

SEMINARIO : *STRADE CHE EDUCANO, CITTÀ CHE PROTEGGONO*

7 maggio 2026, Cremona

*Il ruolo delle università nella promozione
della cultura della mobilità sostenibile e
sicura: le azioni del Politecnico di Milano*

Eleonora Perotto, Mobility manager e Capo Servizio Sostenibilità Ambientale,
Politecnico di Milano

Chiara Minerva – Servizio Sostenibilità Ambientale, Politecnico di Milano

Tommaso Grittini, Samuel Tolentino - Lab. TRASPOL – DASTU, Politecnico di Milano



**STRADE CHE EDUCANO,
CITTÀ CHE PROTEGGONO**
Mobilità sostenibile, salute e diritti dell'infanzia

giovedì 7 maggio 2026
17:00 - Aula magna
Politecnico di Milano
Polo Territoriale Cremona
via Bissolati, 34 - Cremona

Chiara Ricci
Direttrice dell'Ufficio Sostenibilità e
Climate change di UNICEF Italia
"Sport per lo sviluppo e diritti dell'infanzia - Lo sport come
strumento per il miglioramento delle condizioni sociali e
per promuovere lo sviluppo dei bambini, e dei loro diritti"

Anna Donati
Presidente AD Risma servizi per la
mobilità
"Mobilità sostenibile inclusiva, accessibile e sicura per
tutti/tutte gli utenti della strada"

Eleonora Perotto
Mobility manager e capo servizio
sostenibilità ambientale del
Politecnico di Milano
"Il ruolo delle università nella promozione della cultura della
mobilità sostenibile e sicura: le azioni del Politecnico di
Milano"

L'incontro intende approfondire il legame tra **mobilità sostenibile, salute pubblica e diritti dell'infanzia**, mettendo al centro il ruolo delle città come spazi educativi, inclusivi e sicuri. Ripensare le strade significa non solo intervenire sulle infrastrutture, ma promuovere un **cambiamento culturale** che riconosca bambini, bambine e giovani come cittadini a pieno titolo, portatori di diritti, bisogni e potenzialità. L'incontro si propone come un momento di **dialogo tra istituzioni, mondo accademico e organizzazioni** impegnate nella tutela dei diritti, per costruire città capaci di educare, proteggere e generare benessere diffuso a partire dalle nuove generazioni.

Moderata **Piercarlo Bertolotti**, presidente Fiab Cremona.

Al termine dell'evento: **aperitivo insieme** a cura di Fiab Cremona in collaborazione con allievi e allievi del Centro di Formazione Professionale CrForma.

Appuntamento gratuito con ingresso libero

PER INFORMAZIONI
Settore Politiche Educative e Istruzione - Comune di Cremona
politicheeducative@comune.cremona.it
<https://itemportrovato.comune.cremona.it/>

Il Tempo dell'Infanzia è un progetto promosso dall'Assessorato all'Istruzione e realizzato dal Settore Politiche Educative e Istruzione, con la collaborazione del Settore Cultura e Turismo, del Settore Ambiente e del Settore Politiche Sociali del Comune di Cremona.

L'evento di giovedì 7 maggio è realizzato in collaborazione con:

Con il sostegno di: Ufficio Spaziato Territoriale di Cremona
Con il patrocinio di: Sistema Socio Sanitario Regione Lombardia ASST Cremona
Con il contributo di: Fondazione CARIPLO
Con il supporto organizzativo di: perorsi farmaceutici

FIAB Cremona
POLITECNICO MILANO 1863 POLO TERRITORIALE CREMONA

Il Politecnico di Milano in cifre

Popolazione (2026):

Totale: 62.054

- **53.697** studenti
- **8.357** lavoratori (dottorandi compresi)

È costituito da 12 Dipartimenti:

- Architettura e Studi Urbani
- Architettura, Ingegneria delle Costruzioni e Ambiente Costruito
- Chimica, Materiali e Ingegneria Chimica "Giulio Natta"
- Design
- Elettronica, Informazione e Bioingegneria
- Energia
- Fisica
- Ingegneria Civile e Ambientale
- Ingegneria Gestionale
- Matematica "Francesco Brioschi"
- Meccanica
- Scienze e Tecnologie Aerospaziali

Ambiti disciplinari:

- **Architettura**
- **Ingegneria**
- **Design**



Il Politecnico di Milano – Dislocazione Geografica

7 campus:

- Milano Città Studi
- Milano Bovisa
- Cremona
- Lecco
- Mantova
- Piacenza
- (Como)





Il Politecnico di Milano – Polo di Cremona (1)

Popolazione (2026):

- Studenti: **777**
- Lavoratori: **15**
- Totale: **792**

Sedi:

-  Sede di Via Sesto
(in dismissione)
-  Sede di Via Bissolati


CONTESTO – Accessibilità (1):

- Treno 



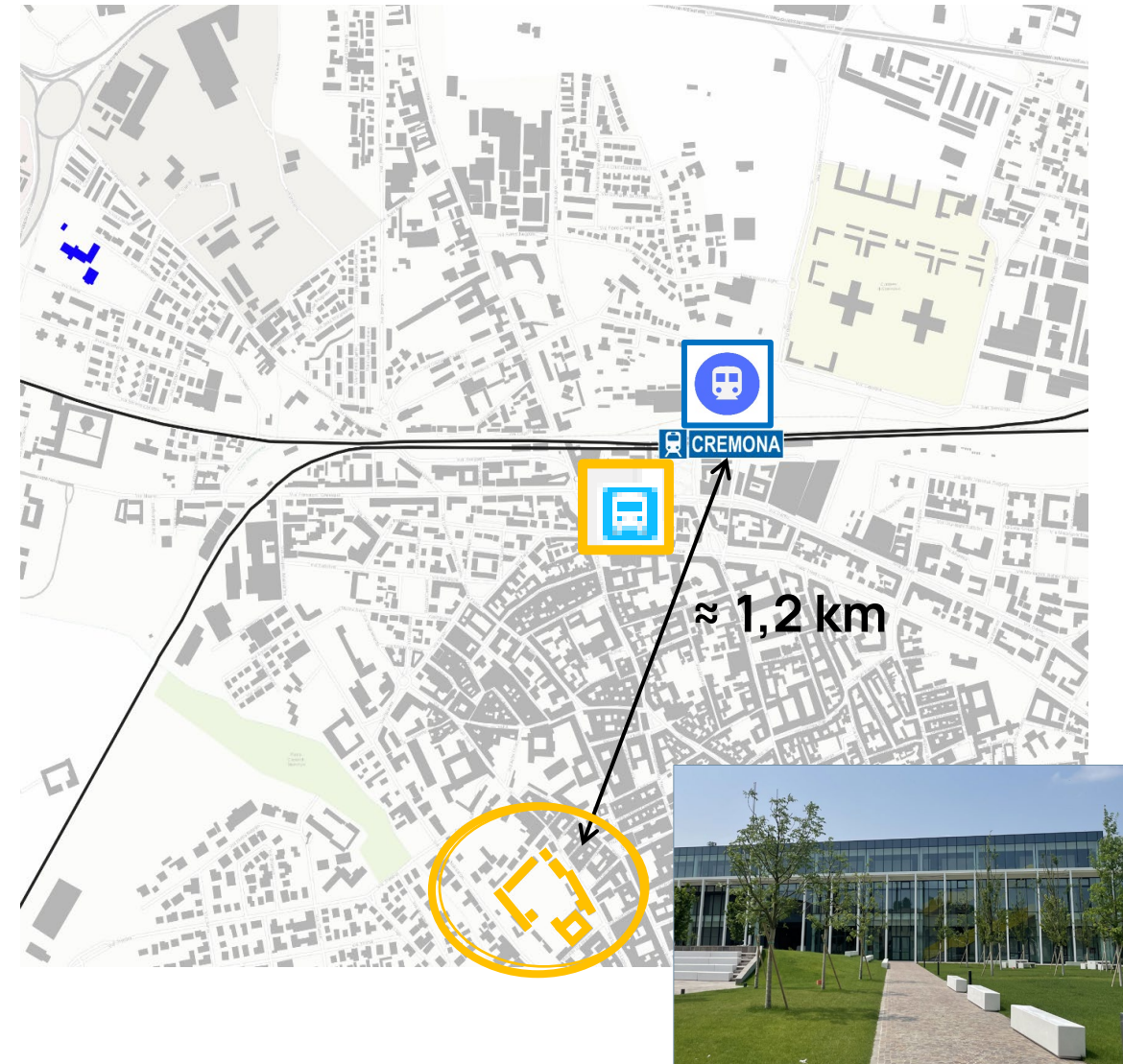
TP



- Bus 
(flotta 100% elettrica)



- E' presente un servizio di car sharing



Il Politecnico di Milano – Polo di Cremona (2)

CONTESTO – Accessibilità (2):

Non sono presenti servizi di bike sharing.

Itinerari ciclabili

La rete ciclabile non forma un sistema continuo e la sede universitaria non è ben collegata.


LEGENDA

Percorsi ciclabili

 Ciclabili in sede propria

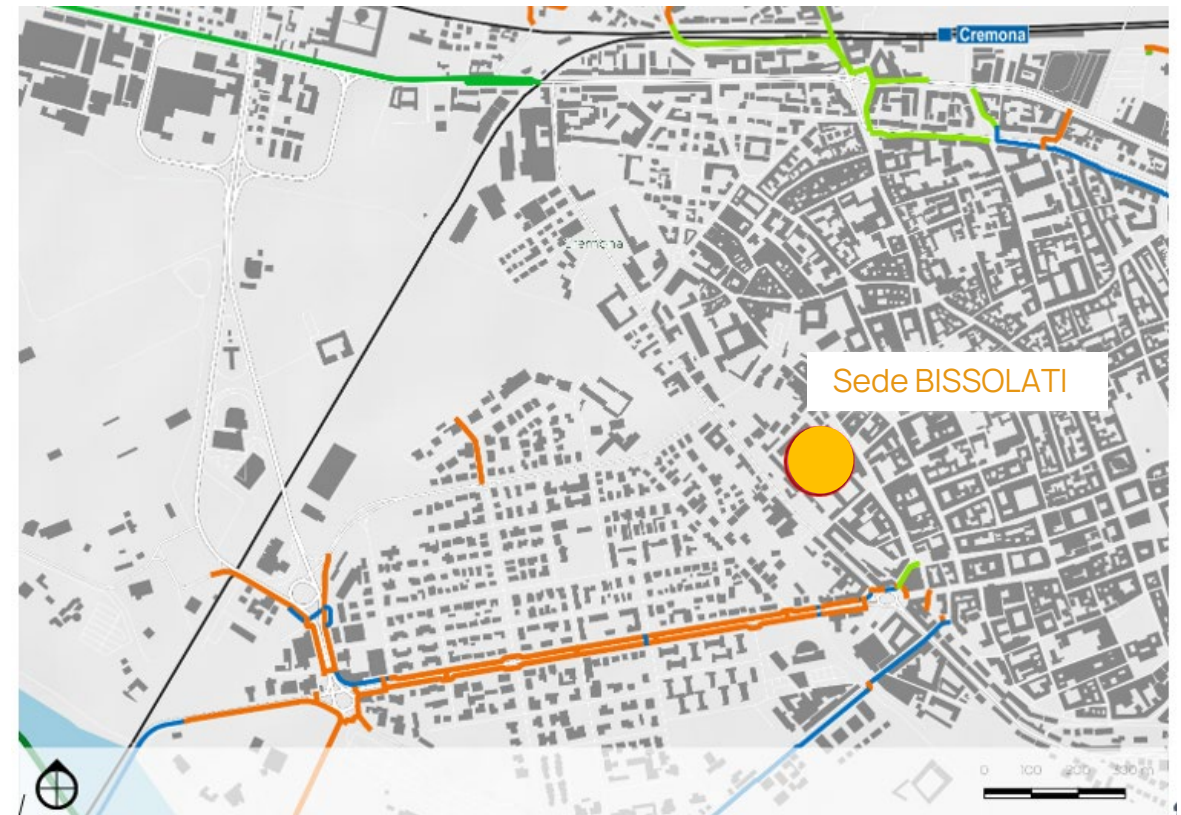
 Corsie ciclabili

 Strade promiscue bici-pedoni

 Sede di Via Bissolati



Incidentalità

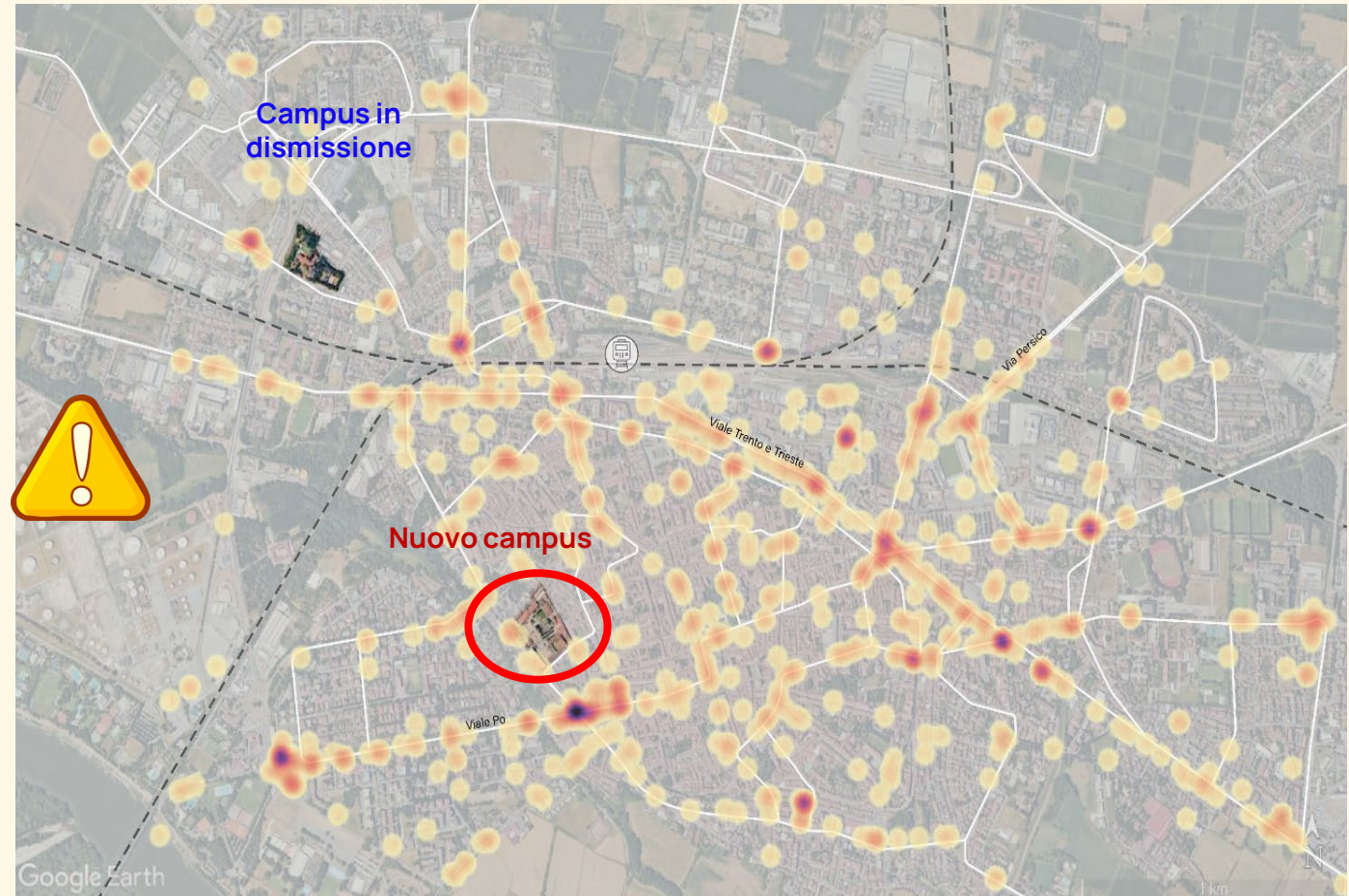


[Elaborazione TRASPOL su dati Openstreetmap]

Incidentalità a Cremona – Focus area sedi POLIMI (1)

Nell'area di studio – in figura – nel periodo considerato (2014-2022) si sono verificati **1.500 incidenti stradali complessivi**: di questi, **556 hanno coinvolto ciclisti e 150 pedoni**.

Considerando l'insieme della mobilità attiva (pedoni + ciclisti) la nuova sede di **via Bissolati** (anche per la posizione più centrale) risente di una **incidentalità maggiore** dovuta soprattutto a via Po – Corso Vittorio Emanuele II – piazza Cadorna).

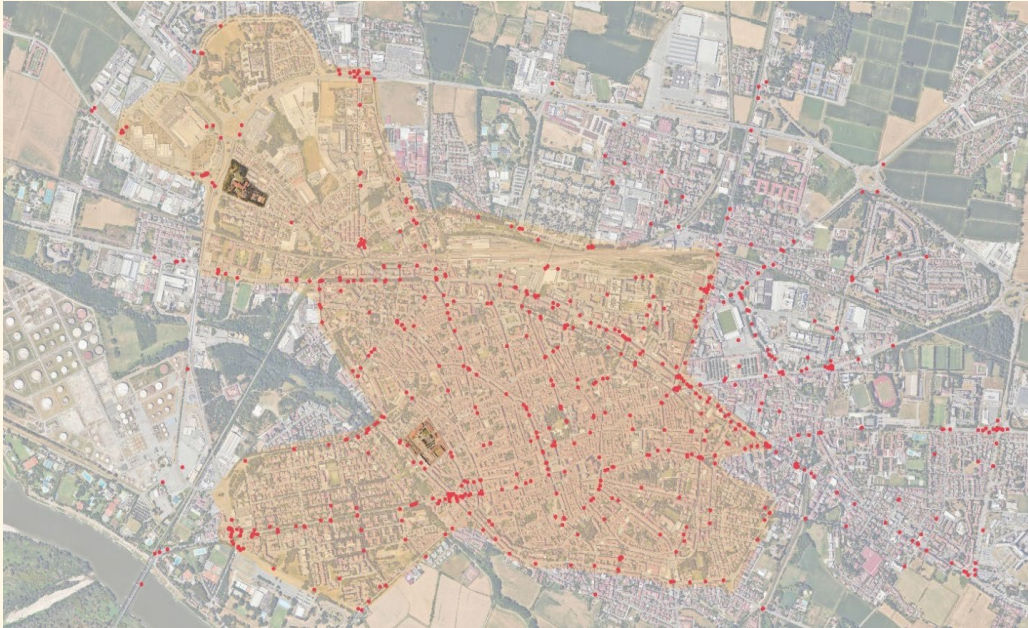


Heat-map degli incidenti che hanno coinvolto i soggetti della mobilità attiva (ciclisti e pedoni) nel periodo 2014-2022 (PSCU 2025)

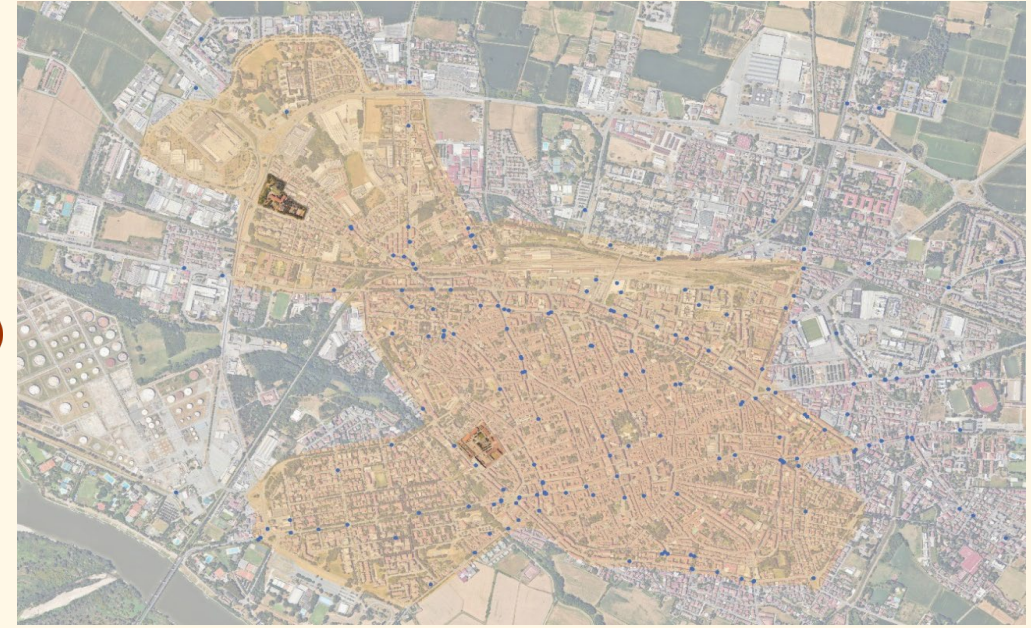
Elaborazioni a cura del gruppo di ricerca "THE ATLAS OF THE DEAD [and badly injured] CYCLISTS IN ITALY / ATLANTE ITALIANO DEI MORTI [e dei feriti gravi] IN BICICLETTA". Paolo Bozzuto, Fabio Manfredini, Emilio Guastamacchia, Shidsa Zarei – DASTU).



Incidentalità a Cremona – Focus area sedi POLIMI (2)



Localizzazione incidenti **ciclistici**



Localizzazione incidenti **pedonali**

Gli **incidenti ciclistici** si attestano sulle **direttrici principali**: via Ghinaglia, via Dante e via Ghisleri nel settore nord in fregio al rilevato ferroviario e lungo la via Po nel settore sud dell'area di studio.

Gli **incidenti pedonali** mostrano una **distribuzione spaziale sostanzialmente uniforme** all'interno dell'intera area di studio, con un'unica eccezione nel settore nord-occidentale dove nei nove anni considerati non si registra alcun incidente.

Il Politecnico di Milano – Polo di Cremona (3)

Campus pedonalizzato: 12.000 m² di area fruibile, di cui 7.000 m² di area verde; solo 200 m² per stalli auto.



Stalli interni al campus:

NB:

- **numero ridotto di stalli auto: 18**, dedicati ai mezzi di servizio, ai disabili e ai dipendenti; attive però convenzioni presso i vicini parcheggi a pagamento “Santa Tecla” e “Massarotti”;
- **numero significativo di stalli bici: 98**

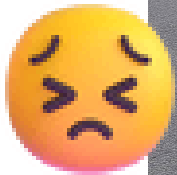
Stalli INTERNO	Stalli
Automobili	
Posti auto regolari	16
Posti auto per la sosta disabili	2
Motocicli	
Moto irregolari	-
Biciclette	
Posti bici – archetti	98



**«Lead by example»!
Dare il buon esempio!**



STRADE CHE EDUCANO CITTÀ CHE PROTEGGONO





Accessibilità
Sicurezza
Decoro

Spazi/Infrastrutture
Comportamenti

Atenei

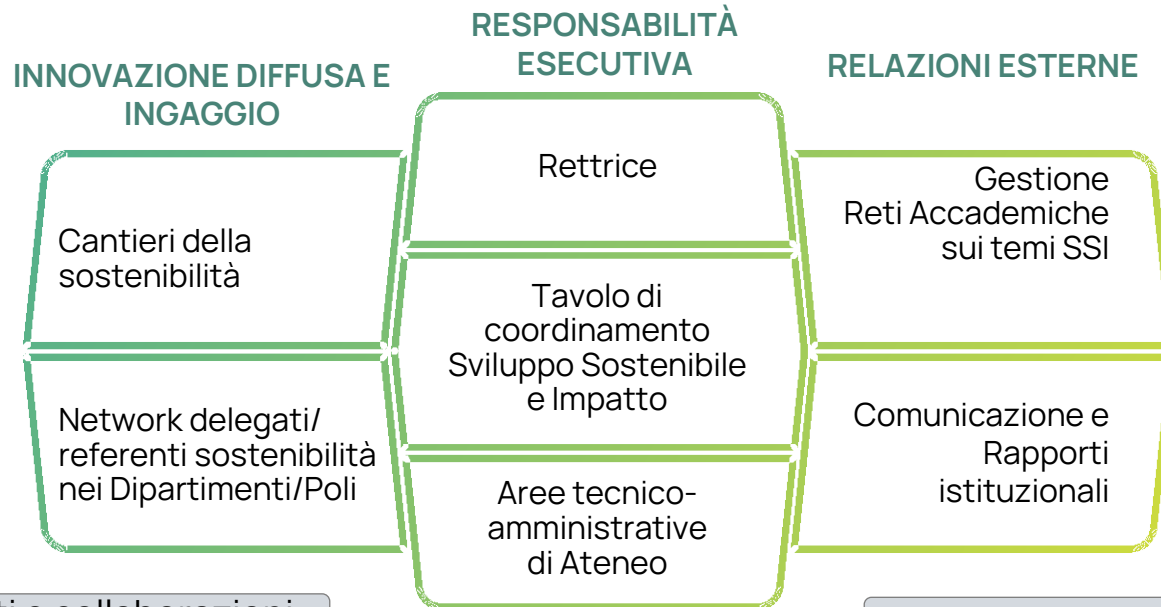


Strategia per la mobilità PoliMI - 1



Sustainability@PoliMi

GOVERNANCE DELLA SOSTENIBILITÀ



Reti e collaborazioni

Cantieri della sostenibilità

- Economia circolare Energia e Clima
- Mobilità sostenibile
- Cambiamento dei comportamenti
-
- Cantieri «a progetto»

Politiche internazionali

Sostenibilità al Politecnico Qualità della vita, salute e benessere

Task Force Sostenibilità

- Servizio diritto allo studio*
- Servizio innovazione e responsabilità sociale*
- Servizio pari opportunità
- Polisocial**
- CITTÀ STUDI**
CAMPUS SOSTENIBILE
- Multi Chance Poli Team**
- COMITATO UNICO DI GARANZIA**
- VIVI.POLIMI.**
- Commissione Energia**
- Servizio energia e impianti*
- Servizio comunicazione della sostenibilità...*
- Servizio welfare...*
- Servizio Sostenibilità Ambientale**

Mobility manager

Strategia per la mobilità PolIMI - 2

NEW Piano Sostenibilità 2026-2028



Vede:

- 6 obiettivi strategici
- 3 obiettivi strumentali



Collaborazione tra Stakeholder



Strategia per la mobilità PoliMI - 3 Data Strategy

Abitudini di mobilità

Come si muovono gli utenti POLIMI? (*provenienze e share modale*)

Perché si muovono così? (*abitudini di mobilità*)

Sarebbero disposti a cambiare le loro abitudini di mobilità?
(*propensione al cambiamento*)



*Questionari
mobilità*

(*per lavoratori e studenti;
ITA_EN*)

**EDIZIONE 2024 - Tasso di risposta:
Personale 25% -- Studenti 7%**

NB: 2025



**Survey Mirata
Trasporto pubblico**

NB:

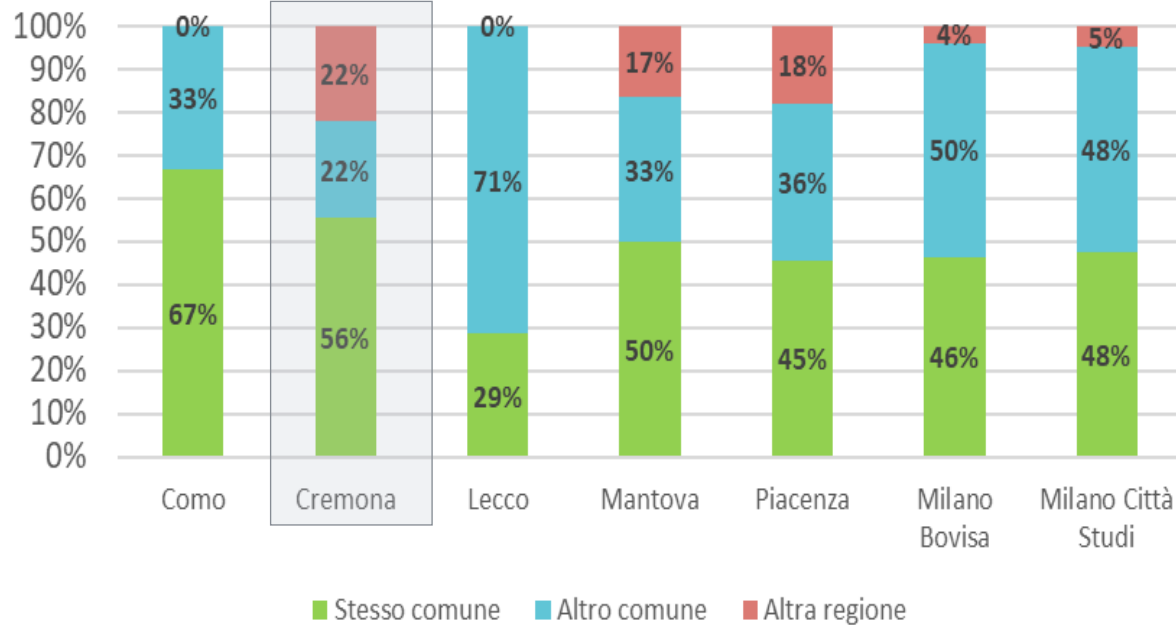
**EDIZIONE 2026:
elaborazioni in corso**



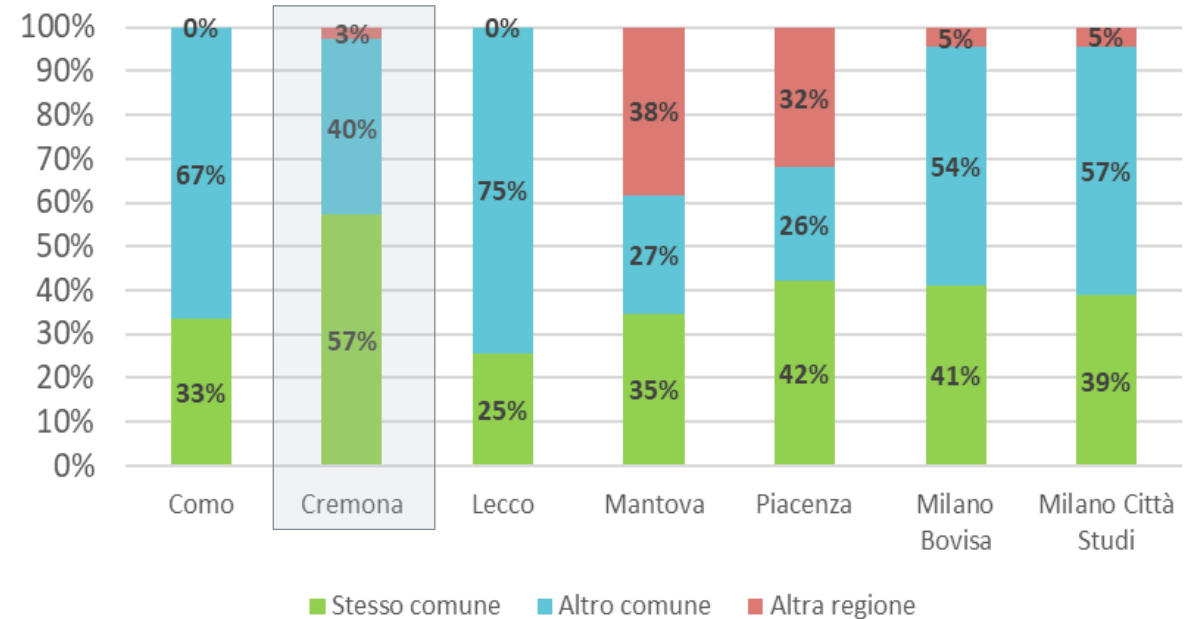
Il contesto interno - Provenienza (1)

Distribuzione territoriale dell'utenza

Provenienze - Personale



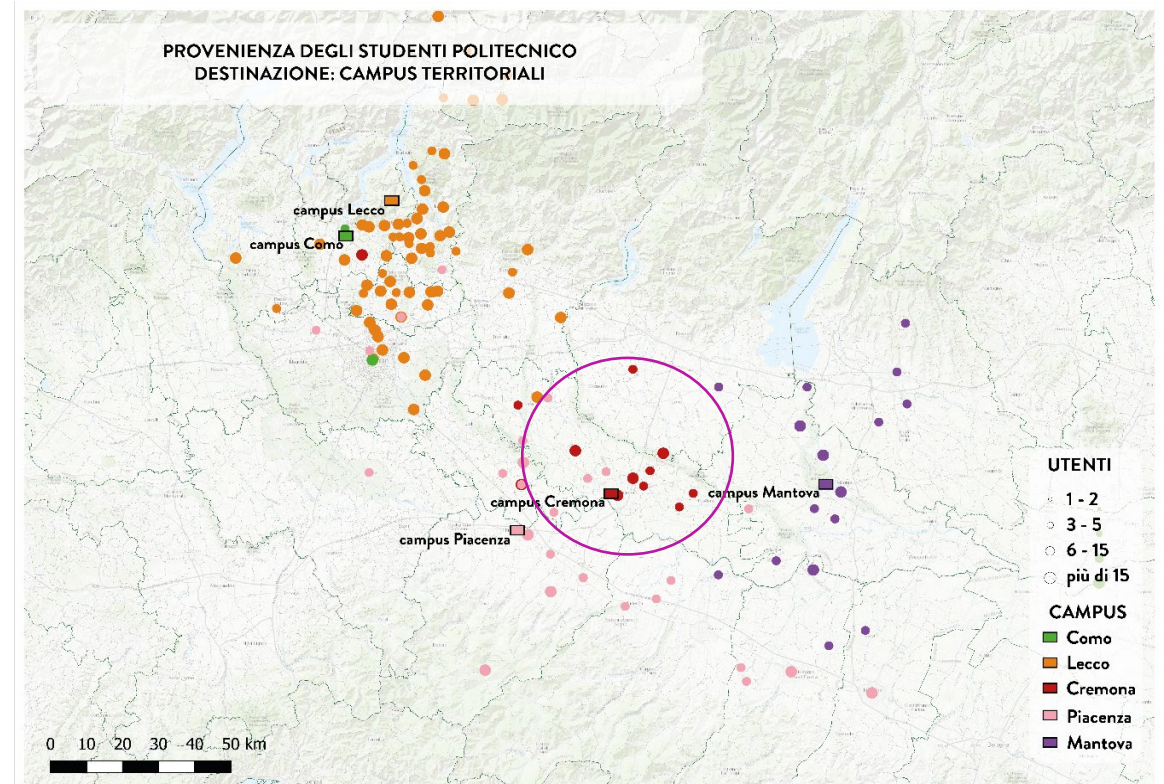
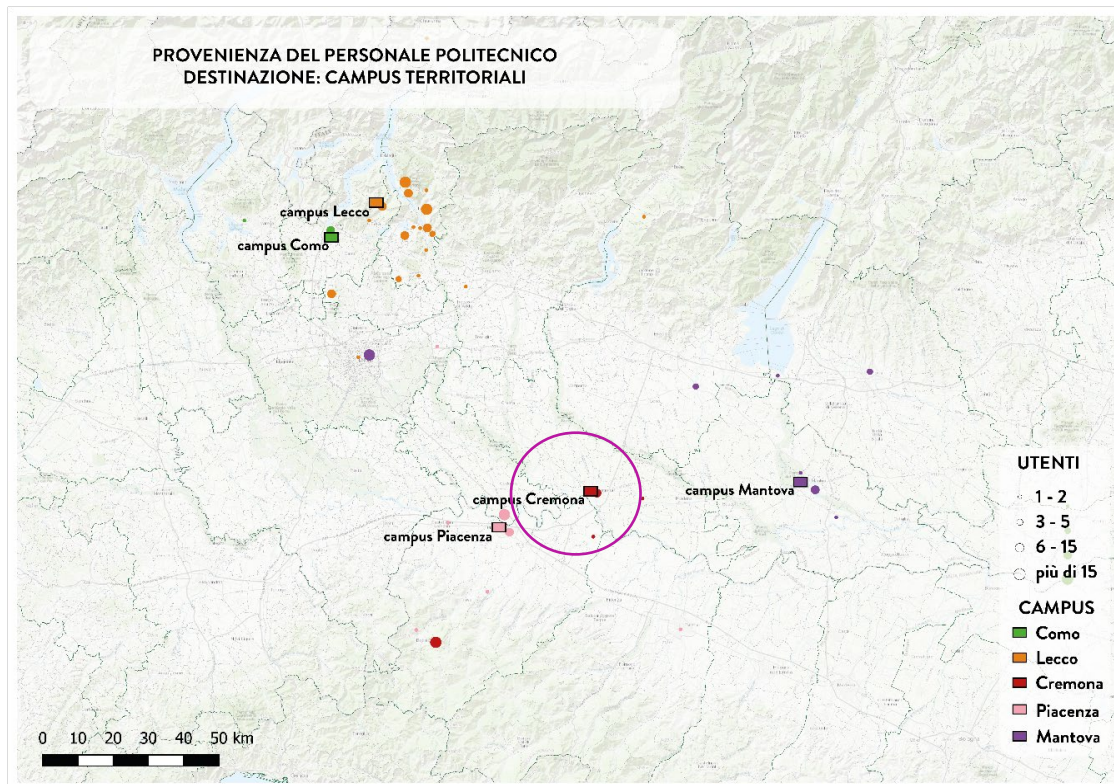
Provenienze - Studenti



- **Nei Campus milanesi circa il 45% della popolazione è di Milano, circa il 50% viene dalla Lombardia e il resto da altre Regioni.**
- **Nei Poli territoriali la composizione è più variabile e la componente «fuori regione» in alcuni casi assume importanza, in particolare tra gli studenti (non per Cremona).**

Il contesto interno - Provenienza (2)

Distribuzione territoriale dell'utenza - Campus territoriali



Il Campus di Cremona mostra una distribuzione delle origini piuttosto locale.

Strategia per la mobilità PoliMI - 3a Share modale (1)

Come si muovono le persone - share modale complessivo



Trasporto pubblico locale (TPL) largamente utilizzato:

- Uso esclusivo: 49% studenti; 47% personale;
- Uso combinato: 25% studenti; 13% personale.

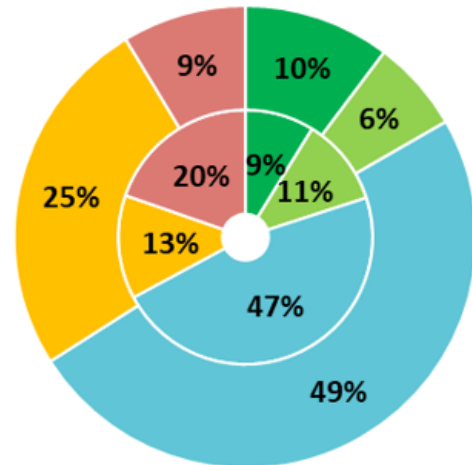
- Mezzi privati utilizzati soprattutto dal personale: 20% (vs studenti 9%)

- Alta percentuale di mobilità attiva (bici/monopattino e piedi), con percentuali comparabili con l'utilizzo dell'auto per il personale e superiori per gli studenti

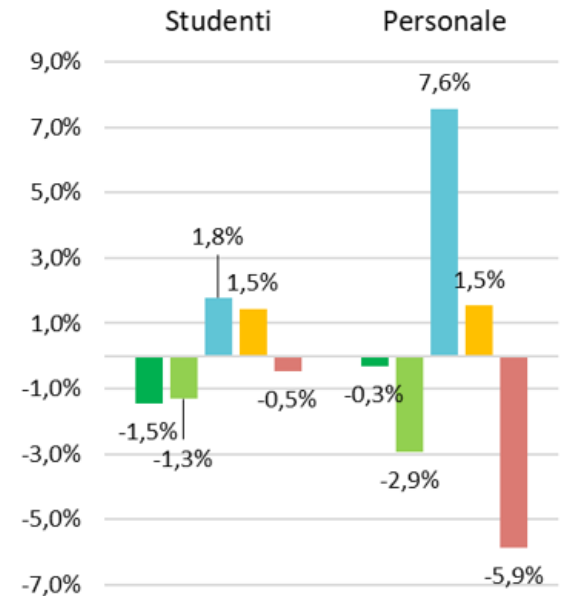
- Piedi: 10% studenti; 9% personale;
- Bici/monopattino: 6% studenti; 11% personale

Share modale complessivo

Anello esterno: studenti
Anello interno: personale



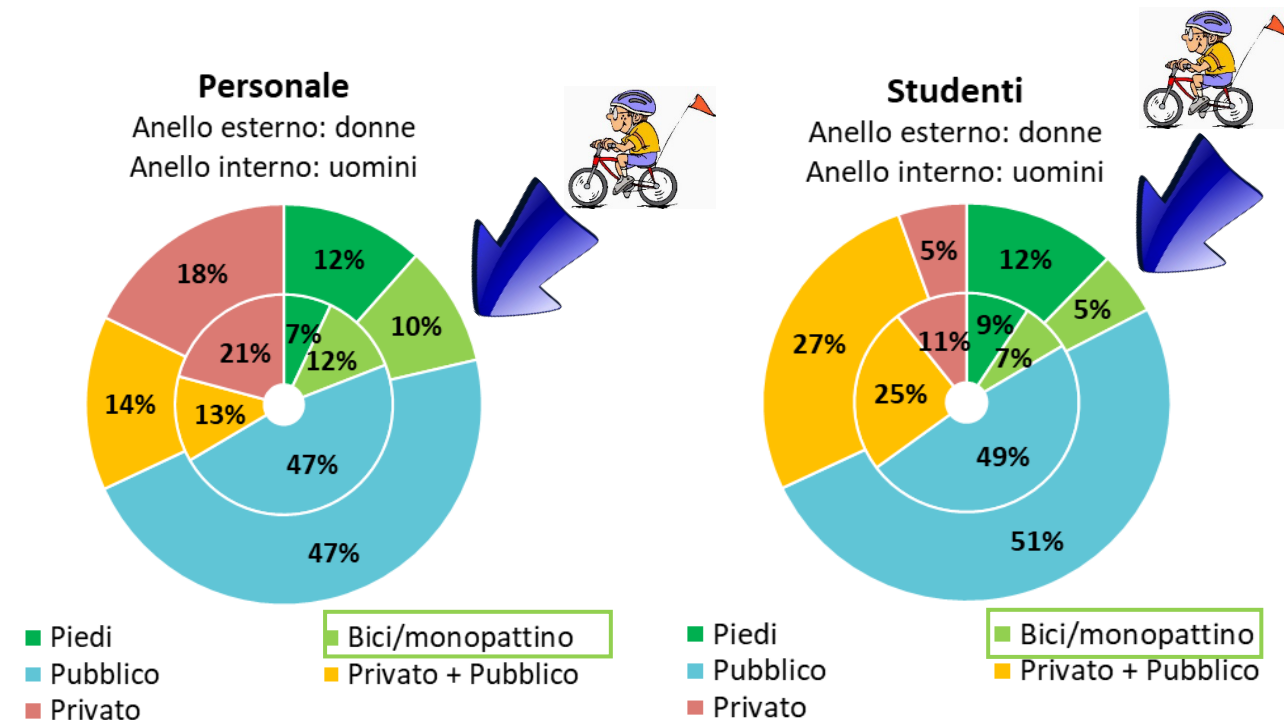
Variazione dello share 2024 verso 2022



Strategia per la mobilità PoliMI – 3a Share modale (2)

Come si muovono le persone - share modale per genere

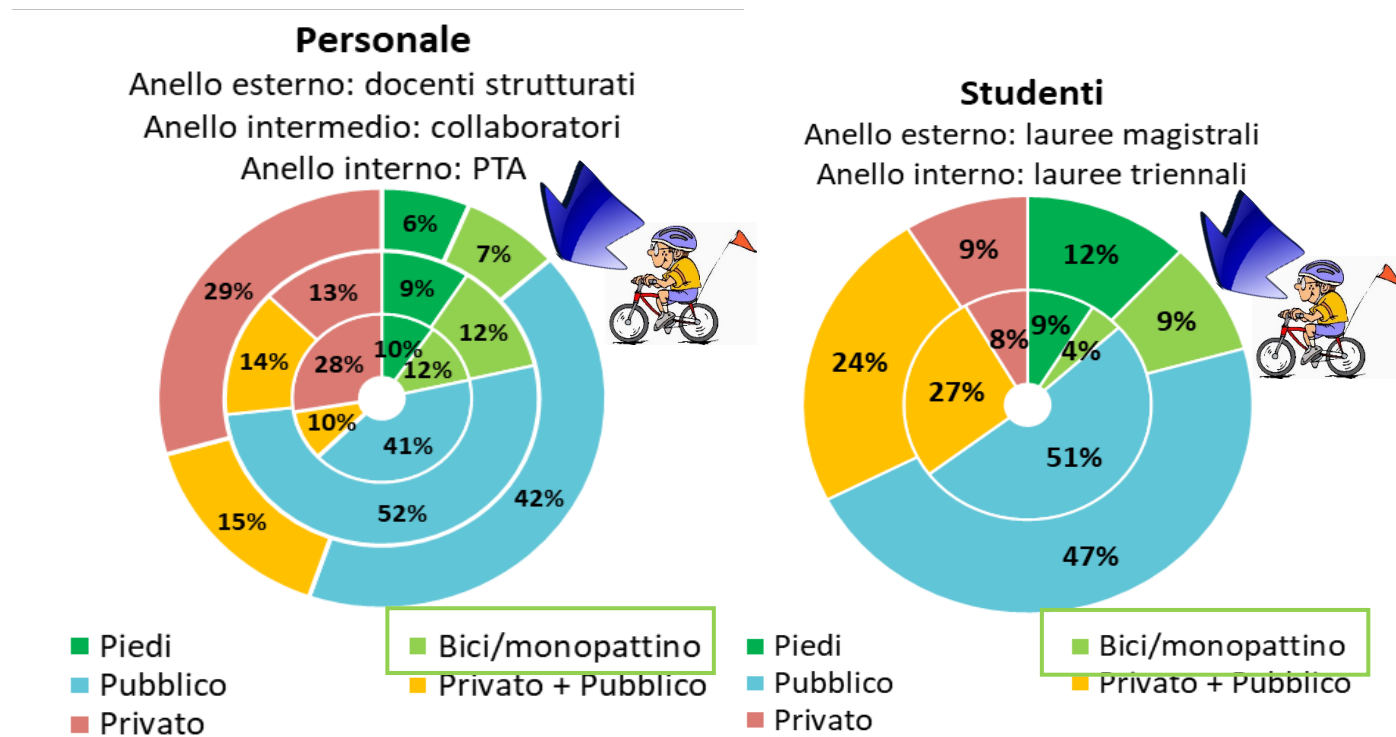
- **Uomini: maggior propensione**, in particolare fra gli studenti:
 - all'uso del mezzo motorizzato privato;
 - all'uso della **bici**.
- **Donne: maggiore preferenza**, in particolare per il personale, per gli spostamenti a **piedi**.



Strategia per la mobilità PoliMI – 3a ➡ Share modale (3)

Come si muovono le persone - share modale per tipologia di utente

- Il **personale tecnico-amministrativo** presenta la minore quota di utilizzo del mezzo pubblico, considerando anche le tratte miste privato + pubblico, mentre ricorrono al modo privato motorizzato e alla mobilità attiva in maniera cospicua
- I **docenti strutturati** presentano la **minore quota di mobilità attiva** e un importante uso dell'auto come mezzo di trasporto diretto. I collaboratori risultano i più "virtuosi"
- Gli **studenti delle lauree magistrali** tendono ad avere una **maggiore mobilità attiva**



[Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL]

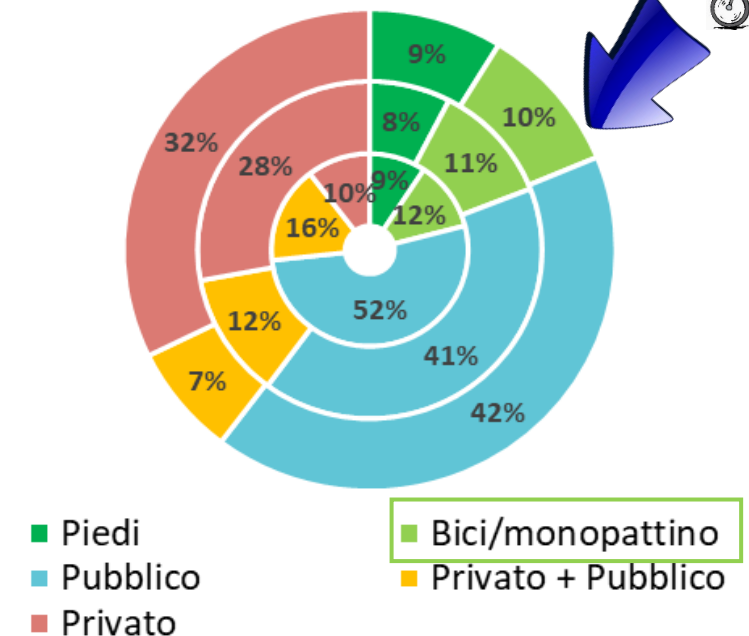
Strategia per la mobilità PoliMI – 3a Share modale (4)

Come si muovono le persone - share modale del personale per fascia d'età

- Il personale più giovane, **fino ai 35 anni**, mostra una **maggiore propensione** all'uso del TP (da solo o in combinato) e **alla mobilità attiva** e soprattutto un uso dell'auto decisamente inferiore rispetto agli altri.
- Il personale **dai 35 ai 50 anni** utilizza di più il mezzo privato, ma rimane predominante l'uso del trasporto pubblico.
- Metà del personale **oltre i 50 anni** predilige l'uso del mezzo motorizzato privato.
- **La mobilità attiva (bici), se pure di poco, tende a diminuire con il crescere dell'età.**

Personale docente e TA

Anello esterno: oltre i 50 anni
Anello intermedio: fra i 35 e i 50 anni
Anello interno: fino a 35 anni

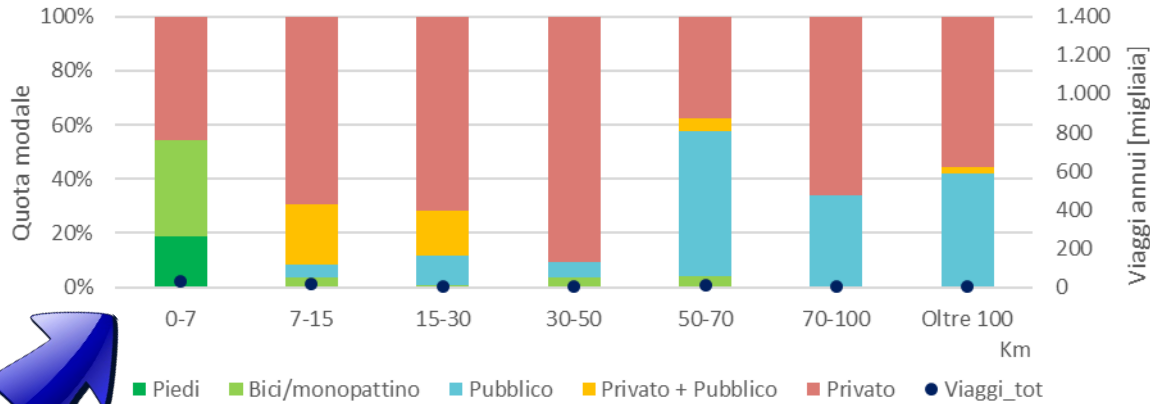


[Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL]

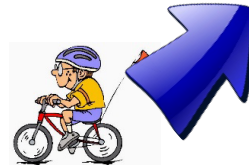
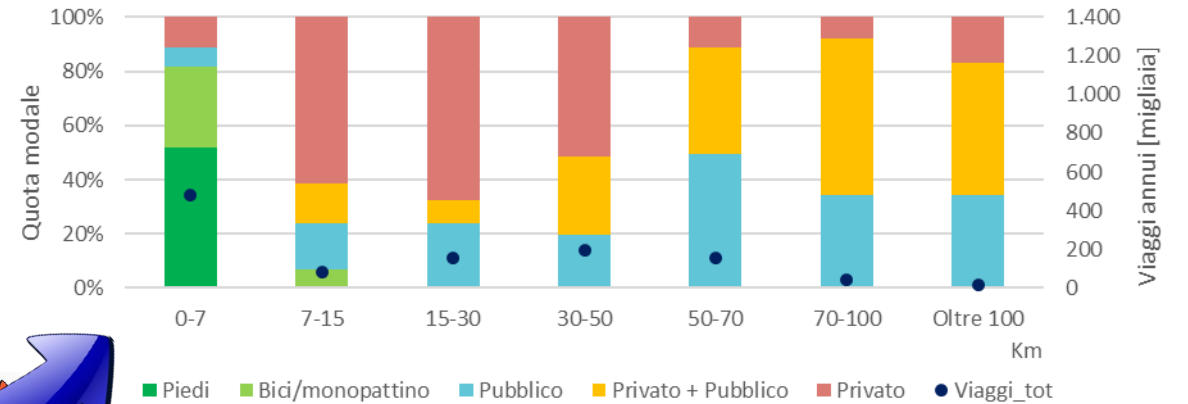
Strategia per la mobilità PoliMI – 3a Share modale (5)

Come si muovono le persone - Quote modali per classi di distanza

Quote modali per classe di distanza
Personale, Campus territoriali



Quote modali per classe di distanza
Studenti, Campus territoriali

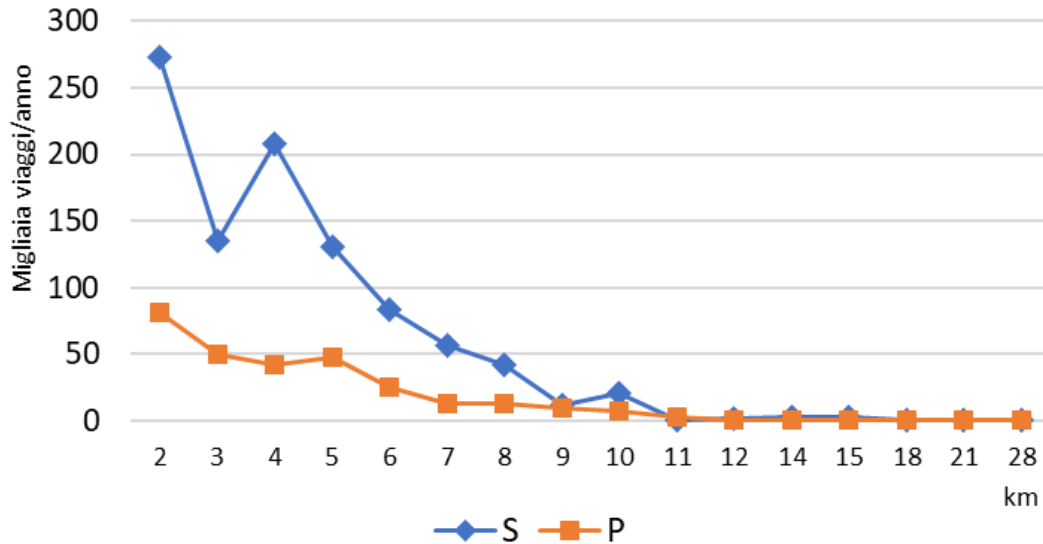


- **Mobilità attiva prevalente per il personale/nettamente prevalente per gli studenti, entro i 7 km.**
- Mercato uso generalizzato dell'auto privata, soprattutto per il personale, soprattutto nella fascia 7-50 km.
- Rispetto ai campus milanesi vi è una quota modale sensibilmente inferiore di viaggi con il trasporto pubblico.

Strategia per la mobilità PoliMI - 3a Share modale (6)

Come si muovono le persone - focus ciclabilità

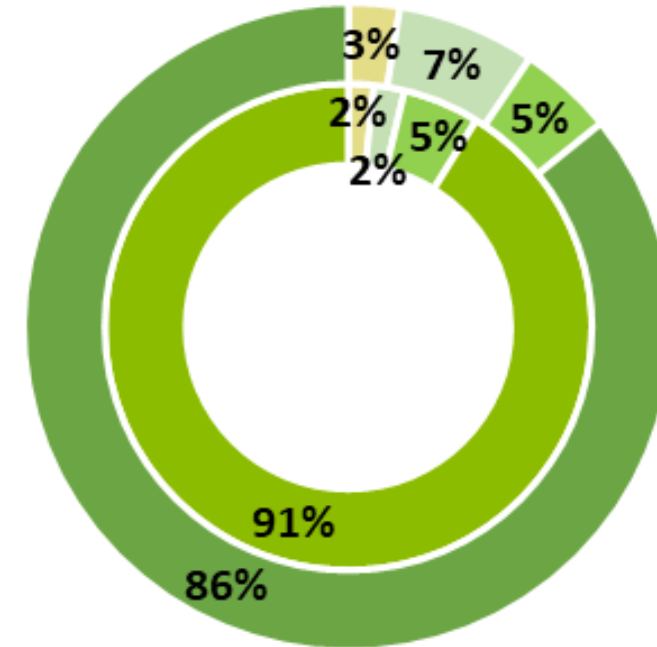
Distribuzione viaggi annui in bici/monopattino



L'utilizzo della bici a livello di Ateneo è maggiore per le distanze dai 2 ai 4 km, decrescendo per le successive, fino a perdere rilevanza intorno ai 10 km (fatti salvi i viaggi generati da singoli utenti su distanze maggiori) con un decadimento pressoché lineare.

Tipologia di bici

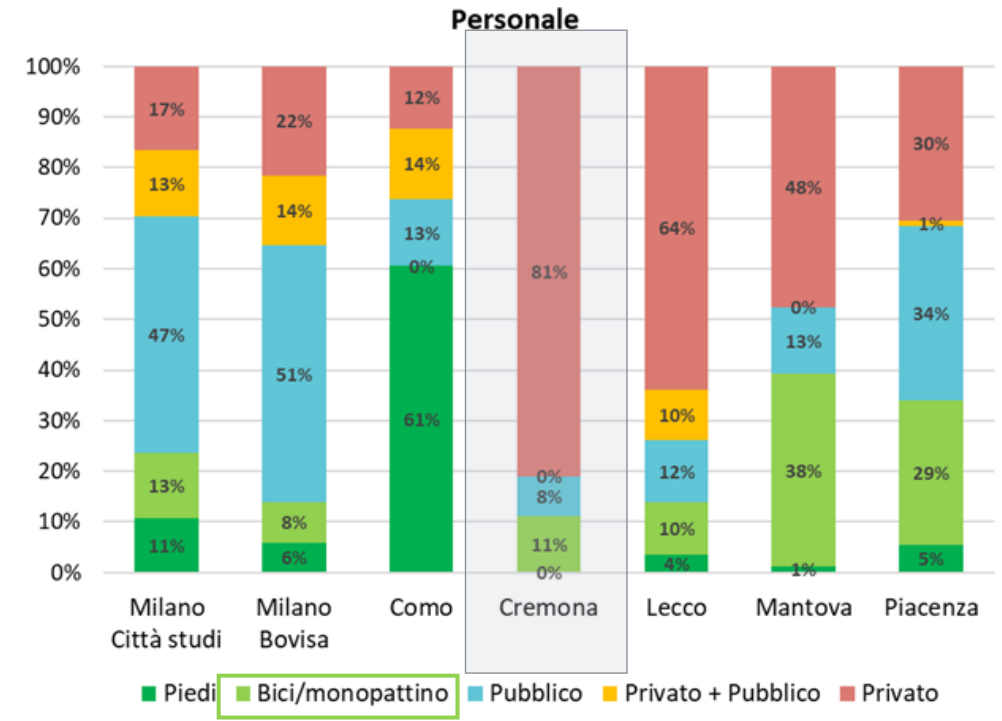
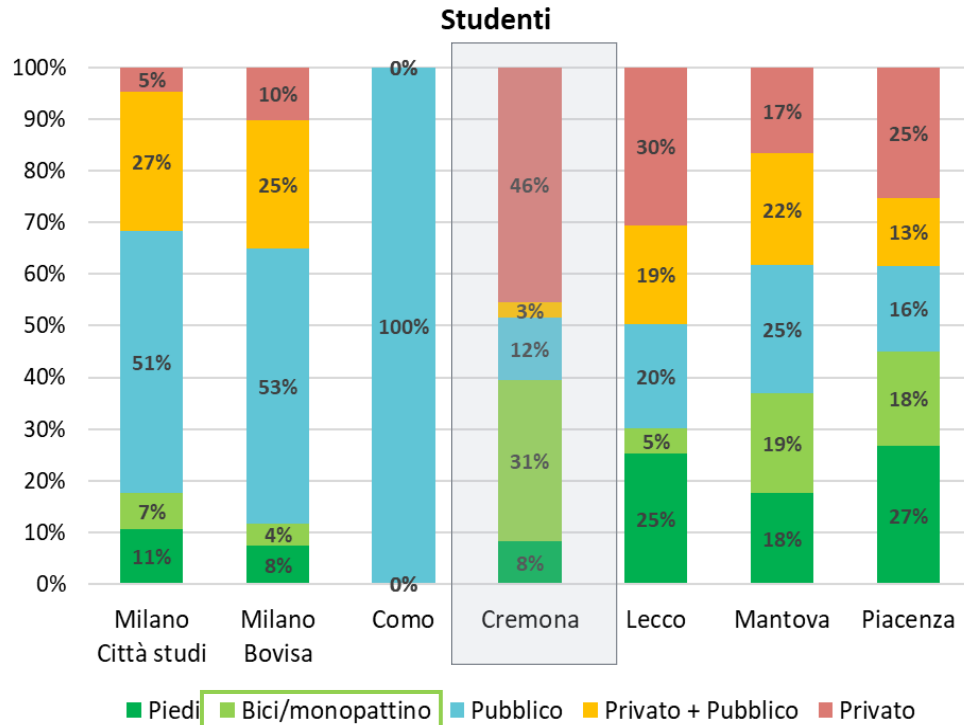
Anello esterno: personale
Anello interno: studenti



■ Elettrica ■ Pieghevole ■ Sharing ■ Tradizionale

Strategia per la mobilità PoliMI - 3a Share modale (7)

Come si muovono le persone - share modale per campus



- **Situazione molto differente a seconda del Polo territoriale, ma trasporto privato sempre molto presente rispetto alla situazione milanese.**
- **Per gli studenti il trasporto pubblico assume mediamente un ruolo maggiore (ad eccezione del Polo di Cremona), mentre il personale utilizza l'auto in maniera più sostenuta, soprattutto per accedere ai Poli territoriali, dove vi è una significativa quota di mobilità attiva, soprattutto lato studenti.**

Strategia per la mobilità PoliMI - 3b



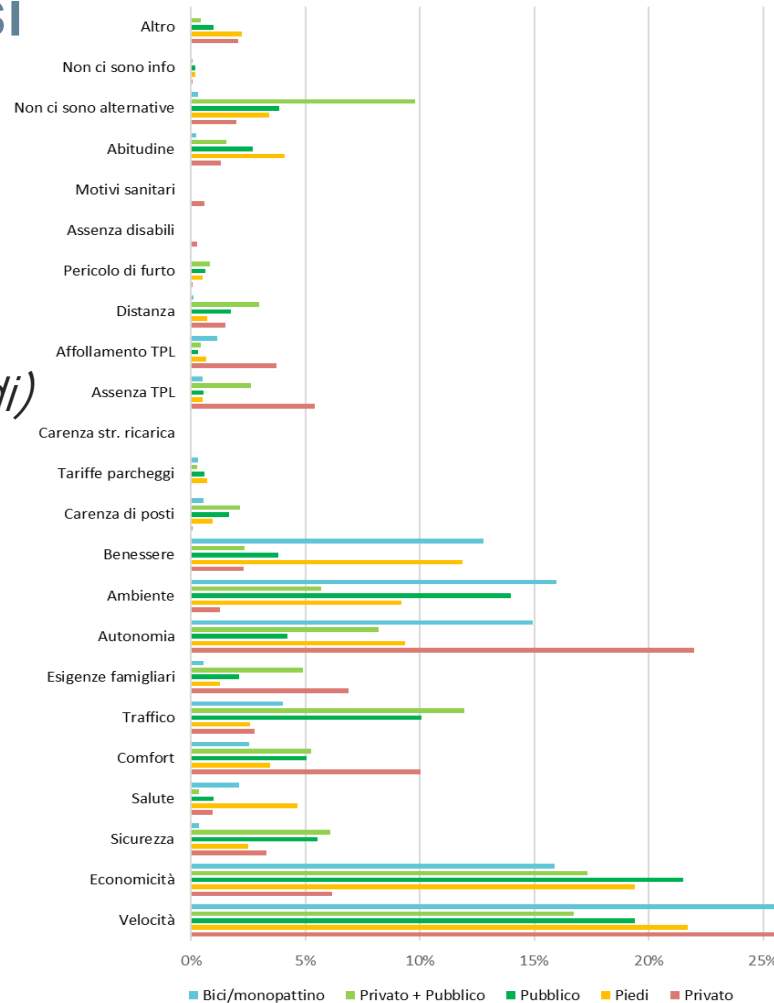
Tipologia utenti (1)

Perché gli utenti POLIMI si muovono così?

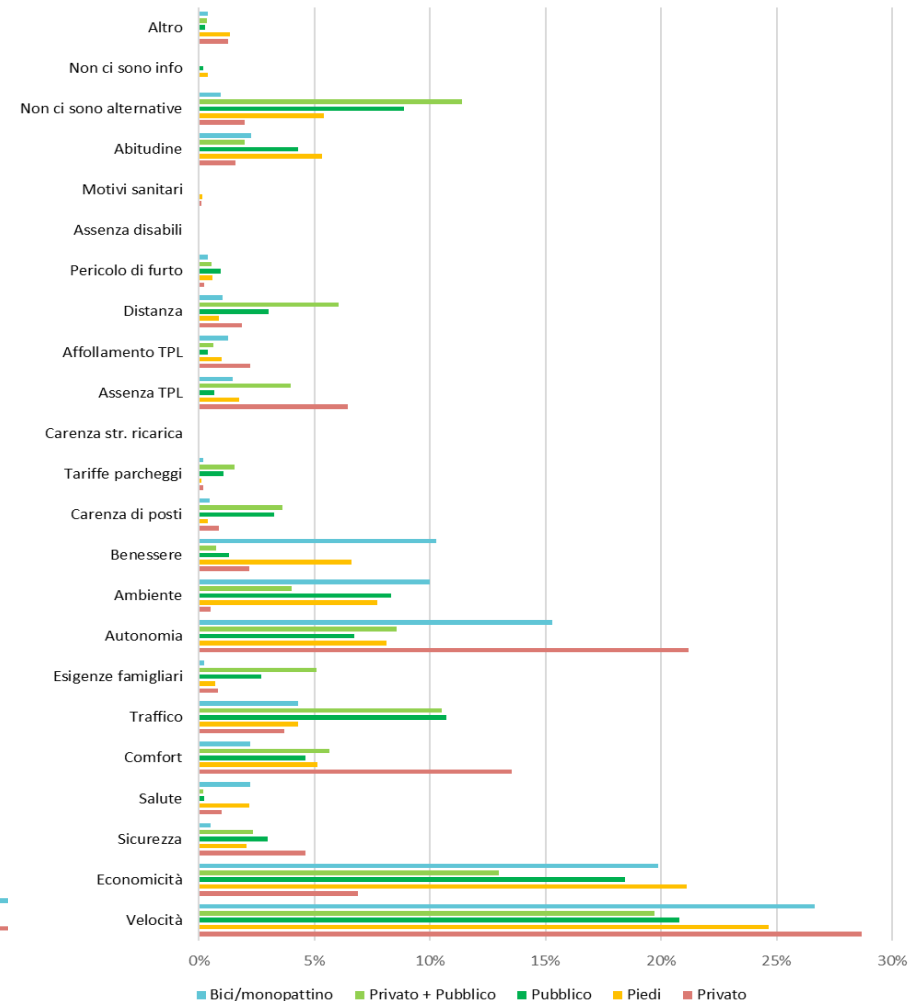
Motivazioni più sentite:

- **Velocità** (*auto/bici*)
- **Economicità** (*pubblico/bici/piedi*)
- **Autonomia** (*auto/bici/piedi*)
- **Salute** (*bici/piedi*)
- **Comfort** (*auto*)
- **Non ci sono alternative** (*privato+pubblico*)

Motivazioni scelta modale - personale



Motivazioni scelta modale - studenti



Ruolo Lavoro Agile per economicità auto

Strategia per la mobilità PoliMI - 3b Tipologia utenti (2)

Gli utenti sono soddisfatti dei loro spostamenti?

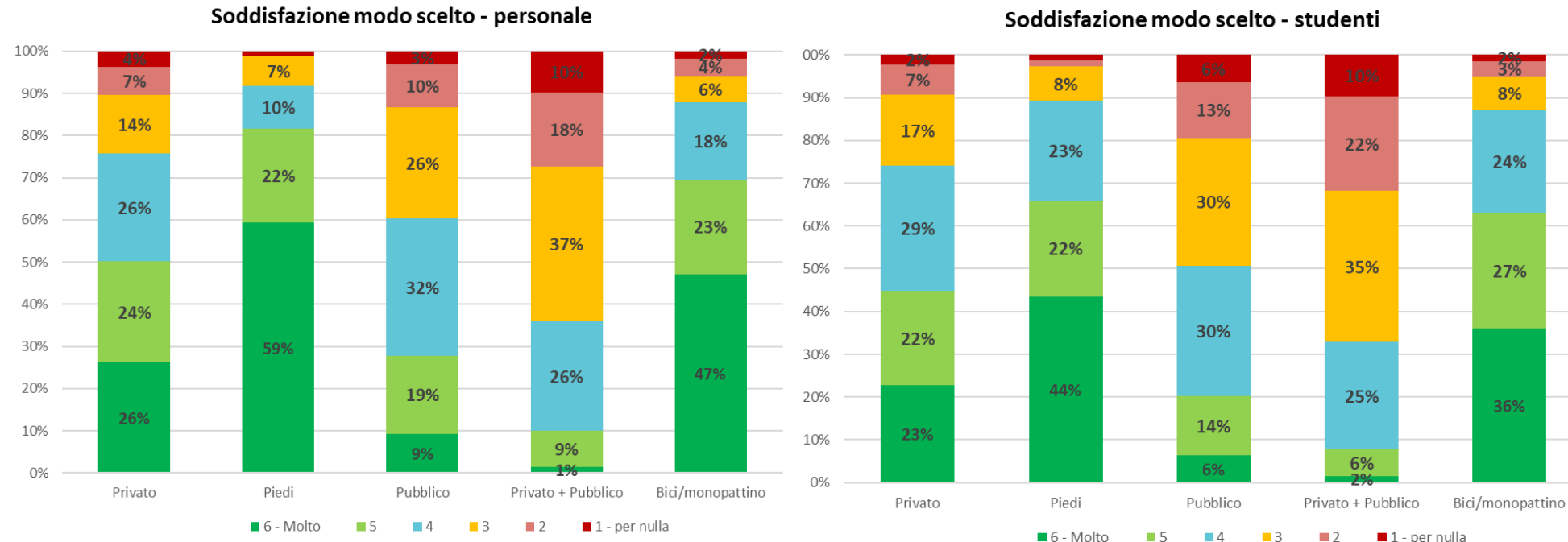
Mobilità attiva
→ molto apprezzata
con espressione di
soddisfazione
complessiva intorno al
90% (più della mobilità
privata).

Trasporto pubblico →
soddisfazione
mediocre:

- i valori intermedi della
scala toccano il 50% per
il personale e lo superano
di poco per gli studenti.



L'unica macro-modalità che lascia mediamente insoddisfatti gli utenti è la combinazione di trasporto pubblico e privato



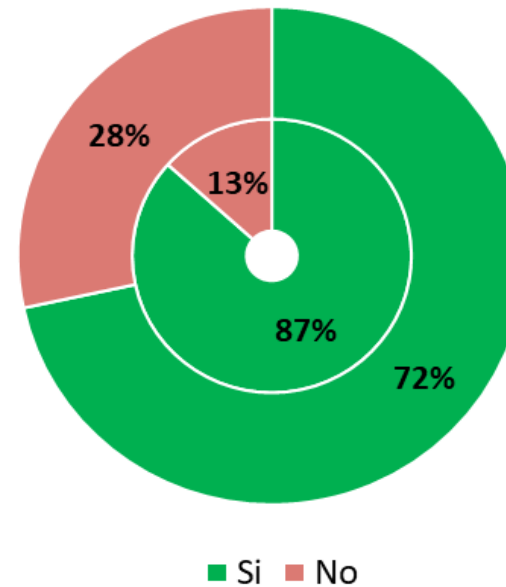
Strategia per la mobilità PoliMI – 3b Tipologia utenti (3)

Di che mezzi dispongono gli utenti POLIMI?

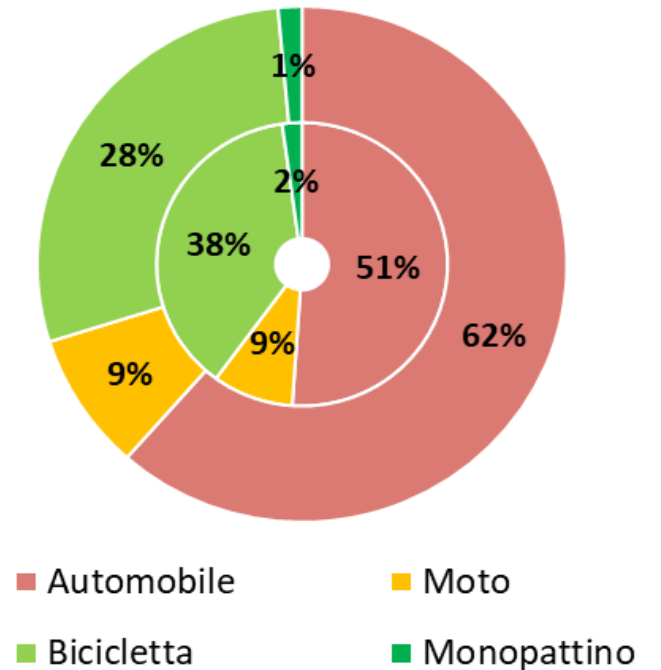
- **Percentuali disponibilità auto cospicua per il personale (51%), considerevole per gli studenti (62%).** Entrambi questi valori sono di molto superiori alle rispettive quote modali dell'auto → nonostante l'effettiva disponibilità di un'auto gli utenti scelgono differenti modi di trasporto.
- **Anche la quota di possesso di biciclette è piuttosto elevata,** attestandosi tra il 30% e il 40% per entrambe le categorie.
- **Il 28% degli studenti dichiara di non avere a disposizione alcun mezzo di trasporto.**



Disponibilità veicoli
Anello esterno: studenti
Anello interno: personale



Disponibilità veicoli
Anello esterno: studenti
Anello interno: personale



Strategia per la mobilità PoliMI - 3b



Propensione al cambiamento (1)



Sarebbero disposti gli utenti POLIMI a cambiare le loro abitudini di mobilità?

PROPENSIONE ALL'UTILIZZO DELLA BICI



- In presenza di aumento dei percorsi ciclabili (richiesto da circa il 30% dei rispondenti)

- In evidenza con percentuali decrescenti anche la richiesta di:

- **parcheggi più sicuri** (*soprattutto personale*)
- **più controllo sui furti** (*soprattutto studenti*)
- **spogliatoi e docce** (*soprattutto personale*)
- **crediti di mobilità** (*soprattutto studenti*)

Velostazioni

Nuovi posti bici

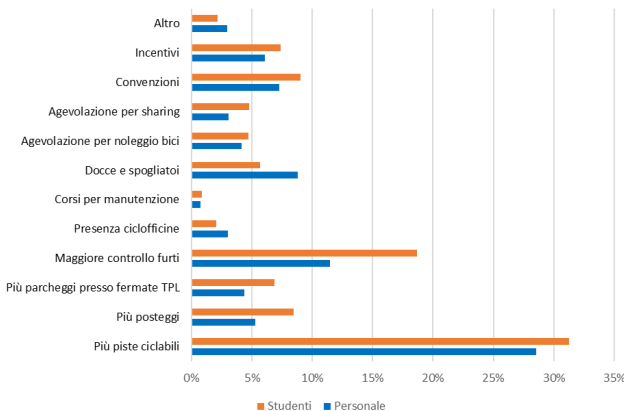
...Bike to Work

SICUREZZA



Fondamentale la collaborazione con Comune (e AMAT) e Città metropolitana

Condizioni per passaggio alla bicicletta



Per il personale è incentivante anche la presenza della CICLOFFICINA DI ATENEO

POLICICLO!



Strategia per la mobilità PoliMI - 3b

Propensione al cambiamento (2)



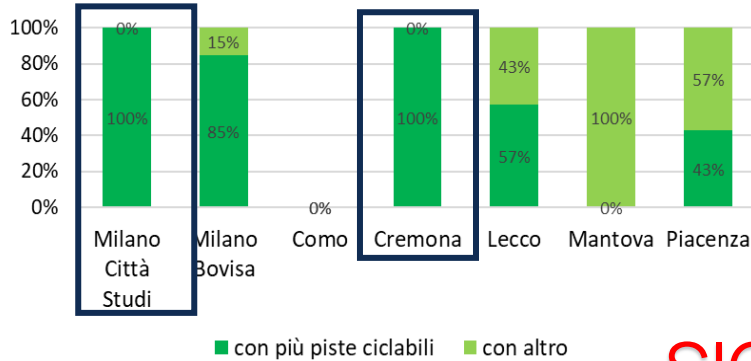
PROPENSIONE ALL'UTILIZZO DELLA BICI



L'incentivo più sentito per passare dall'auto alla bici riguarda la presenza di una **rete ciclabile** di accesso ai campus sicura e potenziata, con percentuali al **100%** per gli studenti di Cremona e Città Studi e i lavoratori di Piacenza.

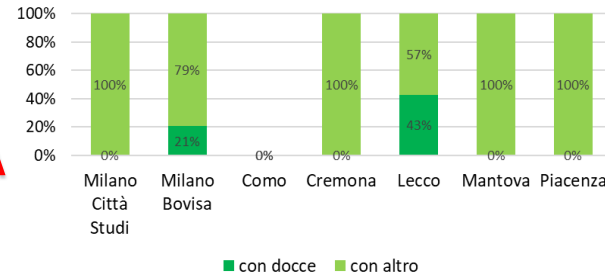
Propensione shift Auto-Bici - piste ciclabili

Studenti



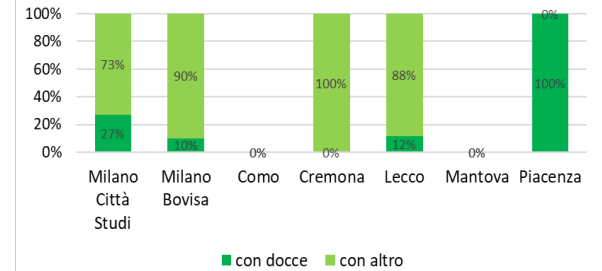
Propensione shift Auto-Bici - docce

Studenti



Propensione shift Auto-Bici - docce

Personale

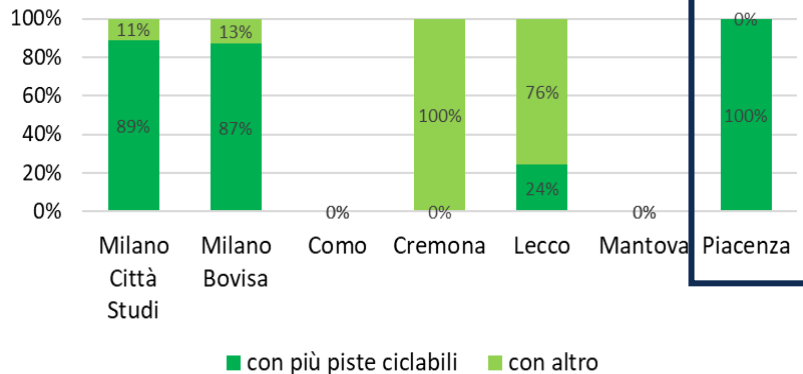


SICUREZZA



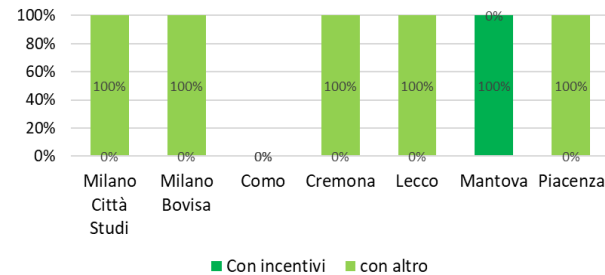
Propensione shift Auto-Bici - piste ciclabili

Personale



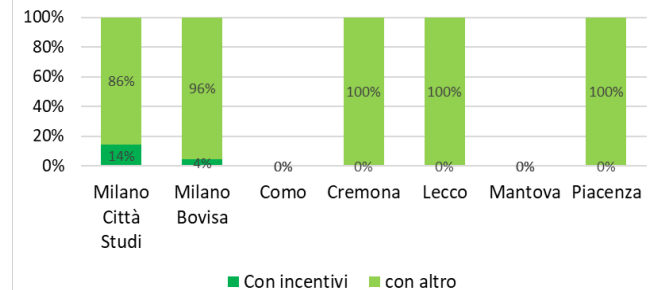
Propensione shift Auto-Bici - incentivi

Studenti



Propensione shift Auto-Bici - incentivi

Personale



PSCU PoliMI - Focus incidentalità e sicurezza

Incidentalità

Il 10% circa delle persone ha subito almeno 1 incidente negli ultimi 5 anni, e fra queste, il 20% più di una volta.

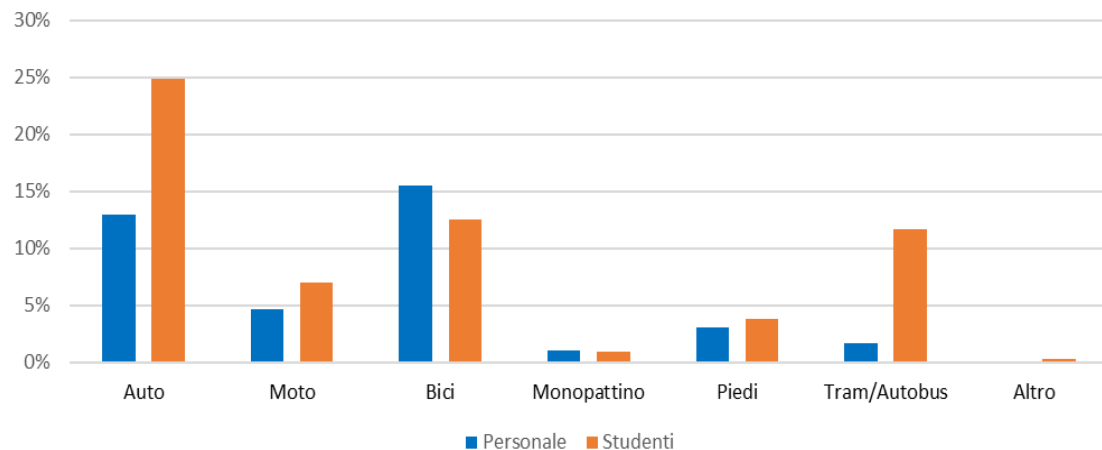
In termini assoluti, le automobili sono i mezzi più coinvolti negli incidenti, seguite dalle biciclette.

Gli studenti, pur utilizzando auto e bici in modo simile, sono meno coinvolti in incidenti in bicicletta rispetto all'auto.



Il personale ha più incidenti in bici rispetto all'auto ma la quota modale è circa la metà.

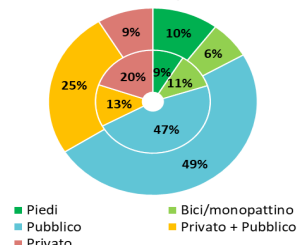
Mezzo utilizzato nelle occasioni d'incidente



Share modale complessivo

Anello esterno: studenti

Anello interno: personale



Infortunati nel percorso casa - università

La **tendenza di crescita** degli incidenti mostrata dai dati **2019-2023 (da 11 a 20)**, ha visto un **arresto nel 2024**, dove il numero di incidenti in itinere è calato a **12**, per poi risalire leggermente a **16** nel **2025**.

Negli anni passati si sono riscontrati **più incidenti** mentre si è a **piedi**, mentre per il **2025** gli incidenti registrati a **piedi** e in **auto** sono di **pari entità**.

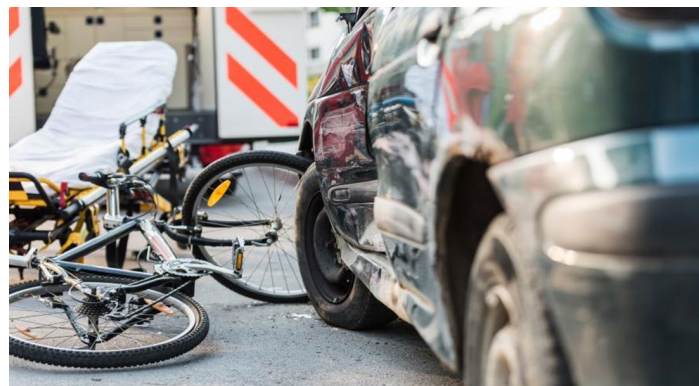
(Dati Servizio Prevenzione e Protezione di Ateneo).



**Tema sottostima numeri
incidentalità**



[Dati questionario mobilità POLIMI 2024 - espansi;
Elaborazioni TRASPOL]

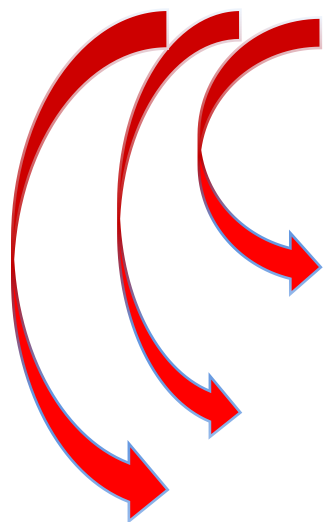


SICUREZZA STRADALE

TEMA TRASVERSALE MULTISTAKEHOLDER

ASSETTO URBANO E COMPORTAMENTI

MOBILITA' SOSTENIBILE E SICURA



Strategia per la mobilità Polimi - 4 AZIONI



Convenzioni e agevolazioni

Fondi per abbonamenti al TP del personale, convenzioni per servizi di sharing mobility, car pooling...



Interventi infrastrutturali

Installazione di rastrelliere e di punti di ricarica elettrica, ridisegno degli spazi aperti, ...



Campagne di comunicazione e sensibilizzazione e formazione

Eventi e seminari, sperimentazioni e test di guida, progetti di citizen science, ...



Attività di networking

Partecipazione a tavoli di lavoro a livello locale, nazionale e internazionale (RUS, U-MOB, ...)

Piano Spostamenti Casa Università



- Introdotto in Italia dal Decreto del Ministero dell'Ambiente del 27/03/1998.
- **Finalità ultima: individuazione di misure utili a orientare gli spostamenti casa-università verso forme di **mobilità sostenibile**, con particolare riferimento alla riduzione del traffico veicolare privato (motorizzato).**
- Prevede come figura di riferimento il Mobility manager
- Deve essere trasmesso ogni anno al Comune di pertinenza entro il 31 dicembre
- Dopo l'adozione il Piano va comunicato a lavoratori (e studenti) per coinvolgerli nelle successive fasi di implementazione.

NB: Obiettivi coerenti con quelli del Piano di Sostenibilità



<https://www.polimi.it/il-politecnico/chiamo/documenti-strategici/piano-spostamenti-casa-lavoro-universita>



Mobilità sostenibile



MEMO Mobilità sostenibile ...

«La mobilità sostenibile è l'abilità di soddisfare l'esigenza della società di muoversi liberamente, comunicare e stabilire relazioni senza dover rinunciare ad altri valori umani ed ecologici fondamentali, sia oggi che nel futuro»

World Business Council For Sustainable Development (Report 2002)

Il tema della **mobilità nelle aree metropolitane** fortemente urbanizzate rappresenta sempre più una sfida cruciale per le sue implicazioni sul piano ambientale, socio-economico (tema povertà dei trasporti), nonché della salute e sicurezza (tema incidentalità) dei cittadini.



Il Politecnico di Milano è uno dei grandi poli attrattori di mobilità, soprattutto nel contesto milanese.

→ Importante prevedere adeguati e specifici interventi volti a favorire **modalità di accesso all'Ateneo il più possibile sostenibili e sicure.**

PSCU



Promozione mobilità sostenibile e sicura

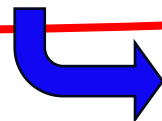




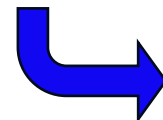
PSCU 2025 – Ambiti di intervento e azioni

Sono stati individuati diversi **ambiti di intervento** (in coerenza con il precedente PSCU), tra i quali quelli finalizzati a:

- aumentare la quota di utenti del **trasporto pubblico**
- aumentare la quota di utenti afferenti all'ambito della **mobilità ciclistica**
- promuovere la **sharing mobility**
- promuovere le **tecnologie per la mobilità elettrica** motorizzata
- promuovere la **cultura della mobilità sostenibile**



Spazi/infrastrutture



Behavior change

Fondamentale il ruolo degli stakeholder esterni



Stakeholder Engagement

→ Aumentare la quota di utenti afferenti all'ambito della mobilità ciclistica (1a)

→ Incremento e riqualificazione stalli sosta bici (1)

Stanziati 650.000 euro nel 2024 per incrementare l'offerta sosta biciclette (archetti, rastrelliere, park up) anche realizzando velostazioni e installando Bike Repair Station



Stalli bici nel 2024
(ambito milanese)

circa 1.100



Stalli bici a fine 2026
(ambito milanese)

circa 1.900

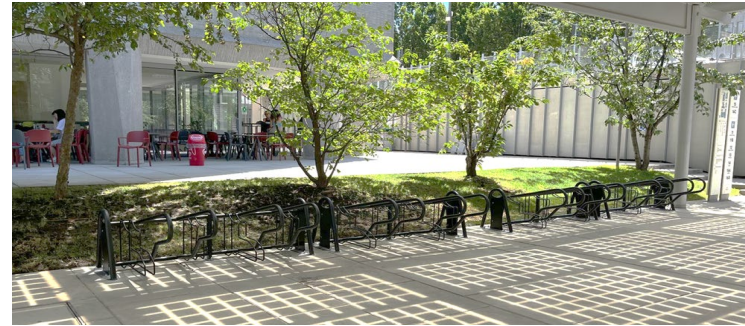
Incremento di circa
800 posti bici

Interventi estesi a tutti campus milanesi

ES:



CAMPUS LAMBRUSCHINI



CAMPUS BONARDI

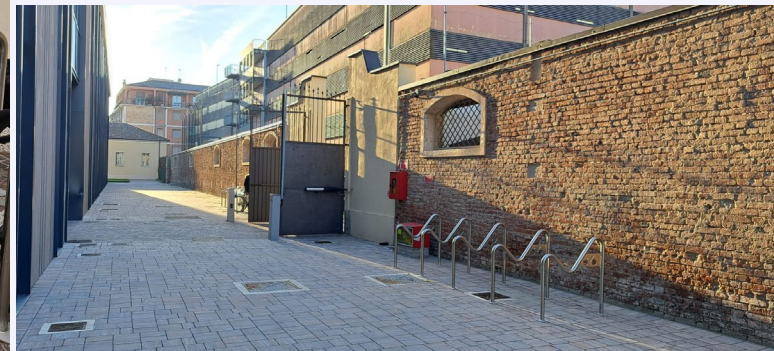
e al Polo
territoriale di
Cremona



POLO DI CREMONA

Installati **49 nuovi archetti** presso il nuovo campus di via Bissolati + riutilizzo infrastrutture recuperate dalla sede di via Sesto (**TOTALE: 98 POSTI BICI**)

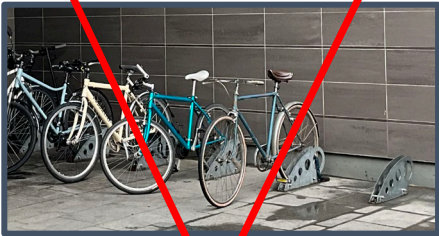
NB: *Durante gli orari di apertura del Campus gli stalli bici sono disponibili anche alla comunità del quartiere!*



MAPPA PUNTI
SOSTENIBILITA'

→ Aumentare la quota di utenti afferenti all'ambito della mobilità ciclistica (1b)

→ Incremento e riqualificazione stalli sosta bici (2)



Rastrelliere ove è difficile legare il telaio

→ Poco apprezzate
Dismesse e/o ricollocate



Archetti

Si può legare sia la ruota sia il telaio

Comodità nel legare la bici

Economici

→ **Apprezzati**



Rastrelliere modello Verona

Si può legare sia la ruota sia il telaio

Comodità nel legare la bici

Più costose

→ **Molto apprezzate:**
Effettuati nuovi acquisti



Rastrelliere coperte

Le bici restano asciutte

Si può legare sia la ruota sia il telaio

Comodità nel legare la bici

Molto costose

→ **Molto apprezzate:**
Effettuati nuovi acquisti



Park up

Doppio dei posti, stesso spazio

Comodità relativa nel legare la bici

Più costosi

→ **Apprezzate**
«teoricamente»

Sperimentazione in corso



→ Aumentare la quota di utenti afferenti all'ambito della mobilità ciclistica (2a)

→ *Promuovere la cultura della mobilità sostenibile e sicura (1)*



Policiclo - Ciclofficina di Ateneo

Inaugurata nel 2014 e gestita interamente da **studenti volontari**, Policiclo insegna alle persone a prendersi cura del proprio mezzo per una **mobilità sostenibile e sicura**.

Il Servizio Sostenibilità supporta la ciclofficina donando materiali ed organizzando **iniziative congiunte**.

Dati 2025:

- *giorni di apertura all'anno: 80 circa;*
- *biciclette riparate: 120;*
- *bici assemblate: 22;*
- *pezzi di ricambio: circa 120;*
- *eventi: 3.*

Dati POLICICLO

NB:

La ciclofficina offre un **servizio gratuito** di **riparazione aperto** sia agli utenti Polimi che **alla cittadinanza**.



[Foto SSA]

Esempi



Iniziative congiunte SSA – POLICICLO

Mobilità ciclistica: punti di forza e debolezza del quartiere di Milano Bovisa (19 settembre 2025)

Mobilità ciclistica:
punti di forza e debolezza nel
quartiere di Milano Bovisa

19 settembre 2025
ore 14.30-16.30

presso Ciclofficina Policiclo
POLITECNICO DI MILANO
Campus Bovisa - Via Candiani 72, Milano

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

14.30 La promozione della mobilità ciclistica in Ateneo
Eleonora Perotto, Mobility Manager Politecnico di Milano

14.45 Presentazione delle attività di Policiclo,
la ciclofficina del Politecnico
Carlo Cassinis, Policiclo

15.00 Dimostrazioni pratiche e piccola competizione
ciclomeccanica

15.30 Consegna bici "ricondate"

Visita alla Velostazione Durando

Confronto in campo su potenzialità e criticità del
quartiere Bovisa in tema di mobilità ciclistica

16.30 Chiusura lavori

PER CONFERMA E INFORMAZIONI:
mobility@polimi.it
IG @Policiclo

POLITECNICO MILANO 1863

01

Momento divulgativo frontale
con interventi a cura di:

- **Eleonora Perotto**, Mobility Manager del Politecnico di Milano
«La promozione della mobilità ciclistica in Ateneo»
- **Carlo Cassinis**
«Presentazione delle attività di
ciclofficina del Politecnico di Milano»

02

- Dimostrazioni pratica e piccola competizione ciclomeccanica
- Momento di consegna bici
- Visita Velostazione Durando e cenni ai futuri progetti dell'Ateneo
- Momento di confronto in campo sulle criticità del quartiere

*Evento aperto
al pubblico*



Consegna ufficiale bici rigenerate

Grazie a Policiclo è stata consegnata una bici ricondizionata al Dip. di Scienze e Tecnologie Aerospaziali.

(ottobre 2025)

IG @department.daer.polimi



[Foto SSA – Chiara Minerva]



<https://www.campus-sostenibile.polimi.it/mobilita-ciclistica-il-19-settembre-incontro-presso-policiclo/>

→ Aumentare la quota di utenti afferenti all'ambito della mobilità ciclistica (2b)
→ Promuovere la cultura della mobilità sostenibile e sicura (2)

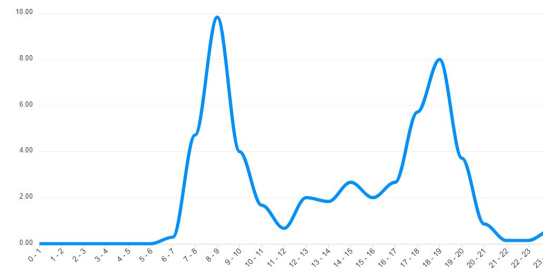
Progetto Bike to Uni

Iniziativa congiunta POLIMI-UNIBG, nata nell'ambito del progetto **PNRR MOST - Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile**.



Fase I - 12 novembre -- 19 dicembre 2025

Studenti e lavoratori si sono sfidati registrando i propri spostamenti casa-università e viceversa, effettuati in bicicletta o in monopattino, usando la *App Wecity*.



Premi all'insegna della promozione della sicurezza stradale



→ Aumentare la quota di utenti afferenti all'ambito della mobilità ciclistica (2c)
 → *Promuovere la cultura della mobilità sostenibile e sicura (3)*

Esempio

Bicibus dei grandi!



*Pedaliamo insieme: Bicibus POLIMI -16-
 21/09/2020 - Campus Sostenibile*

[Foto SSA]



→ Aumentare la quota di utenti afferenti all'ambito della mobilità ciclistica (2d)

→ Promuovere la cultura della mobilità sostenibile e sicura (4)

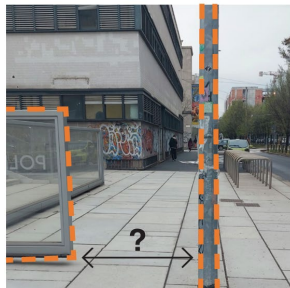
Passeggiata culturale per riscoprire la mobilità lenta

Dialogo in campo tra università e stakeholder territoriali

All'interno della [XXVII conferenza SUI](#) (Società Italiana Urbanisti) a tema *"Publicness: le sfide della dimensione pubblica nelle città e nei territori"*, ha avuto luogo un momento di dialogo e confronto in campo organizzato dal DASTU dal titolo *"Mobilità lenta: criticità e progetti in corso"*.

La chiacchierata si è svolta lungo una traccia pedonale che ogni giorno migliaia di studenti percorrono tra il Campus Leonardo e la Stazione ferroviaria di Lambrate, **coinvolgendo differenti portatori di interesse, non ultimi, rappresentanti del Comune di Milano, di AMAT.**

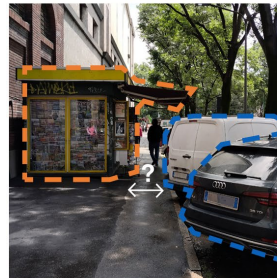
Ostacoli, discontinuità, attraversamenti pericolosi, incidentalità potenziale, disegno sconnesso dei percorsi, i principali temi al centro del dibattito.



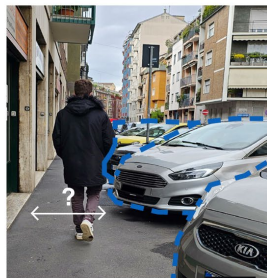
Via E. Bonardi, ostacoli arredo urbano



Via G. Pacini, alterazione pavimentazione



Via G. Ponzio, edicola come ostacolo



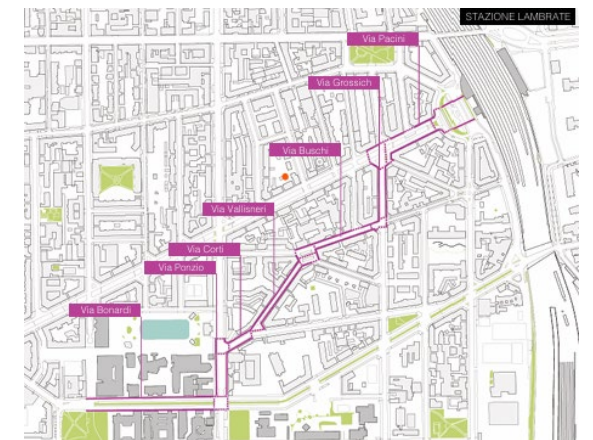
Via A. Grossich, ostacoli mezzi di trasporto

- Ostacoli permanenti
- Ostacoli temporanei
- Inciampi

Il percorso Politecnico // Stazione Lambrate

1,2 km

Via Bonardi, via Ponzio, via Corti, via Vallisneri, via Buschi, via Grossich, via Pacini



<https://www.campus-sostenibile.polimi.it/passeggiata-culturale-per-riscoprire-la-mobilita-lenta/>

- **Aumentare la quota di utenti afferenti all'ambito della mobilità ciclistica (2e)**
→ *Promuovere la cultura della mobilità sostenibile e sicura (5)*

Cantiere mobilità sostenibile

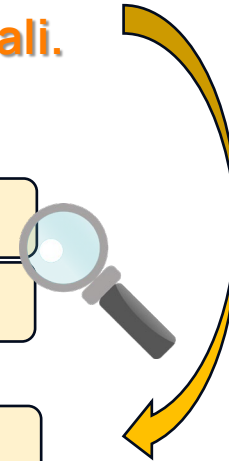
Tavolo di lavoro POLIMI multistakeholder che ha l'obiettivo di proporre politiche e azioni per la promozione della mobilità sostenibile.

→ **proposte strategiche per l'Ateneo e il territorio**, sia in termini ambientali che sociali ed economici

→ **fondamentale ingaggiare l'intera comunità politecnica e gli attori locali.**

Idee progettuali a tema «bici»:

- *Percorsi «Bike to Poli»*
- *Analisi di percorsi pedonali e ciclabili "università-stazione"*
- *Mobilità sicura, sostenibile e felice: campagna di comunicazione*
- *Città amiche della mobilità sostenibile (promozione TP e mobilità attiva)*



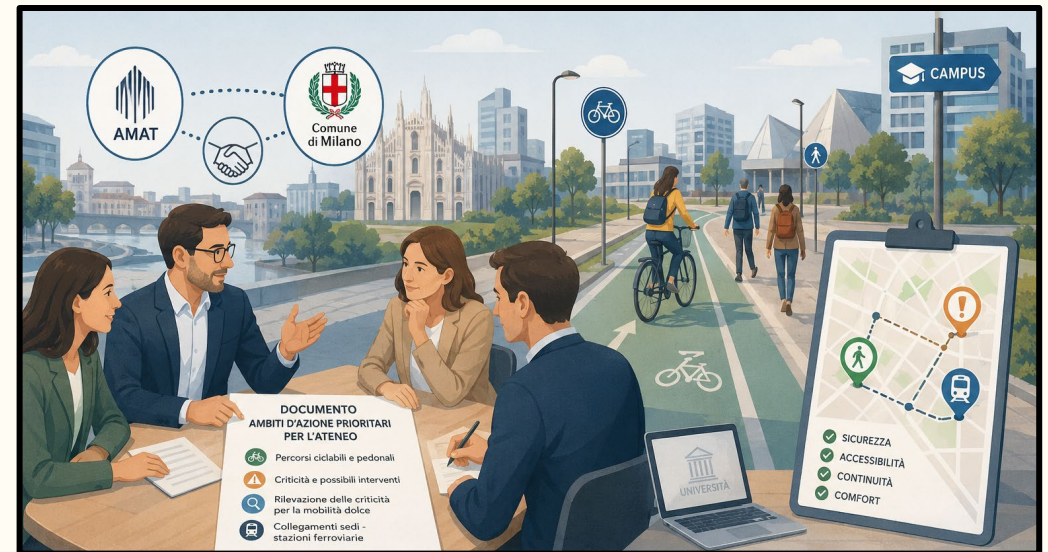
Città amiche della mobilità sostenibile

Obiettivo generale: identificazione di suggerimenti per delineare policy volte a promuovere la mobilità sostenibile e sicura in città.

- **Avviate interlocuzioni con AMAT e Comune**, con successiva trasmissione ad inizio 2025 di un primo documento contenente taluni ambiti d'azione prioritari per l'Ateneo ai fini **dell'istituzione di un *tavolo di confronto permanente***

(analisi preliminare delle criticità e dei possibili interventi di miglioramento di alcuni percorsi ciclabili e pedonali limitrofi ai campus milanesi; proposta metodologica per la rilevazione delle criticità per la mobilità dolce, con esempi concernenti i percorsi sedi - stazioni ferroviarie).

- Nella seconda parte del 2025 il cantiere ha incontrato anche **l'Agenzia del Trasporto Pubblico del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia e la Regione.**



Città amiche della mobilità sostenibile

Obiettivi 2026:

- individuazione di un **gruppo di esperti politecnici che collaborino con Comune e AMAT (supporto alla progettazione) per la realizzazione di almeno due interventi volti a migliorare l'accessibilità ciclistica e pedonale dei campus milanesi** (uno in Città Studi e l'altro in Bovisa);
- identificazione di un **gruppo di esperti politecnici che supportino il mobility manager di Ateneo nell'istituzione e coordinamento di un tavolo di confronto permanente multistakeholder** (con il coinvolgimento anche di altri mobility manager universitari e delle organizzazioni vicine agli Atenei) per identificare interventi ritenuti prioritari e/o strategici;
- identificazione di un gruppo di esperti politecnici che supportino le attività volte ad istituire un **osservatorio scientifico politecnico dedicato alla qualità del trasporto pubblico e del trasporto merci nella Città metropolitana.**



The banner features a dark blue background with white text and logos. At the top left is the Politecnico di Milano logo and text. At the top right is the osservatori.net logo. Below the logos, the date 29/04/2026 and the name of the observatory are listed. The main title 'Workshop di Kickoff' is prominently displayed in the center, and the edition 'Edizione 2026-2027' is at the bottom.

 POLITECNICO MILANO 1863 SCHOOL OF MANAGEMENT

 osservatori.net digital innovation

 29/04/2026

 Osservatorio Urban Mobility & Logistics - Milano

Workshop di Kickoff

Edizione 2026-2027

Percorsi Bike to Poli

Identificati da utenti "esperti" **77 percorsi** da e verso i campus milanesi dell'Ateneo che li utilizzano spesso per e dal Politecnico.

Obiettivo: individuazione di percorsi da consigliare a chi si voglia recare alle sedi milanesi del Politecnico con la mobilità leggera (bicicletta o monopattino).

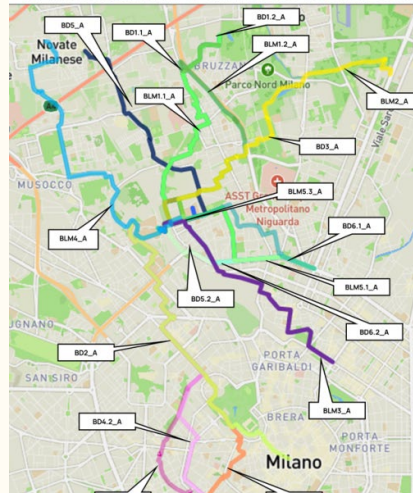
Per ogni tratta sono disponibili varianti «più veloci», «**meno trafficate**» o «**con maggior uso di piste ciclabili**», scaricabili come mappe PNG, PDF o file .gpx.



<https://www.polimi.it/sviluppo-sostenibile/citta-studi-campus-sostenibile/mobilita-sostenibile/polimi-in-bici/bike-to-poli>

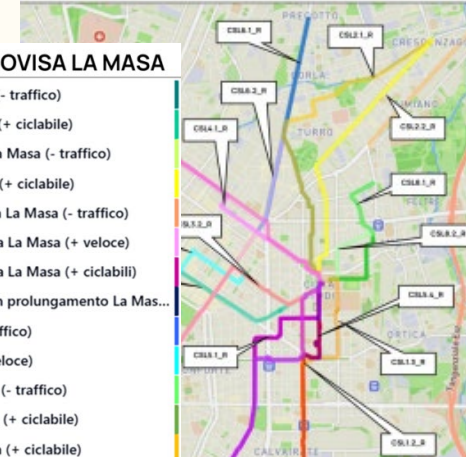
Referente di progetto: Luca Studer

PERCORSI DIRETTI VERSO I CAMPUS DI BOVISA DURANDO E BOVISA LA MASA



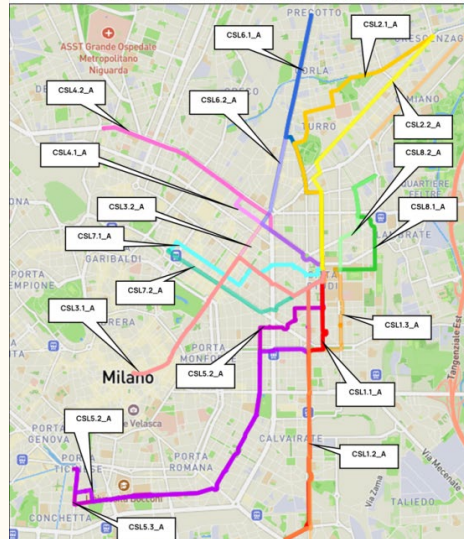
- > BD1.1_A_Bruzzano - Durando (- traffico)
- > BD1.2_A_Bruzzano - Durando (+ ciclabile)
- > BD2_A_Duomo - Durando e La Masa (- traffico)
- > BD3_A_Fulvio testi - Durando (+ ciclabile)
- > BD4.1_A_Navigli - Durando via La Masa (- traffico)
- > BD4.2_A_Navigli - Durando via La Masa (+ veloce)
- > BD4.3_A_Navigli - Durando via La Masa (+ ciclabili)
- > BD5_A_Novate - Durando (con prolungamento La Mas...)
- > BD6.1_A_Zara - Durando (- traffico)
- > BD6.2_A_Zara - Durando (+ veloce)
- > BLM1.1_A_Bruzzano - La Masa (- traffico)
- > BLM1.2_A_Bruzzano - La Masa (+ ciclabile)
- > BLM2_A_Fulvio Testi - La Masa (+ ciclabile)
- > BLM3_A_Repubblica - La Masa e Durando (- traffi
- > BLM4_A_Novate - Durando (con proseguimento l
- > BLM5.1_A_Zara - La Masa via Durando (- traffico)
- > BLM5.2_A_Zara - La Masa (+ veloce)

PERCORSI CON PARTENZA DAL CAMPUS CITTÀ STUDI - LEONARDO



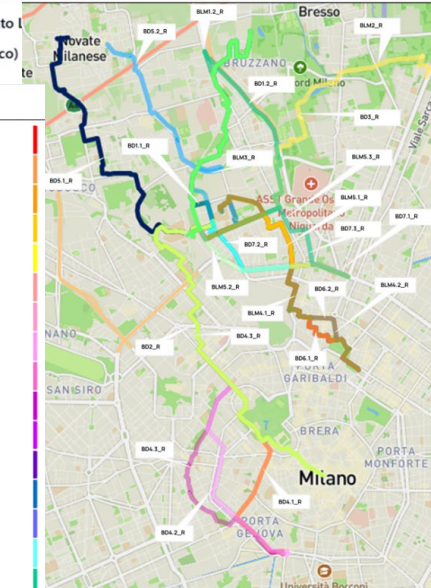
- > CSL1.1_R_Leonardo - Brenta (- traffico)
- > CSL1.2_R_Leonardo - Brenta (+ veloce)
- > CSL1.3_R_Leonardo - Brenta (+ ciclabile)
- > CSL2.1_R_Leonardo - Crescenzago (- traffico)
- > CSL2.2_R_Leonardo - Crescenzago (+veloce)
- > CSL3.1_R_Leonardo - Duomo (- traffico)
- > CSL3.2_R_Leonardo - Duomo (+ ciclabile)
- > CSL4.1_R_Leonardo - Maciachini (- traffico)
- > CSL4.2_R_Leonardo - Maciachini (+ veloce)
- > CSL5.1_R_Leonardo - Navigli (- traffico)
- > CSL5.2_R_Leonardo - Navigli (+ veloce)
- > CSL5.3_R_Leonardo - Navigli (+ ciclabili)
- > CSL6.1_R_Leonardo - Precotto (- traffico)
- > CSL6.2_R_Leonardo - Precotto (+ ciclabile)
- > CSL7.1_R_Leonardo - Repubblica (- traffico)

PERCORSI DIRETTI VERSO IL CAMPUS DI CITTÀ STUDI - LEONARDO



- > CSL1.1_A_Brenta - Leonardo (- traffico)
- > CSL1.2_A_Brenta - Leonardo (+ veloce)
- > CSL1.3_A_Brenta - Leonardo (+ ciclabile)
- > CSL2.1_A_Crescenzago - Leonardo (- traffico)
- > CSL2.2_A_Crescenzago - Leonardo (+ veloce)
- > CSL3.1_A_Duomo - Leonardo (- traffico)
- > CSL3.2_A_Duomo - Leonardo (+ ciclabile)
- > CSL4.1_A_Maciachini - Leonardo (- traffico)
- > CSL4.2_A_Maciachini - Leonardo (+ veloce)
- > CSL5.1_A_Navigli - Leonardo (- traffico)
- > CSL5.2_A_Navigli - Leonardo (+ veloce)
- > CSL5.3_A_Navigli - Leonardo (+ ciclabili)
- > CSL6.1_A_Precotto - Leonardo (- traffico)
- > CSL6.2_A_Precotto - Leonardo (+ ciclabile)
- > CSL7.1_A_Repubblica - Leonardo (- traffico)
- > CSL7.2_A_Repubblica - Leonardo (+ veloce)
- > CSL8.1_A_Udine Lambrate - Leonardo (- traffico)
- > CSL8.2_A_Udine Lambrate - Leonardo (+ veloce)

PERCORSI CON PARTENZA DAI CAMPUS DI BOVISA DURANDO E BOVISA LA MASA



- > BLM1.1_R_La Masa - Bruzzano (- traffico)
- > BLM1.2_R_La Masa - Bruzzano (+ ciclabile)
- > BLM2_R_La Masa - Fulvio Testi (+ ciclabile)
- > BLM3_R_La Masa - Novate (+ ciclabile)
- > BLM4.1_R_La Masa - Repubblica (- traffico)
- > BLM4.2_R_La Masa - Repubblica (+ ciclabile)
- > BLM5.1_R_La Masa - Zara (- traffico)
- > BLM5.2_R_La Masa - Zara (+ veloce)
- > BLM5.3_R_La Masa - Zara (+ ciclabile)
- > BD1.1_R_Durando - Bruzzano (- traffico)
- > BD1.2_R_Durando - Bruzzano (+ ciclabile)
- > BD2_R_Durando via La Masa - Duomo (- traffico)
- > BD3_R_Durando - Fulvio Testi (+ ciclabile)
- > BD4.1_R_Durando e La Masa - Navigli (- traffico)
- > BD4.2_R_Durando e La Masa - Navigli (+ veloce)
- > BD4.3_R_Durando e La Masa - Navigli (+ ciclabili)
- > BD5.1_R_Durando via la Masa - Novate (- traffico)
- > BD5.2_R_Durando - Novate (+ ciclabile)
- > BD6.1_R_Durando - Repubblica (- traffico)
- > BD6.2_R_Durando - Repubblica (+ ciclabile)
- > BD7.1_R_Durando - Zara (- traffico)
- > BD7.2_R_Durando - Zara (+ veloce)
- > BD7.3_R_Durando - Zara (+ ciclabile)

Analisi di percorsi pedonali e ciclabili “università-stazione”

Obiettivo: identificare i principali fattori di criticità che inibiscono/dequalificano la mobilità lenta lungo tre importanti percorsi di collegamento tra la sede Leonardo del Politecnico di Milano e le stazioni ferroviarie di Lambrate e Centrale.

E' stato prodotto un documento preliminare condiviso ad inizio 2025 con AMAT e Comune di Milano nell'ambito delle interazioni intercorse in seno alla progettualità «Città amiche della mobilità sostenibile».

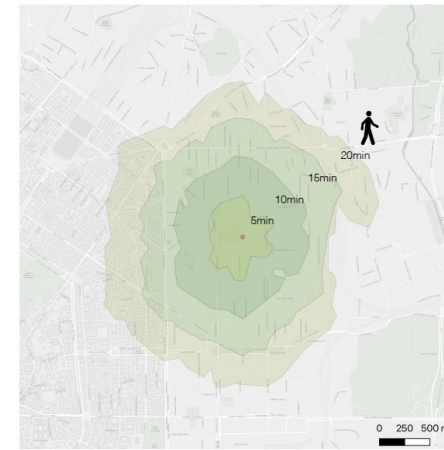
Analisi per migliorare la qualità dei percorsi a favore di tutta la cittadinanza → inserita anche nel progetto *möves* del Comune di Milano

 <https://www.comune.milano.it/argomenti/mobilita/moves>

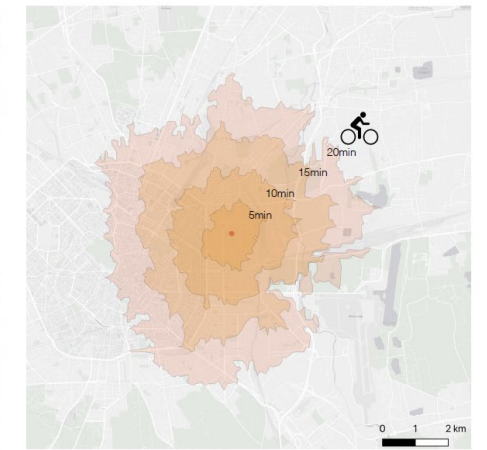
Referente di progetto: Paolo Pilerio



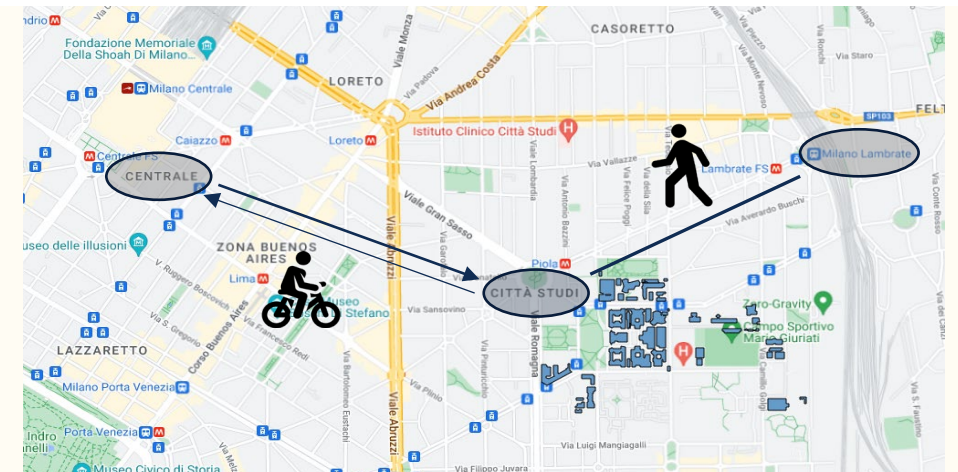
TEMPI DI PERCORRENZA CAMPUS “LEONARDO”



Isocrone pedoni



Isocrone bici



→ Aumentare la quota di utenti afferenti all'ambito della mobilità ciclistica (2f)

→ Promuovere la micromobilità in sharing

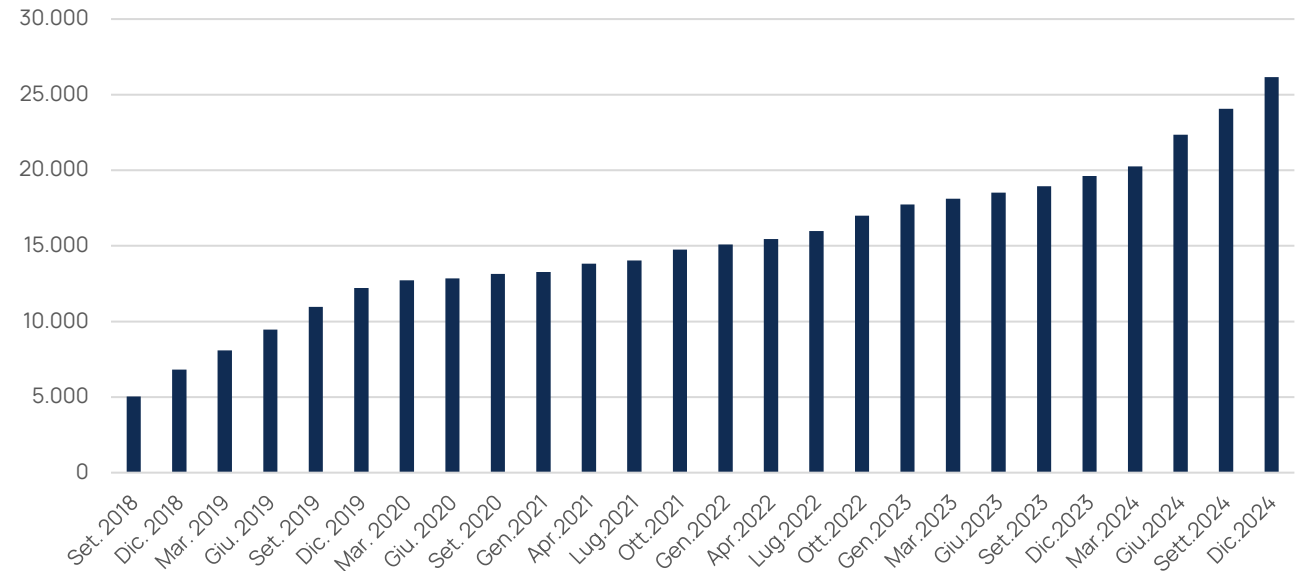
Convenzioni mobilità condivisa (e altro)

Superati i 25.000 utenti
Negli anni fino a 19 partner
Coperti i più svariati ambiti

- servizi bus/navetta
- scooter sharing
- car sharing
- noleggio a lungo termine di bici e monopattini
- noleggio monopattini
- bike sharing
- sconto treni alta velocità
- gruppo acquisto auto ibride-elettriche
- acquisto accessori bici



Utenti totali iscritti ai servizi di sharing mobility
2018-2024



[Fonte dati: Area Campus Life, Community Life & Merchandising; Elaborazione dati: SSA; Aggiornamento 2024]

Organizzati eventi, contest, test drive, ...



<https://www.campus-sostenibile.polimi.it/mobilita-sostenibile/convenzioni/>



Eventi per conoscere le convenzioni attive sulla mobilità per la comunità PoliMI

17 settembre 2025 - Ultimo appuntamento

In occasione della SEM 2025 **Dott** ed E-VAI, due delle aziende di sharing mobility con cui l'Ateneo ha avviato una convenzione per incentivare la sua community ad attuare scelte di mobilità più sostenibili, sia nel tempo libero sia negli spostamenti casa-università erano presenti presso Città Studi.

Dott → uno dei principali operatori nel settore della micro mobilità europea.



→ Promuovere la cultura della mobilità sostenibile e sicura (1a)

Esempio

Incontro di formazione e sensibilizzazione sul tema della mobilità sostenibile e sicura

30 settembre 2025

L'Ateneo ha organizzato, in collaborazione con AC Milano, Sara Assicurazioni - Progetto Sara Safe Factor - un incontro sul tema della **sicurezza stradale** che ha affrontato sia i rischi connessi all'utilizzo dell'auto, sia all'adozione di mezzi di mobilità dolce o micro mobilità elettrica.

Aperto al pubblico



Il Politecnico di Milano per la sicurezza stradale

Il progetto *Sara Safe Factor* fa tappa in Ateneo

30 settembre 2025

ore 10.00

Aula Castigliano - ed.5

POLITECNICO DI MILANO
Piazza Leonardo da Vinci 32

Registrazione
dalle 9:30 alle 10:00

10.00 Apertura lavori
Eleonora Perotto - Mobility Manager Politecnico di Milano
Rosario Giordano - Addetto Stampa ACI Sport
Geronimo La Russa - Presidente AC Milano



PER ULTERIORI INFORMAZIONI:
mobility@polimi.it

10.30 Interventi
Luca Studer - Laboratorio Mobilità e Trasporti, Dipartimento di Design, Politecnico di Milano
"Sicurezza stradale: le attività del Laboratorio Mobilità e Trasporti, didattica, ciclabilità e guida connessa"

10.45 Sergio Savaresi - Direttore Dipartimento di Elettronica, Informazioni e Biogeografia
"Guida autonoma e sicurezza stradale: luci e ombre"

11.00 Rosario Giordano - Addetto Stampa ACI Sport
"L'iniziativa Sara Safe Factor"

11.30 Testimonial
Andrea Montermini - Ex-Pilota FI e testimonial del Progetto Sara Safe Factor
"Mobilità stradale: tecniche e comportamenti al volante per una guida sicura nel rispetto di tutti gli utenti"

12.00 Vittoria Jacopini - Ingegnere di pilota con esperienze in gara Nascar e Porsche Carrera Cup
"Scelte tecniche e strategiche in strada per garantire la sicurezza"

12.30 Discussione finale

13.00 Fine incontro e ringraziamenti

L'incontro verrà supportato con traduzione in lingua inglese a cura di Vittoria Jacopini

[Foto SSA]



[Il Politecnico per la sicurezza stradale - Campus Sostenibile](#)

→ Promuovere la cultura della mobilità sostenibile e sicura (1b)

Esempi

CORSI DI GUIDA SICURA CON TESTIMONIANZE

Sono stati resi disponibili corsi per istruire e formare lavoratori e studenti (→ cittadini) per renderli automobilisti consapevoli → **più sicurezza per tutte le tipologie di utenti.**

Studenti e lavoratori Polimi → *Ambassadors* per la sicurezza stradale

Corsi di formazione sicurezza stradale per lavoratori

Centro Guida Sicura ACI-SARA
Lainate - Milano



[Foto SSA]



<https://www.campus-sostenibile.polimi.it/european-mobility-week-16-09-2024-giornata-di-formazione-sulla-sicurezza-stradale/>

Corsi di formazione sicurezza stradale per studenti (gratuito)



<https://www.campus-sostenibile.polimi.it/guidare-responsabilmente-unopportunita-di-formazione-teorica-e-pratica-gratuita-per-gli-studenti-polimi/>

→ Promuovere la cultura della mobilità sostenibile e sicura (1d)

21 novembre 2025

Partecipazione del mobility manager di POLIMI al seminario di apertura della conferenza dei Presidenti **FIAB - Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta** (focus sulla valorizzazione e lo sviluppo del territorio attraverso il turismo sostenibile, con la bicicletta come protagonista).

Intervento POLIMI -- “Le azioni del Politecnico di Milano per promuovere la mobilità ciclistica”, con un focus sul tema della **sicurezza** e un approfondimento alla **mobilità** presso il nuovo Campus di Cremona.

Esempio



Dal cicloturismo alla città che cambia. Seminario a Cremona il 21/11/2025 - Campus Sostenibile



→ Promuovere la cultura della mobilità sostenibile e sicura (1e)

Esempio

...evergreen...



A piedi:

https://youtu.be/RdxdJ_81Pzg

In monopattino:

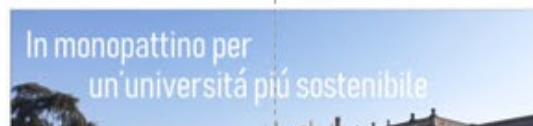
<https://youtu.be/mD18Nb5WpHE>

In bici:

<https://youtu.be/eN83hdHFCJc>

Realizzati da SSA, in collaborazione con il MM di Ateneo nel 2020 video di sensibilizzazione

Disponibili anche per la cittadinanza sul canale YouTube del progetto CSCS!



On foot:

<https://youtu.be/C44tH41unzo>

By Push Scooter:

https://youtu.be/xIt3_sZ74wk

By bicycle:

https://youtu.be/40jweP_fIQ8




<https://www.youtube.com/user/CSCampusSostenibile>

Promuovere indirettamente la cultura della mobilità sostenibile (1a)

→ *Spazi più inclusivi, vivibili e sicuri (1) – SPAZI CHE EDUCANO*

Esempi

Depavimentazione e pedonalizzazione **Campus Leonardo** – Progetto VIVIPOLIMI «I Giardini di Leonardo» (2019)  <https://www.polimi.it/il-politecnico/architetture-al-politecnico-di-milano>

Pedonalizzazione Piazza Leonardo da Vinci – Progetto Città Studi Campus Sostenibile (2015)

 <https://www.labsimurb.polimi.it/piazza-leonardo-da-vinci-renewal/>

PRIMA

DOPO



Spazi interni ed *esterni (in collaborazione con il Comune di Milano - Municipio 3)* sono stati riqualificati con l'obiettivo di garantire la **valorizzazione** e la **massima vivibilità pedonale** dello spazio:

- rimozione stalli auto
- nuove infrastrutture per convivialità
- nuove zone verdi
- nuovi stalli bici



Promuovere indirettamente la cultura della mobilità sostenibile (1b)

→ *Spazi più inclusivi, vivibili e sicuri (2) - SPAZI CHE EDUCANO*

PRIMA

DOPO

**Progetto RENZO PIANO –
pedonalizzazione**

**Campus Bonardi
(2021)**



<https://www.polimi.it/il-politecnico/architetture-al-politecnico-di-milano/campus-bonardi>



PRIMA

DOPO



**Depavimentazione e
pedonalizzazione**

**Campus Durando
(2026)**

Esempi



<https://www.polimi.it/sviluppo-sostenibile/news/dettaglio-news/campus-durando-nuove-aree-verdi-e-pedonali>

Promuovere indirettamente la cultura della mobilità sostenibile (1c)

→ *Spazi più inclusivi, vivibili e sicuri (3) - SPAZI CHE EDUCANO*

Esempio

Off-Campus

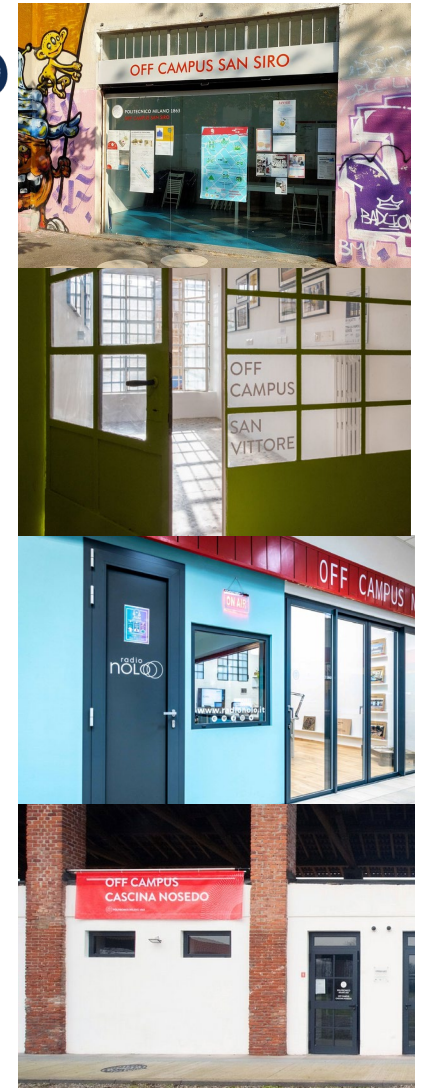
Gli off campus sono **presidi** dell'Ateneo in **contesti fragili**, nati per rendere il Politecnico un'università più **responsabile**, attenta alle **sfide sociali**, **aperta** e **vicina** ai territori e alle **comunità**.

→ **San Siro**: osservatorio multidisciplinare sulle diseguaglianze, sull'accesso alla città e sui processi di marginalizzazione dei territori.

→ **Nolo**: osservatorio sulla rigenerazione e la riattivazione dei quartieri e promuove processi di innovazione sociale della comunità locale.

→ **San Vittore**: strumento per costruire nuova conoscenza sui luoghi della reclusione e avvicinare il carcere alla città e viceversa.

→ **Cascina Nosedo**: osservatorio sulle pratiche circolari, l'economia circolare e la sostenibilità.



Off Campus Nosedo – Il progetto *Ultimo Miglio*

Il progetto *Ultimo Miglio*, a cura di **Piùlento** (spin-off del Politecnico di Milano) ha come obiettivo l'analisi dell'accessibilità attiva all'**Off Campus**, con un focus sui **punti di accesso all'area della cascina**, per proporre soluzioni in grado di garantire **maggiore sicurezza per pedoni e ciclisti**, in relazione **sinergica** anche con il **trasporto pubblico locale** e i servizi **sharing mobility**.

Rilevate **criticità infrastrutturali** (attraversamenti insicuri, interruzioni della rete ciclabile, marciapiedi assenti o sottodimensionati), **carenze** nella **configurazione** e dotazione dello spazio pubblico (in termini di qualità progettuale, presenza di verde, spazi di sosta e comfort per i pedoni), **fattori che incidono negativamente** sulla **sicurezza percepita** (illuminazione carente, sezioni stradali inadeguate, marginalità degli spazi destinati alla mobilità attiva).



 **Proposte talune soluzioni**

Promuovere indirettamente la cultura della mobilità sostenibile (1d)

→ *Spazi più inclusivi, vivibili e sicuri (4) – SPAZI CHE EDUCANO*

Esempio

Riqualificazione via Bonardi

Il progetto di riqualificazione e pedonalizzazione di via Bonardi, in collaborazione con Comune e AMAT, mira a collegare il Campus Leonardo e il Campus Bonardi, riqualificando la via e riprogettando lo spazio, **privilegiando la fruizione pedonale e ciclabile** e la valorizzazione del verde urbano.

Il progetto prevede la realizzazione di nuovi **attraversamenti pedonali per riconnettere in modo sicuro e diretto i due campus**, ponendo il focus sulla mobilità sostenibile e sicura.



[Fonte: ATE, 2026]



Riqualificazione via Bonardi

Elenco interventi di adattamento previsti:

- Incremento superfici permeabili
- Incremento superfici destinate a verde e alberature
- Sostituzione pavimentazione in asfalto con pavimentazione in pietra chiara o con autobloccanti
- Creazione zone ombreggiate e postazioni studio coperte
- Eliminazione parcheggio auto
- Inserimento posti bici



DOMANI

OGGI



[modif. ATE, 2026]



E... tanto altro...

Se siete curiosi...



<https://www.campus-sostenibile.polimi.it/>



<https://www.polimi.it/sviluppo-sostenibile/citta-studi-campus-sostenibile>

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

e... agiamo insieme ..
per essere il cambiamento che
vorremmo!



L'unione fa la forza!

<https://www.youtube.com/watch?v=KH-qlwAGQnk>

Eleonora Perotto: eleonora.perotto@polimi.it - mobility@polimi.it

Sito web progetto "Campus Sostenibile": www.campus-sostenibile.polimi.it – Pagina mobilità sostenibile



Facebook: www.facebook.com/CittaStudiCampusSostenibile/



Instagram: www.instagram.com/cittastudicampussostenibile/



YouTube: www.youtube.com/channel/UCJoCwZUkfyMmr0uwhboy1oA