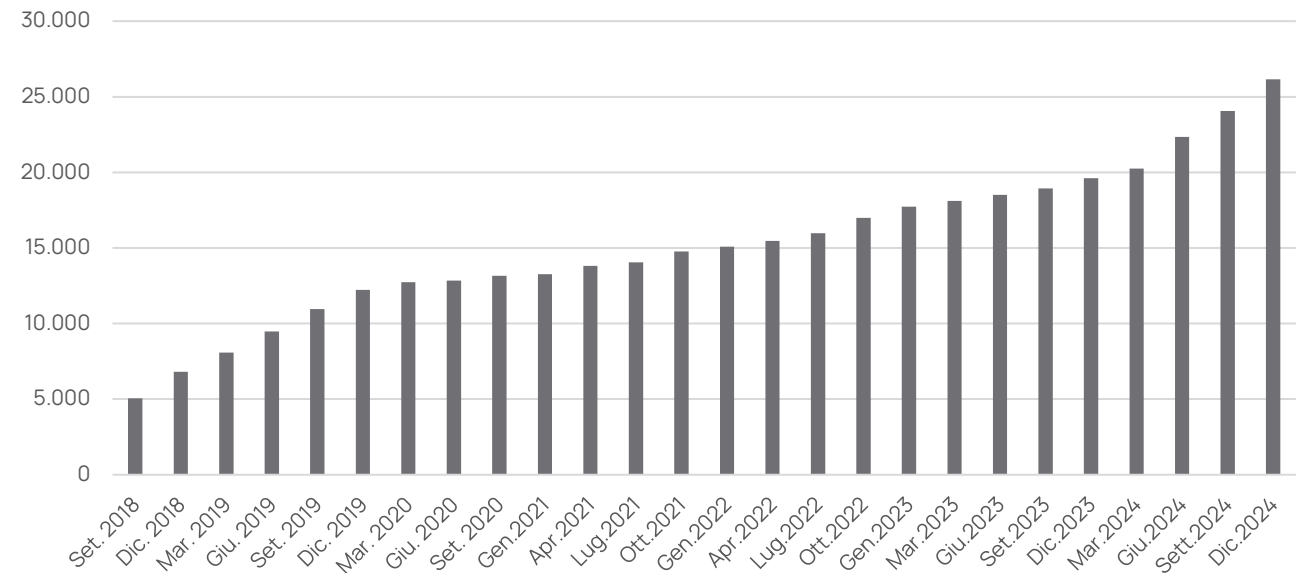
Convenzioni mobilità condivisa (e altro)

Superati i 25.000 utenti
Negli anni fino a 19 partner
Coperti i più svariati ambiti

- servizi bus/navette
- scooter sharing
- car sharing
- noleggio a lungo termine di bici e monopattini
- noleggio monopattini
- bike sharing
- sconto treni alta velocità
- gruppo acquisto auto ibride-elettriche
- acquisto accessori bici



Utenti totali iscritti ai servizi di sharing mobility
2018-2024



[Fonte dati: Area Campus Life, Community Life & Merchandising; Elaborazione dati: SSA; Aggiornamento 2024]

Organizzati eventi, contest, test drive, ...

<https://www.campus-sostenibile.polimi.it/mobilita-sostenibile/convenzioni/>





Eventi per conoscere le convenzioni mobilità sostenibile (anche ciclistica) per la comunità PoliMI

In occasione della SEM 2025 **Dott** ed **E-VAI**, due delle aziende di sharing mobility con cui il Politecnico ha avviato una convenzione per incentivare la sua community ad attuare scelte di mobilità più sostenibili, sia nel tempo libero sia negli spostamenti casa-università erano presenti presso Città Studi.

Dott → uno dei principali operatori nel settore della micro mobilità europea.



[Foto SSA – Chiara Minerva]

→ Aumentare la quota di utenti afferenti all'ambito della mobilità ciclistica (2b)

→ *Promuovere la cultura della mobilità sostenibile (1)*

Policiclo - Ciclofficina di Ateneo



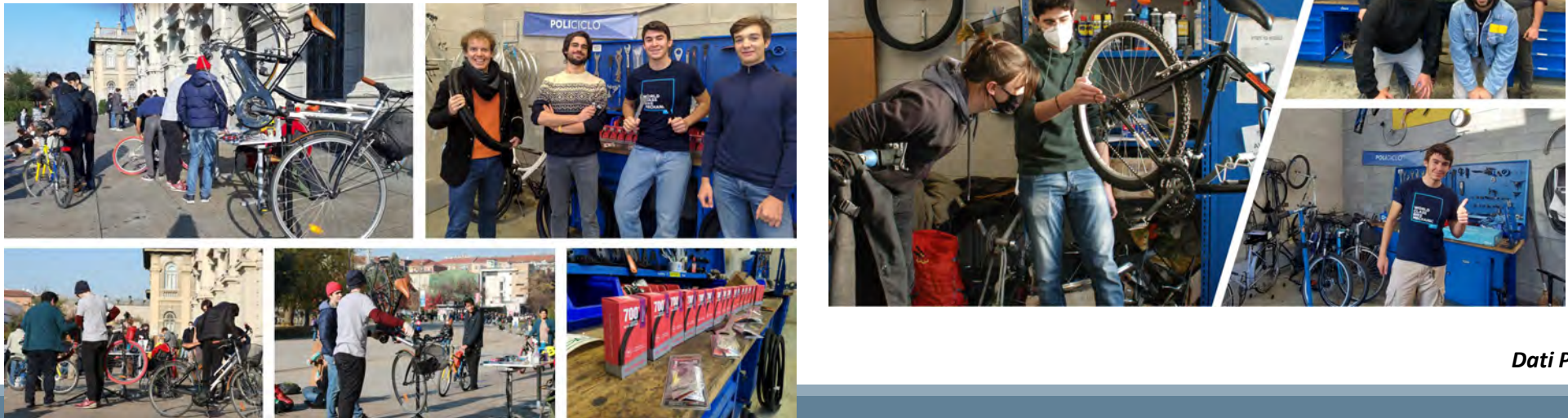
Inaugurata nel 2014 e gestita interamente da **studenti volontari**, Policiclo insegna alle persone a prendersi cura del proprio mezzo. La ciclofficina offre un servizio gratuito di riparazione aperto sia agli utenti Polimi che alla cittadinanza.

Il Servizio Sostenibilità supporta la ciclofficina donando materiali ed organizzando **iniziative congiunte**.



Dati 2024:

- *giorni di apertura all'anno: 40 circa;*
- *biciclette riparate: 300 circa;*
- *bici assemblate: 15 circa;*
- *pezzi di ricambio: circa 250;*
- *eventi: 2.*



[Foto SSA]

Dati POLICICLO



Esempio

Iniziative congiunte per promuovere la mobilità ciclistica

Consegna Bici al Dip. di Scienze e Tecnologie Aerospaziali

Grazie a Policiclo è stata consegnata una bici ricondizionata al Dip. di Scienze e Tecnologie Aerospaziali.

Ulteriori mezzi in lavorazione:

- n.2 bici rigenerate e in attesa di consegna (programmazione in corso);
- n.2 bici in corso di manutenzione.

Mobilità ciclistica: punti di forza e debolezza del quartiere di Milano Bovisa (19 settembre 2025)

01

Momento divulgativo frontale con interventi a cura di:

- **Eleonora Perotto**, Mobility Manager del Politecnico di Milano
«La promozione della mobilità ciclistica in Ateneo»
- **Carlo Cassinis**
«Presentazione delle attività di Policiclo, la ciclofficina del Politecnico»

02

- Dimostrazioni pratica e piccola competizione ciclomeccanica
- Momento di consegna bici
- Visita Velostazione Durando e cenni ai futuri progetti dell'Ateneo
- Momento di confronto in campo sulle criticità del quartiere

Mobilità ciclistica:
punti di forza e debolezza nel
quartiere di Milano Bovisa

19 settembre 2025
ore 14.30-16.30

presso Ciclofficina Policiclo
POLITECNICO DI MILANO
Campus Bovisa - Via Candiani 72, Milano



PER CONFERMA E INFORMAZIONI:
mobility@polimi.it
IG @Policiclo



- 14.30 La promozione della mobilità ciclistica in Ateneo
Eleonora Perotto, Mobility Manager Politecnico di Milano
- 14.45 Presentazione delle attività di Policiclo,
la ciclofficina del Politecnico
Carlo Cassinis, Policiclo
- 15.00 Dimostrazioni pratiche e piccola competizione
ciclomeccanica
- 15.30 Consegna bici "ricondizionate"
Visita alla Velostazione Durando
Confronto in campo su potenzialità e criticità del
quartiere Bovisa in tema di mobilità ciclistica
- 16.30 Chiusura lavori



IG @department.daer.polimi

[Foto SSA – Chiara Minerva]



POLITECNICO
MILANO 1863

→ Aumentare la quota di utenti afferenti all'ambito della mobilità ciclistica (2b)

→ *Promuovere la cultura della mobilità sostenibile (2)*

Progetto Bike to Uni

Iniziativa congiunta POLIMI-UNIBG, nata nell'ambito del progetto **PNRR MOST** - [Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile](#).

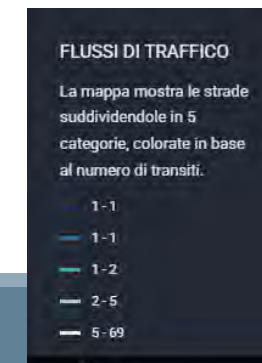
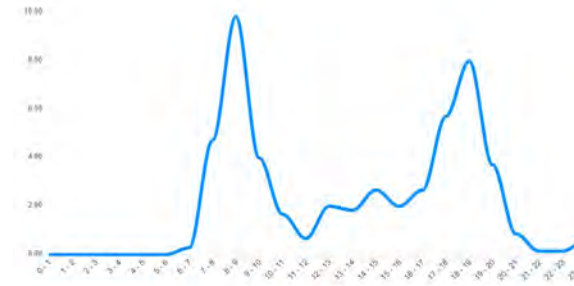
Fase I - 12 novembre -- 19 dicembre 2025

Fase II - entro il terzo trimestre 2026

Studenti e lavoratori si sfidano registrando i propri spostamenti casa-università e viceversa, effettuati in bicicletta o in monopattino, usando la *App Wecity*.

Ogni viaggio valido contribuirà alla classifica generale, che premierà i partecipanti più costanti.

Ai primi 10 classificati andrà un **casco per la bici**. Tra l'11° e il 25° sarà consegnato un paio di **copriscarpe**. A coloro che si posizioneranno tra il 26° e il 150° verrà distribuito un **set di luci** per bicicletta.



→ Aumentare la quota di utenti afferenti all'ambito della mobilità ciclistica (2b)

→ *Promuovere la cultura della mobilità sostenibile (3)*

Students Mobility Challenge Lecco – Polo di Lecco (marzo-maggio 2025)

Promossa dal Comune di Lecco con il supporto di Legambiente Lecco, in collaborazione con il Polo Territoriale di Lecco e sviluppata dalla Fondazione Bruno Kessler di Trento.

Obiettivo: promuovere spostamenti sostenibili nel tragitto casa-scuola e nel tempo libero di studenti e personale delle scuole secondarie di secondo grado di Lecco e del Polo Territoriale di Lecco del Politecnico.

Partecipazione POLIMI con 3 squadre

- Studenti: Poligreen; EDAii
- Personale: Poli_MacinaKM

*Menzione speciale per
EDAii*



[Foto e dati Polo di Lecco]

Bike to Work - Polo di Piacenza (maggio 2023)

Oggetto di un accordo tra Politecnico - Polo di Piacenza e Comune di Piacenza; previsto un riconoscimento economico.

Scopo: incentivare l'uso della bicicletta da parte dei dipendenti dell'Ateneo negli spostamenti casa-lavoro.

Oltre al buon esempio, si è dato un contributo concreto a decongestionare il traffico veicolare e migliorare, di conseguenza, la qualità dell'aria e dell'ambiente.

Percorsi 200 km nei due mesi del progetto dai colleghi che hanno aderito.



[Foto e dati Polo di Piacenza]

NB: Adesione POLIMI per tanti anni alla Milano Bike Challenge

Competizione gratuita amichevole tra organizzazioni, promossa dalla **Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta (FIAB)**, per incoraggiare le persone a usare la bicicletta sia per compiere lo spostamento casa-lavoro, sia per motivi di svago.

Vince l'organizzazione che riesce a coinvolgere il maggior numero di lavoratori/studenti, totalizzando il maggior numero di km percorsi in bicicletta nel periodo della sfida.

Vincono, inoltre, anche i singoli partecipanti sulla base di varie categorie.



<https://fiabitalia.it/milano-bike-challenge-come-partecipare-alla-sfida-tra-aziende-in-bicicletta/>

NB: Iniziative a tema ...Bicibus dei grandi!

Esempio



→ Aumentare la quota di utenti afferenti all'ambito della mobilità ciclistica (2b)

→ Promuovere la cultura della mobilità sostenibile (4)



Incontro di formazione e sensibilizzazione sul tema della mobilità sostenibile e sicura

30 settembre 2025

Il Politecnico di Milano ha organizzato, in collaborazione con AC Milano, Sara Assicurazioni - Progetto Sara Safe Factor - un incontro sul tema della sicurezza stradale che ha affrontato sia i rischi connessi all'utilizzo dell'auto, sia all'adozione di mezzi di mobilità dolce o micro mobilità elettrica.

Interventi POLIMI:

Apertura lavori a cura di **Eleonora Perotto** – Mobility Manager e Capo Servizio Sostenibilità Ambientale

Luca Studer – Lab. Mobilità e Trasporti, Dipartimento di DESIGN: «Sicurezza stradale: le attività del Laboratorio Mobilità e Trasporti, didattica, ciclabilità e guida connessa»

Sergio Savaresi – Direttore Dipartimento di Elettronica, Informatica e Bioningegneria: «Guida autonoma e sicurezza stradale: luci e ombre»

Il Politecnico di Milano per la sicurezza stradale

Il progetto *Sara Safe Factor* fa tappa in Ateneo

30 settembre 2025

ore 10.00

Aula Castigliano - ed.5
POLITECNICO DI MILANO
Piazza Leonardo da Vinci 32

Registrazione
dalle 9:30 alle 10:00

10.00 **Apertura lavori**
Eleonora Perotto - Mobility Manager Politecnico di Milano
Rosario Giordano - Addetto Stampa ACI Sport
Geronimo La Russa - Presidente AC Milano

Interventi

10.30 **Luca Studer** - Laboratorio Mobilità e Trasporti, Dipartimento di Design, Politecnico di Milano
"Sicurezza stradale: le attività del Laboratorio Mobilità e Trasporti, didattica, ciclabilità e guida connessa"

10.45 **Sergio Savaresi** - Direttore Dipartimento di Elettronica, Informatica e Bioningegneria
"Guida autonoma e sicurezza stradale: luci e ombre"

11.00 **Rosario Giordano** - Addetto Stampa ACI Sport
"L'iniziativa Sara Safe Factor"

11.30 **Testimonial**
Andrea Montermini - Ex-Pilota F1 e testimonial del Progetto Sara Safe Factor
"Mobilità stradale: tecniche e comportamenti al volante per una guida sicura nel rispetto di tutti gli utenti"

12.00 **Vittoria Jacopini** - Ingegnere di pista con esperienze in gara NASCAR e Porsche Carrera Cup
"Scelte tecniche e strategiche in strada per garantire la sicurezza"

12.30 **Discussione finale**

13.00 **Fine incontro e ringraziamenti**

L'incontro verrà supportato con traduzione in lingua inglese a cura di Vittoria Jacopini



Il Politecnico per la sicurezza stradale - Campus Sostenibile



- Aumentare la quota di utenti afferenti all'ambito della mobilità ciclistica (2b)
- *Promuovere la cultura della mobilità sostenibile (5)*

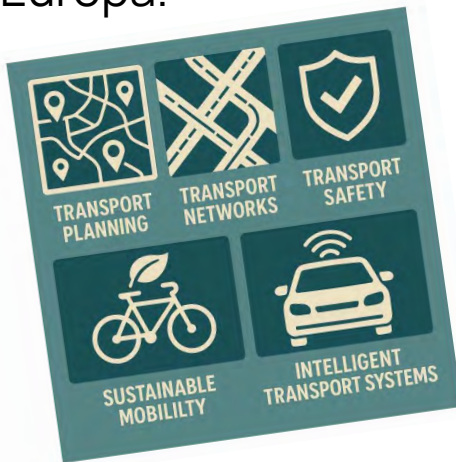
Erasmus Staff Training Week – Visita al simulatore di guida bici

6-10 ottobre 2025

Visita e prova del **simulatore di guida bici** del Laboratorio Mobilità e Trasporti (Dip. di Design) in occasione della prima Erasmus Staff Training Week in tema di sostenibilità ambientale dal titolo «Universities in Transition: Inspiring Strategies for Sustainable Campuses», che ha visto la partecipazione di 19 colleghe/i di Università di tutta Europa.

Mobility and Transport Laboratory

- Managed by a research group focused on:
- planning of mobility systems and services
 - transport system safety
 - sustainable mobility
 - intelligent transport systems (telematics applied to transport)



<https://www.campus-sostenibile.polimi.it/sostenibilita-ambientale-e-internazionalizzazione-i-temi-della-prima-international-staff-training-week-al-politecnico/>

- Aumentare la quota di utenti afferenti all'ambito della mobilità ciclistica (2b)
- *Promuovere la cultura della mobilità sostenibile (6)*

Cantiere mobilità sostenibile

Tavolo di lavoro che ha l'obiettivo di proporre politiche e azioni per la promozione della mobilità sostenibile.

→ **proposte strategiche per l'Ateneo e il territorio**, sia in termini ambientali che sociali ed economici

→ **fondamentale ingaggiare l'intera comunità politecnica e gli attori locali.**

Idee progettuali a tema «bici»:

- *Percorsi «Bike to Poli»*
- *Analisi di percorsi pedonali e ciclabili "università-stazione"*
- *Mobilità sicura, sostenibile e felice: campagna di comunicazione*
- *Città amiche della mobilità sostenibile (promozione TP e **mobilità attiva**)*



Obiettivo: **identificazione di suggerimenti per gli stakeholder esterni, per delineare policy legate alla promozione della mobilità sostenibile in città.**





PROGETTUALITA' AFFERENTI AL CANTIERE MOBILITA' SOSTENIBILE - 1

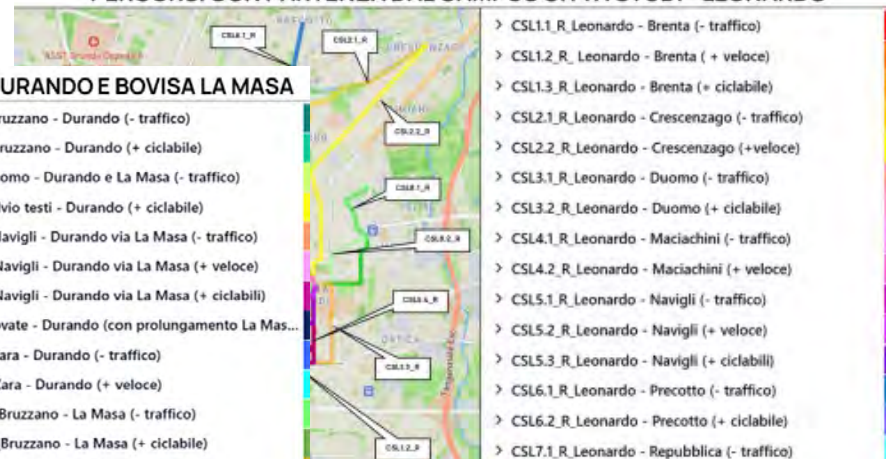
Percorsi bike friendly

Obiettivo: individuazione di percorsi da consigliare a chi si voglia recare alle sedi milanesi del Politecnico con la mobilità leggera (bicicletta o monopattino).

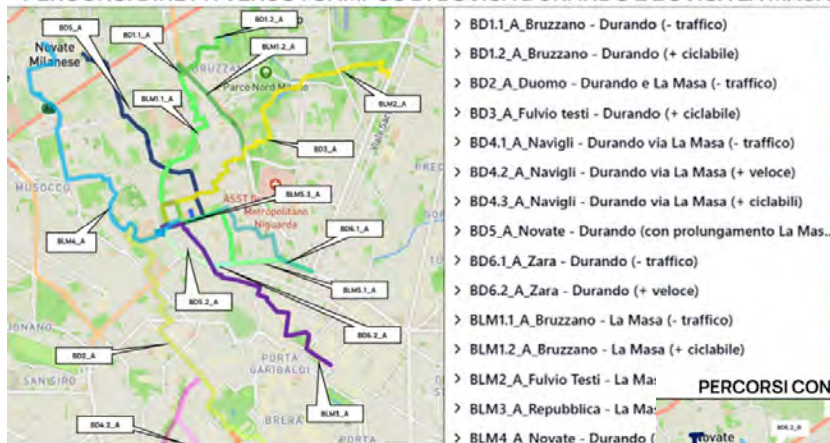
Percorsi identificati da utenti "esperti" che li utilizzano spesso per e dal Politecnico; la scelta è stata un compromesso tra il confort (sicurezza, benessere e qualità del tragitto) e la lunghezza del percorso.

Pubblicati percorsi 77 percorsi Bike to Poli identificati sul sito Città Studi Campus Sostenibile.

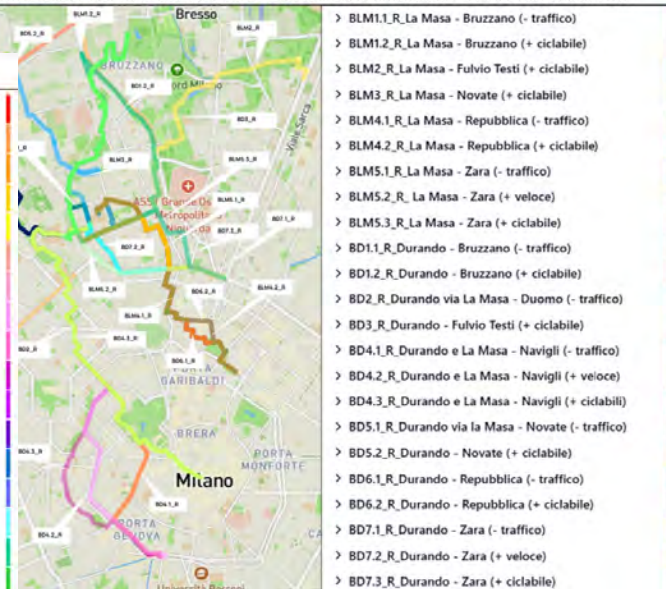
PERCORSI CON PARTENZA DAL CAMPUS CITTÀ STUDI - LEONARDO



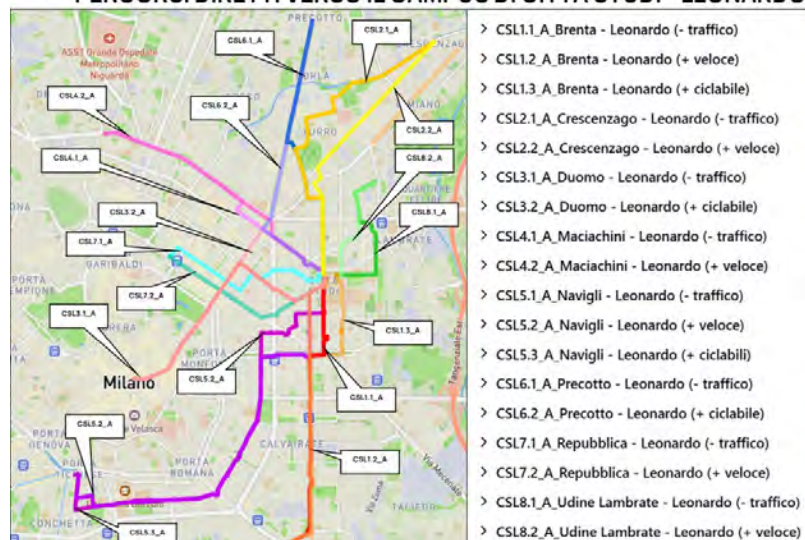
PERCORSI DIRETTI VERSO I CAMPUS DI BOVISA DURANDO E BOVISA LA MASA



PERCORSI CON PARTENZA DAI CAMPUS DI BOVISA DURANDO E BOVISA LA MASA



PERCORSI DIRETTI VERSO IL CAMPUS DI CITTÀ STUDI - LEONARDO





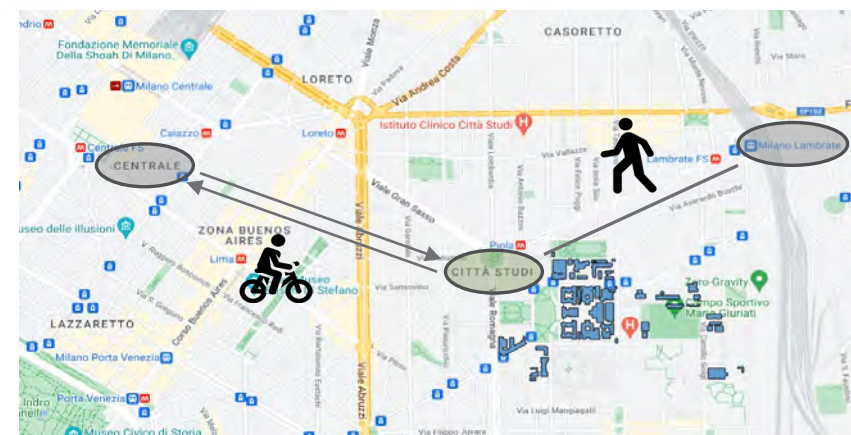
PROGETTUALITA' AFFERENTI AL CANTIERE MOBILITA' SOSTENIBILE - 2

Analisi di percorsi pedonali e ciclabili "università-stazione"

Obiettivo: identificare i principali **fattori di criticità** che **inibiscono/dequalificano** la **mobilità lenta** lungo tre importanti percorsi di collegamento tra la sede Leonardo del Politecnico di Milano e le stazioni ferroviarie di Lambrate e Centrale.

E' stato **prodotto un documento preliminare condiviso** ad **inizio 2025 con AMAT e Comune di Milano** nell'ambito delle interazioni intercorse in seno alla progettualità «Città amiche della mobilità sostenibile».

TEMPI DI PERCORRENZA CAMPUS "LEONARDO"



Elaborazione dati a cura del referente di progetto: Paolo Pileri



PROGETTUALITA' AFFERENTI AL CANTIERE MOBILITA' SOSTENIBILE - 3

Mobilità sostenibile, felice e sicura

Progettualità derivante dalla riformulazione e unione di due progettualità 2024 «*La formazione per promuovere la mobilità sostenibile*» e «*Informazione smart per promuovere una mobilità sostenibile felice*»).

Obiettivo: proporre alle pertinenti Strutture POLIMI spunti per la realizzazione di differenti tipologie di materiali comunicativi, nonché di sensibilizzazione, ingaggio e anche educazione (dai video con testimonial alle infografiche) volti a promuovere una mobilità più sostenibile.

→ FOCUS MOBILITA' CICLISTICA





PROGETTUALITA' AFFERENTI AL CANTIERE MOBILITA' SOSTENIBILE - 4

Città amiche della mobilità sostenibile

Obiettivo generale: identificazione di suggerimenti per delineare policy volte a promuovere la mobilità sostenibile in città.

Avviate interlocuzioni con AMAT e Comune, con successiva trasmissione ad inizio 2025 di un primo documento contenente taluni ambiti d'azione prioritari per l'Ateneo ai fini dell'istituzione di un *tavolo di confronto permanente* (analisi preliminare delle criticità e dei possibili interventi di miglioramento di alcuni percorsi ciclabili e pedonali limitrofi ai campus milanesi; proposta metodologica per la rilevazione delle criticità per la mobilità dolce, con esempi concernenti i percorsi sedi - stazioni ferroviarie).

Nella seconda parte del 2025 il cantiere ha incontrato anche l'Agenzia del Trasporto Pubblico del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia e la Regione.

Obiettivi (in fase di valutazione all'interno del cantiere e da parte del mobility manager) per il 2026:

- individuazione di un **gruppo di esperti politecnici che collaborino con Comune e AMAT (supporto alla progettazione) per la realizzazione di almeno due interventi volti a migliorare l'accessibilità ciclistica e pedonale dei campus milanesi** (uno in Città Studi e l'altro in Bovisa);
- identificazione di un **gruppo di esperti politecnici che supportino il mobility manager di Ateneo nell'istituzione e coordinamento di un tavolo di confronto permanente multistakeholder** (con il coinvolgimento anche di altri mobility manager universitari e delle organizzazioni vicine agli Atenei) per identificare interventi ritenuti prioritari e/o strategici;
- identificazione di un **gruppo di esperti politecnici che supportino le attività volte ad istituire un osservatorio scientifico politecnico dedicato alla qualità del trasporto pubblico e del trasporto merci nella Città metropolitana.**

→ Aumentare la quota di utenti afferenti all'ambito della mobilità ciclistica (3)

E TANTO ALTRO...

→ ALCUNI ALTRI ESEMPI

SERVIZI – Parco veicolare di Ateneo

Il personale del Politecnico di Milano per gli spostamenti di servizio dispone di 140 mezzi tra auto, bici e monopattini, dislocati presso i Dipartimenti e le Aree dell'amministrazione centrale.

Nel dettaglio, il parco veicolare è così composto:

- **36 veicoli a motore**, la maggior parte dei quali in uso con contratti di leasing o noleggio a lungo termine, di cui 31 a combustione tradizionale (6 auto e 25 furgoni), 4 elettrici, 1 ibrido;
- **63 biciclette**, di cui 32 fornite dal Comune di Milano grazie al progetto CicloPOLI (2006) e 31 di proprietà dei Dipartimenti e delle Aree di Ateneo;
- **6 monopattini** assegnati dal Servizio Sostenibilità alle Strutture (Aree e Dipartimenti) che ne fanno richiesta.

Esempio



...evergreen...

Realizzati da SSA, in collaborazione con il MM di Ateneo nel 2020 video di sensibilizzazione

Disponibili anche per la cittadinanza sul canale YouTube del progetto CSCS!

A piedi:
https://youtu.be/RdxdJ_81Pzg

In monopattino:
<https://youtu.be/mD18Nb5WpHE>

In bici:
<https://youtu.be/eN83hdHFCJc>

On foot:
<https://youtu.be/C44tH41unzo>

By Push Scooter:
https://youtu.be/xlt3_sZ74wk

By bicycle:
https://youtu.be/40jweP_fIQ8

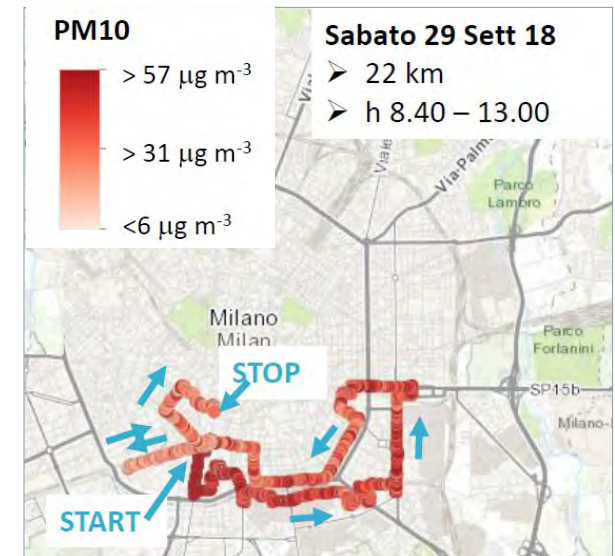


<https://www.youtube.com/user/CSCampusSostenibile>

Ciclostaffetta

Organizzata nel 2018 insieme a *Cittadini per l'Aria*, associazione che difende il diritto ad avere aria pulita in città, al fine di misurare la concentrazione di PM nell'aria di Milano in sella ad una bicicletta. Attività di sensibilizzazione e di **coinvolgimento diretto della popolazione**.

Le concentrazioni di PM mappate, presentate durante la fiera di ECOMONDO, mostrano una forte differenza tra l'andare in bicicletta sulle strade principali più trafficate o su quelle meno frequentate.



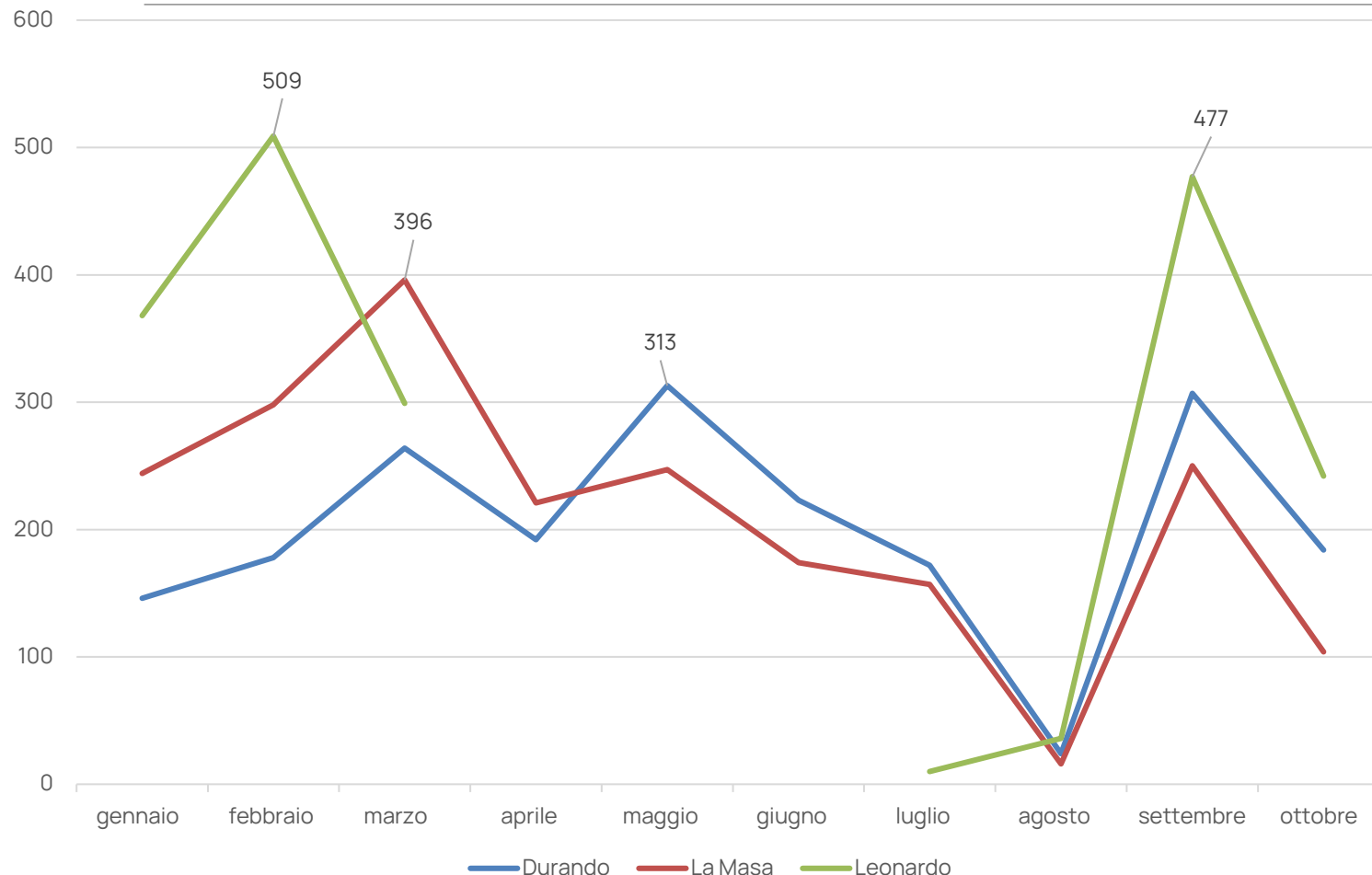
<https://www.cittadiniperlaria.org/report-ciclostaffetta-milano-2018/>

Esempio

Attività di monitoraggio utilizzo velostazioni



Utilizzo Velostazioni



Max accessi (Gen – Ott 25)

- *Durando*: Marzo (313)
- *La Masa*: Maggio (396)
- *Leonardo*: Febbraio (509) e Settembre (477)

Numero posti disponibili:

- *Durando*: 18
- *La Masa*: 88
- *Leonardo*: 18

Dati provvisori

Fonte: Chiara Minerva – SSA

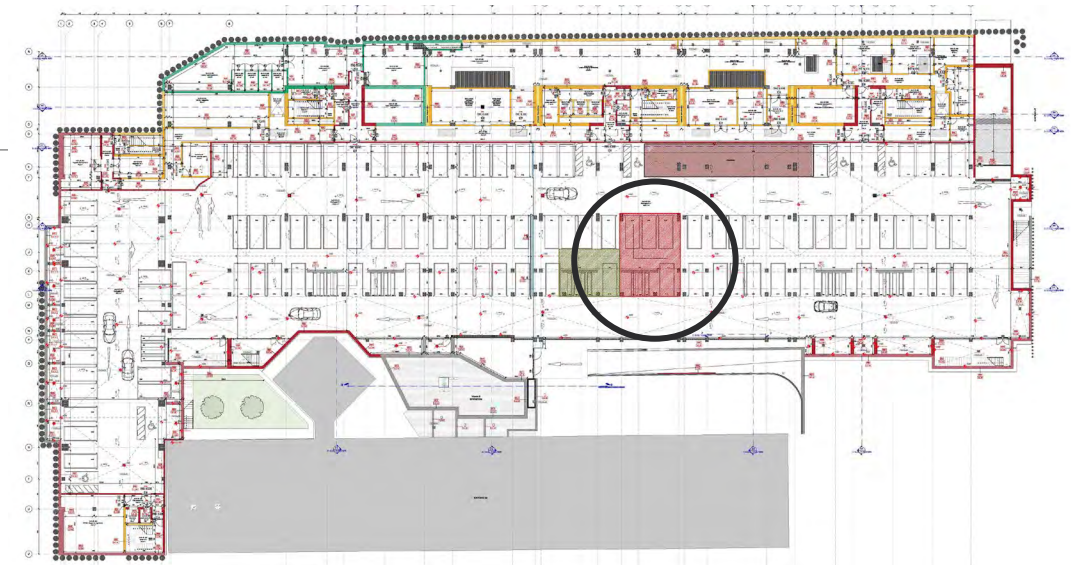
Esempio Nuove progettualità (1)...

Velostazione Campus Bassini



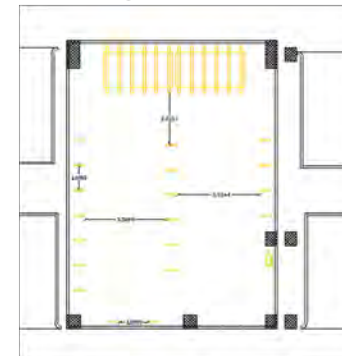
Velostazione Residenza Marie Curie

- 3 rastrelliere recuperate da altri campus, per un totale di 18 posti bici;
- 5 stalli per monopattini/biciclette (con prese elettriche).



Proposta 1:

- 2 park up unilaterali (12 posti): 24 posti
- 17 archetti doppi: 34 posti
- 2 archetti singoli: 2 posti



Proposta 2:

- 30 archetti doppi: 60 posti



Da verificare
l'altezza



Esempio Nuove progettualità (2)...

Riqualificazione spazi, creazione aree car free e incremento stalli bici

IN CORSO

Depavimentazione campus Bovisa Durando

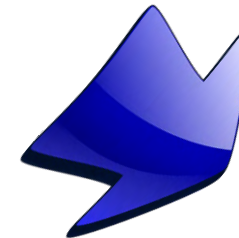


- 18.500 m² diventeranno *car-free*
- Prevista riduzione di circa 120 posti auto
- Previsto incremento di circa 270 posti bici

IN PREVISIONE

Completamento pedonalizzazione campus Leonardo

Pedonalizzazione campus Bassini



***Pedonalizzazioni strade
prospicienti:***

- ***tratto via La Masa***
- ***via Bonardi***

GRAZIE PER L'ATTENZIONE
e... agiamo insieme ..
per essere il cambiamento che vorremmo!



L'unione fa la forza!

<https://www.youtube.com/watch?v=KH-qlwAGQNk>

Eleonora Perotto: eleonora.perotto@polimi.it - mobility@polimi.it

Sito web progetto “Campus Sostenibile”: www.campus-sostenibile.polimi.it – Pagina mobilità sostenibile



Facebook: www.facebook.com/CittaStudiCampusSostenibile/



Instagram: www.instagram.com/cittastudicampussostenibile/



YouTube: www.youtube.com/channel/UCJoCwZUkfyMmr0uwhboy1oA