

# FORMUM

## Smart cities: tra design, sostenibilità e innovazione

9 giugno 2026, Palazzo Lombardia

### Panel 3

*Ripensare le città: pianificazione urbana per un futuro accessibile e in movimento*

**Eleonora Perotto, Mobility manager e Capo Servizio Sostenibilità Ambientale, Politecnico di Milano**

Con il supporto di Chiara Minerva – Servizio Sostenibilità Ambientale, Politecnico di Milano



ECHOES  
COOPERATION

**THE  
FESTIVAL** of the  
NEW EUROPEAN  
BAUHAUS  
Life. Spaces. Buildings.



# Milano

9 Giugno 2026, 15.00 - 19.00

**Smart cities: tra  
design, sostenibilità e  
innovazione**

Belvedere Berlusconi, Palazzo Lombardia, Piazza  
Città di Lombardia, 1 - Milano

In collaborazione con



Con il patrocinio di



# *Pianificazione urbana per un futuro accessibile e in movimento*

**→ *Mobilità ... sostenibile ... sicura ... possibile***



# Il Politecnico di Milano in cifre

## Popolazione (2026):

**Totale: 62.054**

- **53.697** studenti
- **8.357** lavoratori (dottorandi compresi)

## È costituito da 12 Dipartimenti:

- Architettura e Studi Urbani
- Architettura, Ingegneria delle Costruzioni e Ambiente Costruito
- Chimica, Materiali e Ingegneria Chimica "Giulio Natta"
- Design
- Elettronica, Informazione e Bioingegneria
- Energia
- Fisica
- Ingegneria Civile e Ambientale
- Ingegneria Gestionale
- Matematica "Francesco Brioschi"
- Meccanica
- Scienze e Tecnologie Aerospaziali

## Ambiti disciplinari:

- **Architettura**
- **Ingegneria**
- **Design**

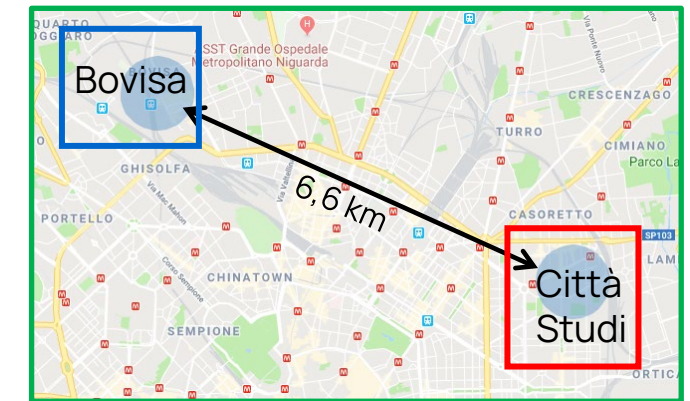




# Il Politecnico di Milano – Dislocazione Geografica

## 7 campus:

- Milano Città Studi
- Milano Bovisa
- Cremona
- Lecco
- Mantova
- Piacenza
- (Como)



*Fondamentale interazione con il territorio*

**TERZA MISSIONE**  
**QUARTA MISSIONE**



# TERZA MISSIONE

→ Contribuire allo sviluppo economico 

## MEMO:

Prima missione:  
Formare

Seconda missione:  
condurre ricerca di  
base



«Insieme delle attività con le quali gli atenei interagiscono direttamente con la società e il proprio territorio di riferimento, sia attraverso azioni di valorizzazione economica della conoscenza che più in generale attraverso **attività ed eventi di ordine culturale, sociale e di divulgazione della scienza**».



## QUARTA MISSIONE

*Università:*

- *soggetto promotore della trasformazione della società;*
- *protagonista per co-progettare il futuro del territorio sperimentando soluzioni innovative e sostenibili*
- *«bene comune» per il Bene Comune.*

**RESPONSABILITA'  
SOCIALE**

*Fondamentale collaborare con tutti i  
pertinenti stakeholder,  
co-progettando, sperimentando,  
ingaggiando, misurando, ...*



*PIANIFICAZIONE = «CONDITIO SINE QUA NON»*





# Piano Sostenibilità 2026-2028

## Persone e Campus

## Formazione

## Ricerca

## Responsabilità sociale

OBIETTIVI STRATEGICI

### OBIETTIVO 1

**Campus sostenibili: intelligenti, accessibili, sicuri, rigenerativi, aperti alla città e al territorio**

### OBIETTIVO 3

**Competenze e approcci da professionisti responsabili**

### OBIETTIVO 4

**Responsabilità ed etica per una ricerca aperta, inclusiva e di impatto**

### OBIETTIVO 5

**Le piattaforme di innovazione sociale dell'Ateneo come strumenti di dialogo multi-attore**

### OBIETTIVO 2

**Dai campus sostenibili all'agire sostenibile**

### OBIETTIVO 6

**Le grandi sfide dello sviluppo sostenibile al centro del dialogo scienza-società**

OBIETTIVI STRUMENTALI

### OBIETTIVO 7

**Completare e rinforzare il sistema di governance della sostenibilità**

### OBIETTIVO 8

**Comunicare lo sviluppo sostenibile e la cultura della sostenibilità**

### OBIETTIVO 9

**Data strategy sulla sostenibilità**



Collaborazione tra Stakeholder

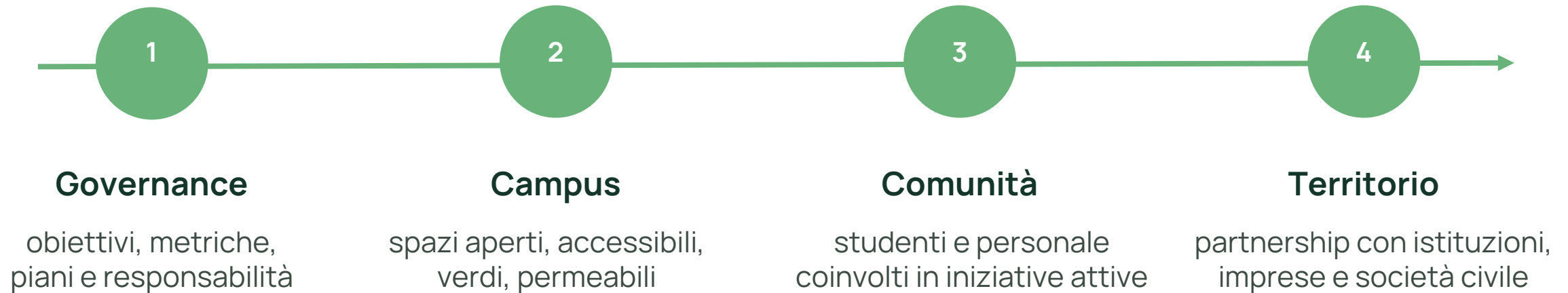
Vede:

- 6 obiettivi strategici
- 3 obiettivi strumentali



# Piano di Sostenibilità 2026-2028 : dalla strategia alle azioni

→ sposta il baricentro da “*leading by example*” a “*leading together*”



**Transizione sostenibile → Visione, sperimentazione, coinvolgimento,  
misurazione , replicabilità, ...**



# Piano Sostenibilità 2026-2028



## Persone e Campus

## Formazione

## Ricerca

## Responsabilità sociale

OBIETTIVI STRATEGICI

### OBIETTIVO 1

**Campus sostenibili: intelligenti, accessibili, sicuri, rigenerativi, aperti alla città e al territorio**

### OBIETTIVO 2

**Dai campus sostenibili all'agire sostenibile**

### OBIETTIVO 3

**Competenze e approcci da professionisti responsabili**

### OBIETTIVO 4

**Responsabilità ed etica per una ricerca aperta, inclusiva e di impatto**

### OBIETTIVO 5

**Le piattaforme di innovazione sociale dell'Ateneo come strumenti di dialogo multi-attore**

### OBIETTIVO 6

**Le grandi sfide dello sviluppo sostenibile al centro del dialogo scienza-società**

OBIETTIVI STRUMENTALI

### OBIETTIVO 7

**Completare e rinforzare il sistema di governance della sostenibilità**

### OBIETTIVO 8

**Comunicare lo sviluppo sostenibile e la cultura della sostenibilità**

### OBIETTIVO 9

**Data strategy sulla sostenibilità**



Collaborazione tra Stakeholder

Vede:

- 6 obiettivi strategici
- 3 obiettivi strumentali

# PSS POLIMI 2026-2028 | Piattaforme di innovazione sociale

Obiettivo 5: strumenti di dialogo multi-attore per responsabilità sociale, terza missione e valore pubblico

**Finalita: completare e consolidare Off Campus, Action For Non Profit, relazioni con Organismi Internazionali e progetto "universita-citta".**

## 5.1 Off Campus

Living lab di innovazione sociale di prossimità: rafforzamento risorse, strumenti di valutazione impatto, maggiore ingaggio interno ed esterno.

**Tra i KPI: 200 docenti/ricercatori/PhD;  
5.000 studenti, giovani e NEET**

## 5.2 Action For Non Profit

Infrastruttura per le relazioni con il Terzo Settore: completamento dei moduli didattica curriculare, volontariato e progetti.

**Tra i KPI: piena attivazione della piattaforma; 500 enti del Terzo Settore coinvolti; monitoraggio impatti.**

## 5.3 Organismi Internazionali

Gestione coordinata delle relazioni multilaterali e supporto a progetti di diplomazia scientifica e capacity building.

**Tra i KPI: 15 organizzazioni con relazioni strutturate;  
300 persone da 30 istituzioni coinvolte.**

## 5.4 Università e città

Piattaforme stabili di dialogo e collaborazione con atenei, attori locali e amministrazioni comunali per innovazione urbana e valore pubblico.

**Tra i KPI: sviluppo della piattaforma universita-citta attivato e monitorato.**

**→ Ateneo abilita alleanze permanenti - ascolto dei bisogni, co-progettazione, sperimentazione sul campo, monitoraggio e valutazione d'impatto.**

# PSS POLIMI 2026-2028 | Dialogo scienza-società

Obiettivo 6: grandi sfide dello sviluppo sostenibile al centro del dialogo scienza-società

**Finalità: contributo trasformativo alle grandi sfide dello sviluppo sostenibile, facendo leva sulle piattaforme di innovazione sociale e sulla collaborazione con società, istituzioni e imprese.**

## 6.1 Città, clima e mobilità

CERS, accessibilità, mobilità attiva, dati/logistica urbana, Climate City Contract e Protezione Civile.

**Tra i KPI: CER.ca.MI 10 MW, 5.000 famiglie, 500.000 euro; connessioni ciclabili/pedonali; Climate City Contract.**

## 6.2 Focalizzazione delle piattaforme

Off Campus, Action For Non Profit, Organismi Internazionali e Università-città su priorità condivise: NEET, carcere, economia circolare, povertà alimentare.

**Tra i KPI: linee di indirizzo Off Campus; 5 accordi istituzionali.**

## 6.3 Valutazione d'impatto

Sistematizzare la valutazione dei progetti di responsabilità sociale e Terza missione / Valorizzare le conoscenze.

**Tra i KPI: 12 casi studio/anno; censimento iniziative; modelli d'impatto per campus e Poli.**

## 6.4 Residenzialità studentesca

Alleanza università-città per affrontare il tema abitativo degli studenti fuori sede a Milano.

**Tra i KPI: progettazione e avvio del progetto "residenzialità studentesca".**

**→ l'Ateneo agisce come "infrastruttura civica": collega scienza, società e territorio per trasformare sfide complesse in progetti condivisi, misurabili e replicabili.**

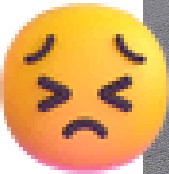


→ *Mobilità ... sostenibile ... sicura ... possibile*



*Quali azioni?*









Accessibilità  
Sostenibilità  
Sicurezza  
...Decoro

Spazi/Infrastrutture  
Comportamenti





# Strategia per la mobilità PoliMI – 1

## Piano Sostenibilità 2026-2028

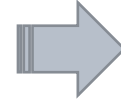


Collaborazione tra Stakeholder

Vede:

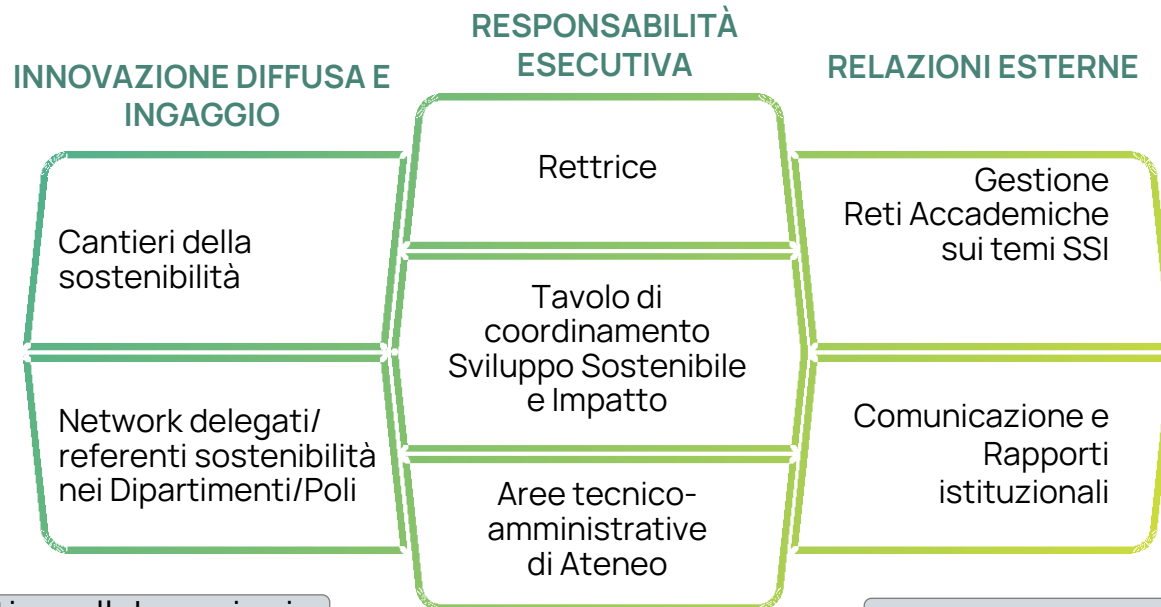
- 6 obiettivi strategici
- 3 obiettivi strumentali

# Strategia per la mobilità PoliMI – 2



# Sustainability@PoliMi

## GOVERNANCE DELLA SOSTENIBILITÀ



### Reti e collaborazioni



### Politiche internazionali



## Sostenibilità al Politecnico Qualità della vita, salute e benessere

### Task Force Sostenibilità





# Strategia per la mobilità PoliMI - 3 ➡ Data Strategy

## Abitudini di mobilità

Come si muovono gli utenti POLIMI? (*provenienze e share modale*)

Perché si muovono così? (*abitudini di mobilità*)

Sarebbero disposti a cambiare le loro abitudini di mobilità?  
(*propensione al cambiamento*)



*Questionari  
mobilità*

(*per lavoratori e studenti;  
ITA\_EN*)

**EDIZIONE 2024 - Tasso di risposta:  
Personale 25% -- Studenti 7%**

**NB: 2025**



**Survey Mirata  
Trasporto pubblico**

**NB:**

**EDIZIONE 2026:  
elaborazioni in corso**



# Strategia per la mobilità PoliMI – 3a ➡ Share modale (1)

## Come si muovono le persone - share modale complessivo



Trasporto pubblico locale (TPL) largamente utilizzato:

- Uso esclusivo: 49% studenti; 47% personale;
- Uso combinato: 25% studenti; 13% personale.

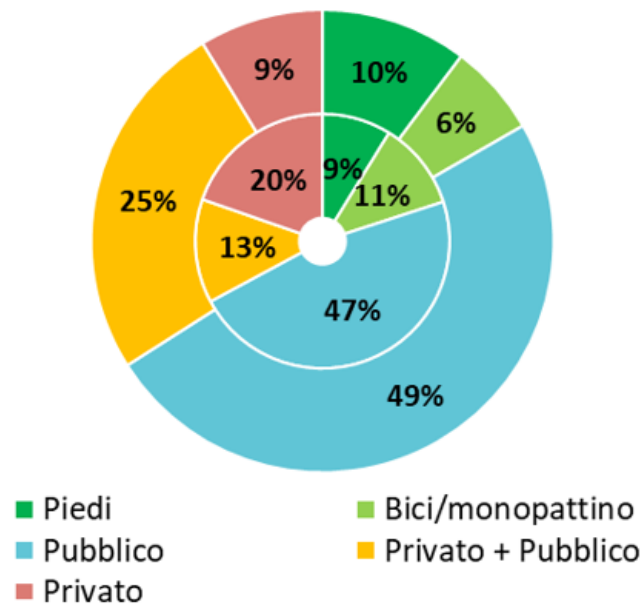
– Mezzi privati utilizzati soprattutto dal personale: 20% (vs studenti 9%)

– Alta percentuale di mobilità attiva (bici/monopattino e piedi), con percentuali comparabili con l'utilizzo dell'auto per il personale e superiori per gli studenti

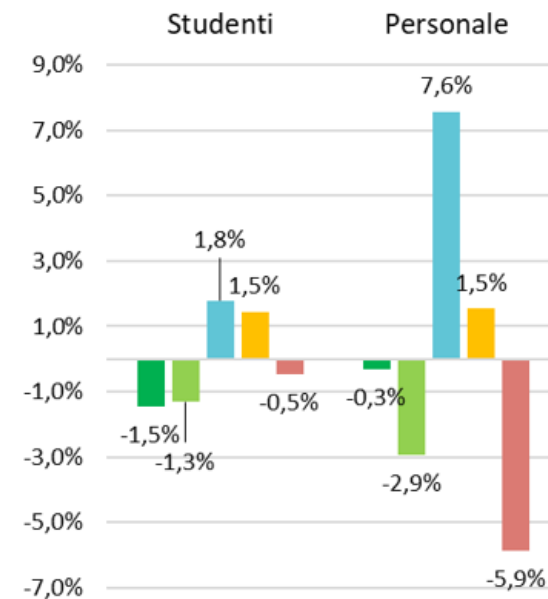
- Piedi: 10% studenti; 9% personale;
- Bici/monopattino: 6% studenti; 11% personale

### Share modale complessivo

Anello esterno: studenti  
Anello interno: personale



### Variazione dello share 2024 verso 2022



# Strategia per la mobilità PoliMI – 3b

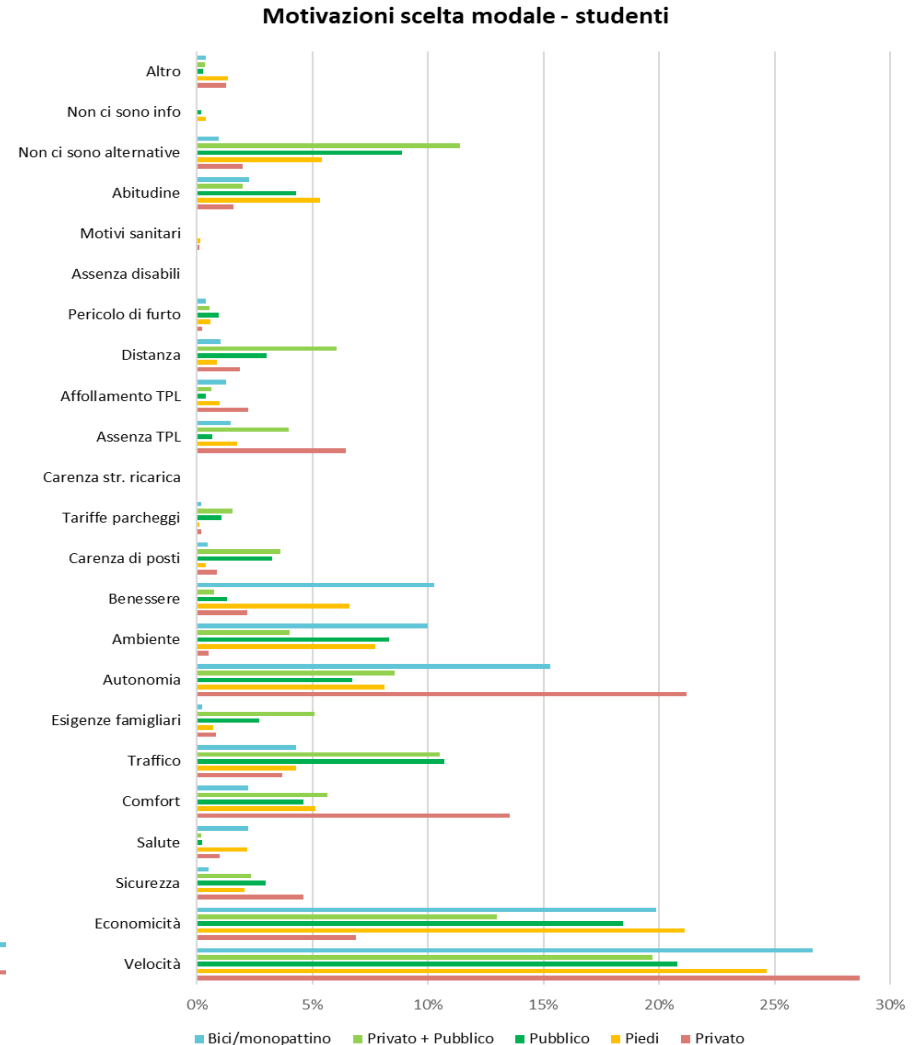
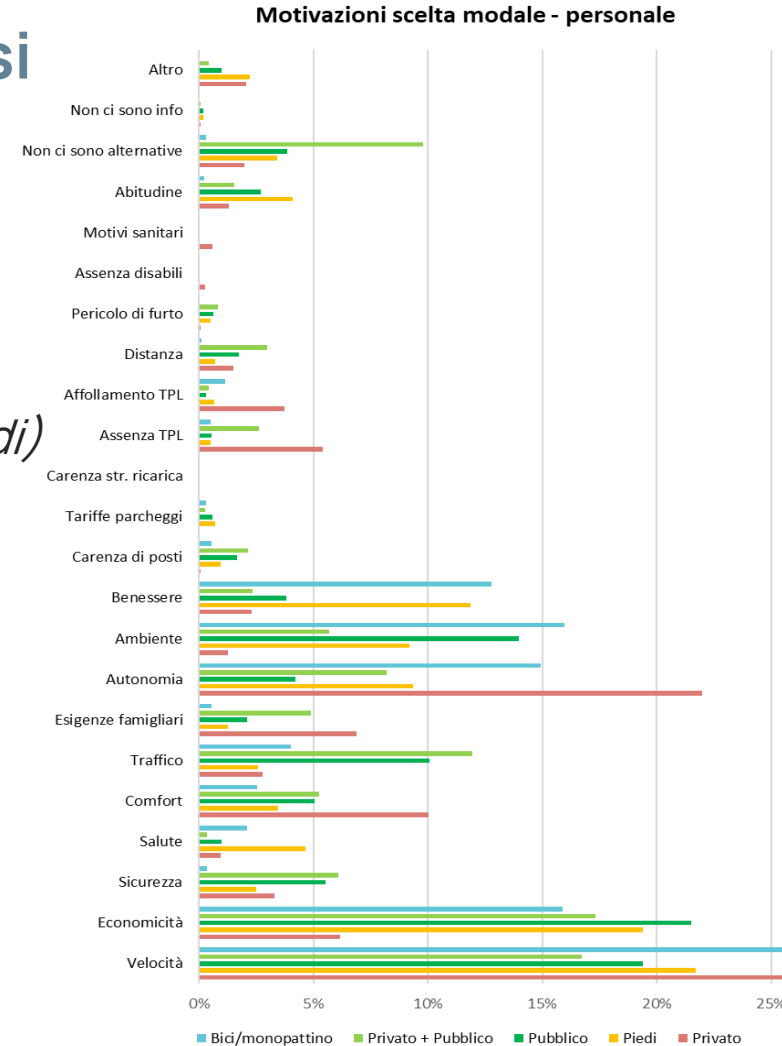


## Tipologia utenti (1)

Perché gli utenti POLIMI si muovono così?

Motivazioni più sentite:

- **Velocità** (*auto/bici*)
- **Economicità** (*pubblico/bici/piedi*)
- **Autonomia** (*auto/bici/piedi*)
- **Salute** (*bici/piedi*)
- **Comfort** (*auto*)
- **Non ci sono alternative** (*privato+pubblico*)



**Ruolo Lavoro Agile per economicità auto**



# Strategia per la mobilità PoliMI – 3b ➡ Tipologia utenti (2)

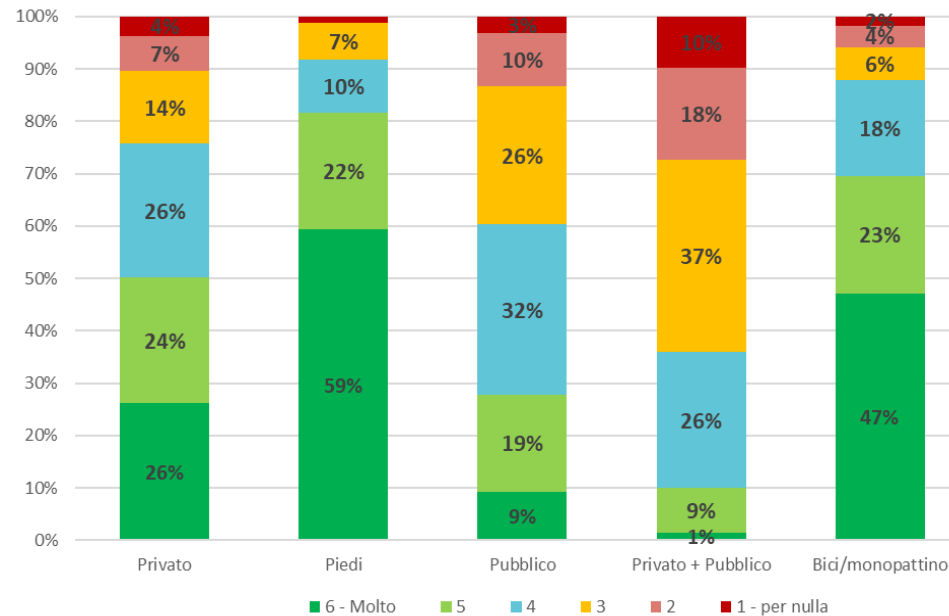
## Gli utenti sono soddisfatti dei loro spostamenti?

**Mobilità attiva**  
➔ molto apprezzata  
con espressione di  
soddisfazione  
complessiva intorno al  
90% (più della mobilità  
privata).

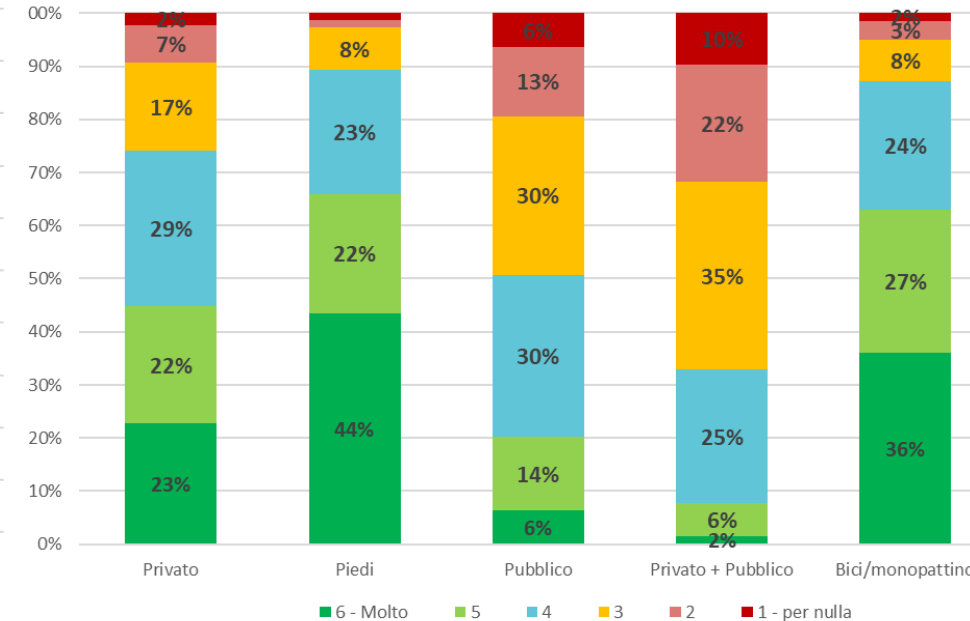
**Trasporto pubblico ➔**  
**soddisfazione**  
**mediocre:**

- i valori intermedi della  
scala toccano il 50% per  
il personale e lo superano  
di poco per gli studenti.

Soddisfazione modo scelto - personale



Soddisfazione modo scelto - studenti



**L'unica macro-modalità che lascia mediamente insoddisfatti gli utenti è la combinazione di trasporto pubblico e privato**

[Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL]

# Strategia per la mobilità PoliMI - 3b

Propensione al cambiamento (1)



Sarebbero disposti gli utenti POLIMI a cambiare le loro abitudini di mobilità?

## PROPENSIONE ALL'UTILIZZO DELLA BICI



- In presenza di aumento dei percorsi ciclabili (richiesto da circa il 30% dei rispondenti)

- In evidenza con percentuali decrescenti anche la richiesta di:

- **parcheggi più sicuri** (*soprattutto personale*)
- **più controllo sui furti** (*soprattutto studenti*)
- **spogliatoi e docce** (*soprattutto personale*)
- **crediti di mobilità** (*soprattutto studenti*)

**Velostazioni**

**Nuovi posti bici**

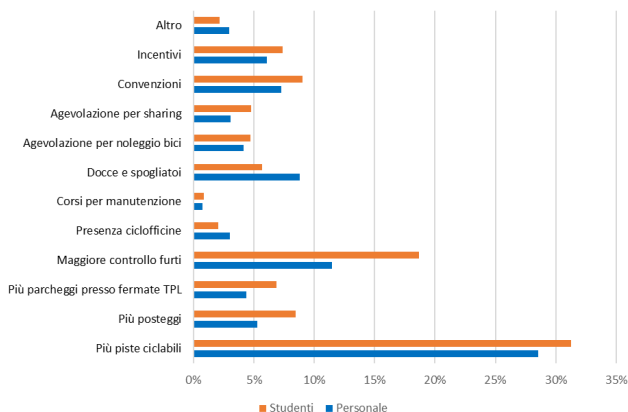
**...Bike to Work**

**SICUREZZA**



Fondamentale la collaborazione con Comune (e AMAT) e Città metropolitana

Condizioni per passaggio alla bicicletta



Per il personale è incentivante anche la presenza della CICLOFFICINA DI ATENEO

**POLICICLO!**



# PSCU PolIMI – Focus incidentalità e sicurezza

## Incidentalità

**Il 10% circa delle persone ha subito almeno 1 incidente negli ultimi 5 anni, e fra queste, il 20% più di una volta.**

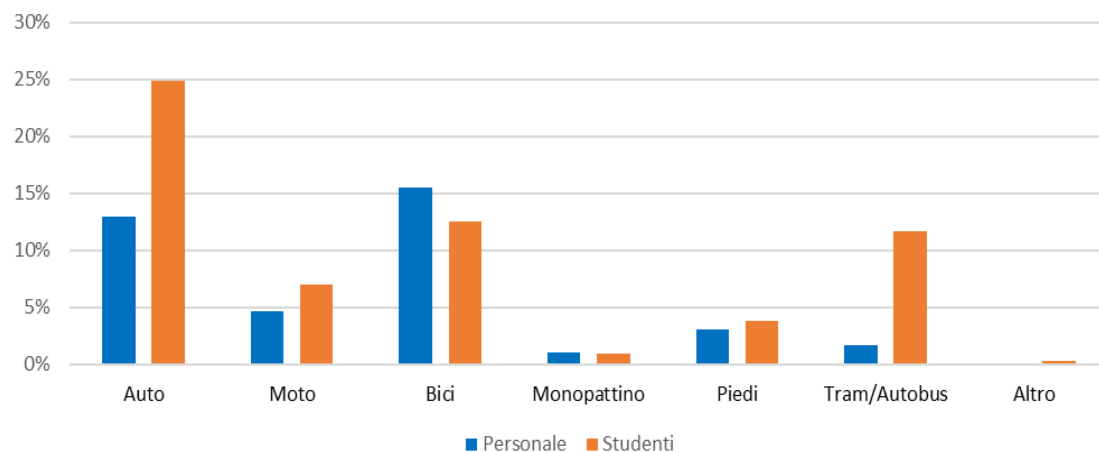
**In termini assoluti, le automobili sono i mezzi più coinvolti negli incidenti, seguite dalle biciclette.**

Gli studenti, pur utilizzando auto e bici in modo simile, sono meno coinvolti in incidenti in bicicletta rispetto all'auto.

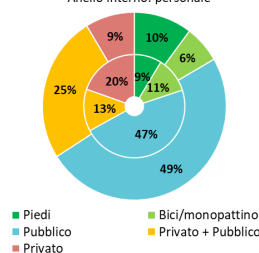


**Il personale ha più incidenti in bici rispetto all'auto ma la quota modale è circa la metà.**

Mezzo utilizzato nelle occasioni d'incidente



Share modale complessivo  
Anello esterno: studenti  
Anello interno: personale



[Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL]

## Infortunati nel percorso casa – università

La **tendenza di crescita** degli incidenti mostrata dai dati **2019-2023 (da 11 a 20)**, ha visto un **arresto nel 2024**, dove il numero di incidenti in itinere è calato a **12**, per poi risalire leggermente a **16** nel **2025**.

Negli anni passati si sono riscontrati **più incidenti** mentre si è a **piedi**, mentre per il **2025** gli incidenti registrati a piedi e in auto sono di pari entità.

(Dati Servizio Prevenzione e Protezione di Ateneo).



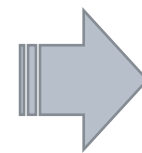
**Tema sottostima numeri  
incidentalità**



**Spazi/Infrastrutture  
Comportamenti**



# Strategia per la mobilità Polimi - 4



## AZIONI



### Convenzioni e agevolazioni

Fondi per abbonamenti al TP del personale, convenzioni per servizi di sharing mobility, car pooling...



### Interventi infrastrutturali

Installazione di rastrelliere e di punti di ricarica elettrica, ridisegno degli spazi aperti, ...



### Campagne di comunicazione e sensibilizzazione e formazione

Eventi e seminari, sperimentazioni e test di guida, progetti di citizen science, ...



### Attività di networking

Partecipazione a tavoli di lavoro a livello locale, nazionale e internazionale (RUS, U-MOB, ...)

→ rivolte all'interno e all'esterno dell'Ateneo



# Piano Spostamenti Casa Università



## UPDATE

- Introdotto in Italia dal Decreto del Ministero dell'Ambiente del 27/03/1998.
- **Finalità ultima: individuazione di misure utili a orientare gli spostamenti casa-università verso forme di **mobilità sostenibile**, con particolare riferimento alla riduzione del traffico veicolare privato (motorizzato).**
- Prevede come figura di riferimento il Mobility manager
- Deve essere trasmesso ogni anno al Comune di pertinenza entro il 31 dicembre
- Dopo l'adozione il Piano va comunicato a lavoratori (e studenti) per coinvolgerli nelle successive fasi di implementazione.

**NB:** Obiettivi coerenti con quelli del Piano di Sostenibilità



<https://www.polimi.it/il-politecnico/chisiamo/documenti-strategici/piano-spostamenti-casa-lavoro-universita>



**Mobilità sostenibile**

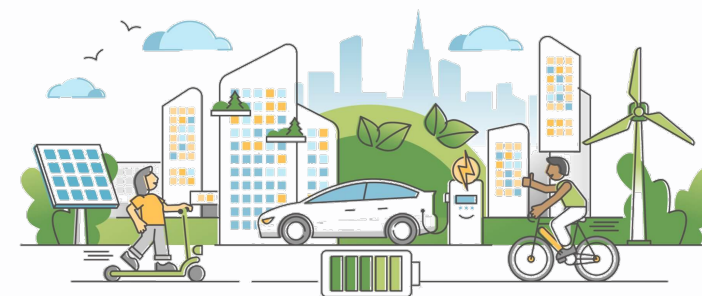


# MEMO Mobilità sostenibile ...

«La mobilità sostenibile è l'abilità di soddisfare l'esigenza della società di muoversi liberamente, comunicare e stabilire relazioni senza dover rinunciare ad altri valori umani ed ecologici fondamentali, sia oggi che nel futuro»

*World Business Council For Sustainable Development (Report 2002)*

Il tema della **mobilità nelle aree metropolitane** fortemente urbanizzate rappresenta sempre più una sfida cruciale per le sue implicazioni sul piano ambientale, socio-economico (tema povertà dei trasporti), nonché della salute e sicurezza (tema incidentalità) dei cittadini.



**Il Politecnico di Milano è uno dei grandi poli attrattori** di mobilità, soprattutto nel contesto milanese.

→ Importante prevedere adeguati e specifici interventi volti a favorire **modalità di accesso all'Ateneo il più possibile sostenibili e sicure.**

**PSCU**



**Promozione mobilità sostenibile e sicura...realizzabile**

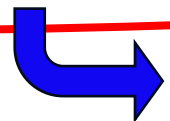




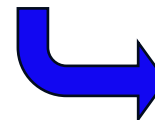
# PSCU 2025 – Ambiti di intervento e azioni

Sono stati individuati diversi **ambiti di intervento** (in coerenza con il precedente PSCU), tra i quali quelli finalizzati a:

- aumentare la quota di utenti del **trasporto pubblico**
- aumentare la quota di utenti afferenti all'ambito della **mobilità ciclistica**
- promuovere la **sharing mobility**
- promuovere le **tecnologie per la mobilità elettrica** motorizzata
- promuovere la **cultura della mobilità sostenibile**



**Spazi/infrastrutture**



**Behavior change**



**Fondamentale  
il ruolo degli  
stakeholder  
esterni per  
talune azioni**





# Azioni «innovative» in ambito mobilità sostenibile e sicura, con coinvolgimento stakeholder esterni



## Cantiere mobilità sostenibile

## Esempio

Tavolo di lavoro POLIMI multistakeholder che ha l'obiettivo di proporre politiche e azioni per la promozione della mobilità sostenibile.

→ **proposte strategiche per l'Ateneo e il territorio**, sia in termini ambientali che sociali ed economici  
→ **fondamentale ingaggiare l'intera comunità politecnica e gli attori locali.**

Idee progettuali a tema «bici»:

- *Percorsi «Bike to Poli»*
- *Analisi di percorsi pedonali e ciclabili "università-stazione"*
  - *Mobilità sicura, sostenibile e felice: campagna di comunicazione*
  - *Città amiche della mobilità sostenibile (promozione TP e mobilità attiva)*



# Cantiere mobilità sostenibile (1)

## Percorsi Bike to Poli

Identificati da utenti “esperti” **77 percorsi** da e verso i campus milanesi dell’Ateneo che li utilizzano spesso per e dal Politecnico.

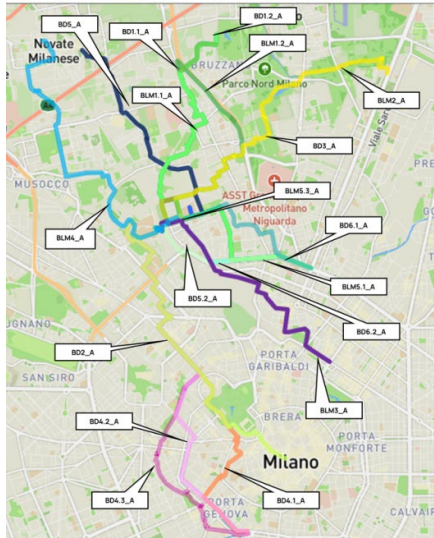
Obiettivo: individuazione di percorsi da consigliare a chi si voglia recare alle sedi milanesi del Politecnico con la mobilità leggera (bicicletta o monopattino).

Per ogni tratta sono disponibili varianti «più veloci», «**meno trafficate**» o «**con maggior uso di piste ciclabili**», scaricabili come mappe PNG, PDF o file .gpx.



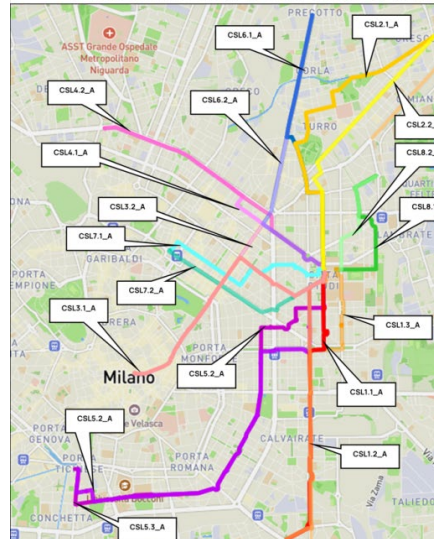
<https://www.polimi.it/sviluppo-sostenibile/citta-studi-campus-sostenibile/mobilita-sostenibile/polimi-in-bici/bike-to-poli>

### PERCORSI DIRETTI VERSO I CAMPUS DI BOVISA DURANDO E BOVISA LA MASA



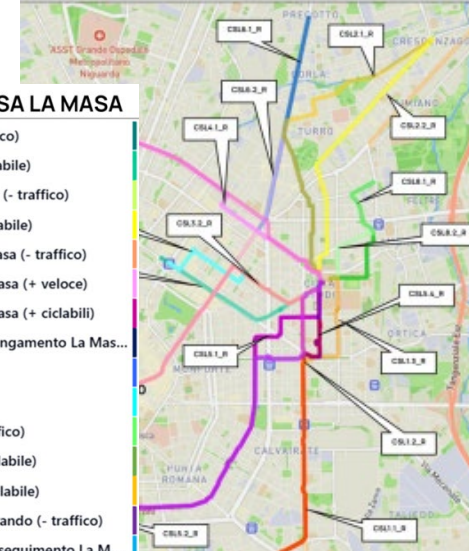
- > BD1.1\_A\_Bruzzano - Durando (- traffico)
- > BD1.2\_A\_Bruzzano - Durando (+ ciclabile)
- > BD2\_A\_Duomo - Durando e La Masa (- traffico)
- > BD3\_A\_Fulvio Testi - Durando (+ ciclabile)
- > BD4.1\_A\_Navigli - Durando via La Masa (- traffico)
- > BD4.2\_A\_Navigli - Durando via La Masa (+ veloce)
- > BD4.3\_A\_Navigli - Durando via La Masa (+ ciclabile)
- > BD5\_A\_Novate - Durando (con prolungamento La Masa...)
- > BD6.1\_A\_Zara - Durando (- traffico)
- > BD6.2\_A\_Zara - Durando (+ veloce)
- > BLM1.1\_A\_Bruzzano - La Masa (- traffico)
- > BLM1.2\_A\_Bruzzano - La Masa (+ ciclabile)
- > BLM2\_A\_Fulvio Testi - La Masa (+ ciclabile)
- > BLM3\_A\_Repubblica - La Masa e Durando (- traffico)
- > BLM4\_A\_Novate - Durando (con proseguimento La Masa...)
- > BLM5.1\_A\_Zara - La Masa via Durando (- traffico)
- > BLM5.2\_A\_Zara - La Masa (+ veloce)
- > BLM5.3\_A\_Zara - La Masa e Durando (+ ciclabile)

### PERCORSI DIRETTI VERSO IL CAMPUS DI CITTÀ STUDI - LEONARDO



- > CSL1.1\_A\_Brenta - Leonardo (- traffico)
- > CSL1.2\_A\_Brenta - Leonardo (+ veloce)
- > CSL1.3\_A\_Brenta - Leonardo (+ ciclabile)
- > CSL2.1\_A\_Crescenzago - Leonardo (- traffico)
- > CSL2.2\_A\_Crescenzago - Leonardo (+ veloce)
- > CSL3.1\_A\_Duomo - Leonardo (- traffico)
- > CSL3.2\_A\_Duomo - Leonardo (+ ciclabile)
- > CSL4.1\_A\_Maciachini - Leonardo (- traffico)
- > CSL4.2\_A\_Maciachini - Leonardo (+ veloce)
- > CSL5.1\_A\_Navigli - Leonardo (- traffico)
- > CSL5.2\_A\_Navigli - Leonardo (+ veloce)
- > CSL5.3\_A\_Navigli - Leonardo (+ ciclabile)
- > CSL6.1\_A\_Precotto - Leonardo (- traffico)
- > CSL6.2\_A\_Precotto - Leonardo (+ ciclabile)
- > CSL7.1\_A\_Repubblica - Leonardo (- traffico)
- > CSL7.2\_A\_Repubblica - Leonardo (+ veloce)
- > CSL8.1\_A\_Udine Lambrate - Leonardo (- traffico)
- > CSL8.2\_A\_Udine Lambrate - Leonardo (+ veloce)

### PERCORSI CON PARTENZA DAL CAMPUS CITTÀ STUDI - LEONARDO



- > CSL1.1\_R\_Leonardo - Brenta (- traffico)
- > CSL1.2\_R\_Leonardo - Brenta (+ veloce)
- > CSL1.3\_R\_Leonardo - Brenta (+ ciclabile)
- > CSL2.1\_R\_Leonardo - Crescenzago (- traffico)
- > CSL2.2\_R\_Leonardo - Crescenzago (+ veloce)
- > CSL3.1\_R\_Leonardo - Duomo (- traffico)
- > CSL3.2\_R\_Leonardo - Duomo (+ ciclabile)
- > CSL4.1\_R\_Leonardo - Maciachini (- traffico)
- > CSL4.2\_R\_Leonardo - Maciachini (+ veloce)
- > CSL5.1\_R\_Leonardo - Navigli (- traffico)
- > CSL5.2\_R\_Leonardo - Navigli (+ veloce)
- > CSL5.3\_R\_Leonardo - Navigli (+ ciclabile)
- > CSL6.1\_R\_Leonardo - Precotto (- traffico)
- > CSL6.2\_R\_Leonardo - Precotto (+ ciclabile)
- > CSL7.1\_R\_Leonardo - Repubblica (- traffico)
- > CSL7.2\_R\_Leonardo - Repubblica (+ veloce)
- > CSL8.1\_R\_Leonardo - Lambrate Udine (- traffico)
- > CSL8.2\_R\_Leonardo - Lambrate Udine (+ veloce)

### PERCORSI CON PARTENZA DAI CAMPUS DI BOVISA DURANDO E BOVISA LA MASA



- > BLM1.1\_R\_La Masa - Bruzzano (- traffico)
- > BLM1.2\_R\_La Masa - Bruzzano (+ ciclabile)
- > BLM2\_R\_La Masa - Fulvio Testi (+ ciclabile)
- > BLM3\_R\_La Masa - Novate (+ ciclabile)
- > BLM4.1\_R\_La Masa - Repubblica (- traffico)
- > BLM4.2\_R\_La Masa - Repubblica (+ ciclabile)
- > BLM5.1\_R\_La Masa - Zara (- traffico)
- > BLM5.2\_R\_La Masa - Zara (+ veloce)
- > BLM5.3\_R\_La Masa - Zara (+ ciclabile)
- > BD1.1\_R\_Durando - Bruzzano (- traffico)
- > BD1.2\_R\_Durando - Bruzzano (+ ciclabile)
- > BD2\_R\_Durando via La Masa - Duomo (- traffico)
- > BD3\_R\_Durando - Fulvio Testi (+ ciclabile)
- > BD4.1\_R\_Durando e La Masa - Navigli (- traffico)
- > BD4.2\_R\_Durando e La Masa - Navigli (+ veloce)
- > BD4.3\_R\_Durando e La Masa - Navigli (+ ciclabile)
- > BD5.1\_R\_Durando via La Masa - Novate (- traffico)
- > BD5.2\_R\_Durando - Novate (+ ciclabile)
- > BD6.1\_R\_Durando - Repubblica (- traffico)
- > BD6.2\_R\_Durando - Repubblica (+ ciclabile)
- > BD7.1\_R\_Durando - Zara (- traffico)
- > BD7.2\_R\_Durando - Zara (+ veloce)
- > BD7.3\_R\_Durando - Zara (+ ciclabile)

Referente di progetto: Luca Studer



# Cantiere mobilità sostenibile (2)

## Analisi di percorsi pedonali e ciclabili “università-stazione”

Obiettivo: identificare i principali fattori di criticità che inibiscono/dequalificano la mobilità lenta lungo tre importanti percorsi di collegamento tra la sede Leonardo del Politecnico di Milano e le stazioni ferroviarie di Lambrate e Centrale.

E' stato prodotto un documento preliminare condiviso ad inizio 2025 con AMAT e Comune di Milano nell'ambito delle interazioni intercorse in seno alla progettualità «Città amiche della mobilità sostenibile».

Analisi per migliorare la qualità dei percorsi a favore di tutta la cittadinanza → inserita anche nel progetto *möves* del Comune di Milano



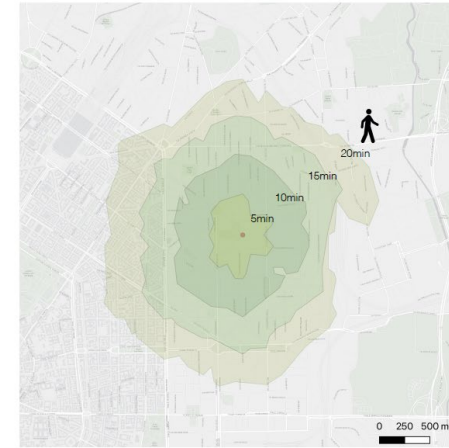
<https://www.comune.milano.it/argomenti/mobilita/moves>



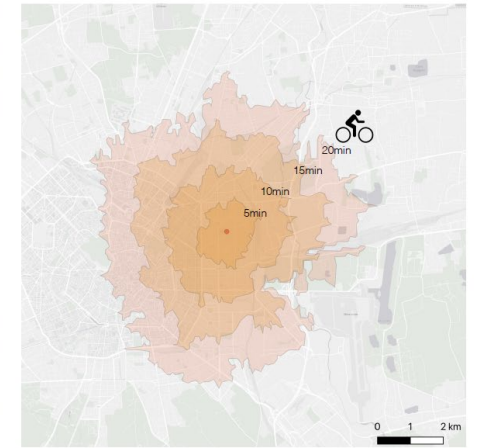
Nuova collaborazione  
(DASTU) in corso con AMAT



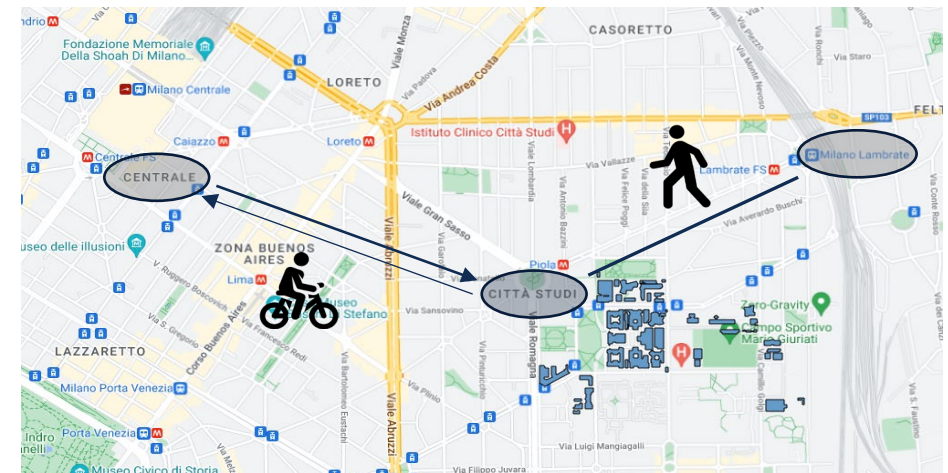
### TEMPI DI PERCORRENZA CAMPUS “LEONARDO”



Isochrone pedoni



Isochrone bici



Referente di progetto: Paolo Pileri





### A piedi in università

Ricognizione e analisi preliminare della qualità e dell'uso dei percorsi di mobilità attiva di connessione tra poli attrattori urbani e università

A cura di:  
*Paolo Pileri e  
Rossella Moscarelli*



Ricognizione e analisi preliminare della qualità e dell'uso dei percorsi di mobilità attiva di connessione tra poli attrattori urbani e università

#### Percorso A



1,03 km ~ 13 min.

Da Stazione Lambrate a Polimi  
(area Architettura)

#### Percorso B



1,20 km ~ 15 min.

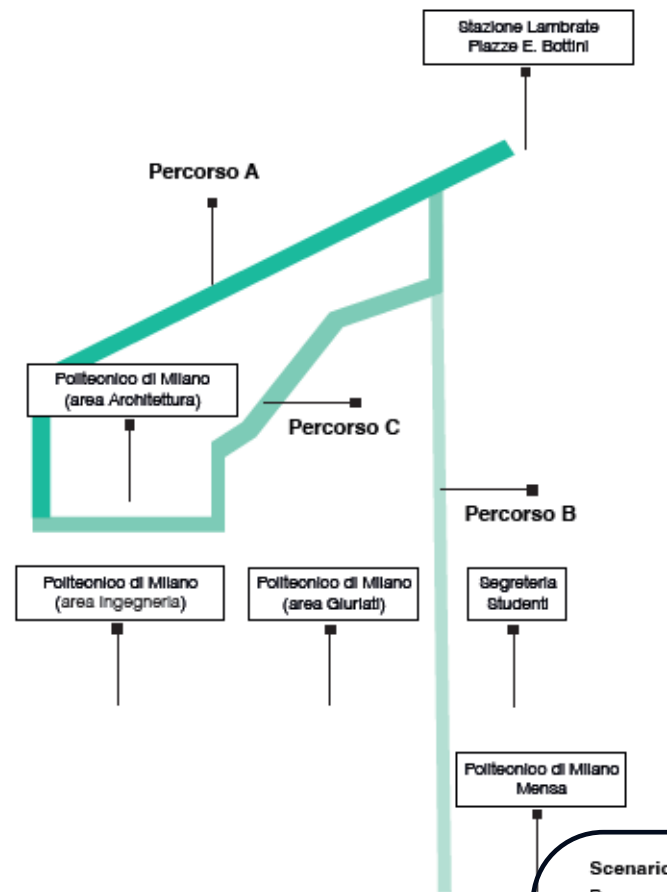
Da Stazione Lambrate a Polimi  
(area Giuriati)

#### Percorso C

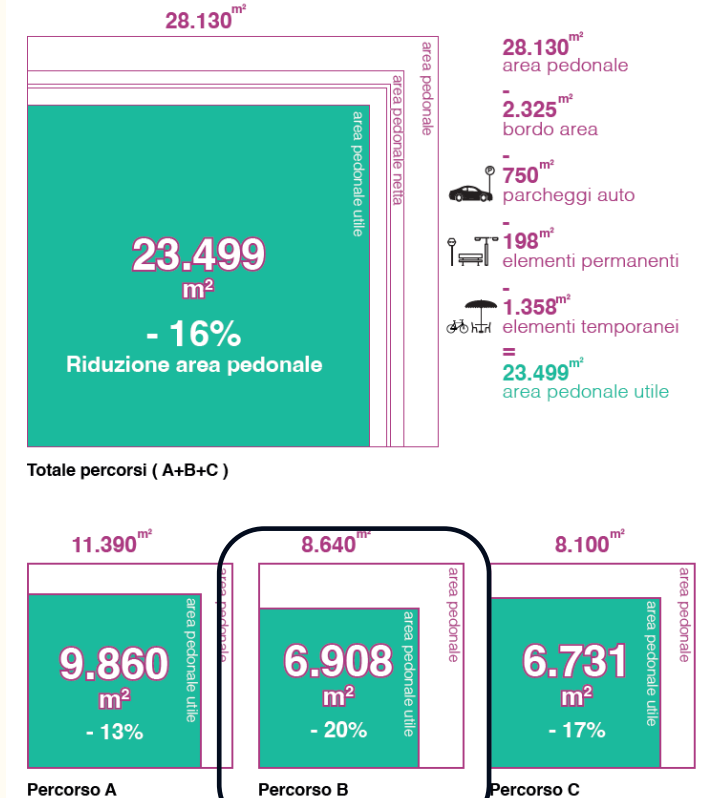


1,10 km ~ 14 min.

Da Stazione Lambrate a Polimi  
(area Ingegneria)

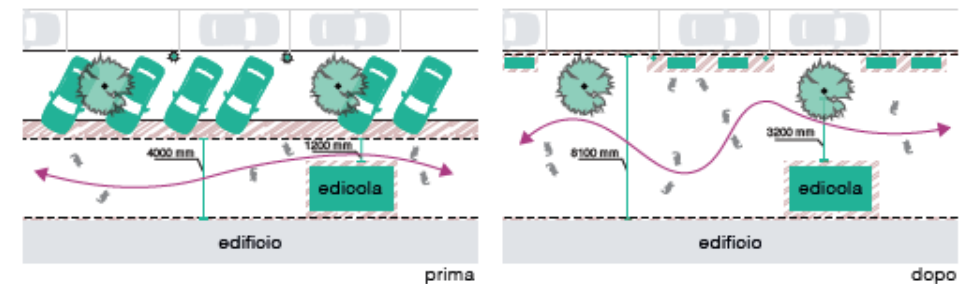


#### Superficie area pedonale utile



#### Scenario 2. Intervento sugli elementi permanenti

Percorso C, Area 11 est - Via Ponzio



## Cantiere mobilità sostenibile (3)

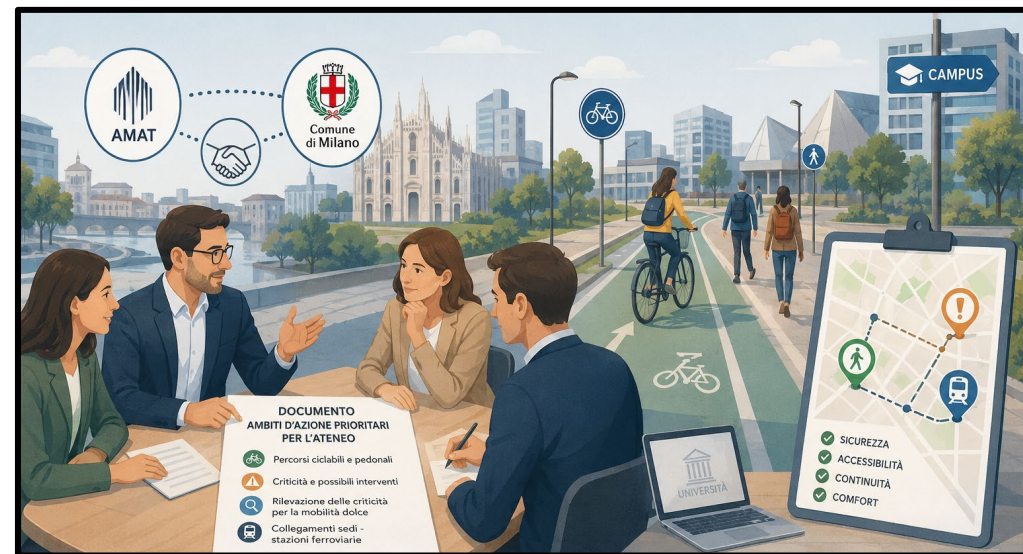
### Città amiche della mobilità sostenibile (a)

Obiettivo generale: identificazione di suggerimenti per delineare policy volte a promuovere la mobilità sostenibile e sicura in città.

- **Avviate interlocuzioni con AMAT e Comune**, con successiva trasmissione ad inizio 2025 di un primo documento contenente taluni ambiti d'azione prioritari per l'Ateneo ai fini **dell'istituzione di un *tavolo di confronto permanente***

(analisi preliminare delle criticità e dei possibili interventi di miglioramento di alcuni percorsi ciclabili e pedonali limitrofi ai campus milanesi; proposta metodologica per la rilevazione delle criticità per la mobilità dolce, con esempi concernenti i percorsi sedi - stazioni ferroviarie).

- Nella seconda parte del 2025 il cantiere ha incontrato anche **l'Agenzia del Trasporto Pubblico del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia e la Regione.**



# Cantiere mobilità sostenibile (4)

## Città amiche della mobilità sostenibile (b)

### Obiettivi 2026:

- individuazione di un **gruppo di esperti politecnici che collaborino con Comune e AMAT (supporto alla progettazione) per la realizzazione di almeno due interventi volti a migliorare l'accessibilità ciclistica e pedonale dei campus milanesi** (uno in Città Studi e l'altro in Bovisa);
- identificazione di un **gruppo di esperti politecnici che supportino il mobility manager di Ateneo nell'istituzione e coordinamento di un tavolo di confronto permanente multistakeholder** (con il coinvolgimento anche di altri mobility manager universitari e delle organizzazioni vicine agli Atenei) per identificare interventi ritenuti prioritari e/o strategici;
- identificazione di un gruppo di esperti politecnici che supportino le attività volte ad istituire un **osservatorio scientifico politecnico dedicato alla qualità del trasporto pubblico e del trasporto merci nella Città metropolitana.** 

Referenti di progetto: Alessandro Perego, Eleonora Perotto



The poster is a dark blue rectangle with white text and logos. At the top left is the Politecnico Milano 1863 School of Management logo. At the top right is the osservatori.net digital innovation logo. Below these, on the left, is a calendar icon followed by the date 29/04/2026. To the right of the date is a magnifying glass icon followed by the text Osservatorio Urban Mobility & Logistics - Milano. In the center, the text 'Workshop di Kickoff' is written in a large, bold, sans-serif font. At the bottom, the text 'Edizione 2026-2027' is written in a bold, sans-serif font.

POLITECNICO  
MILANO 1863  
SCHOOL OF MANAGEMENT

osservatori.net  
digital innovation

29/04/2026  
Osservatorio Urban Mobility & Logistics - Milano

**Workshop di Kickoff**

**Edizione 2026-2027**

# Osservatorio Urban Mobility & Logistics



Si propone come un **tavolo stabile di confronto tra diversi attori**, inclusi operatori logistici, grandi committenti e Pubblica Amministrazione, dedicato alla definizione delle direzioni di sviluppo prioritarie per la mobilità e la logistica urbana di Milano.

In collaborazione con AMAT nasce  
l'Osservatorio Urban Mobility & Logistics - Milano



POLITECNICO  
MILANO 1863 | DIPARTIMENTO  
DI INGEGNERIA GESTIONALE



Urban Mobility & Logistics rappresenta l'insieme coordinato di **strategie, processi, strumenti e pratiche operative** finalizzate a rendere più **efficienti, inclusivi e sostenibili** gli **spostamenti delle persone** e la **gestione delle merci** nel contesto urbano e metropolitano di **Milano**, con l'obiettivo di migliorare la **qualità della vita**, ridurre **l'impatto ambientale** e promuovere la **coesione sociale**.

## Cosa

Mobilità delle persone e  
logistica delle merci

- Logistica urbana
- Focus su innovazione tecnologica
- Benchmark internazionale

...



## Perché

Attenzione crescente alla sostenibilità nella sua triplice  
accezione: economica, ambientale e sociale

## Dove

Città di Milano e Area  
Metropolitana  
(come origine e/o destinazione)

...





# Iniziative per promuovere la cultura della mobilità sostenibile e sicura (1)

## Passeggiata culturale per riscoprire la mobilità lenta

### *Dialogo in campo tra università e stakeholder territoriali*

## Esempio

All'interno della [XXVII conferenza SUI](#) (Società Italiana Urbanisti) a tema *"Publicness: le sfide della dimensione pubblica nelle città e nei territori"*, ha avuto luogo un momento di dialogo e confronto in campo organizzato dal DASTU dal titolo *"Mobilità lenta: criticità e progetti in corso"*.

La chiacchierata si è svolta lungo una traccia pedonale che ogni giorno migliaia di studenti percorrono tra il Campus Leonardo e la Stazione ferroviaria di Lambrate, **coinvolgendo differenti portatori di interesse, non ultimi, rappresentanti del Comune di Milano, di AMAT.**

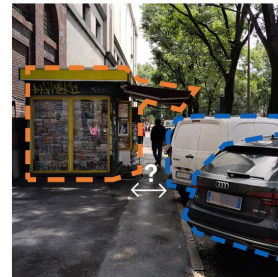
Ostacoli, discontinuità, attraversamenti pericolosi, incidentalità potenziale, disegno sconnesso dei percorsi, i principali temi al centro del dibattito.



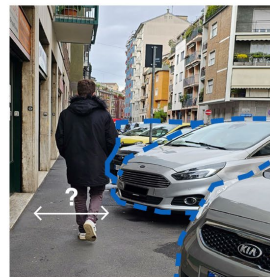
Via E. Bonardi, ostacoli arredo urbano



Via G. Pacini, alterazione pavimentazione



Via G. Ponzio, edicola come ostacolo



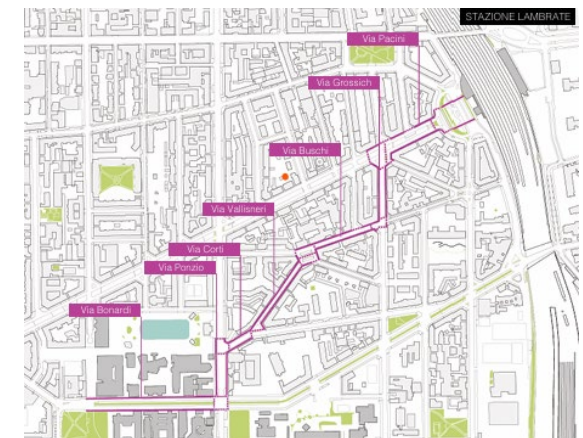
Via A. Grossich, ostacoli mezzi di trasporto

● Ostacoli permanenti  
● Ostacoli temporanei  
● Inciampi

### Il percorso Politecnico // Stazione Lambrate

1,2 km

Via Bonardi, via Ponzio, via Corti, via Vallisneri, via Buschi, via Grossich, via Pacini



<https://www.campus-sostenibile.polimi.it/passeggiata-culturale-per-riscoprire-la-mobilita-lenta/>

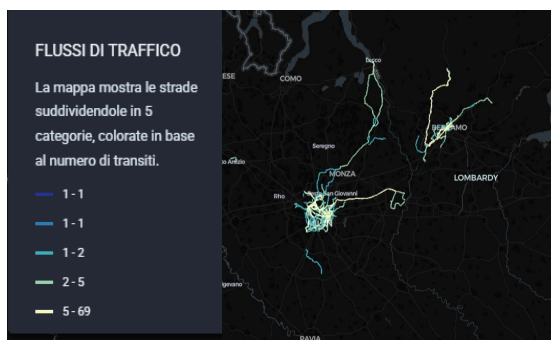
# Iniziative per promuovere la cultura della mobilità sostenibile e sicura (2)

## Progetto Bike to Uni

Iniziativa congiunta POLIMI-UNIBG, nata nell'ambito del progetto **PNRR MOST – Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile**.

**Fase I - 12 novembre -- 19 dicembre 2025**

Studenti e lavoratori si sono sfidati registrando i propri spostamenti casa-università e viceversa, effettuati in bicicletta o in monopattino, usando la *App Wecity*.  
Analisi tracciati per identificare soluzioni di miglioramento da proporre agli enti competenti.



**FASE II**

**COMING SOON!**



**Premi all'insegna della promozione della sicurezza stradale**



# Iniziative per promuovere la cultura della mobilità sostenibile e sicura (3)

## Bicibus dei grandi! Mappatura percorsi



*[Pedaliamo insieme: Bicibus POLIMI -16-  
21/09/2020 - Campus Sostenibile](#)*

[Foto SSA]



# Formazione (1)

## Incontro di formazione e sensibilizzazione sul tema della mobilità sostenibile e sicura

30 settembre 2025

L'Ateneo ha organizzato, in collaborazione con AC Milano, Sara Assicurazioni - Progetto Sara Safe Factor - un incontro sul tema della **sicurezza stradale** che ha affrontato sia i rischi connessi all'utilizzo dell'auto, sia all'adozione di mezzi di mobilità dolce o micro mobilità elettrica.

*Aperto al pubblico*



# Esempio



## Il Politecnico di Milano per la sicurezza stradale

Il progetto *Sara Safe Factor* fa tappa in Ateneo

**30 settembre 2025**

ore 10.00

Aula Castigliano - ed.5

POLITECNICO DI MILANO  
Piazza Leonardo da Vinci 32

**Registrazione**  
dalle 9:30 alle 10:00

**10.00 Apertura lavori**  
Eleonora Perotto - Mobility Manager Politecnico di Milano  
Rosario Giordano - Addetto Stampa ACI Sport  
Geronimo La Russa - Presidente AC Milano



**10.30 Interventi**  
Luca Studer - Laboratorio Mobilità e Trasporti, Dipartimento di Design, Politecnico di Milano  
*"Sicurezza stradale: le attività del Laboratorio Mobilità e Trasporti, didattica, ciclabilità e guida connessa"*

**10.45 Sergio Savaresi** - Direttore Dipartimento di Elettronica, Informazioni e Bioingegneria  
*"Guida autonoma e sicurezza stradale: luci e ombre"*

**11.00 Rosario Giordano** - Addetto Stampa ACI Sport  
*"L'iniziativa Sara Safe Factor"*

**11.30 Testimonial**  
Andrea Montermini - Ex-Pilota F1 e testimonial del Progetto Sara Safe Factor  
*"Mobilità stradale: tecniche e comportamenti al volante per una guida sicura nel rispetto di tutti gli utenti"*

**12.00 Vittoria Jacopini** - Ingegnere di pista con esperienze in gara NASCAR e Porsche Carrera Cup  
*"Scelte tecniche e strategiche in strada per garantire la sicurezza"*

**PER ULTERIORI INFORMAZIONI:**  
mobility@polimi.it

**12.30** Discussione finale

**13.00** Fine incontro e ringraziamenti

L'incontro verrà supportato con traduzione in lingua inglese a cura di Vittoria Jacopini

[Foto SSA]



*[Il Politecnico per la sicurezza stradale - Campus Sostenibile](#)*



## Formazione (2)

# Esempi

### CORSI DI GUIDA SICURA CON TESTIMONIANZE

Sono stati resi disponibili corsi per istruire e formare lavoratori e studenti (→ cittadini) per renderli utenti della strada consapevoli.

### Studenti e lavoratori Polimi → *Ambassadors* per la sicurezza stradale

Corsi di formazione sicurezza stradale per lavoratori

Centro Guida Sicura ACI-SARA  
Lainate - Milano



[Foto SSA]



<https://www.campus-sostenibile.polimi.it/european-mobility-week-16-09-2024-giornata-di-formazione-sulla-sicurezza-stradale/>

Corsi di formazione sicurezza stradale per studenti (gratuito)



<https://www.campus-sostenibile.polimi.it/guidare-responsabilmente-unopportunita-di-formazione-teorica-e-pratica-gratuita-per-gli-studenti-polimi/>

# Progettazione e co-progettazione di spazi interni ed esterni (1)

## Esempi

→ *Spazi più inclusivi, vivibili e sicuri (a) – SPAZI CHE EDUCANO*

### Pedonalizzazione Piazza Leonardo da Vinci – Progetto Città Studi Campus Sostenibile (2015)



<https://www.labsimurb.polimi.it/piazza-leonardo-da-vinci-renewal/>

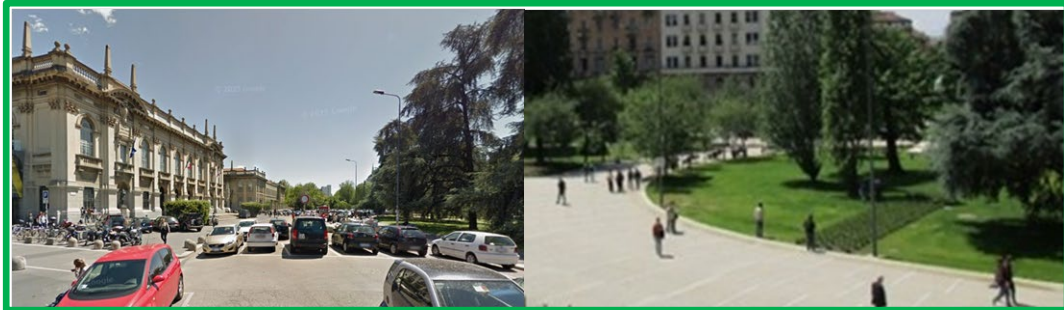
### Depavimentazione e pedonalizzazione Campus Leonardo – Città Studi - Progetto VIVIPOLIMI - «I Giardini di Leonardo» (2019)



<https://www.polimi.it/il-politecnico/architetture-al-politecnico-di-milano>

IERI

OGGI



Spazi interni ed *esterni* (in collaborazione con il *Comune di Milano - Municipio 3*) sono stati riqualificati con l'obiettivo di garantire la **valorizzazione** e la **massima vivibilità pedonale** dello spazio:

- rimozione stalli auto
- nuove infrastrutture per convivialità
- nuove zone verdi
- nuovi stalli bici



Stakeholder Engagement



# Progettazione e co-progettazione di spazi interni ed esterni (2)

→ *Spazi più inclusivi, vivibili e sicuri (b) – SPAZI CHE EDUCANO*

## Esempi

IERI

OGGI

Città Studi - Progetto RENZO  
PIANO – pedonalizzazione  
Campus Bonardi (2021)



<https://www.polimi.it/il-politecnico/architetture-al-politecnico-di-milano/campus-bonardi>



IERI

OGGI



Bovisa - Depavimentazione e  
pedonalizzazione **Campus Durando**  
(2026)



<https://www.polimi.it/sviluppo-sostenibile/news/dettaglio-news/campus-durando-nuove-aree-verdi-e-pedonali>



# Progettazione e co-progettazione di spazi interni ed esterni (3)

→ *Spazi più inclusivi, vivibili e sicuri (c) – SPAZI CHE EDUCANO*

**Esempio**

## Città Studi - Riqualificazione via Bonardi

Il progetto di riqualificazione e pedonalizzazione di via Bonardi, in collaborazione con Comune e AMAT, vorrebbe collegare il Campus Leonardo e il Campus Bonardi, riqualificando la via e riprogettando lo spazio, **privilegiando la fruizione pedonale e ciclabile** e la valorizzazione del verde urbano.

Il progetto prevede la realizzazione di nuovi **attraversamenti pedonali per riconnettere in modo sicuro** e diretto i due campus, ponendo il focus sulla mobilità sostenibile e sicura.



[Fonte: ATE, 2026]



# Città Studi - Riqualficazione via Bonardi

## Elenco interventi di adattamento previsti:

- Incremento superfici permeabili
- Incremento superfici destinate a verde e alberature
- Sostituzione pavimentazione in asfalto con pavimentazione in pietra chiara o con autobloccanti
- Creazione zone ombreggiate e postazioni studio coperte
- Eliminazione parcheggio auto
- Inserimento posti bici



**DOMANI**

**OGGI**



[modif. ATE, 2026]



# Altre co-progettualità per il futuro?



# Città Studi - Riqualficazione Largo Volontari del sangue

**DOMANI**

## Elenco interventi di adattamento previsti:

- Incremento superfici permeabili
- Incremento superfici destinate a verde e alberature
- Sostituzione pavimentazione in asfalto con pavimentazione in pietra chiara o con autobloccanti
- Creazione zone ombreggiate e postazioni studio coperte
- Eliminazione parcheggio auto
- Inserimento posti bici

**Esempio****OGGI***[modif. ATE, 2026]*



# Bovisa - Riqualficazione tratto di Via La Masa

Esempio

## Elenco interventi di adattamento previsti:

- Incremento delle superfici permeabili
- Incremento delle superfici destinate a verde e delle alberature
- Sostituzione della pavimentazione in asfalto con pavimentazione in autobloccanti
- Creazione di zone ombreggiate e postazioni studio coperte
- Eliminazione parcheggio auto

DOMANI

OGGI



[modif. ATE, 2026]



# Progettazione e co-progettazione di spazi interni ed esterni (4)

→ *Spazi più inclusivi, vivibili e sicuri (d) – SPAZI CHE EDUCANO*

**Esempio**

## Off-Campus

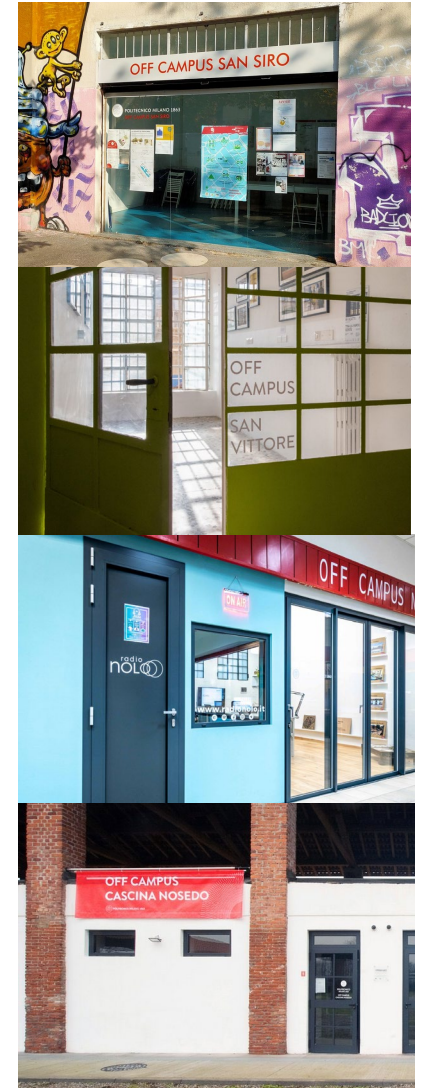
Presidi dell'Ateneo in **contesti fragili**, nati per rendere il Politecnico un'università più **responsabile**, attenta alle **sfide sociali**, **aperta** e **vicina** ai territori e alle **comunità**.

→ **San Siro**: osservatorio multidisciplinare sulle diseguaglianze, sull'accesso alla città e sui processi di marginalizzazione dei territori.

→ **Nolo**: osservatorio sulla rigenerazione e la riattivazione dei quartieri e promuove processi di innovazione sociale della comunità locale.

→ **San Vittore**: strumento per costruire nuova conoscenza sui luoghi della reclusione e avvicinare il carcere alla città e viceversa.

→ **Cascina Nosedo**: osservatorio sulle pratiche circolari, l'economia circolare e la sostenibilità.

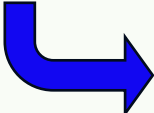




## Off Campus Nosedo – Il progetto *Ultimo Miglio*

Il progetto *Ultimo Miglio*, a cura di **Piùlento** (spin-off del Politecnico di Milano) ha come obiettivo l'analisi dell'accessibilità attiva all'**Off Campus**, con un focus sui **punti di accesso all'area della cascina**, per proporre soluzioni in grado di garantire **maggiore sicurezza per pedoni e ciclisti**, in relazione **sinergica** anche con il **trasporto pubblico locale** e i servizi **sharing mobility**.

Rilevate **criticità infrastrutturali** (attraversamenti insicuri, interruzioni della rete ciclabile, marciapiedi assenti o sottodimensionati), **carenze** nella **configurazione** e dotazione dello spazio pubblico (in termini di qualità progettuale, presenza di verde, spazi di sosta e comfort per i pedoni), **fattori che incidono negativamente** sulla **sicurezza percepita** (illuminazione carente, sezioni stradali inadeguate, marginalità degli spazi destinati alla mobilità attiva).

 **Proposte talune soluzioni**

[Fonte: Piùlento, 2024]



# E... tanto altro...

## Se siete curiosi...



<https://www.campus-sostenibile.polimi.it/>



<https://www.polimi.it/sviluppo-sostenibile/citta-studi-campus-sostenibile>

# GRAZIE PER L'ATTENZIONE

e... agiamo insieme ..  
per essere il cambiamento che  
vorremmo!



L'unione fa la forza!

<https://www.youtube.com/watch?v=KH-qlwAGQnk>

*Eleonora Perotto:* [eleonora.perotto@polimi.it](mailto:eleonora.perotto@polimi.it) - [mobility@polimi.it](mailto:mobility@polimi.it)

Sito web progetto "Campus Sostenibile": [www.campus-sostenibile.polimi.it](http://www.campus-sostenibile.polimi.it) – Pagina mobilità sostenibile



Facebook: [www.facebook.com/CittaStudiCampusSostenibile/](https://www.facebook.com/CittaStudiCampusSostenibile/)



Instagram: [www.instagram.com/cittastudicampussostenibile/](https://www.instagram.com/cittastudicampussostenibile/)



YouTube: [www.youtube.com/channel/UCJoCwZUkfyMmr0uwhboy1oA](https://www.youtube.com/channel/UCJoCwZUkfyMmr0uwhboy1oA)