

THE KICK OF «SARA SAFE FACTOR»

Iniziativa di formazione sulla
sicurezza stradale

11.02.2026

Presso il Centro Guida Sicura ACI-SARA, Lainate (MI)



PROGRAMMA

Saluti iniziali

Paolo Roggero - Direttore AC Milano

Eleonora Perotto - Mobility Manager e Capo Servizio Sostenibilità Ambientale, PoliMI

Michele Vignati - Docente di Meccanica Applicata alle Macchine, PoliMI

Progetto Sara Safe Factor e testimonianze

Marco Mattioli - Project Leader, Direzione Marketing Sara Assicurazioni

Marco Scotti - Responsabile Commerciale e Coordinatore Operativo Centro Guida Sicura

Alessandro Ossola - Atleta

Rosario Giordano - Ufficio stampa ACI Sport

Emiliano Cantagallo - Responsabile del Roma Bike Park

Andrea Montermini - Pilota e istruttore di guida professionista

Vittoria Iacopini - Ingegnere di pista



11 febbraio 2026

Centro Guida Sicura ACI-SARA

Lainate (MI) - Via Juan Manuel Fangio, snc

FORM DI ISCRIZIONE:



ISCRIZIONE APERTA A
STUDENTI E DOTTORANDI.

200 POSTI DISPONIBILI

PER ULTERIORI INFORMAZIONI:
mobility@polimi.it



- 7.45 Partenza dal Campus Bovisa - La Masa
- 8.45 Registrazione presso il Centro Guida Sicura ACI-SARA
- 9.15 Saluti iniziali:
Paolo Roggero - Direttore AC Milano

Eleonora Perotto - Mobility Manager e Capo Servizio Sostenibilità Ambientale, Politecnico di Milano

Michele Vignati - Docente di Meccanica Applicata alle Macchine, Politecnico di Milano

A seguire:

Progetto Sara Safe Factor e testimonianze.

Intervengono:

Marco Mattioli - Project Leader, Direzione Marketing Sara Assicurazioni

Marco Scotti - Responsabile Commerciale e Coordinatore Operativo Centro Guida Sicura

Alessandro Ossola - Atleta

Rosario Giordano - Ufficio stampa ACI Sport

Emiliano Cantagallo - Responsabile del Roma Bike Park

Piuricampione Andrea Montermini - Pilota e istruttore di guida professionista

Vittoria Iacopini - Ingegnere di pista

- 11.15 Inizio parte pratica sui mezzi

- 13.30 Termine iniziativa

Perché questa opportunità?



**Azioni per
promuovere la
mobilità
sostenibile e
sicura**



PIANO SPOSTAMENTI CASA UNIVERSITÀ - PSCU 2025 (1)



- 1 «*Introduzione*»
- 2 «*Normativa di Riferimento*»
- 3 «*Dati di contesto sulla mobilità*»
- 4 «*Analisi dell'offerta di trasporto presso il Politecnico*»
- 5 «*Analisi della domanda di trasporto del Politecnico*»
- 6 «*Indagine mirata sul trasporto pubblico*»
- 7 «*Progettualità in corso*»
- 8 «*Azioni per incentivare la mobilità sostenibile*»
- 9 «*Stima degli impatti delle azioni strategiche previste da PSCU*»
- 10 «*Conclusioni*»



<https://www.polimi.it/il-politecnico/chi-siamo/documenti-strategici/piano-spostamenti-casa-lavoro-universita>

PIANO SPOSTAMENTI CASA UNIVERSITÀ - PSCU 2025 (2)



Come si muovono le persone - share modale

Trasporto pubblico locale (TPL) largamente utilizzato:

- Uso esclusivo: 49% studenti; 47% personale;
- Uso combinato: 25% studenti; 13% personale.

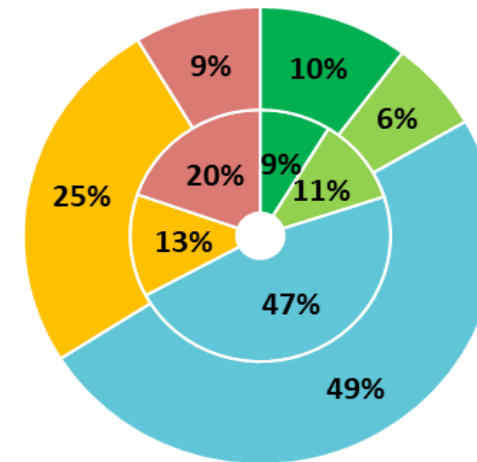
Mezzi privati utilizzati soprattutto dal personale: 20% (studenti 9%)

Alta percentuale di mobilità attiva (soprattutto per la sede di Città Studi), con uso bici doppio rispetto agli studenti da parte del personale:

- Piedi: 10% studenti; 9% personale;
- Bici/monopattino: 6% studenti; 11% personale

Share modale complessivo

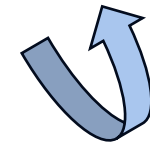
Anello esterno: studenti
Anello interno: personale



- Piedi
- Bici/monopattino
- Pubblico
- Privato + Pubblico
- Privato

Elaborazione dati a cura del Laboratorio Traspol

[Dati questionario mobilità POLIMI 2024 -- espansi]



Propensione al cambiamento

COMING SOON!

Questionario mobilità POLIMI 2026

PIANO SPOSTAMENTI CASA UNIVERSITÀ - PSCU 2025 (3)

Le **azioni proposte dal PSCU 2025** si articolano lungo quattro direttrici principali:

- 1. Potenziamento incentivi uso trasporto pubblico:** consolidamento convenzioni esistenti per acquisto di abbonamenti a tariffa agevolata; estensione platea beneficiari e incremento livello di sovvenzione; dialogo con tutti i pertinenti stakeholder esterni per migliorare l'offerta dei servizi;
- 2. Miglioramento condizioni per la mobilità ciclistica:** prosecuzione interventi di riqualificazione e ampliamento offerta sosta sicura presso i campus, installazione velostazioni e supporto all'acquisto di bici/monopattini; istanze verso enti territoriali per miglioramento itinerari ciclabili di accesso ai campus;
- 3. Gestione domanda di sosta:** interventi di riqualificazione e contestuale pedonalizzazione degli spazi interni ai campus e una più stringente applicazione delle nuove regole per l'accesso veicolare;
- 4. Potenziamento attività collegate all'organizzazione di iniziative volte a promuovere il cambio dei comportamenti:** *nudging*, organizzazione campagne di informazione mirate per tipologia di utente della strada; attività di ingaggio diretto e incentivato (ad es. Bike To Uni); potenziamento attività formativa (dando sempre più spazio anche al **tema della sicurezza stradale**).





PSCU PoliMI – Focus incidentalità e sicurezza

Incidentalità

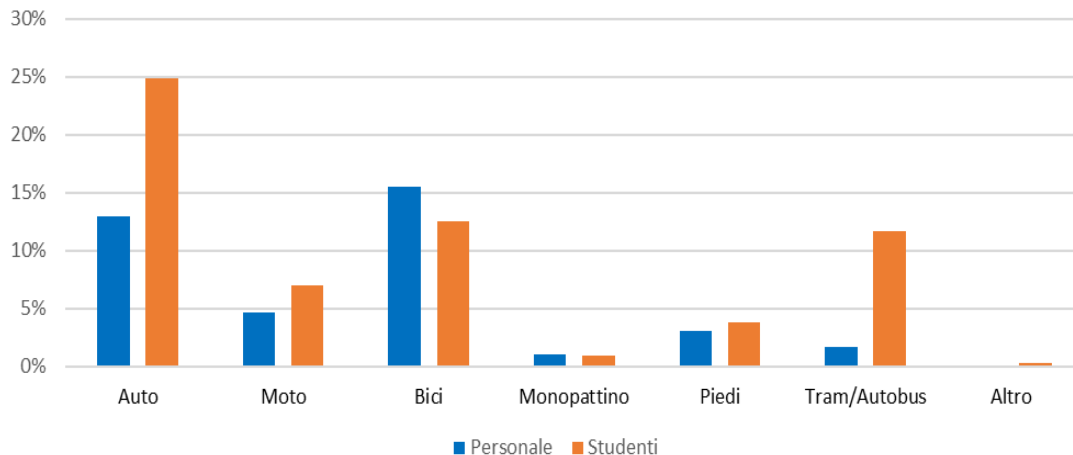
Il 10% circa delle persone ha subito almeno 1 incidente negli ultimi 5 anni, e fra queste, il 20% più di una volta.

In termini assoluti, le automobili sono i mezzi più coinvolti negli incidenti, seguite dalle biciclette.

Gli studenti, pur utilizzando auto e bici in modo simile, sono meno coinvolti in incidenti in bicicletta rispetto all'auto.

Il personale ha più incidenti in bici rispetto all'auto ma la quota modale è circa la metà.

Mezzo utilizzato nelle occasioni d'incidente



Elaborazione dati a cura del Lab. Traspol

Infortunati nel percorso casa - università

La **tendenza di crescita** degli incidenti mostrata dai dati **2019-2023 (da 11 a 20)**, ha visto un **arresto nel 2024**, dove il numero di incidenti in itinere è calato a **12**.

In linea con gli anni passati si riscontrano anche per il 2024 **più incidenti** mentre si è a **piedi**.

(Dati Servizio Prevenzione e Protezione di Ateneo).



Tema sottostima numeri incidentalità



Cultura della mobilità sostenibile e sicura





**Campagna ACI 2025 per la
sicurezza stradale**

<https://aci.gov.it/comunicati-stampa/aci-non-chiamarlo-incidente-e-una-tua-scelta/>

Comportamenti
responsabili

Cultura

Comportamenti
consapevoli

Conoscenza

**Informare
e formare** 

→ Polimi per la promozione della cultura della mobilità sostenibile e sicura (1)

Corso di formazione sicurezza stradale del 16/09/24, in collaborazione con ACI, Regione Lombardia e INAIL,



75 partecipanti

<https://www.campus-sostenibile.polimi.it/european-mobility-week-16-09-2024-giornata-di-formazione-sulla-sicurezza-stradale/>

Intervento del **27/11/24** «*Promuovere nuove forme di mobilità: l'esperienza del Politecnico di Milano*» nell'ambito del convegno «Sicurezza stradale: una responsabilità comune» presso Regione Lombardia



<https://www.campus-sostenibile.polimi.it/sicurezza-stradale-una-responsabilita-comune-27-11-2024/>

Intervento del **18.09.2024** “In Lombardia la sicurezza stradale è al primo posto: formare e sensibilizzare per prevenire” nell'ambito di un convegno presso la sede di Assolombarda,



<https://www.campus-sostenibile.polimi.it/sicurezza-stradale-formare-e-sensibilizzare-per-prevenire-18-09-24/>



Esempi

→ Polimi per la promozione della cultura della mobilità sostenibile e sicura (2)

Corso GUIDA SICURA ACI – SARA (sessioni tra aprile e maggio 2024). In collaborazione con DEIB PoliMI

80 partecipanti

Centro Guida Sicura ACI-SARA
Lainate - Milano

Corso di Guida Sicura
Master Auto

L'emozione di guidare sicuri



Il Politecnico di Milano per la sicurezza stradale

Il progetto Sara Safe Factor fa tappa in Ateneo

30 settembre 2025

ore 10.00

Aula Castigliano - ed.5

POLITECNICO DI MILANO
Piazza Leonardo da Vinci 32

Registrazione
dalle 9:30 alle 10:00



PER ULTERIORI
INFORMAZIONI:
mobility@polimi.it

10.00 **Apertura lavori**
Eleonora Perotto - Mobility Manager Politecnico di Milano
Rosario Giordano - Addetto Stampa ACI Sport
Geronimo La Russa - Presidente AC Milano

Interventi
10.30 Luca Studer - Laboratorio Mobilità e Trasporti, Dipartimento di Design Politecnico di Milano
"Sicurezza stradale: le attività del Laboratorio Mobilità e Trasporti, didattica, ciclabilità e guida connessa"

10.45 Sergio Savaresi - Direttore Dipartimento di Elettronica, Informazione e Bioingegneria
"Guida autonoma e sicurezza stradale: luci e ombre"

11.00 Rosario Giordano - Addetto Stampa ACI Sport
"L'iniziativa Sara Safe Factor"

Testimonial
11.30 Andrea Montermini - Ex-Pilota F1 e testimonial del Progetto Sara Safe Factor
"Mobilità stradale: tecniche e comportamenti al volante, una guida sicura nel rispetto di tutti gli utenti"

12.00 Vittoria Jacopini - Ingegnere di pista con esperienze in gare NASCAR, Porsche Carrera Cup
"Scelte tecniche e strategiche in strada per garantire la sicurezza"

12.30 Discussione finale

13.00 Fine incontro e ringraziamenti

L'incontro verrà supportato con traduzione in lingua inglese a cura di Vittoria Jacopini



<https://www.campus-sostenibile.polimi.it/il-politecnico-per-la-sicurezza-stradale/>

Esempi



**GRAZIE PER
L'ATTENZIONE**
e...
... **agiamo responsabilmente!**



Eleonora Perotto: eleonora.perotto@polimi.it - mobility@polimi.it

Sito web progetto "Campus Sostenibile": www.campus-sostenibile.polimi.it – Pagina mobilità sostenibile



Facebook: www.facebook.com/CittaStudiCampusSostenibile/



Instagram: www.instagram.com/cittastudicampussostenibile/



YouTube: www.youtube.com/channel/UCJoCwZUkfyMmr0uwHboy1oA