



POLITECNICO  
MILANO 1863



Cremona  
COMUNE DI CREMONA



CAMERA DI COMMERCIO  
CREMONA - MANTOVA - PAVIA

# CONFERENZA DEI PRESIDENTI FIAB 2025

21 novembre - 23 novembre

📍 Cremona



21 novembre

# Seminario sul Cicloturismo

*Aula Magna – Politecnico di Milano, sede di Cremona in Via Bissolati 34*

## Le azioni del Politecnico di Milano per promuovere la mobilità ciclistica

Eleonora Perotto

*Mobility Manager e Capo Servizio Sostenibilità Ambientale Politecnico di Milano*

Chiara Minerva e Melissa Paris

*Servizio Sostenibilità Ambientale – Politecnico di Milano*

# Il Politecnico di Milano in cifre

## Popolazione (2024):

- **51.583** studenti
- **8.243** lavoratori (dottorandi compresi)

**Totale: 59.826**

## È costituito da 12 Dipartimenti:

- Architettura e Studi Urbani
- Architettura, Ingegneria delle Costruzioni e Ambiente Costruito
- Chimica, Materiali e Ingegneria Chimica "Giulio Natta"
- Design
- Elettronica, Informazione e Bioingegneria
- Energia
- Fisica
- Ingegneria Civile e Ambientale
- Ingegneria Gestionale
- Matematica "Francesco Brioschi"
- Meccanica
- Scienze e Tecnologie Aeroespaziali

**Ambiti disciplinari:**

- **Architettura**
- **Ingegneria**
- **Design**



*Elaborazione dati popolazione ASICT,  
a cura di SSA  
Paola Baglione*

# Il Politecnico di Milano: dislocazione geografica

7 campus:

- **Milano Città Studi**
- **Milano Bovisa**
- **Cremona**
- Lecco
- Mantova
- Piacenza
- (Como)



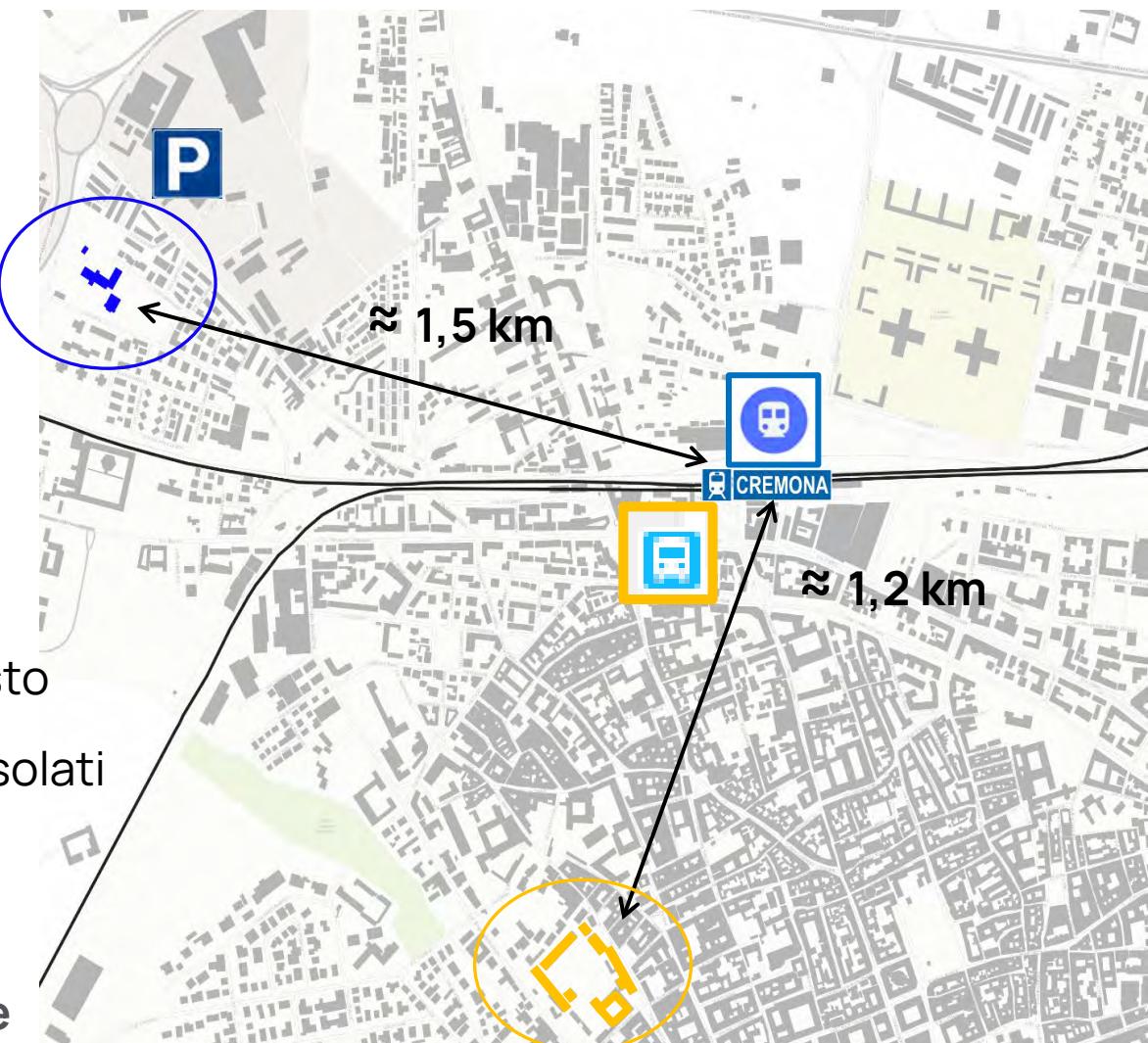
# Il Politecnico di Milano – Polo di Cremona (1)

## Accessibilità:

- Treno 
- Bus 



- Sede di Via Sesto
- Sede di Via Bissolati



Dal 1 giugno 2025 eliminati monopattini ed e-bike

# Il Politecnico di Milano – Polo di Cremona (2)

## Itinerari ciclabili

La rete ciclabile non forma un sistema continuo e le sedi universitarie non sono ben collegate

### LEGENDA

#### Percorsi ciclabili

Ciclabili in sede propria

Corsie ciclabili

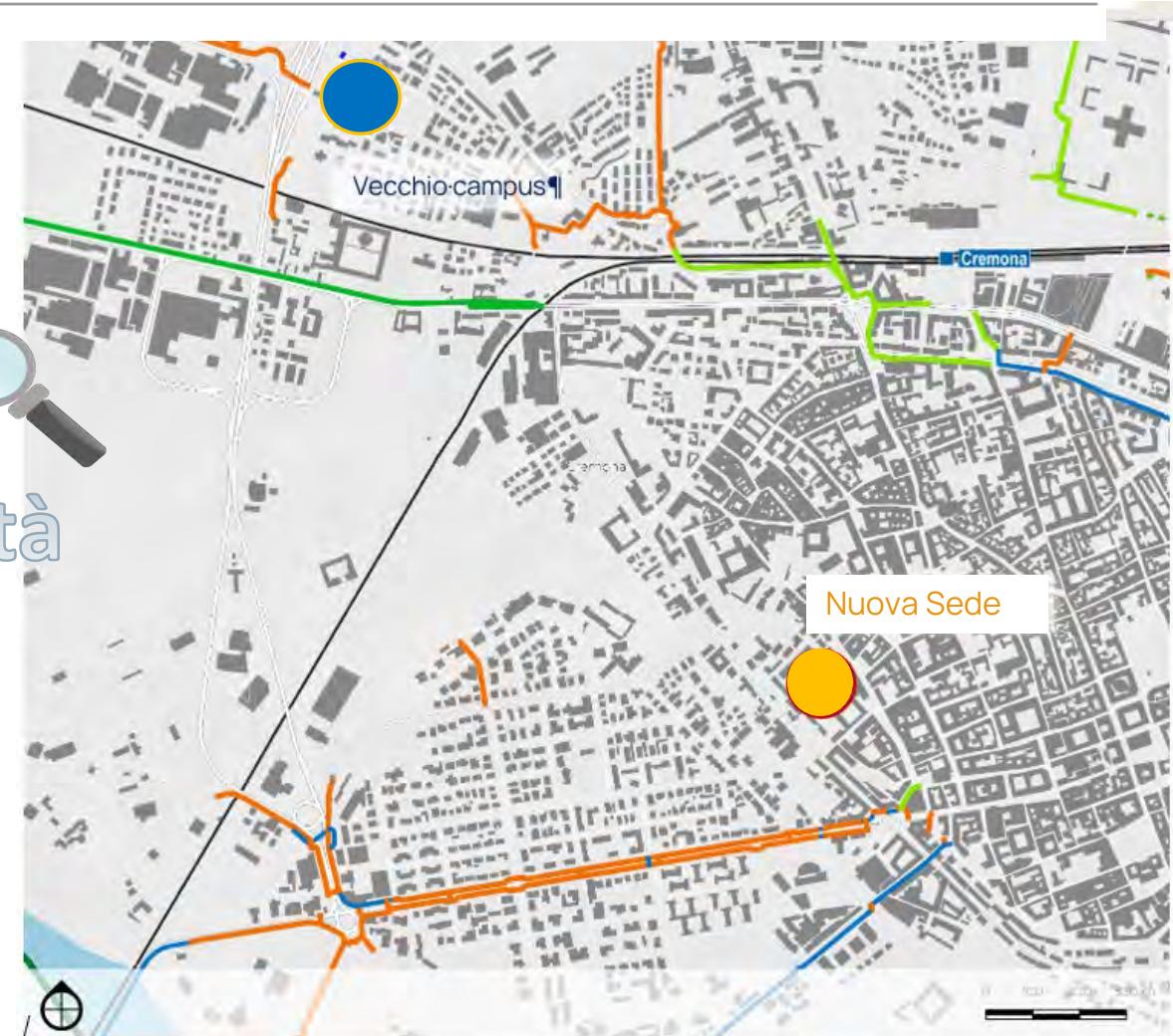
Strade promiscue bici-pedoni

Sede di Via Sesto (in dismissione)

Nuova Sede di Via Bissolati



## Incidentalità



[Elaborazione TRASPOL su dati Openstreetmap]

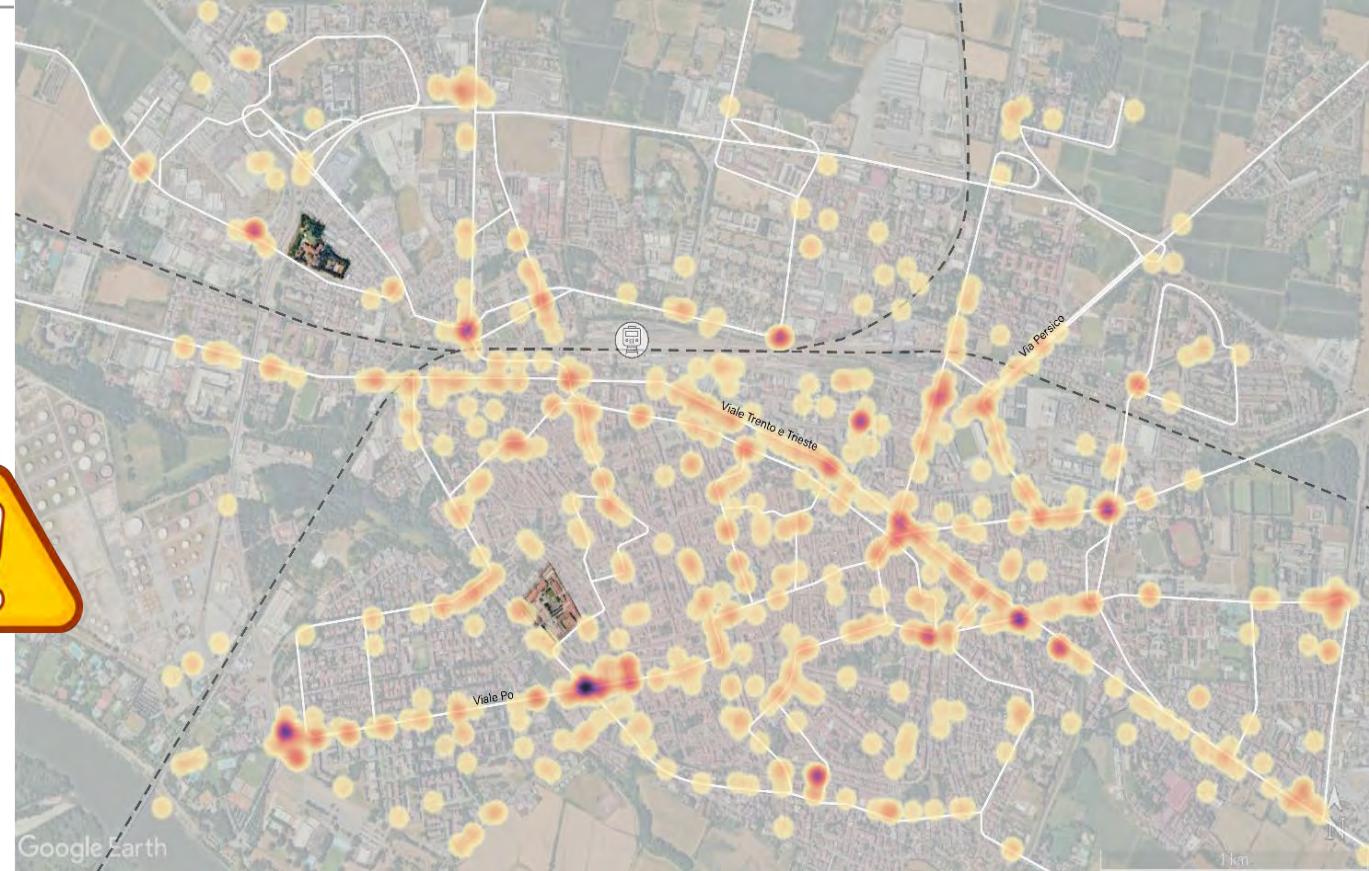


# Incidentalità a Cremona – focus area sedi POLIMI (1)

Nell'area di studio nel periodo considerato (2014-2022) si sono verificati **1.500 incidenti stradali complessivi**: di questi, **556 hanno coinvolto ciclisti e 150 pedoni**.

Considerando l'insieme della mobilità attiva (pedoni + ciclisti):

- nuova sede di **via Bissolati** (anche per la posizione più centrale) risente di una incidentalità maggiore dovuta soprattutto a via Po - Corso Vittorio Emanuele II - piazza Cadorna)
- sede di via Sesto (in dismissione): densità di incidenti molto più contenuta.



Heat-map degli incidenti che hanno coinvolto i soggetti della mobilità attiva (ciclisti e pedoni) nel periodo 2014-2022 (redigendo PSCU 2025)

Elaborazioni a cura Gruppo di ricerca “THE ATLAS OF THE DEAD [and badly injured] CYCLISTS IN ITALY / ATLANTE ITALIANO DEI MORTI [e dei feriti gravi] IN BICICLETTA”. Paolo Bozzuto, Fabio Manfredini, Emilio Guastamacchia, Shida Zarei – DASTU ).

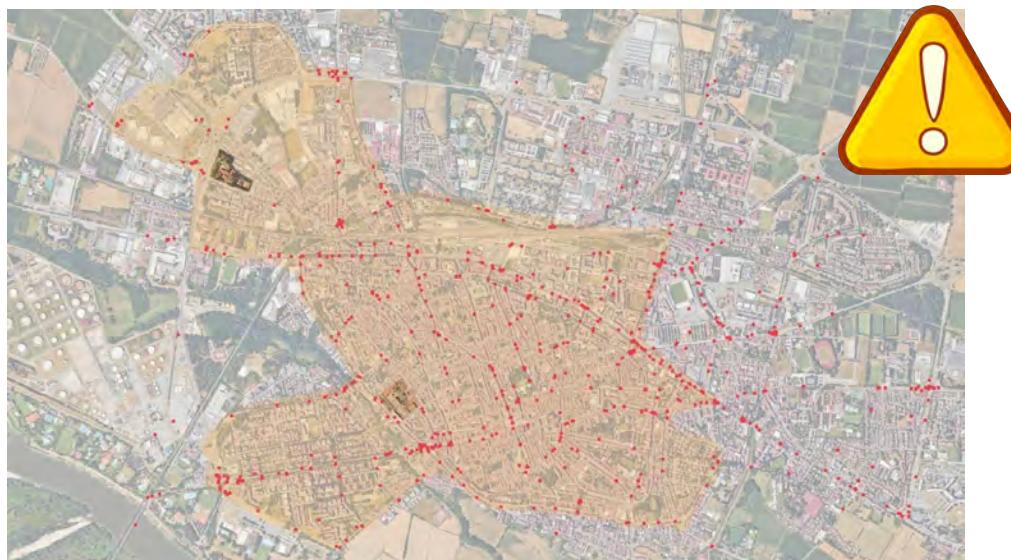


(<https://craft.dastu.polimi.it/it/antifragility-lab/1> )

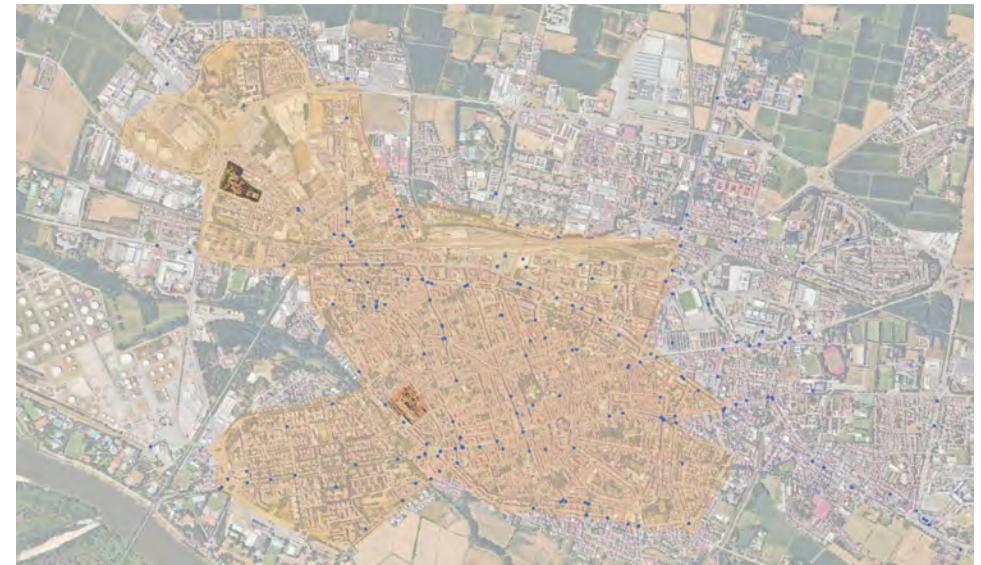


# Incidentalità a Cremona – focus area sedi POLIMI (2)

FOCUS -- Sede di via Sesto (in smantellamento) e sede di via Bissolati (nuovo campus)



Localizzazione incidenti ciclistici



Localizzazione incidenti pedonali

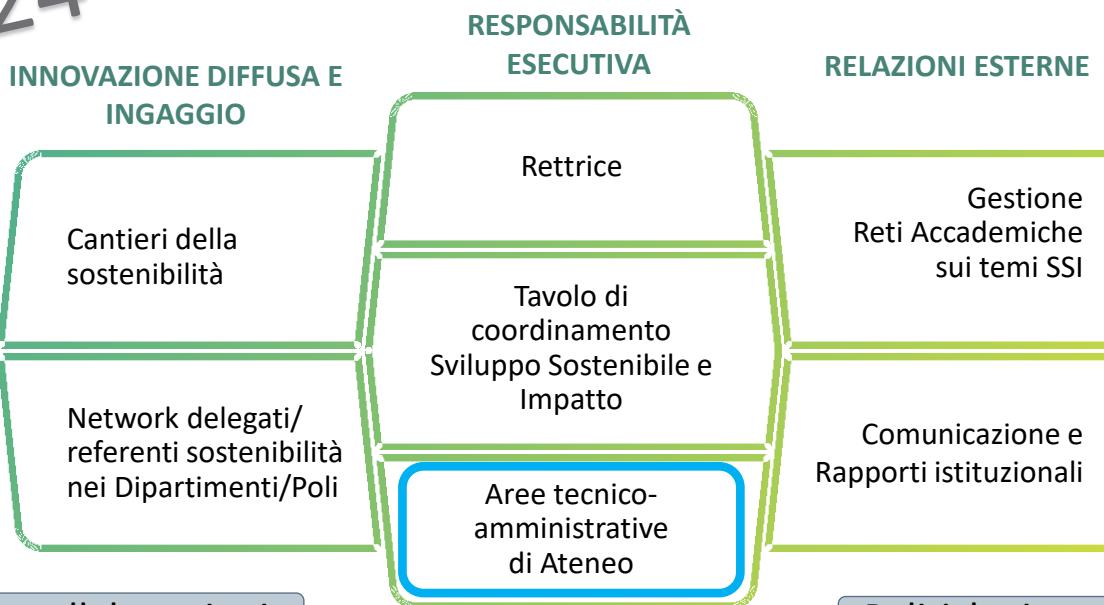
Gli **incidenti ciclistici** si attestano sulle direttrici principali: via Ghinaglia, via Dante e via Ghisleri nel settore nord in fregio al rilevato ferroviario e lungo la via Po nel settore sud dell'area di studio.

Gli **incidenti pedonali** mostrano una distribuzione spaziale sostanzialmente uniforme all'interno dell'intera area di studio, con un'unica eccezione nel settore nord-occidentale, nelle zone immediatamente prossime alla sede di via Sesto, dove nei nove anni considerati non si registra alcun incidente.

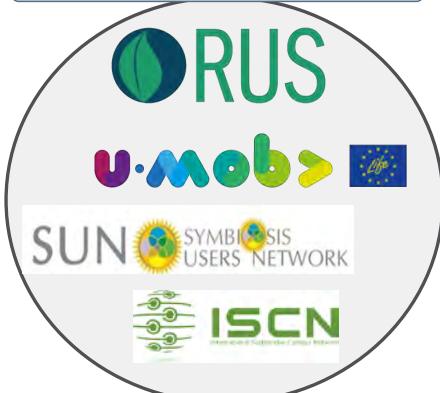
# Strategia per la mobilità PoliMI - 1 ➔ Sustainability@PoliMi

2024

## GOVERNANCE DELLA SOSTENIBILITÀ



Reti e collaborazioni



Cantieri della sostenibilità

Sport e benessere  
Accessibilità  
Riutilizzo materiali e gestione rifiuti  
Politiche di genere e inclusione  
Spreco alimentare  
Acquisti sostenibili  
Sostenibilità digitale  
Risparmio energetico  
Mobilità sostenibile  
Cambiamento dei comportamenti

Politiche internazionali

SUSTAINABLE  
DEVELOPMENT  
GOALS



**Sostenibilità al Politecnico**  
Qualità della vita, salute e benessere

Task Force Sostenibilità

*Servizio innovazione e responsabilità sociale*



Polisocial



COMITATO  
UNICO DI GARANZIA

VIVI.POLIMI.

POLIMI  
SPORT

Commissione Energia

*Servizio comunicazione della  
Sostenibilità e attività culturali*

Servizio Sostenibilità  
Ambientale

Manager della  
sostenibilità

# Strategia per la mobilità PoliMI - 2

Piano Spostamenti Casa Università  
2024 e 2025 (in corso di redazione)



Principali SDGs di riferimento:



OBIETTIVI



TARGET



PIANO STRATEGICO DI SOSTENIBILITÀ 2023-2025  
www.polimi.it

## PIANO STRATEGICO SOSTENIBILITÀ' 2023-2025

Prospettive di valore che l'Ateneo intende perseguire:

- **miglioramento della qualità, vivibilità e accessibilità degli spazi sia interni che esterni ai campus;**
- **promozione della mobilità attiva,**
- **miglioramento della sicurezza degli spostamenti**
- **riduzione delle emissioni totali legate all'accesso ai campus.**

Fondamentale la collaborazione con Enti territoriali competenti (Comune, Provincia, Regione...)

Quota modale dei mezzi privati motorizzati

-15% quota modale «mezzi privati motorizzati» per gli studenti

-20% quota modale «mezzi privati motorizzati» per il personale

Promozione della mobilità attiva

+10% di utenti che accedono ai campus in bicicletta

Emissioni di gas serra

-15% emissioni per accesso ai campus

## Piano di Mitigazione emissioni di CO<sub>2</sub> 2024 e 2025

Assunzione impegni formali di riduzione delle emissioni climalteranti (cfr. 2015):

- 25% al 2025
- 50% al 2030

<https://www.polimi.it/il-politecnico/chi-siamo/documenti-strategici/piano-di-mitigazione-delle-emissioni-co2>



[https://www.polimi.it/fileadmin/user\\_upload/Il-Politecnico/documenti-strategici/piano-strategico-sostenibilita/2023\\_25\\_Piano\\_strategico\\_sostenibilita.pdf](https://www.polimi.it/fileadmin/user_upload/Il-Politecnico/documenti-strategici/piano-strategico-sostenibilita/2023_25_Piano_strategico_sostenibilita.pdf)



# Strategia per la mobilità PoliMI - 3 ➔ Abitudini di mobilità



Come si muovono gli utenti POLIMI (*share modale*)?

Perché si muovono così? (*abitudini di mobilità*)

Sarebbero disposti a cambiare le loro abitudini di mobilità?  
(*propensione al cambiamento*)



*Questionario mobilità POLIMI 2024*  
(*doppia lingua e in due versioni - per lavoratori e studenti*)

**Tasso di risposta:**  
**Personale 25% -- Studenti 7%**



# Strategia per la mobilità PoliMI – 3a ➔ Share modale (1)



## Come si muovono le persone - share modale complessivo



### Trasporto pubblico locale (TPL) largamente utilizzato:

- Uso esclusivo: 49% studenti; 47% personale;
- Uso combinato: 25% studenti; 13% personale.

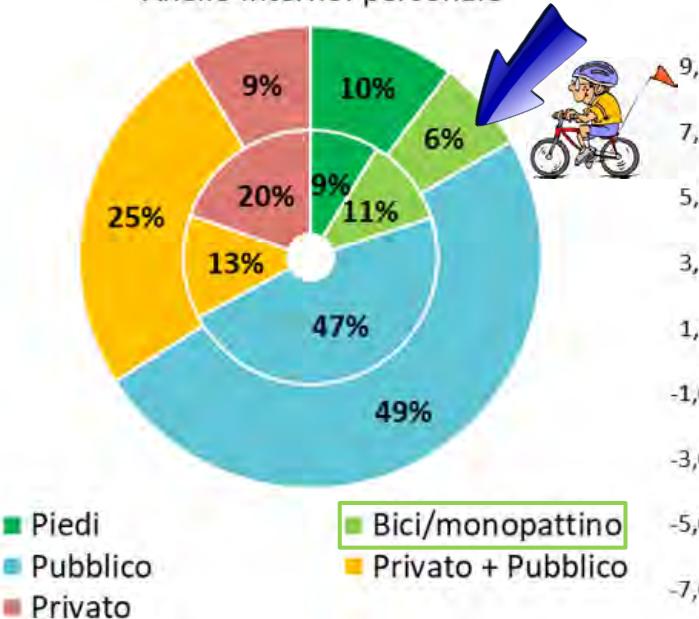
### - Mezzi privati utilizzati soprattutto dal personale: 20% (vs studenti 9%)

### - Alta percentuale di mobilità attiva (bici/monopattino e piedi), con percentuali comparabili con l'utilizzo dell'auto per il personale e superiori per gli studenti

- Piedi: 10% studenti; 9% personale;
- Bici/monopattino: 6% studenti; 11% personale

### Share modale complessivo

Anello esterno: studenti  
Anello interno: personale



### Variazione dello share

2024 verso 2022

Studenti Personale

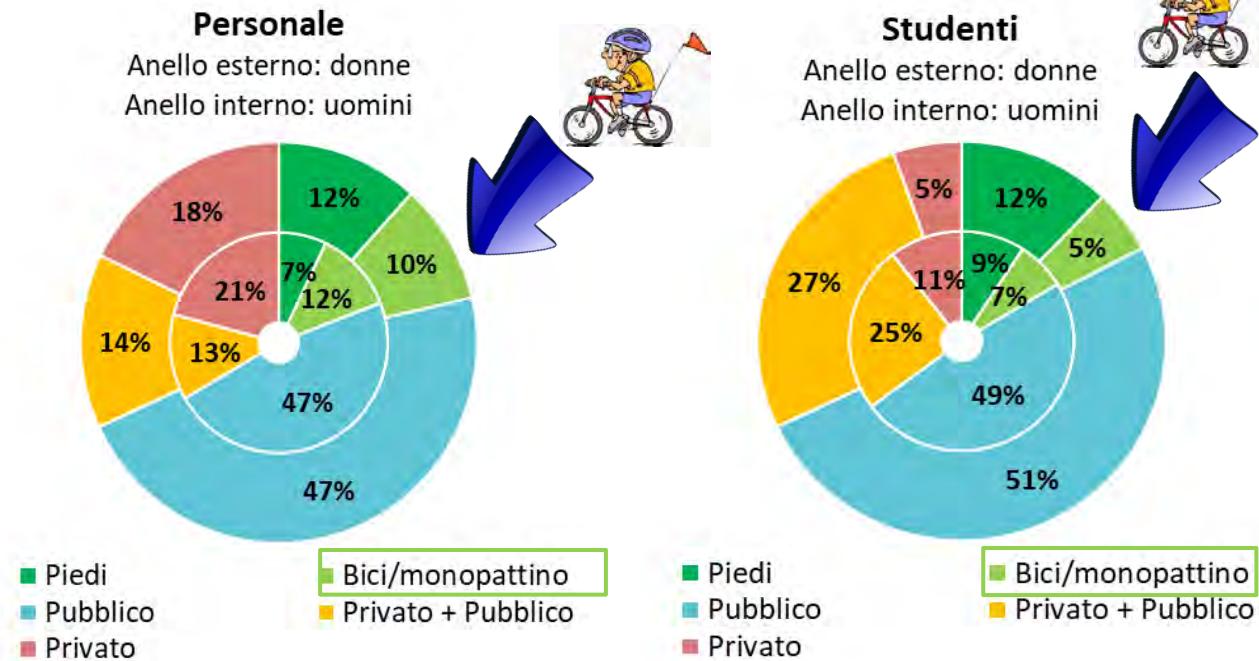


[Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL]

# Strategia per la mobilità PoliMI – 3a ➔ Share modale (2)

## Come si muovono le persone - share modale per genere

- Uomini: maggior propensione, in particolare fra gli studenti:**
  - all'uso del **mezzo motorizzato privato**;
  - all'uso della **bici**.
- Donne: maggiore preferenza, in particolare per il personale, per gli spostamenti a piedi.**

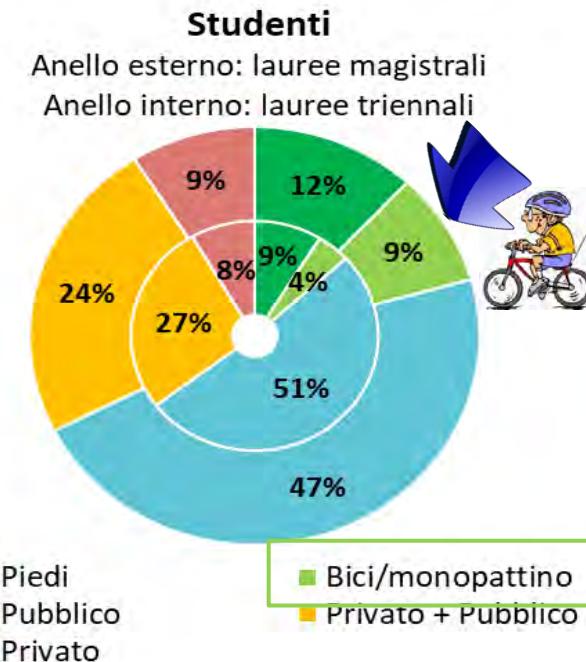
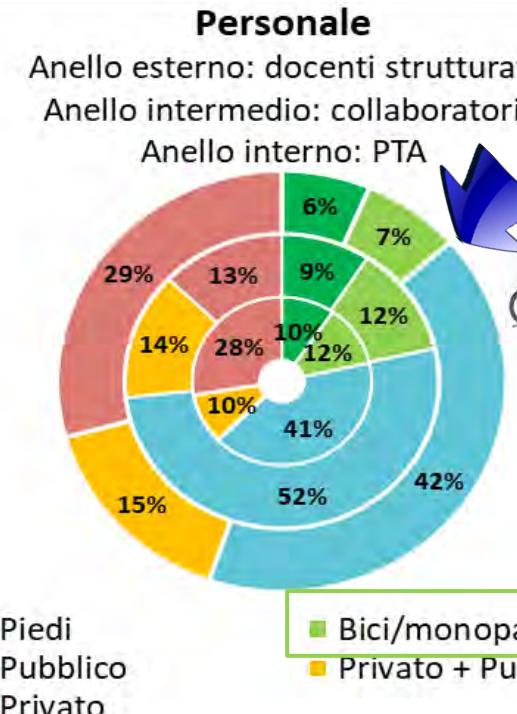


[Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL]

# Strategia per la mobilità PoliMI – 3a Share modale (3)

## Come si muovono le persone - share modale per tipologia

- Il **personale tecnico-amministrativo** presenta la minore quota di utilizzo del mezzo pubblico, considerando anche le tratte miste privato + pubblico, mentre ricorrono al modo privato motorizzato in maniera cospicua
- I **docenti strutturati** presentano la **minore quota di mobilità attiva** e un importante uso dell'auto come mezzo di trasporto diretto. I collaboratori risultano i più "virtuosi"
- Gli **studenti delle lauree magistrali** tendono ad avere una **maggior mobilità attiva**



[Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL]

# Strategia per la mobilità PoliMI – 3a ➔ Share modale (4)

## Come si muovono le persone - share modale del personale per fascia d'età

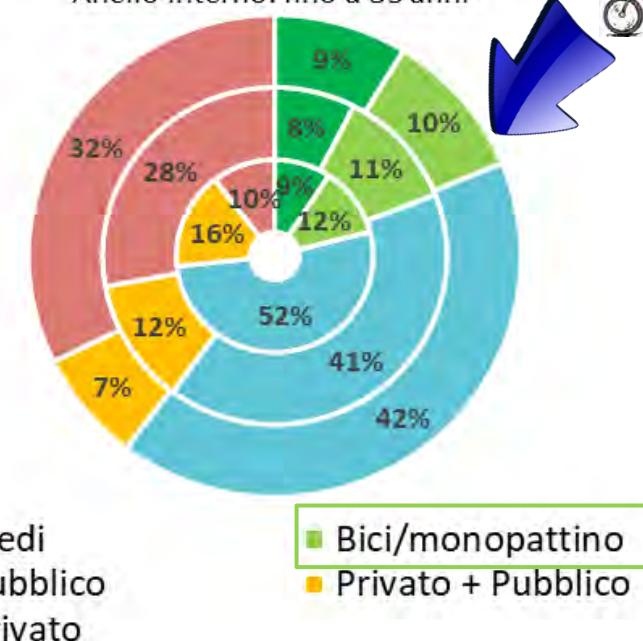
- Il personale più giovane, **fino ai 35 anni**, mostra una maggiore propensione all'uso del TP (da solo o in combinato) e alla mobilità attiva e soprattutto un uso dell'auto decisamente inferiore rispetto agli altri.
- Il personale **dai 35 ai 50 anni** utilizza di più il mezzo privato, ma rimane predominante l'uso del trasporto pubblico.
- Metà del personale **oltre i 50 anni** predilige l'uso del mezzo motorizzato privato.

### Personale docente e TA

Anello esterno: oltre i 50 anni

Anello intermedio: fra i 35 e i 50 anni

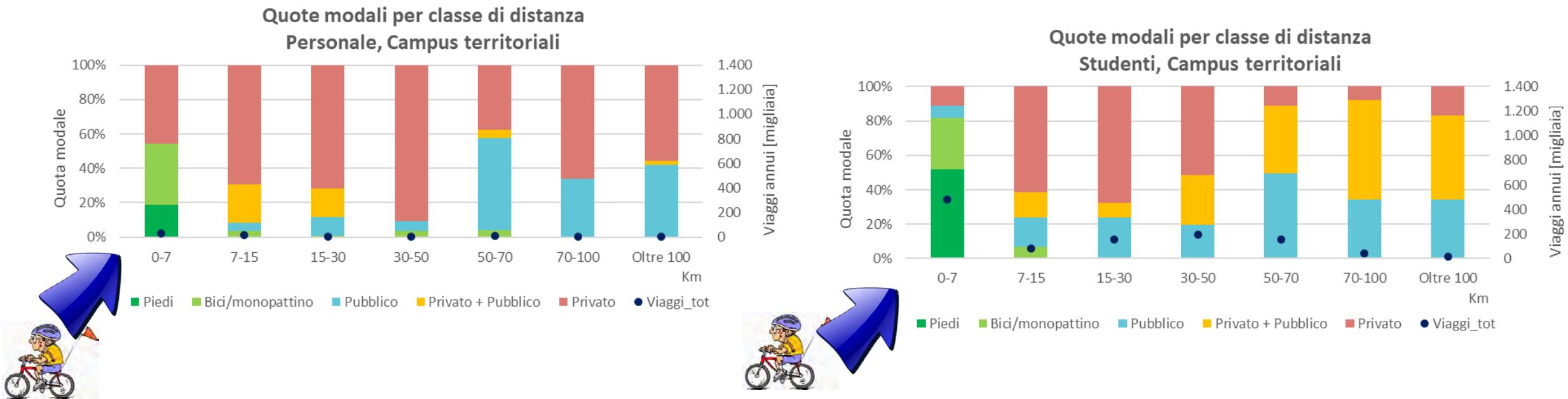
Anello interno: fino a 35 anni



[Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL]

# Strategia per la mobilità PoliMI – 3a Share modale (5)

## Come si muovono le persone - Quote modali per classi di distanza

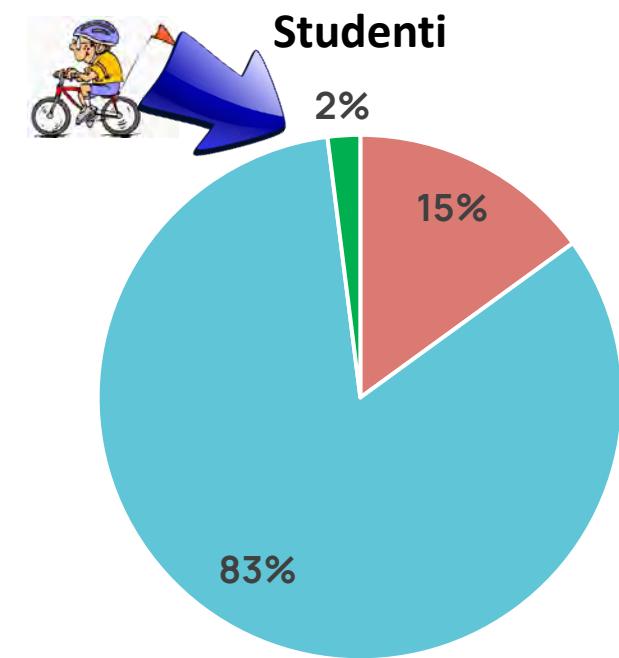
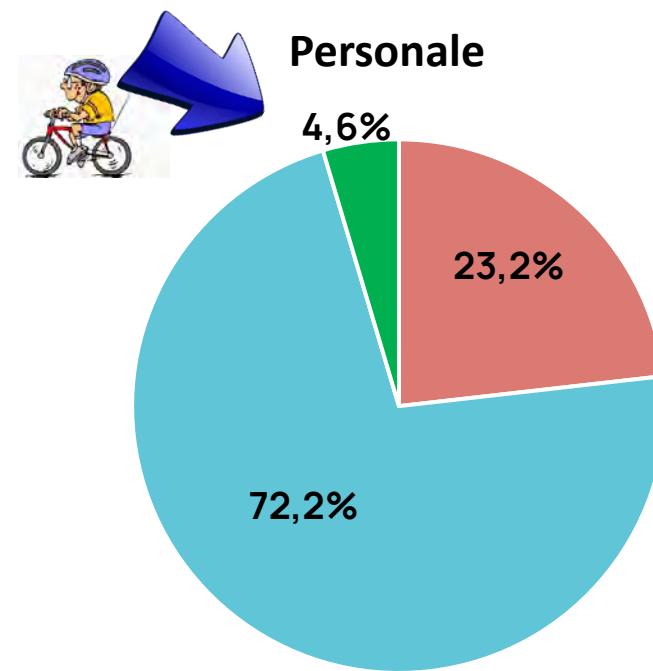


- Mobilità attiva prevalente per il personale/nettamente prevalente per gli studenti, entro i 7 km.**
- Marcato uso generalizzato dell'auto privata, soprattutto per il personale, soprattutto nella fascia 7-50 km.
- Rispetto ai campus milanesi vi è una quota modale sensibilmente inferiore di viaggi con il trasporto pubblico.

[Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL]

## Come si muovono le persone – Percorrenze complessive annue

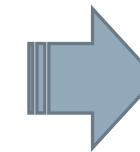
- La maggiore distanza è coperta con il treno (circa 2/3 delle percorrenze), mentre i modi attivi raggiungono solamente il 4,6% delle percorrenze per il personale e il 2% per gli studenti
- L'uso dell'auto copre circa 1/5 della distanza complessiva per il personale e il 15% della distanza complessiva per gli studenti.



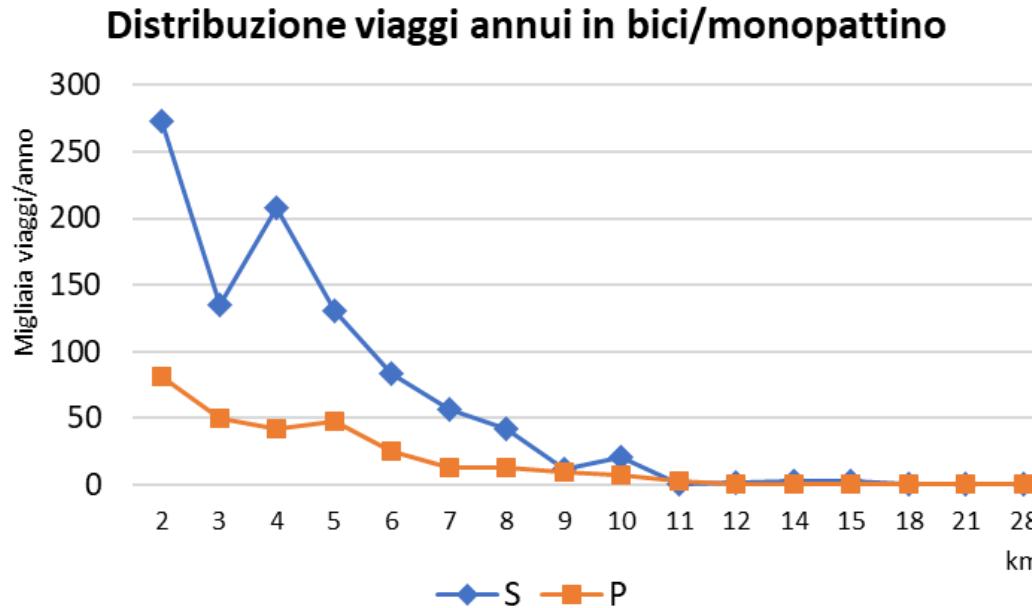
■ Privato ■ Pubblico ■ Mobilità attiva

■ Privato ■ Pubblico ■ Mobilità attiva

[Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL]



### Come si muovono le persone – focus ciclabilità



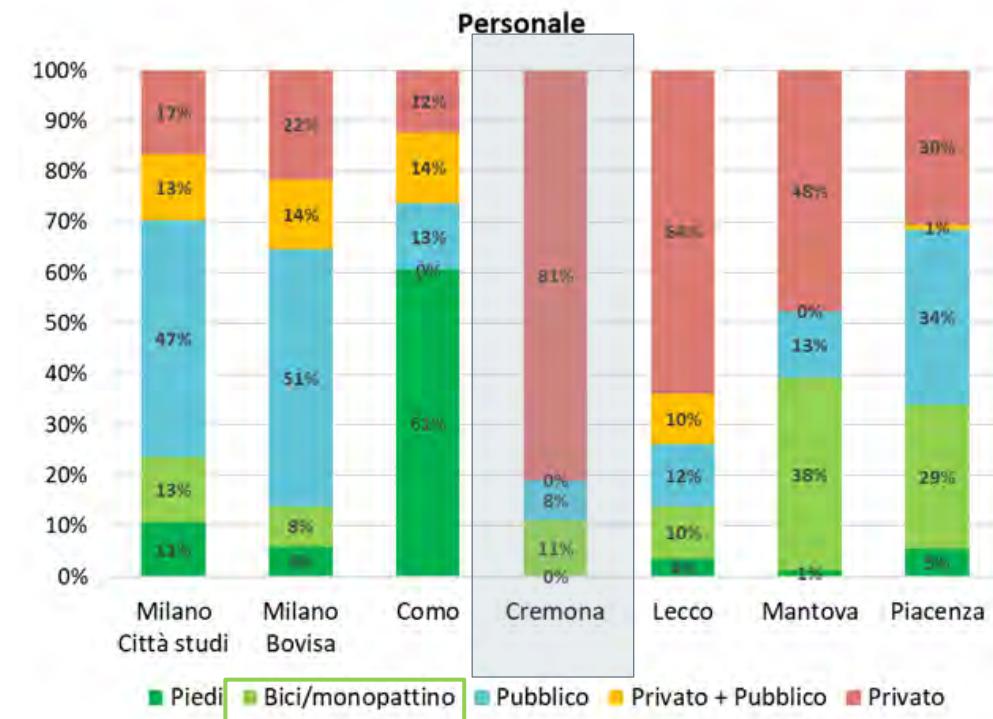
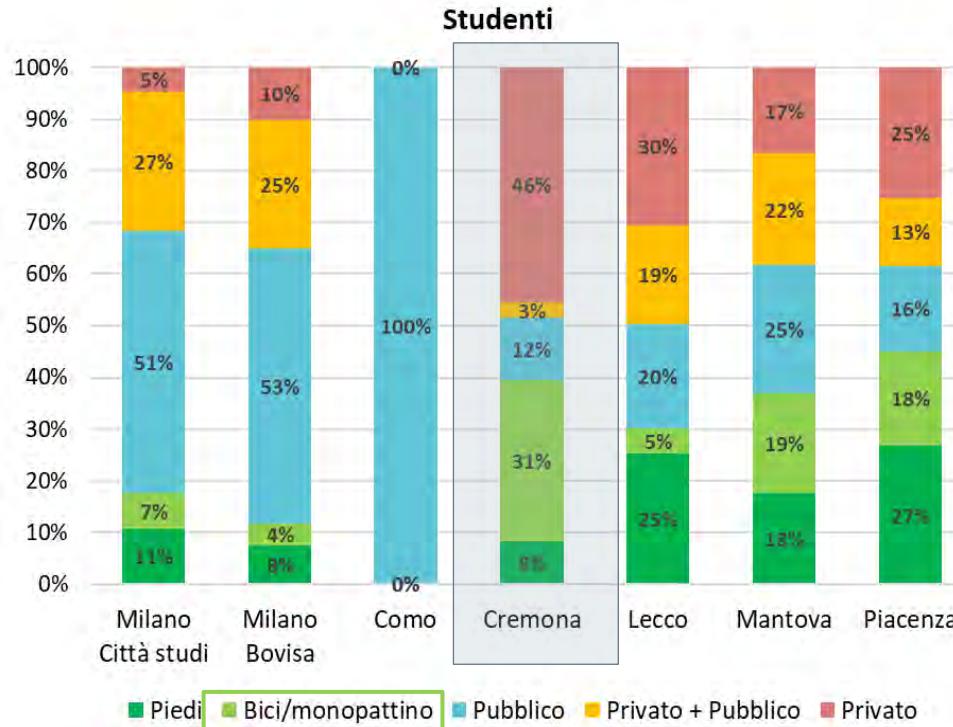
**L'utilizzo della bici a livello di Ateneo è maggiore per le distanze dai 2 ai 4 km, decrescendo per le successive, fino a perdere rilevanza intorno ai 10 km (fatti salvi i viaggi generati da singoli utenti su distanze maggiori) con un decadimento pressoché lineare.**



[Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL]

# Strategia per la mobilità PoliMI – 3a ➔ Share modale (8)

## Come si muovono le persone - share modale per campus



- Situazione molto differente a seconda del Polo territoriale, ma trasporto privato sempre molto presente rispetto alla situazione milanese.
- Per gli studenti il trasporto pubblico assume mediamente un ruolo maggiore (ad eccezione del Polo di Cremona), mentre il personale utilizza l'auto in maniera più sostenuta, soprattutto per accedere ai Poli territoriali, e vi è un'importante quota di mobilità attiva.

[Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL]

## Perché gli utenti POLIMI si muovono così?



### ➤ MOTIVAZIONE SCELTA MODALE

- **Velocità**: per chi usa auto e/o bici;
- **Economicità**: per chi usa trasporto pubblico, bici o va a piedi (NB: anche per chi usa l'auto e risiede nelle fasce Mi3 e Mi4, in relazione allo smart working);
- **Autonomia**: soprattutto per chi usa l'auto, in misura minore anche per chi usa la bici o va a piedi;
- **Salute**: per chi usa la bici e per chi va a piedi;
- **Comfort**: per chi usa l'auto.
- **Non ci sono alternative (privato + pubblico)**



### ➤ ELEMENTI CARATTERIZZANTI L'UTENZA

- Circa il 40% del personale **NON** possiede un abbonamento ai mezzi pubblici; studenti senza abbonamento poco meno del 20%;
- L'abbonamento al trasporto pubblico di Milano è di gran lunga il più diffuso, seguito da quelli integrati (STIBM + Regionali);
- Circa metà della popolazione afferente ai campus milanesi spende meno di 50€ al mese per raggiungere l'Ateneo;
- Quasi 1 persona su 4 spende oltre 90€ al mese con punte che superano i 150€, soprattutto tra il personale.





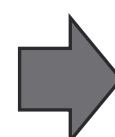
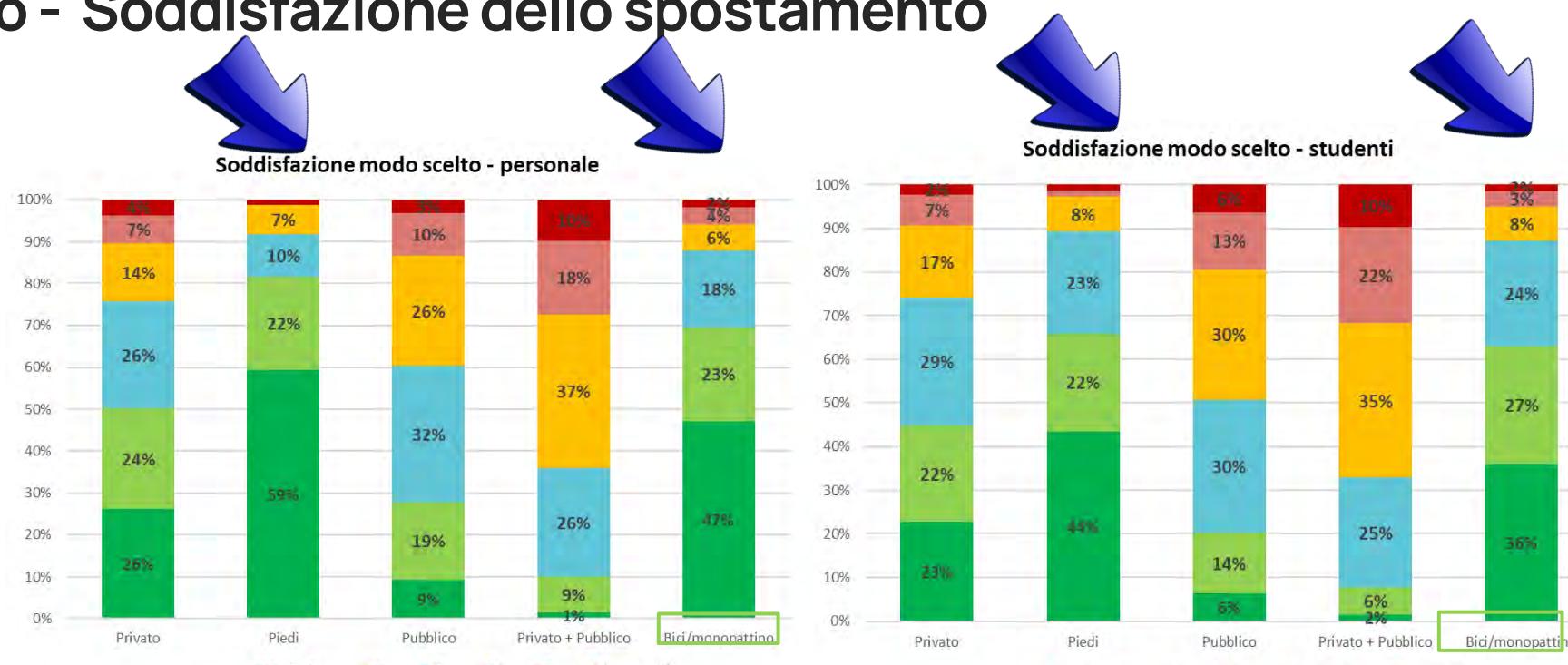
# PSCU Polimi: focus risultati indagine 2024 - (1)

## NB: Approfondimento - Soddisfazione dello spostamento

La mobilità attiva è particolarmente apprezzata:

- valori di soddisfazione massima superiori al 50%;
- espressione di soddisfazione complessiva intorno al 90%.

Il trasporto pubblico presenta un risultato di soddisfazione mediocre: i valori intermedi della scala toccano il 50% per il personale e lo superano di poco per gli studenti.



L'unica macro-modalità che lascia mediamente insoddisfatti gli utenti è la combinazione di trasporto pubblico e privato

[Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL]

→ Sarebbero disposti gli utenti POLIMI a cambiare le loro abitudini di mobilità?



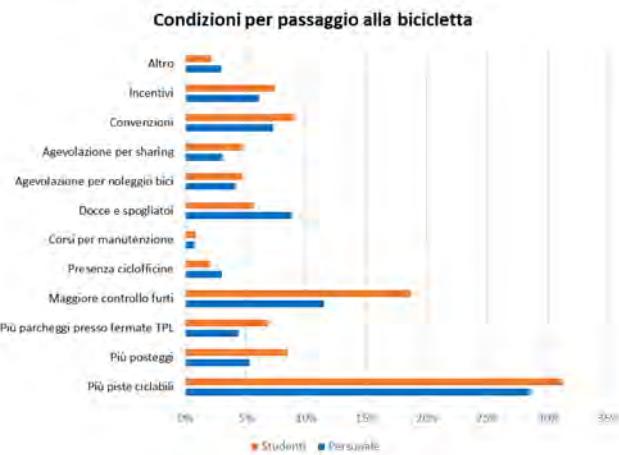
## PROPENSIONE ALL'UTILIZZO DELLA BICI

- In presenza di aumento dei percorsi ciclabili (richiesto da circa il 30% dei rispondenti)



- In evidenza con percentuali decrescenti anche la richiesta di:

- parcheggi più sicuri (*soprattutto personale*)
- più controllo sui furti (*soprattutto studenti*)
- spogliatoi e docce (*soprattutto personale*)
- crediti di mobilità (*soprattutto studenti*)



Velostazioni  
Nuovi posti bici  
...Bike to Work

SICUREZZA



Fondamentale la  
collaborazione con  
Comune (e AMAT) e  
Città metropolitana



Per il personale è incentivante anche la  
presenza della CICLOFFICINA DI ATENEO

**POLICICLO!**





# PSCU PoliMI – Focus incidentalità e sicurezza

## Incidentalità

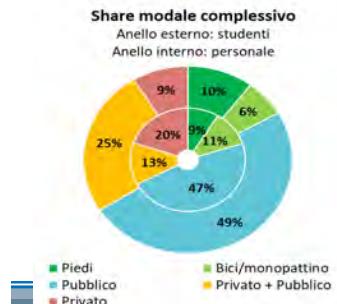
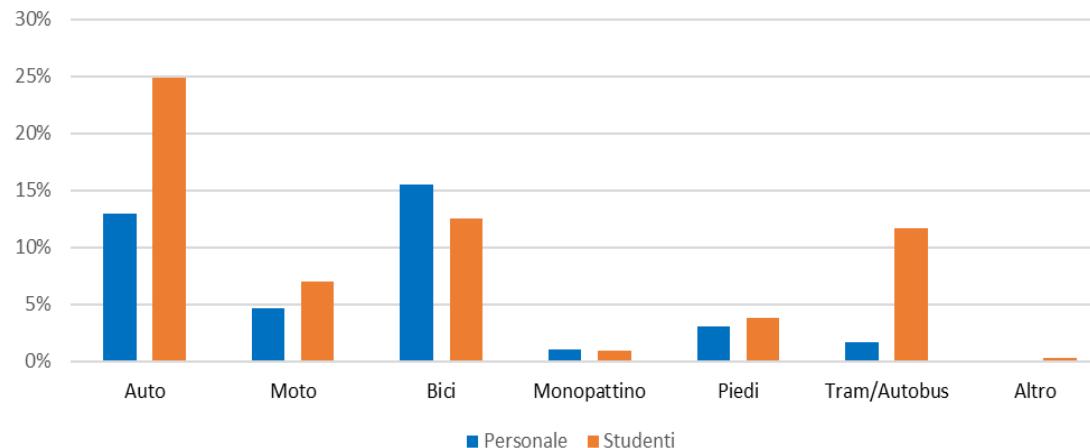
Il 10% circa delle persone ha subito almeno 1 incidente negli ultimi 5 anni, e fra queste, il 20% più di una volta.

In termini assoluti, le automobili sono i mezzi più coinvolti negli incidenti, seguite dalle biciclette.

Gli studenti, pur utilizzando auto e bici in modo simile, sono meno coinvolti in incidenti in bicicletta rispetto all'auto.

Il personale ha più incidenti in bici rispetto all'auto ma la quota modale è circa la metà.

Mezzo utilizzato nelle occasioni d'incidente



### Infortuni nel percorso casa – università

(Dati Servizio Prevenzione e Protezione di Ateneo).

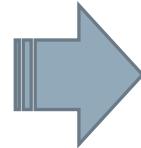
La tendenza di crescita degli incidenti mostrata dai dati 2019-2023 (da 11 a 20), ha visto un arresto nel 2024, dove il numero di incidenti in itinere è calato a 12.

In linea con gli anni passati si riscontrano anche per il 2024 più incidenti mentre si è a piedi.

Tema sottostima numeri  
incidentalità



Elaborazione dati a cura del Lab. Traspol



### Convenzioni e agevolazioni

Fondi per abbonamenti al TP del personale, convenzioni per servizi di sharing mobility, car pooling...



### Interventi infrastrutturali

Installazione di rastrelliere e di punti di ricarica elettrica, ridisegno degli spazi aperti, ...



### Campagne di comunicazione e sensibilizzazione

Eventi e seminari, sperimentazioni e test di guida, progetti di citizen science, ...

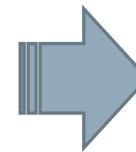


### Attività di networking

Partecipazione a tavoli di lavoro a livello locale, nazionale e internazionale (RUS, U-MOB, ...)

**PSCU**

# Strategia per la mobilità Polimi – 5



# PSCU

Prevista presentazione agli Organi di Ateneo (Senato e CdA)  
a dicembre del **PSCU 2025**

## INDICE

1. Introduzione
2. Normativa di riferimento
3. Dati di contesto sulla mobilità
4. Analisi dell'offerta di trasporto presso il Politecnico
5. Analisi della domanda di trasporto del Politecnico
6. Approfondimenti sulla percezione del trasporto pubblico
7. Progettualità in corso
8. Azioni per incentivare la mobilità sostenibile
9. Stima degli impatti delle azioni strategiche previste da PSCU
10. Conclusioni



- Aggiornamento partecipato del PSCU 2024
- Coerente con gli obiettivi del Piano Strategico di Sostenibilità
- Coerente con gli Obiettivi del Piano di Mitigazione delle Emissioni di CO<sub>2</sub>

APPROCCIO  
PARTECIPATIVO

RUOLO CANTIERE  
MOBILITÀ  
SOSTENIBILE



PIANO SPOSTAMENTI  
CASA-UNIVERSITÀ  
POLITECNICO DI MILANO

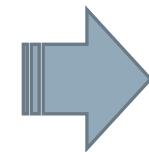
EDIZIONE 2024  
(Luglio 2024)

**META** srl  
mobilità  
economia  
territorio  
ambiente  
via Magenta, 15  
20136 MILANO  
02 0000 119990  
Dir. tecnico Ing. Andrea De Bernardi  
Dir. gestione Ing. Andrea De Bernardi  
Dir. marketing Ing. Luca Zuccaro

**i** **PSCU 2024**

[www.campus-sostenibile.polimi.it/pscu](http://www.campus-sostenibile.polimi.it/pscu)

<https://www.polimi.it/il-politecnico/chi-siamo/documenti-strategici/piano-spostamenti-casa-lavoro-universita>



Sono stati individuati diversi **ambiti di intervento** (in coerenza con il precedente PSCL e in considerazione della presenza di ulteriori margini di azione autonoma), tra i quali quelli finalizzati a:

- aumentare la quota di utenti afferenti all'ambito della **mobilità ciclistica**
- aumentare la quota di utenti del **trasporto pubblico**
- promuovere la **sharing mobility**
- promuovere le **tecnologie per la mobilità elettrica** motorizzata
- promuovere la **cultura della mobilità sostenibile**



Tema ciclabilità è  
trasversale



**Fondamentale il ruolo degli stakeholder esterni**

## → Aumentare la quota di utenti afferenti all'ambito della mobilità ciclistica (1a)

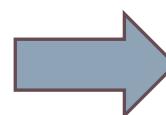
AZIONE PRINCIPALE: incremento offerta sosta biciclette semplice/park up e realizzazione velostazioni con introduzione di Bike Repair Station

Aprile 2024: stanziati 650.000 euro per incremento offerta sosta biciclette!



*Stalli bici attuali  
(ambito milanese)*

circa 1.100



*Stalli bici futuri  
(ambito milanese)*

circa 1.900

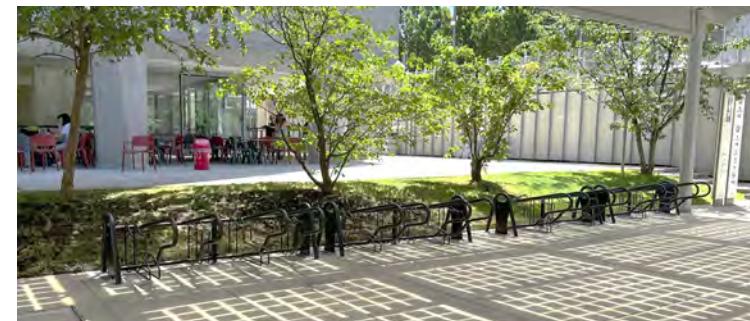
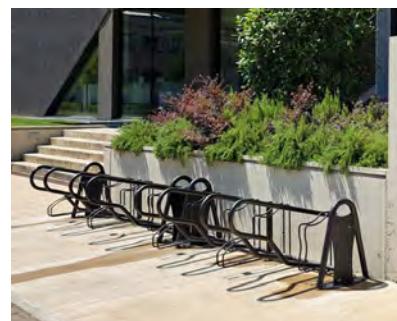
**Incremento di circa 800 posti bici nel corso del 2025**

Interventi estesi a tutti campus milanesi

**ES:**



CAMPUS LAMBRUSCHINI



CAMPUS BONARDI

[Foto SSA – Eleonora Perotto]

e al Polo territoriale di Cremona



## → Aumentare la quota di utenti afferenti all'ambito della mobilità ciclistica (1b)

### POLO DI CREMONA

Installati 49 nuovi archetti presso il nuovo campus di via Bissolati.

*N.B.: è in corso il posizionamento delle infrastrutture che potranno essere recuperate dalla precedente sede di via Sesto.*



[Foto Carlo Savi – RG Polo Cremona ]



NB:

IERI



**Rastrelliere ove è difficile legare il telaio**

→ **Poco apprezzate**  
Dismesse e/o ricollocate

[Foto SSA – Eleonora Perotto]

# TIPOLOGIE INFRASTRUTTURE

OGGI



**Archetti**

Si può legare sia la ruota  
sia il telaio

Comodità nel legare la  
bici

Economici

→ **Apprezzati**



**Rastrelliere modello  
Verona**

Si può legare sia la ruota  
sia il telaio

Comodità nel legare la bici

Più costose

→ **Molto apprezzate:**  
Effettuati nuovi acquisti



**Rastrelliere coperte**

Le bici restano asciutte

Si può legare sia la ruota sia  
il telaio

Comodità nel legare la bici

Molto costose

→ **Molto apprezzate:**  
Effettuati nuovi acquisti



**Park up**

Doppio dei posti, stesso  
spazio

Comodità relativa nel legare  
la bici

Più costosi

→ **Apprezzate teoricamente**  
**Sperimentazione in corso**

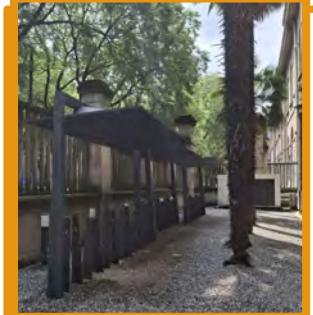
Da valutare eventuale  
acquisto di ulteriori nuove  
postazioni, anche coperte



NB:

# TIPOLOGIE INFRASTRUTTURE

OGGI



## Velostazione Leonardo (ricollocamento):

- 18 posti per bici o monopattini (*possibilità di ampliamento stalli*)
- 1 BRS,
- 9 colonnine (bi-presa) per la ricarica di bici o monopattini

## Velostazione Bovisa - Durando

- velostazione vera e propria: 18 posti per le biciclette
- locale con banco attrezzi, 1 BRS, 6 stalli per monopattini con ricarica



## Velostazione Bovisa La Masa.

- 88 posti bici:
- 3 sistemi “parkup” (24 posti): 72 posti bici
  - 16 archetti uso singolo: 16 posti bici
  - 8 stalli monopattino con ricarica
  - 1 BRS



# → Aumentare la quota di utenti afferenti all'ambito della mobilità ciclistica (2a)

## → Promuovere la sharing mobility

### Convenzioni mobilità condivisa (e altro)

Superati i 25.000 utenti

Negli anni fino a 19 partner

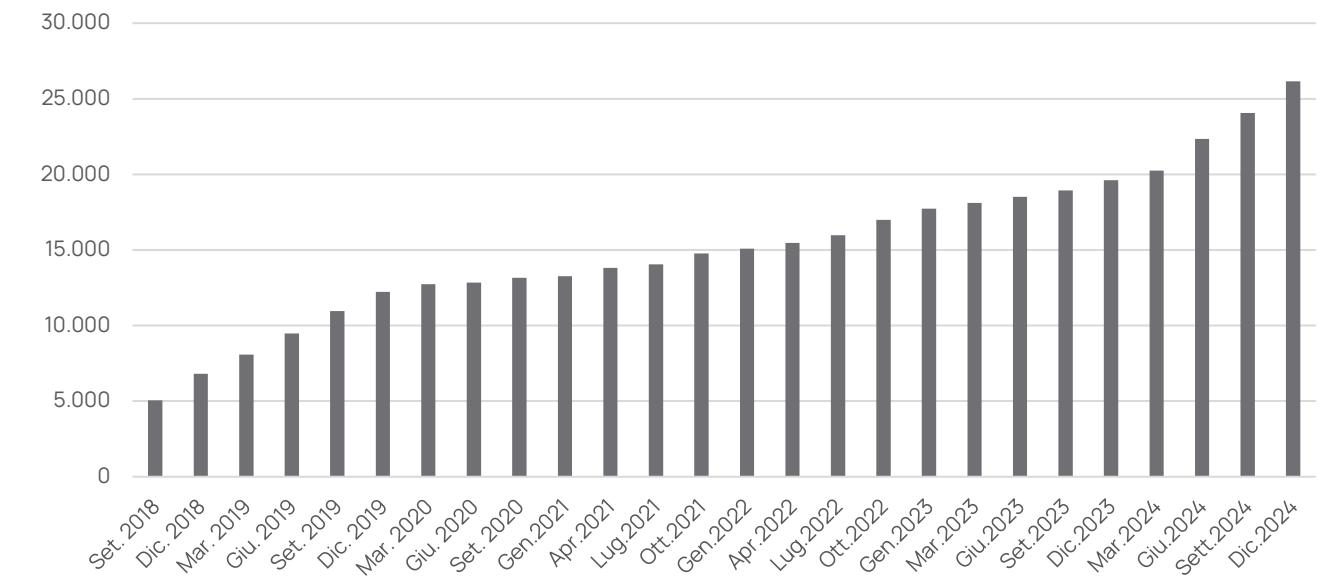
Coperti i più svariati ambiti

- servizi bus/navetta
- scooter sharing
- car sharing
- **noleggio a lungo termine di bici e monopattini**
- **noleggio monopattini**
- **bike sharing**
- sconto treni alta velocità
- gruppo acquisto auto ibride-elettriche
- **acquisto accessori bici**



#### Utenti totali iscritti ai servizi di sharing mobility

2018-2024



[Fonte dati: Area Campus Life, Community Life & Merchandising; Elaborazione dati: SSA; Aggiornamento 2024]

### Organizzati eventi, contest, test drive, ...

<https://www.campus-sostenibile.polimi.it/mobilita-sostenibile/convenzioni/>





## Eventi per conoscere le convenzioni mobilità sostenibile (anche ciclistica) per la comunità PoliMI

In occasione della SEM 2025 **Dott** ed **E-VAI**, due delle aziende di sharing mobility con cui il Politecnico ha avviato una convenzione per incentivare la sua community ad attuare scelte di mobilità più sostenibili, sia nel tempo libero sia negli spostamenti casa-università erano presenti presso Città Studi.

**Dott** → uno dei principali operatori nel settore della micro mobilità europea.



[Foto SSA – Chiara Minerva]

## → Aumentare la quota di utenti afferenti all'ambito della mobilità ciclistica (2b)

### → Promuovere la cultura della mobilità sostenibile (1)

#### Policiclo - Ciclofficina di Ateneo



Inaugurata nel 2014 e gestita interamente da **studenti volontari**, Policiclo insegna alle persone a prendersi cura del proprio mezzo. La ciclofficina offre un servizio gratuito di riparazione aperto sia agli utenti Polimi che alla cittadinanza.

Il Servizio Sostenibilità supporta la ciclofficina donando materiali ed organizzando **iniziativa congiunte**.



[Foto SSA]

#### Dati 2024:

- *giorni di apertura all'anno: 40 circa;*
- *biciclette riparate: 300 circa;*
- *bici assemblate: 15 circa;*
- *pezzi di ricambio: circa 250;*
- *eventi: 2.*



*Dati POLICICLO*



# Esempio Iniziative congiunte per promuovere la mobilità ciclistica

## Consegna Bici al Dip. di Scienze e Tecnologie AeroSpaziali

Grazie a Policiclo è stata consegnata una bici ricondizionata al Dip. di Scienze e Tecnologie AeroSpaziali.

*Ulteriori mezzi in lavorazione:*

- *n.2 bici rigenerate e in attesa di consegna (programmazione in corso);*
- *n.2 bici in corso di manutenzione.*

## Mobilità ciclistica: punti di forza e debolezza del quartiere di Milano Bovisa (19 settembre 2025)

01

Momento divulgativo frontale con interventi a cura di:

- **Eleonora Perotto**, Mobility Manager del Politecnico di Milano  
«La promozione della mobilità ciclistica in Ateneo»
- **Carlo Cassinis**  
«Presentazione delle attività di Policiclo, la ciclofficina del Politecnico»

02

- Dimostrazioni pratica e piccola competizione ciclomeccanica
- Momento di consegna bici
- Visita Velostazione Durando e cenni ai futuri progetti dell'Ateneo
- Momento di confronto in campo sulle criticità del quartiere

Mobilità ciclistica:  
punti di forza e debolezza nel quartiere di Milano Bovisa

19 settembre 2025  
ore 14.30-16.30  
presso Ciclofficina Policiclo  
POLITECNICO DI MILANO  
Campus Bovisa - Via Candiani 72, Milano



PER CONFERMA E INFORMAZIONI:  
[mobility@polimi.it](mailto:mobility@polimi.it)  
IG @Policiclo



IG @department.daer.polimi

[Foto SSA – Chiara Minerva]



- Aumentare la quota di utenti afferenti all'ambito della mobilità ciclistica (2b)  
→ Promuovere la cultura della mobilità sostenibile (2)

## Progetto Bike to Uni

Iniziativa congiunta POLIMI-UNIBG, nata nell'ambito del progetto PNRR MOST - [Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile](#).

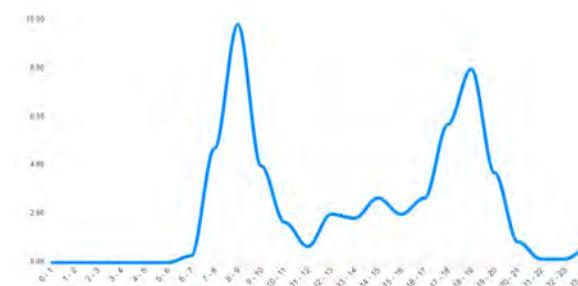
Fase I - 12 novembre -- 19 dicembre 2025

Fase II - entro il terzo trimestre 2026

Studenti e lavoratori si sfidano registrando i propri spostamenti casa-università e viceversa, effettuati in bicicletta o in monopattino, usando la *App Wecity*.

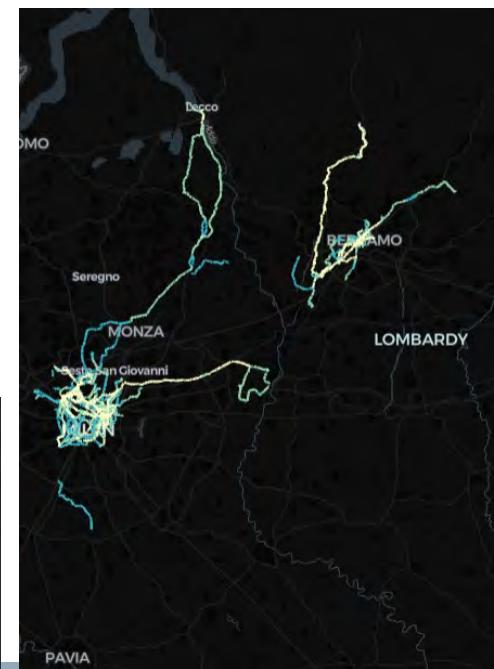
Ogni viaggio valido contribuirà alla classifica generale, che premierà i partecipanti più costanti.

Ai primi 10 classificati andrà un **casco per la bici**. Tra l'11° e il 25° sarà consegnato un paio di **copriscarpe**. A coloro che si posizioneranno tra il 26° e il 150° verrà distribuito un **set di luci** per bicicletta.



**FLUSSI DI TRAFFICO**  
La mappa mostra le strade suddividendo in 5 categorie, colorate in base al numero di transiti.

1-1
1-1
1-2
2-5
5-69



- Aumentare la quota di utenti afferenti all'ambito della mobilità ciclistica (2b)
- Promuovere la cultura della mobilità sostenibile (3)

## Students Mobility Challenge Lecco – Polo di Lecco (marzo-maggio 2025)

Promossa dal Comune di Lecco con il supporto di Legambiente Lecco, in collaborazione con il Polo Territoriale di Lecco e sviluppata dalla Fondazione Bruno Kessler di Trento.

Obiettivo: promuovere spostamenti sostenibili nel tragitto casa-scuola e nel tempo libero di studenti e personale delle scuole secondarie di secondo grado di Lecco e del Polo Territoriale di Lecco del Politecnico.

Partecipazione POLIMI con 3 squadre

- Studenti: Poligreen; EDAii
- Personale: Poli\_MacinaKM

*Menzione speciale per  
EDAii*



[Foto e dati Polo di Lecco]

## Bike to Work - Polo di Piacenza (maggio 2023)

Oggetto di un accordo tra Politecnico - Polo di Piacenza e Comune di Piacenza; previsto un riconoscimento economico.

Scopo: incentivare l'uso della bicicletta da parte dei dipendenti dell'Ateneo negli spostamenti casa-lavoro.

Oltre al buon esempio, si è dato un contributo concreto a decongestionare il traffico veicolare e migliorare, di conseguenza, la qualità dell'aria e dell'ambiente.

Percorsi 200 km nei due mesi del progetto dai colleghi che hanno aderito.



[Foto e dati Polo di Piacenza]

# NB: Adesione POLIMI per tanti anni alla Milano Bike Challenge

Competizione gratuita amichevole tra organizzazioni, promossa dalla **Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta (FIAB)**, per incoraggiare le persone a usare la bicicletta sia per compiere lo spostamento casa-lavoro, sia per motivi di svago.

Vince l'organizzazione che riesce a coinvolgere il maggior numero di lavoratori/studenti, totalizzando il maggior numero di km percorsi in bicicletta nel periodo della sfida.

Vincono, inoltre, anche i singoli partecipanti sulla base di varie categorie.



<https://fiabitalia.it/milano-bike-challenge-come-partecipare-allla-sfida-tra-aziende-in-bicicletta/>

# NB: Iniziative a tema ...Bicibus dei grandi!

Esempio

AMARCORD



## Incontro di formazione e sensibilizzazione sul tema della mobilità sostenibile e sicura

30 settembre 2025

Il Politecnico di Milano ha organizzato, in collaborazione con AC Milano, Sara Assicurazioni - Progetto Sara Safe Factor - un incontro sul tema della sicurezza stradale che ha affrontato sia i rischi connessi all'utilizzo dell'auto, sia all'adozione di mezzi di mobilità dolce o micro mobilità elettrica.

### Interventi POLIMI:

Apertura lavori a cura di **Eleonora Perotto** - Mobility Manager e Capo Servizio Sostenibilità Ambientale

**Luca Studer** - Lab. Mobilità e Trasporti, Dipartimento di DESIGN: «Sicurezza stradale: le attività del Laboratorio Mobilità e Trasporti, didattica, ciclabilità e guida connessa»

**Sergio Savaresi** - Direttore Dipartimento di Elettronica, Informatica e Bioningegneria: «Guida autonoma e sicurezza stradale: luci e ombre»



### Il Politecnico di Milano per la sicurezza stradale

Il progetto *Sara Safe Factor* fa tappa in Ateneo

30 settembre 2025  
ore 10.00

Aula Castigliano - ed.5  
POLITECNICO DI MILANO  
Piazza Leonardo da Vinci 32

- |  |   |
|--|---|
| <p><b>Registrazione</b><br/>dalle 9:30 alle 10:00</p>            | <p><b>10.00 Apertura lavori</b><br/>Eleonora Perotto - Mobility Manager Politecnico di Milano<br/>Rosario Giordano - Addetto Stampa ACI Sport<br/>Geronimo La Russa - Presidente AC Milano</p>  |
| <p><b>Interventi</b></p>   | <p><b>10.30</b> Luca Studer - Laboratorio Mobilità e Trasporti, Dipartimento di Design, Politecnico di Milano<br/>"Sicurezza stradale: le attività del Laboratorio Mobilità e Trasporti, didattica, ciclabilità e guida connessa"</p> |
| <p><b>4. QUALITY EDUCATION</b></p>                               | <p><b>10.45</b> Sergio Savaresi - Direttore Dipartimento di Elettronica, Informatica e Bioningegneria<br/>"Guida autonoma e sicurezza stradale: luci e ombre"</p>   |
| <p><b>11. SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES</b></p>             | <p><b>11.00</b> Rosario Giordano - Addetto Stampa ACI Sport<br/>"L'iniziativa Sara Safe Factor"</p>   |
| <p><b>17. PARTNERSHIPS FOR THE GOALS</b></p>                     | <p><b>11.30</b> Andrea Montermini - Ex-Pilota F1 e testimonial del Progetto Sara Safe Factor<br/>"Mobilità stradale: tecniche e comportamenti al volante per una guida sicura nel rispetto di tutti gli utenti"</p>                   |
| <p><b>PER ULTERIORI INFORMAZIONI:</b><br/>mobility@polimi.it</p> | <p><b>12.00</b> Vittoria Jacopini - Ingegnere di pista con esperienza in gara Nascar e Porsche Carrera Cup<br/>"Scelte tecniche e strategiche in strada per garantire la sicurezza"</p>   |
|  | <p><b>12.30</b> Discussione finale</p>  |
|  | <p><b>13.00</b> Fine incontro e ringraziamenti</p>  |

L'incontro verrà supportato con traduzione in lingua inglese a cura di Vittoria Jacopini

[Il Politecnico per la sicurezza stradale - Campus Sostenibile](#)



- Aumentare la quota di utenti afferenti all'ambito della mobilità ciclistica (2b)  
→ Promuovere la cultura della mobilità sostenibile (5)

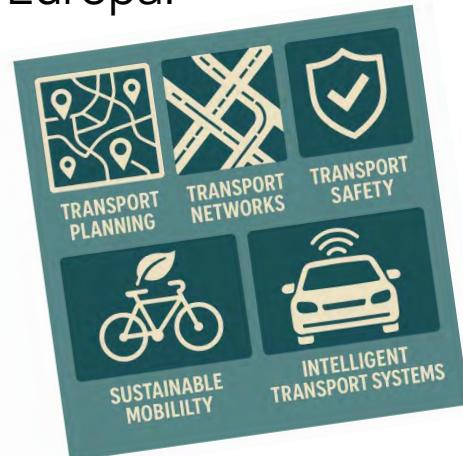
## Erasmus Staff Training Week - Visita al simulatore di guida bici

6-10 ottobre 2025

Visita e prova del **simulatore di guida bici** del Laboratorio Mobilità e Trasporti (Dip. di Design) in occasione della prima Erasmus Staff Training Week in tema di sostenibilità ambientale dal titolo «Universities in Transition: Inspiring Strategies for Sustainable Campuses», che ha visto la partecipazione di 19 colleghi/i di Università di tutta Europa.

**Mobility and Transport Laboratory**  
Managed by a research group focused on:  

- planning of mobility systems and services
- transport system safety
- sustainable mobility
- intelligent transport systems (telematics applied to transport)



<https://www.campus-sostenibile.polimi.it/sostenibilita-ambientale-e-internazionalizzazione-i-temi-della-prima-international-staff-training-week-al-politecnico/>



## Cantiere mobilità sostenibile

Tavolo di lavoro che ha l'obiettivo di proporre politiche e azioni per la promozione della mobilità sostenibile.

→ proposte strategiche per l'Ateneo e il territorio, sia in termini ambientali che sociali ed economici

→ fondamentale **ingaggiare l'intera comunità politecnica e gli attori locali.**

Idee progettuali a tema «bici»:

- *Percorsi «Bike to Poli»*
- *Analisi di percorsi pedonali e ciclabili “università-stazione”*
- *Mobilità sicura, sostenibile e felice: campagna di comunicazione*
- *Città amiche della mobilità sostenibile (promozione TP e mobilità attiva)*



Obiettivo: identificazione di suggerimenti per gli stakeholder esterni, per delineare policy legate alla promozione della mobilità sostenibile in città.





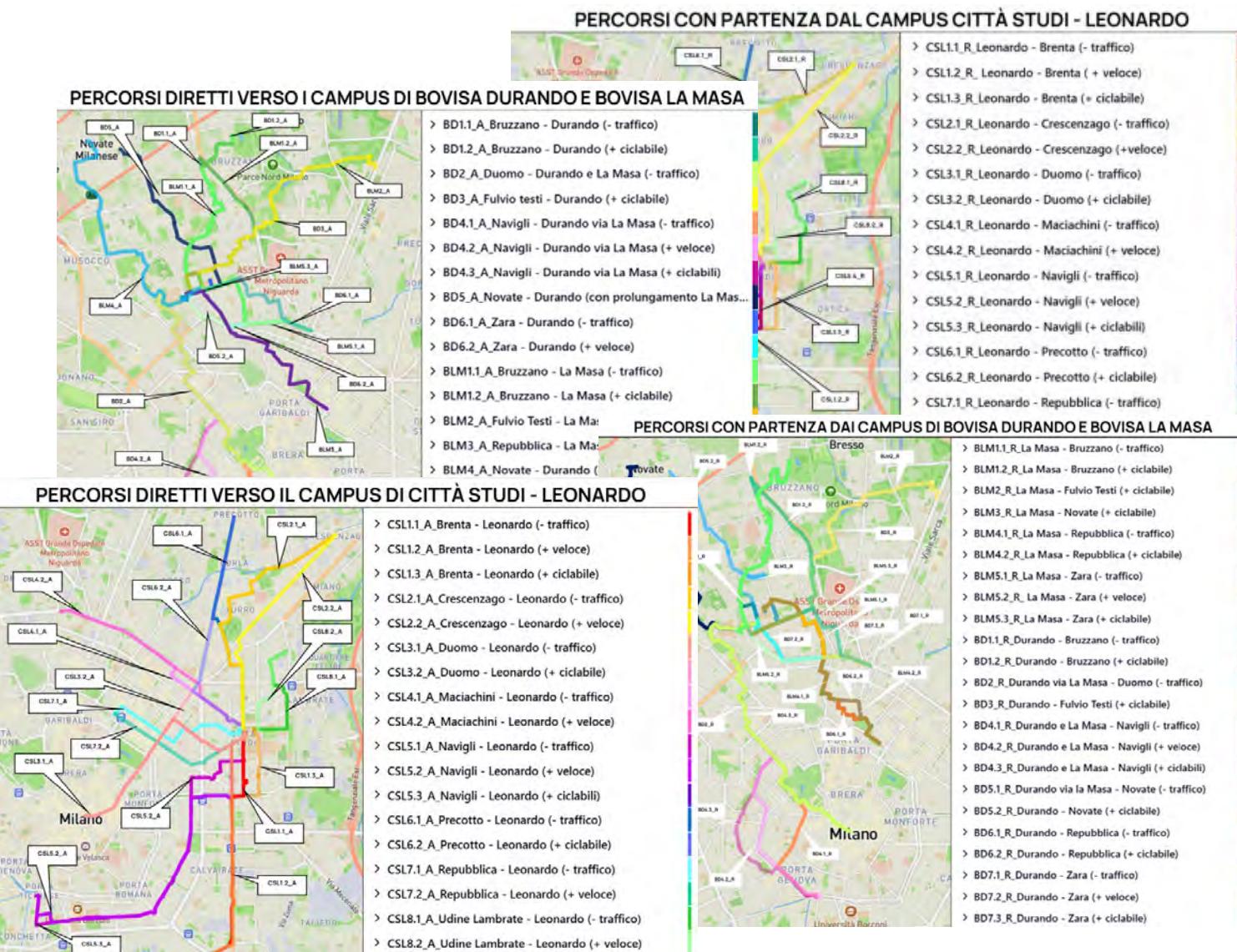
# PROGETTUALITA' AFFERENTI AL CANTIERE MOBILITA' SOSTENIBILE - 1

## *Percorsi bike friendly*

Obiettivo: individuazione di percorsi da consigliare a chi si voglia recare alle sedi milanesi del Politecnico con la mobilità leggera (bicicletta o monopattino).

Percorsi identificati da utenti “esperti” che li utilizzano spesso per e dal Politecnico; la scelta è stata un compromesso tra il confort (sicurezza, benessere e qualità del tragitto) e la lunghezza del percorso.

**Pubblicati percorsi 77 percorsi Bike to Poli**  
identificati sul sito Città Studi Campus Sostenibile.



<https://www.campus-sostenibile.polimi.it/bike-to-poli/>



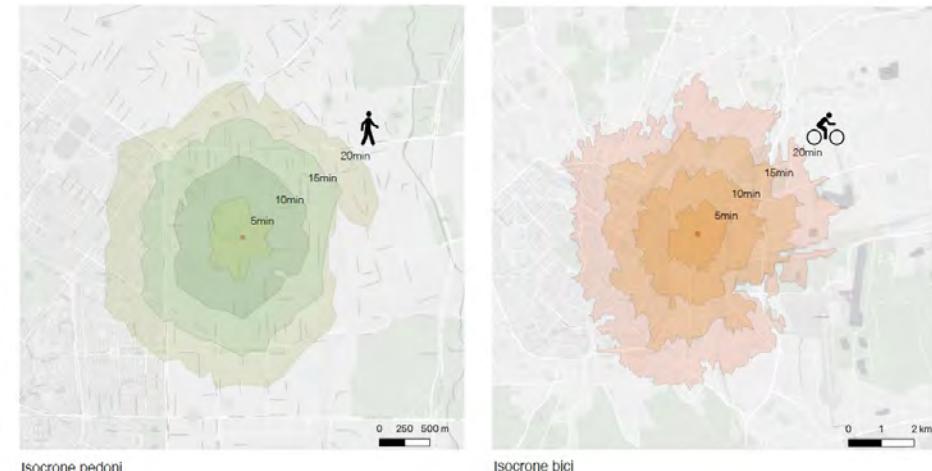
## PROGETTUALITA' AFFERENTI AL CANTIERE MOBILITA' SOSTENIBILE - 2

## *Analisi di percorsi pedonali e ciclabili “università-stazione”*

Obiettivo: identificare i principali **fattori di criticità** che inibiscono/dequalificano la mobilità lenta lungo tre importanti percorsi di collegamento tra la sede Leonardo del Politecnico di Milano e le stazioni ferroviarie di Lambrate e Centrale.

**E' stato prodotto un documento preliminare condiviso ad inizio 2025 con AMAT e Comune di Milano nell'ambito delle interazioni intercorse in seno alla progettualità «Città amiche della mobilità sostenibile».**

## TEMPI DI PERCORRENZA CAMPUS “LEONARDO”



Elaborazione dati a cura del referente di progetto: Paolo Pileri



# PROGETTUALITA' AFFERENTI AL CANTIERE MOBILITA' SOSTENIBILE - 3

## *Mobilità sostenibile, felice e sicura*

Progettualità derivante dalla riformulazione e unione di due progettualità 2024 «*La formazione per promuovere la mobilità sostenibile*» e «*Informazione smart per promuovere una mobilità sostenibile felice*»).

*Obiettivo:* proporre alle pertinenti Strutture POLIMI spunti per la realizzazione di differenti tipologie di materiali comunicativi, nonché di sensibilizzazione, ingaggio e anche educazione (dai video con testimonial alle infografiche) volti a promuovere una mobilità più sostenibile.

## → FOCUS MOBILITA' CICLISTICA





## PROGETTUALITA' AFFERENTI AL CANTIERE MOBILITA' SOSTENIBILE - 4

### *Città amiche della mobilità sostenibile*

**Obiettivo generale:** identificazione di suggerimenti per delineare policy volte a promuovere la mobilità sostenibile in città.

Avviate interlocuzioni con AMAT e Comune, con successiva trasmissione ad inizio 2025 di un primo documento contenente taluni ambiti d'azione prioritari per l'Ateneo ai fini dell'istituzione di un *tavolo di confronto permanente* (analisi preliminare delle criticità e dei possibili interventi di miglioramento di alcuni percorsi ciclabili e pedonali limitrofi ai campus milanesi; proposta metodologica per la rilevazione delle criticità per la mobilità dolce, con esempi concernenti i percorsi sedi - stazioni ferroviarie).

Nella seconda parte del 2025 il cantiere ha incontrato anche l'Agenzia del Trasporto Pubblico del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia e la Regione.

Obiettivi (in fase di valutazione all'interno del cantiere e da parte del mobility manager) per il 2026:

- individuazione di un **gruppo di esperti politecnici che collaborino con Comune e AMAT (supporto alla progettazione) per la realizzazione di almeno due interventi volti a migliorare l'accessibilità ciclistica e pedonale dei campus milanesi** (uno in Città Studi e l'altro in Bovisa);
- identificazione di un **gruppo di esperti politecnici che supportino il mobility manager di Ateneo nell'istituzione e coordinamento di un tavolo di confronto permanente multistakeholder** (con il coinvolgimento anche di altri mobility manager universitari e delle organizzazioni vicine agli Atenei) per identificare interventi ritenuti prioritari e/o strategici;
- identificazione di un **gruppo di esperti politecnici che supportino le attività volte ad istituire un osservatorio scientifico politecnico dedicato alla qualità del trasporto pubblico e del trasporto merci nella Città metropolitana**.

→ Aumentare la quota di utenti afferenti all'ambito della mobilità ciclistica (3)

---

*E TANTO ALTRO...*

## → ALCUNI ALTRI ESEMPI

### SERVIZI – Parco veicolare di Ateneo

Il personale del Politecnico di Milano per gli spostamenti di servizio dispone di 140 mezzi tra auto, bici e monopattini, dislocati presso i Dipartimenti e le Aree dell'amministrazione centrale.

Nel dettaglio, il parco veicolare è così composto:

- **36 veicoli a motore**, la maggior parte dei quali in uso con contratti di leasing o noleggio a lungo termine, di cui 31 a combustione tradizionale (6 auto e 25 furgoni), 4 elettrici, 1 ibrido;
- **63 biciclette**, di cui 32 fornite dal Comune di Milano grazie al progetto CicloPOLI (2006) e 31 di proprietà dei Dipartimenti e delle Aree di Ateneo;
- **6 monopattini** assegnati dal Servizio Sostenibilità alle Strutture (Aree e Dipartimenti) che ne fanno richiesta.

Esempio



...evergreen...



A piedi:

[https://youtu.be/RdxdJ\\_81Pzg](https://youtu.be/RdxdJ_81Pzg)

In monopattino:

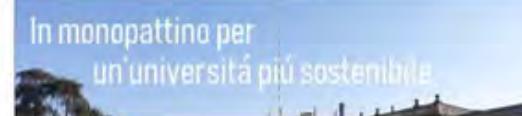
<https://youtu.be/mD18Nb5WpHE>

In bici:

<https://youtu.be/eN83hdHFCJc>

Realizzati da SSA, in collaborazione con il MM di Ateneo nel 2020 video di sensibilizzazione

Disponibili anche per la cittadinanza sul canale YouTube del progetto CSCS!



On foot:

<https://youtu.be/C44tH41unzo>

By Push Scooter:

[https://youtu.be/xlt3\\_sZ74wk](https://youtu.be/xlt3_sZ74wk)

By bicycle:

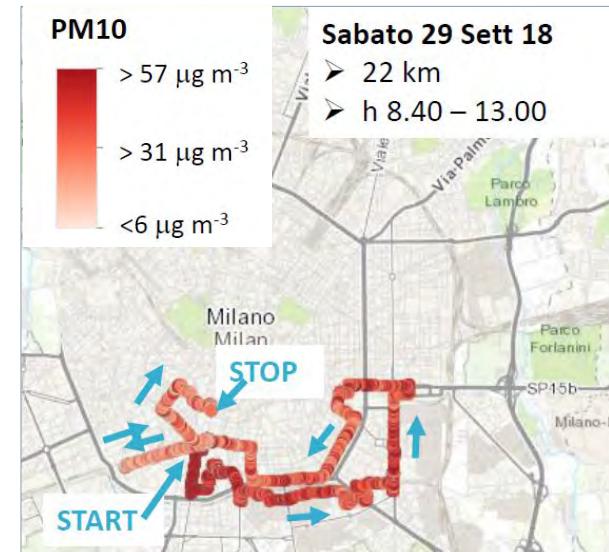
[https://youtu.be/40jweP\\_fIQ8](https://youtu.be/40jweP_fIQ8)

<https://www.youtube.com/user/CSCampusSostenibile>

## Ciclostaffetta

Organizzata nel 2018 insieme a *Cittadini per l'Aria*, associazione che difende il diritto ad avere aria pulita in città, al fine di misurare la concentrazione di PM nell'aria di Milano in sella ad una bicicletta. Attività di sensibilizzazione e di **coinvolgimento diretto della popolazione**.

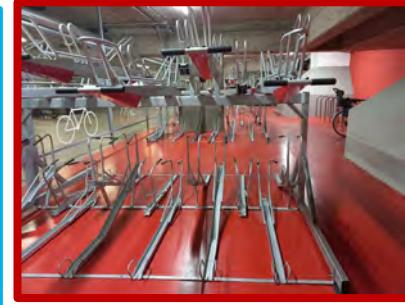
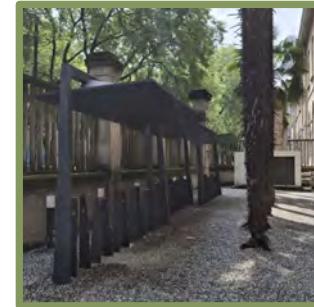
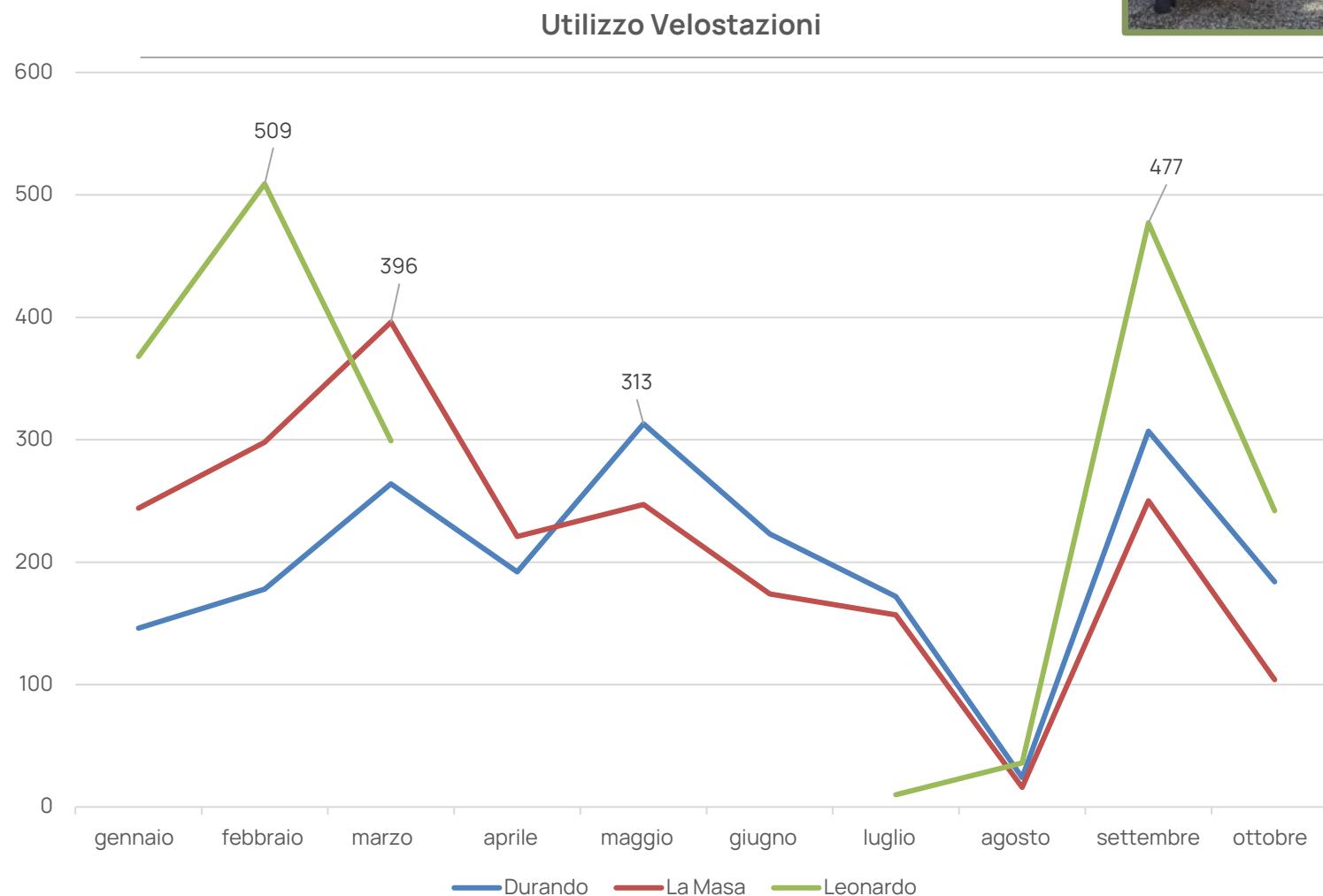
Le concentrazioni di PM mappate, presentate durante la fiera di ECOMONDO, mostrano una forte differenza tra l'andare in bicicletta sulle strade principali più trafficate o su quelle meno frequentate.



<https://www.cittadiniperaria.org/report-ciclostaffetta-milano-2018/>

# Esempio

## Attività di monitoraggio utilizzo velostazioni



### Max accessi (Gen - Ott 25)

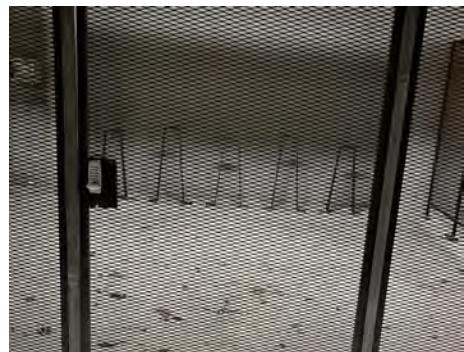
- *Durando*: Marzo (313)
- *La Masa*: Maggio (396)
- *Leonardo*: Febbraio (509) e Settembre (477)

### Numero posti disponibili:

- *Durando*: 18
- *La Masa*: 88
- *Leonardo*: 18

Dati provvisori

Fonte: Chiara Minerva – SSA



### Velostazione Residenza Marie Curie

- 3 rastrelliere recuperate da altri campus, per un totale di 18 posti bici;
- 5 stalli per monopattini/biciclette (con prese elettriche).

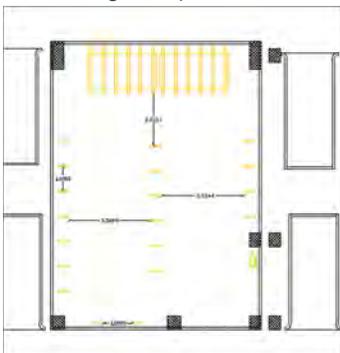


### Velostazione Campus Bassini



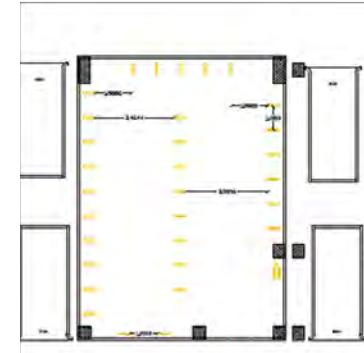
#### Proposta 1:

2 park up unilaterali (12 posti): 24 posti  
17 archetti doppi: 34 posti  
2 archetti singoli: 2 posti



#### Proposta 2:

30 archetti doppi: 60 posti



# Esempio Nuove progettualità (2)...

Riqualificazione spazi, creazione aree car free e incremento stalli bici

**IN CORSO**



*Depavimentazione campus Bovisa Durando*

- 18.500 m<sup>2</sup> diventeranno *car-free*
- Prevista riduzione di circa 120 posti auto
- Previsto incremento di circa 270 posti bici

**IN PREVISIONE**

*Completamento pedonalizzazione campus Leonardo*

*Pedonalizzazione campus Bassini*



*Pedonalizzazioni strade prospicienti:*

- *tratto via La Masa*
- *via Bonardi*

# GRAZIE PER L'ATTENZIONE

e... agiamo insieme ..  
per essere il cambiamento che vorremmo!



L'unione fa la forza!

<https://www.youtube.com/watch?v=KH-qlwAGQNk>

**Eleonora Perotto:** [eleonora.perotto@polimi.it](mailto:eleonora.perotto@polimi.it) - [mobility@polimi.it](mailto:mobility@polimi.it)

Sito web progetto “Campus Sostenibile”: [www.campus-sostenibile.polimi.it](http://www.campus-sostenibile.polimi.it) – Pagina mobilità sostenibile



Facebook: [www.facebook.com/CittaStudiCampusSostenibile/](https://www.facebook.com/CittaStudiCampusSostenibile/)



Instagram: [www.instagram.com/cittastudicampussostenibile/](https://www.instagram.com/cittastudicampussostenibile/)



YouTube: [www.youtube.com/channel/UCJoCwZUkfMmr0uwhboy1oA](https://www.youtube.com/channel/UCJoCwZUkfMmr0uwhboy1oA)