POLITECNICO
MILANO 1863



Le azioni del Politecnico di Milano per la promozione della mobilità elettrica e della sicurezza stradale

Eleonora Perotto – Mobility Manager, Politecnico di Milano

Mobilità sostenibile



Mobilità sostenibile …



«*La mobilità sostenibile è l'abilità di soddisfare l'esigenza della società di muoversi liberamente, comunicare e stabilire relazioni senza dover rinunciare ad altri valori umani ed ecologici fondamentali, sia oggi che nel futuro*»

World Business Council For Sustainable Development (Report 2002)

Il tema della **mobilità nelle aree metropolitane** fortemente urbanizzate rappresenta sempre più una sfida cruciale per le sue implicazioni sul piano ambientale, socio-economico (tema povertà dei trasporti), nonché della salute e sicurezza (tema incidentalità) dei cittadini.





Il Politecnico di Milano è uno dei grandi poli attrattori di mobilità, soprattutto nel contesto milanese.

→ Importante prevedere adeguati e specifici interventi volti a favorire **modalità di accesso all'Ateneo il più possibile sostenibili e sicure**.

→ **PSCU**

Il Politecnico di Milano in cifre

Popolazione (2026):

Totale: 62.054

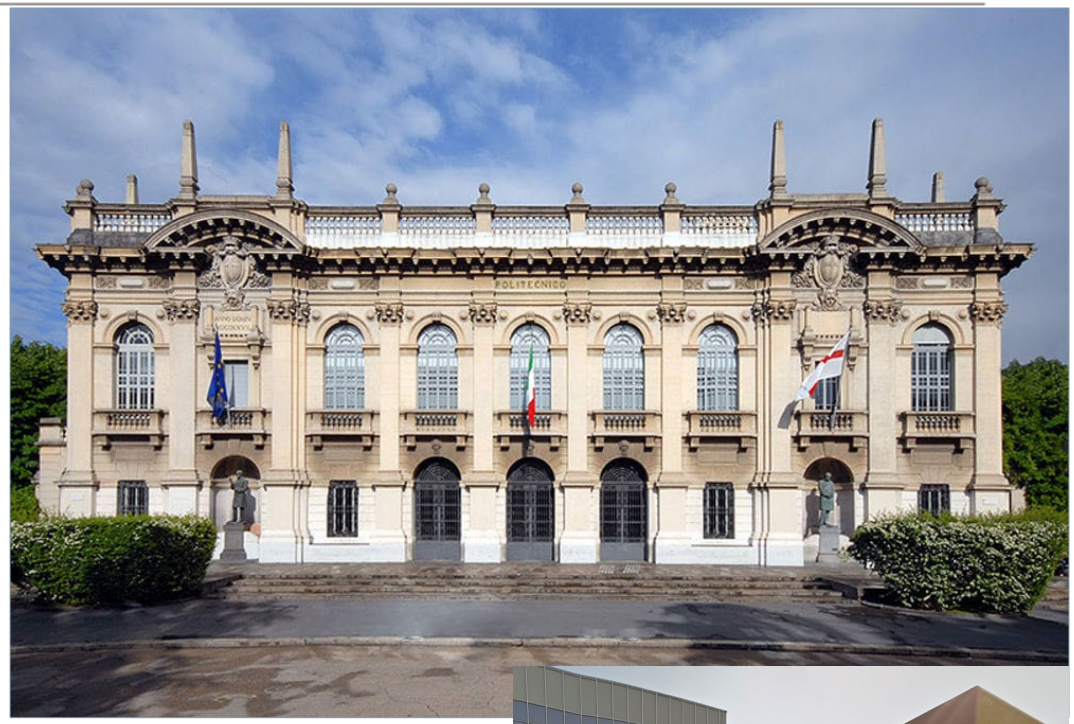
- **53.697** studenti
- **8.357** lavoratori (dottorandi compresi)

È costituito da 12 Dipartimenti:

- Architettura e Studi Urbani
- Architettura, Ingegneria delle Costruzioni e Ambiente Costruito
- Chimica, Materiali e Ingegneria Chimica "Giulio Natta"
- Design
- Elettronica, Informazione e Bioingegneria
- Energia
- Fisica
- Ingegneria Civile e Ambientale
- Ingegneria Gestionale
- Matematica "Francesco Brioschi"
- Meccanica
- Scienze e Tecnologie Aerospaziali

Ambiti disciplinari:

- Architettura
- Ingegneria
- Design





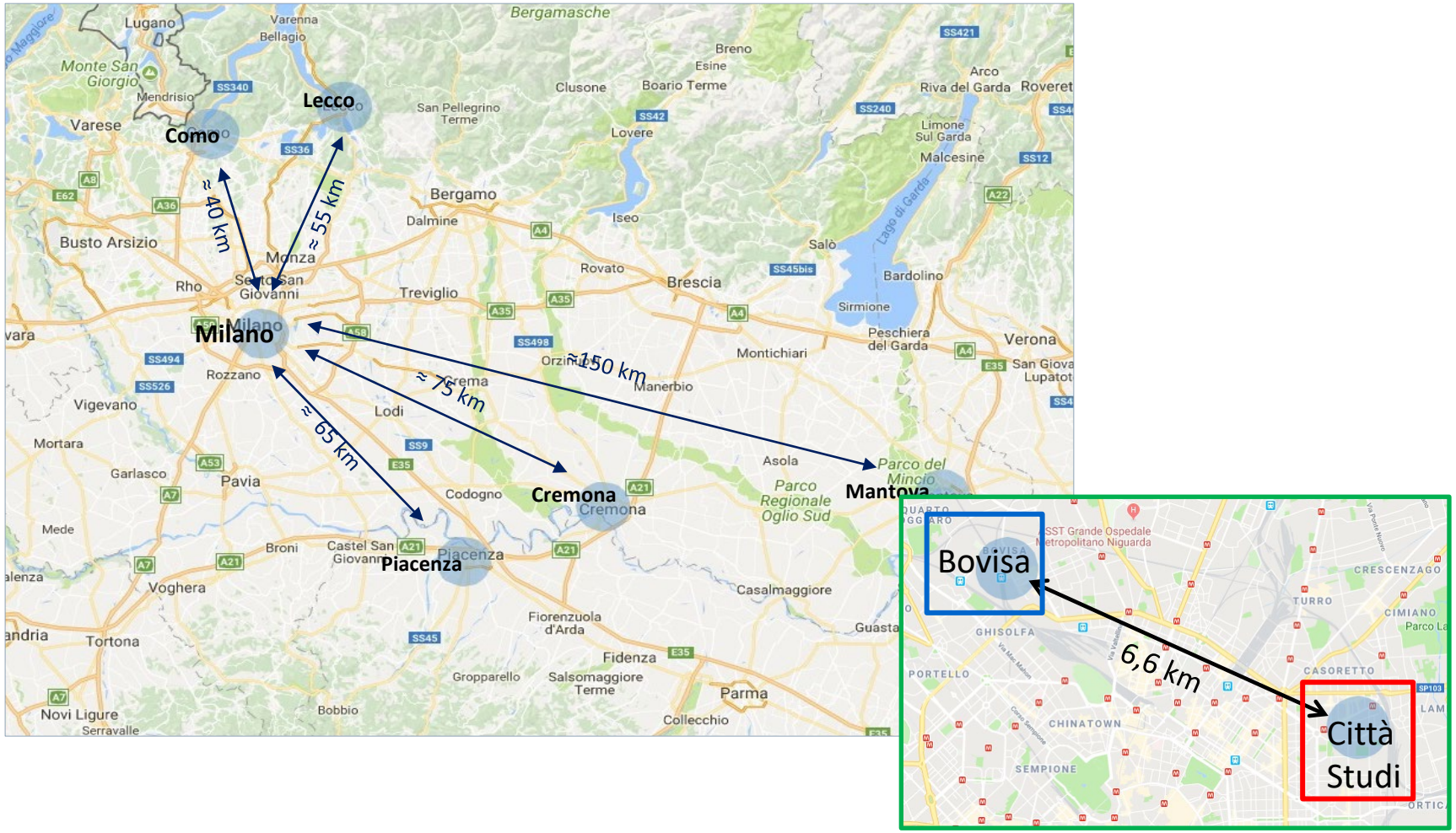


Elaborazione dati ASICT, a cura di SSA
Paola Baglione

Il Politecnico di Milano - Dislocazione geografica

7 campus:

- Milano Città Studi
- Milano Bovisa
- Cremona
- Lecco
- Mantova
- Piacenza
- (Como)



Il Politecnico di Milano – Milano Città Studi

Posizione strategica: grande accessibilità

- Treno
- Metropolitana
- Tram, bus, filobus (4 + 4)
- Car sharing - Station based
- Bike sharing - Station Based
- **Free floating** (car, scooter, bike, kick scooter)





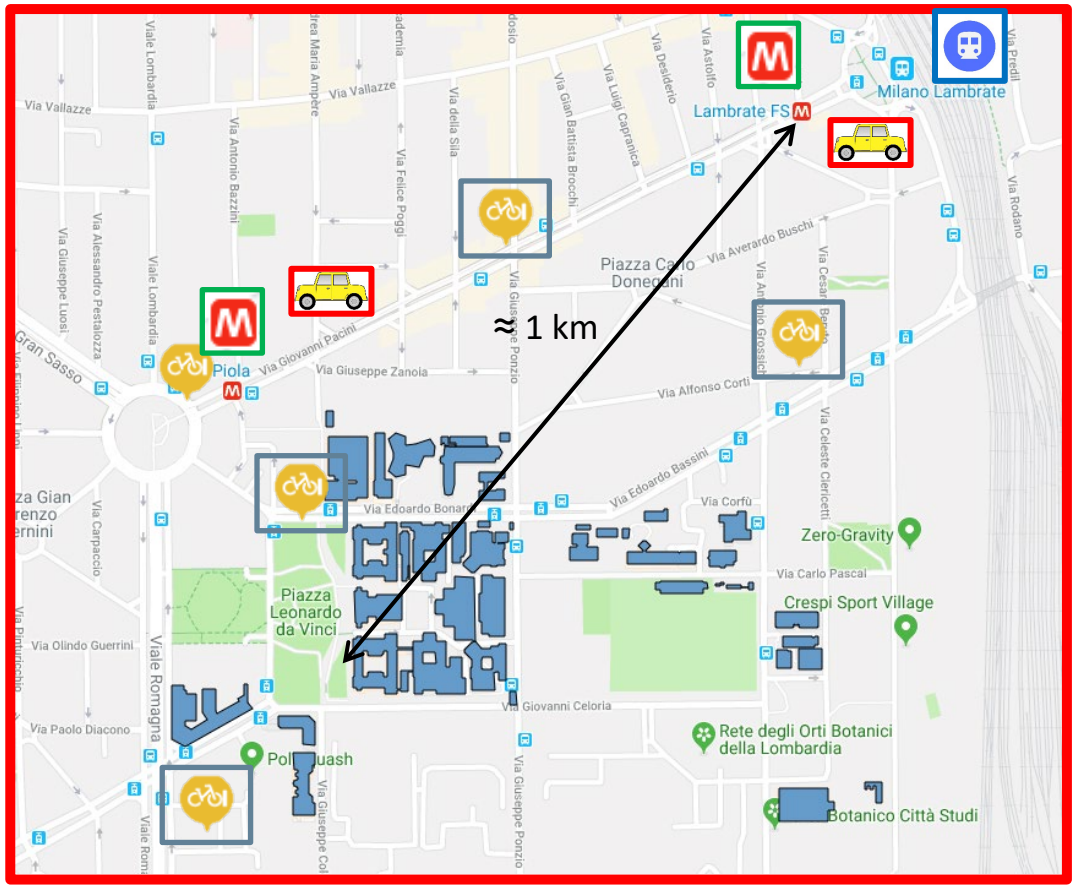












Punti di ricarica

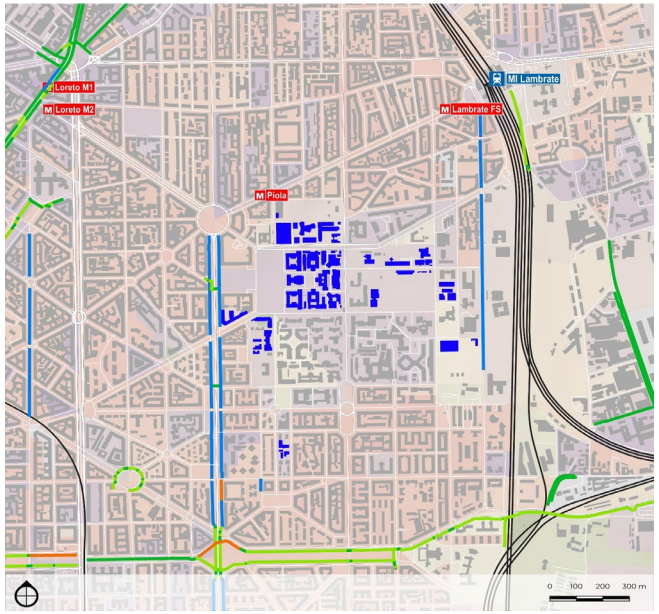


Ma...

Il Politecnico di Milano – Milano Città Studi

Posizione penalizzata dal punto di vista della mobilità attiva

La rete ciclabile esistente carente in prossimità della Sede di Città Studi.



(Elaborazione META Srl su dati dati Openstreetmap)

Risvolti negativi in termini di incidentalità

Heat-map degli incidenti che hanno coinvolto i soggetti della mobilità attiva (ciclisti e pedoni) nel settore Città Studi, nel periodo 2019-2023.

(Elaborazioni gruppo di ricerca THE ATLAS OF THE DEAD [and badly injured] CYCLISTS IN ITALY / ATLANTE ITALIANO DEI MORTI [e dei feriti gravi] IN BICICLETTA (P. Bozzuto, F. Manfredini, E. Guastamacchia).



Micromobilità elettrica?

NB: In base al PUMS la Sede di Città Studi si troverà ben collegata alla rete ciclabile cittadina, trovandosi tra le aste ad alta priorità n. 5 (Risorgimento) e 23 (Cerchia Filoviaria-Esterna) e quella a media priorità n. 4 (Lambrate). Sono inoltre previsti interventi ai nodi di Piola e Lambrate (qui è prevista la realizzazione di una velostazione).

Biciplan



Linea 5 e Linea 6

PRIORITÀ ALTA/MEDIA

Il Politecnico di Milano – Milano Bovisa – CANDIANI E LA MASA

Posizione fortemente accessibile dal punto di vista ferroviario

- Treno
- Tram, bus (3 + 2)
- Car sharing - Station based
- Bike sharing - Station Based
- **Free floating** (car, scooter, bike, monopattini)



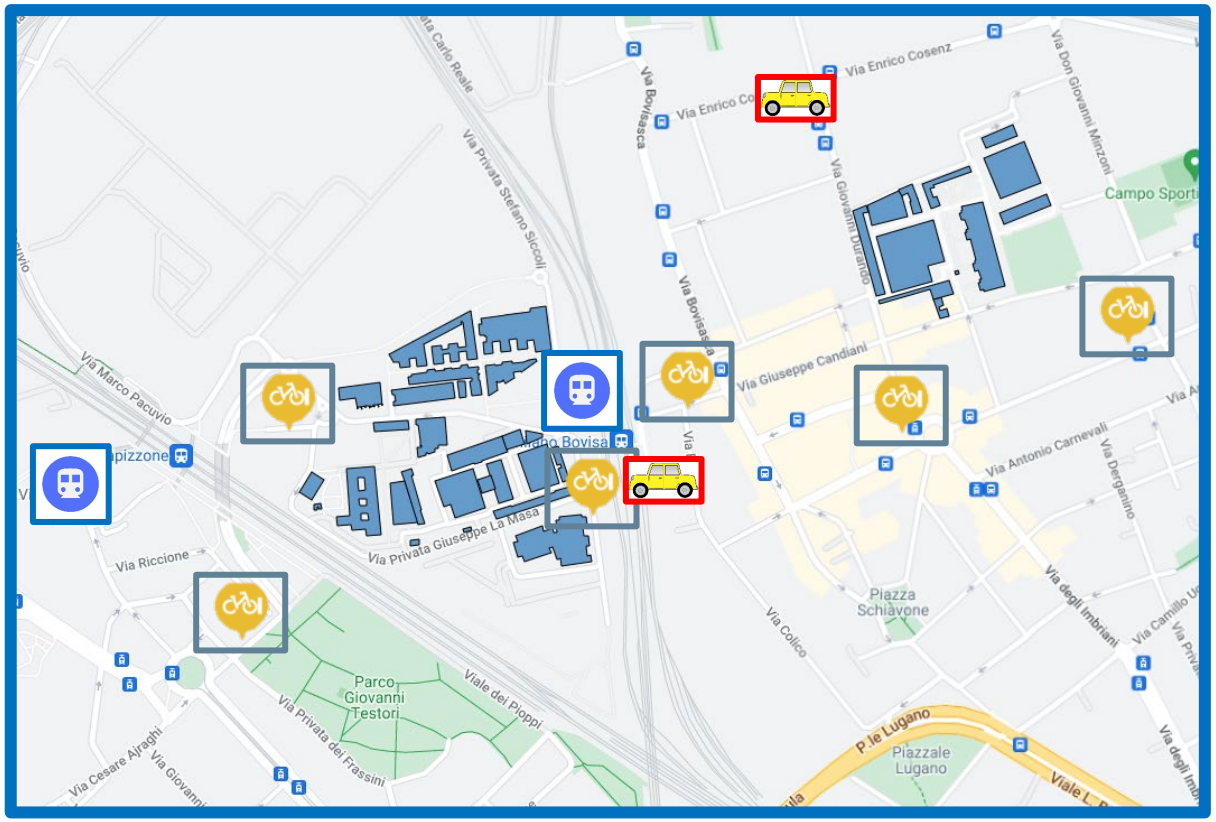












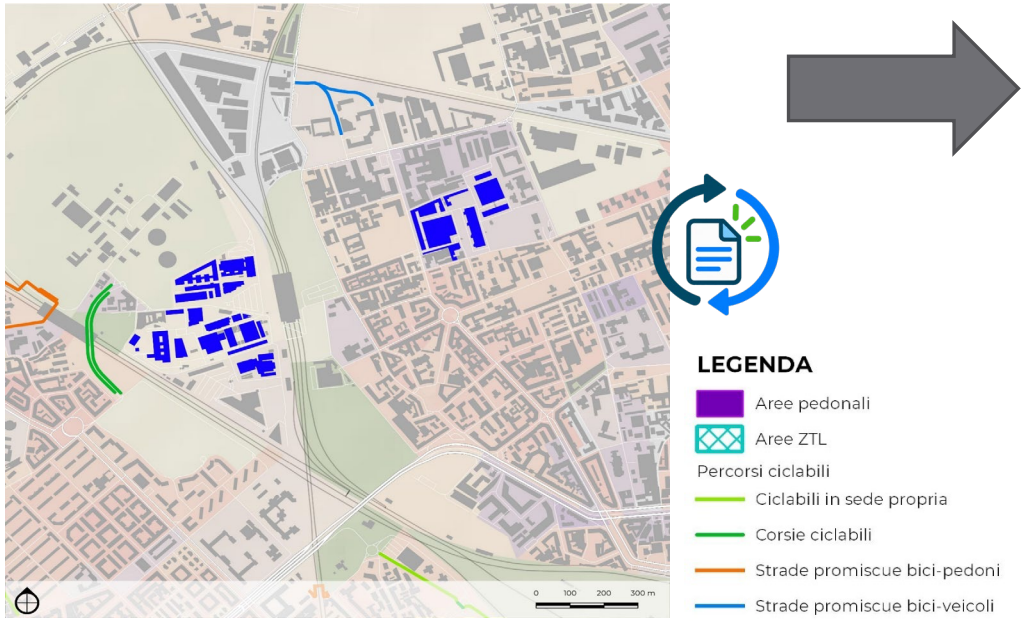
Punti di ricarica sia in zona Durando che La Masa

Ma...

Il Politecnico di Milano – Milano Bovisa – CANDIANI E LA MASA

Posizione fortemente penalizzata dal punto di vista della mobilità attiva

Attualmente non esiste una rete ciclabile cittadina che possa interessare la sede di Bovisa, ad eccezione delle corsie ciclabili presenti nel sottopassaggio veicolare che collega la zona del sotto-campus La Masa con il tessuto cittadino a sud della ferrovia nelle vicinanze della stazione di Milano Villapizzone.



Elaborazione META Srl su dati Openstreetmap

Risvolti negativi in termini di incidentalità

Heat-map degli incidenti che hanno coinvolto i soggetti della mobilità attiva (ciclisti e pedoni) nel settore Bovisa, nel periodo 2019-2023.

(Elab. gruppo di ricerca THE ATLAS OF THE DEAD [and badly injured] CYCLISTS IN ITALY / ATLANTE ITALIANO DEI MORTI [e dei feriti gravi] IN BICICLETTA (P. Bozzuto, F. Manfredini, E. Guastamacchia).



Micromobilità elettrica?



Linea 1 e
Linea 1

Lavori cavalcavia Bacula - Durando

NB: Nel PUMS del Comune di Milano sono previsti diversi interventi per migliorare la ciclabilità nella zona. ⟷ **Biciplan**

PRIORITÀ MEDIA

NB: Dati survey 2024

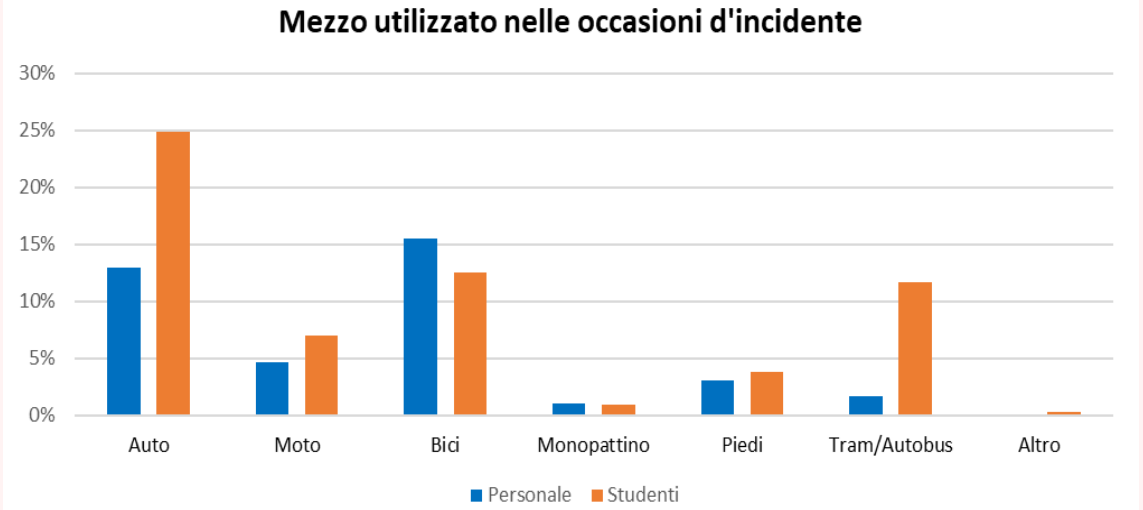
Incidentalità

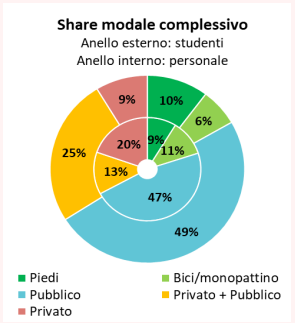
Il 10% circa delle persone ha subito almeno 1 incidente negli ultimi 5 anni, e fra queste, il 20% più di una volta.

In termini assoluti, le automobili sono i mezzi più coinvolti negli incidenti, seguite dalle biciclette.

Gli studenti, pur utilizzando auto e bici in modo simile, sono meno coinvolti in incidenti in bicicletta rispetto all'auto.

Il personale ha più incidenti in bici rispetto all'auto ma la quota modale è circa la metà.





Infortuni nel percorso casa – università

La **tendenza di crescita** degli incidenti mostrata dai dati **2019-2023 (da 11 a 20)**, ha visto un **arresto nel 2024**, dove il numero di incidenti in itinere è calato a **12,** per poi risalire leggermente a **16** nel **2025.**

Negli anni passati si sono riscontrati **più incidenti** mentre si è a **piedi, mentre per il 2025 gli incidenti registrati a piedi e in auto sono di pari entità.**

(Dati Servizio Prevenzione e Protezione di Ateneo).

Tema sottostima numeri incidentalità

[*Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL*]





SICUREZZA STRADALE

TEMA TRASVERSALE MULTISTAKEHOLDER

ASSETTO URBANO E COMPORTAMENTI

Esempi









Esempi











Accessibilità
Sicurezza
…Decoro

Spazi/Infrastrutture
Comportamenti



→ *Mobilità … sostenibile … sicura … possibile*



Quali strategie?

Quali azioni?

Strategia per la mobilità PoliMI ⇨ Quadro di riferimento



Piano Sostenibilità 2026-2028

	Persone e Campus	Formazione	Ricerca	Responsabilità sociale
OBIETTIVI STRATEGICI	OBIETTIVO 1 Campus sostenibili: intelligenti, accessibili, sicuri, rigenerativi, aperti alla città e al territorio	OBIETTIVO 3 Competenze e approcci da professionisti responsabili	OBIETTIVO 4 Responsabilità ed etica per una ricerca aperta, inclusiva e di impatto	OBIETTIVO 5 Le piattaforme di innovazione sociale dell'Ateneo come strumenti di dialogo multi-attore
	OBIETTIVO 2 Dai campus sostenibili all'agire sostenibile	**Mobilità sostenibile**		OBIETTIVO 6 Le grandi sfide dello sviluppo sostenibile al centro del dialogo scienza-società

OBIETTIVI STRUMENTALI	
OBIETTIVO 7	Completare e rinforzare il sistema di governance della sostenibilità
OBIETTIVO 8	Comunicare lo sviluppo sostenibile e la cultura della sostenibilità
OBIETTIVO 9	Data strategy sulla sostenibilità

Vede:

- **6 obiettivi strategici**
- **3 obiettivi strumentali**


Collaborazione tra Stakeholder

PianoSostenibilità26-28_agg.pdf

Strategia per la mobilità PoliMI → Abitudini di mobilità



Come si muovono gli utenti POLIMI? *(provenienze e share modale)*

Perché si muovono così? *(abitudini di mobilità)*

Sarebbero disposti a cambiare le loro abitudini di mobilità? (*propensione al cambiamento)*

Questionari mobilità
(doppia lingua e in due versioni - per lavoratori e studenti)

Ultima edizione per cui sono disponibili dati elaborati: 2024
Tasso di risposta
Personale 25% -- Studenti 7%

NB: 2025

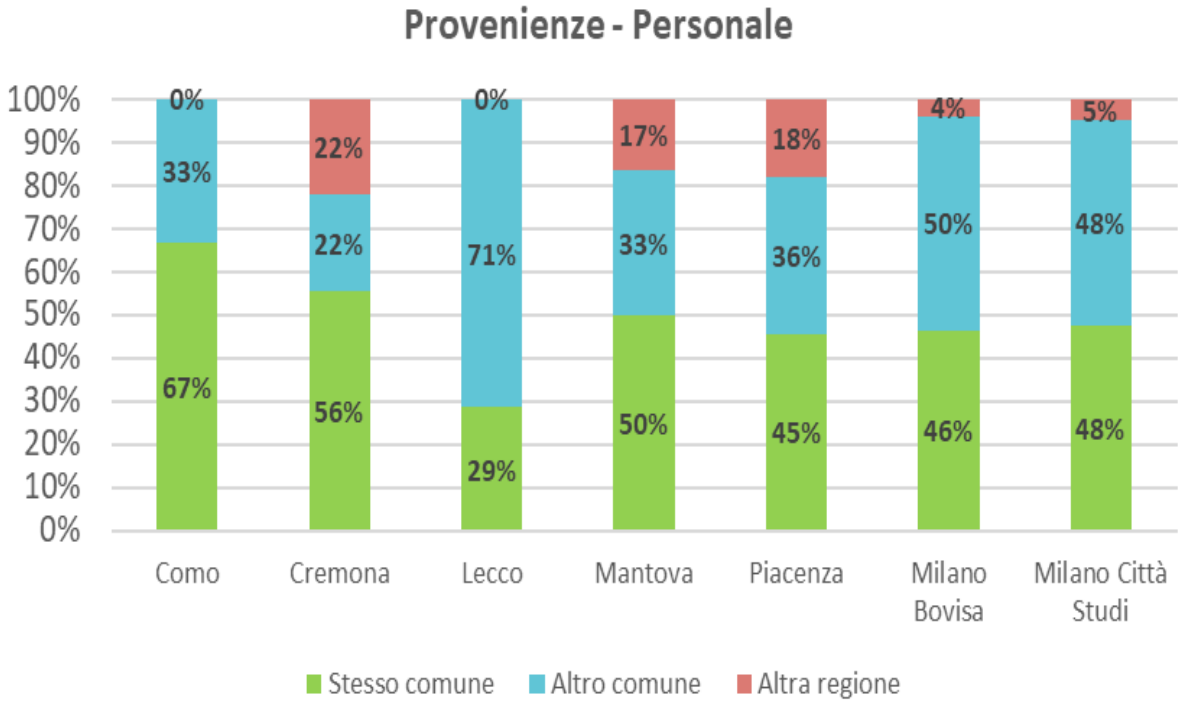
Survey Mirata
Trasporto pubblico

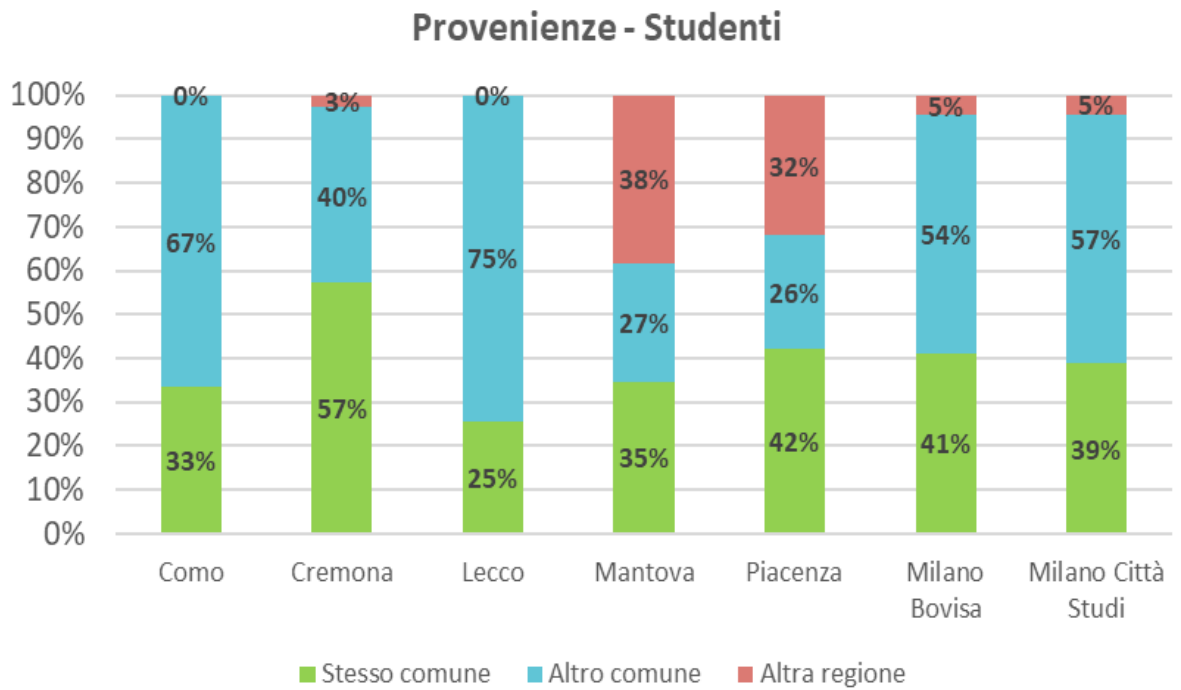


SURVEY POLIMI 2026
Elaborazione in corso

Il contesto interno – Provenienza (1)

Distribuzione territoriale dell'utenza





- **Nei Campus milanesi circa il 45% della popolazione è di Milano, circa il 50% viene dalla Lombardia** e il resto da altre Regioni.
- **Nei Poli territoriali la composizione è più variabile e la componente «fuori regione» in alcuni casi assume importanza**, in particolare tra gli studenti (vedi Mantova e Piacenza).

[*Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL*]

Strategia per la mobilità PoliMI

Share modale (1)

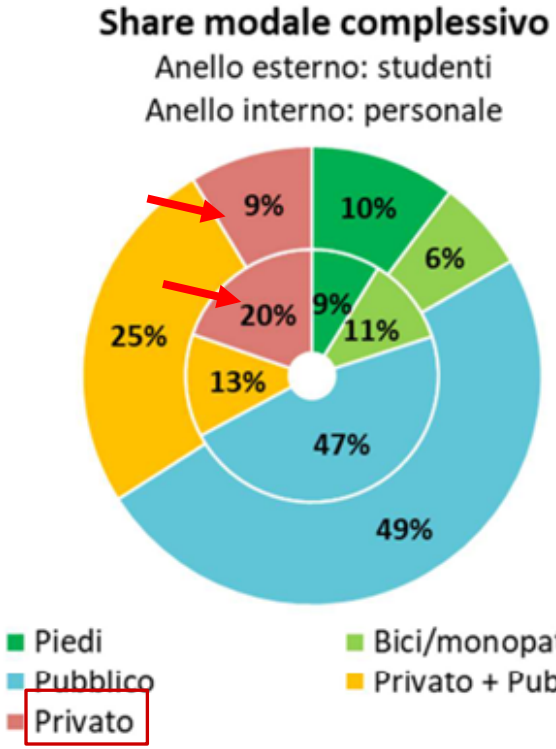


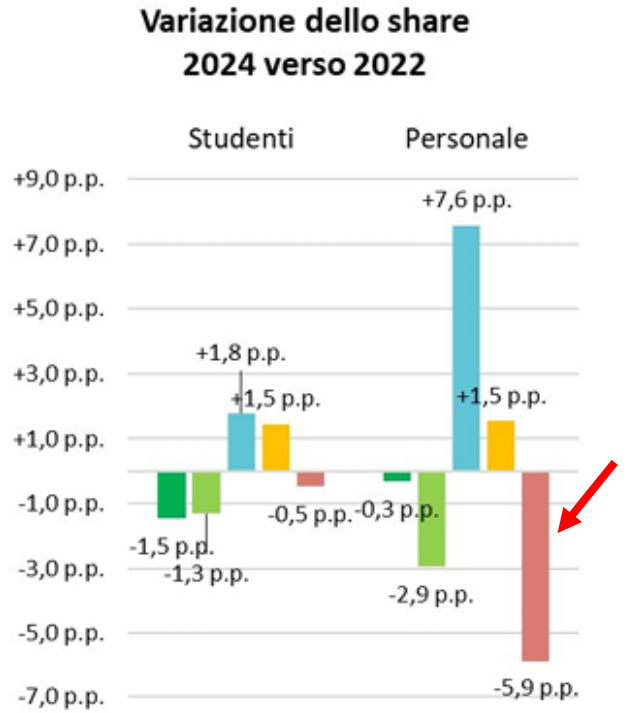
Come si muovono le persone? Share modale complessivo POLIMI

- **Trasporto pubblico (TPL/TP) largamente utilizzato:**
  - Uso esclusivo: 49% studenti; 47% personale;
  - Uso combinato: 25% studenti; 13% personale.

- **Alta percentuale di mobilità attiva (soprattutto per la sede di Città Studi), con uso bici doppio rispetto agli studenti da parte del personale:**
  - Piedi: 10% studenti; 9% personale;
  - Bici/monopattino: 6% studenti; 11% personale.

- Mezzi privati utilizzati soprattutto dal personale (20%); studenti 9%.





[*Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL*]

Strategia per la mobilità PoliMI

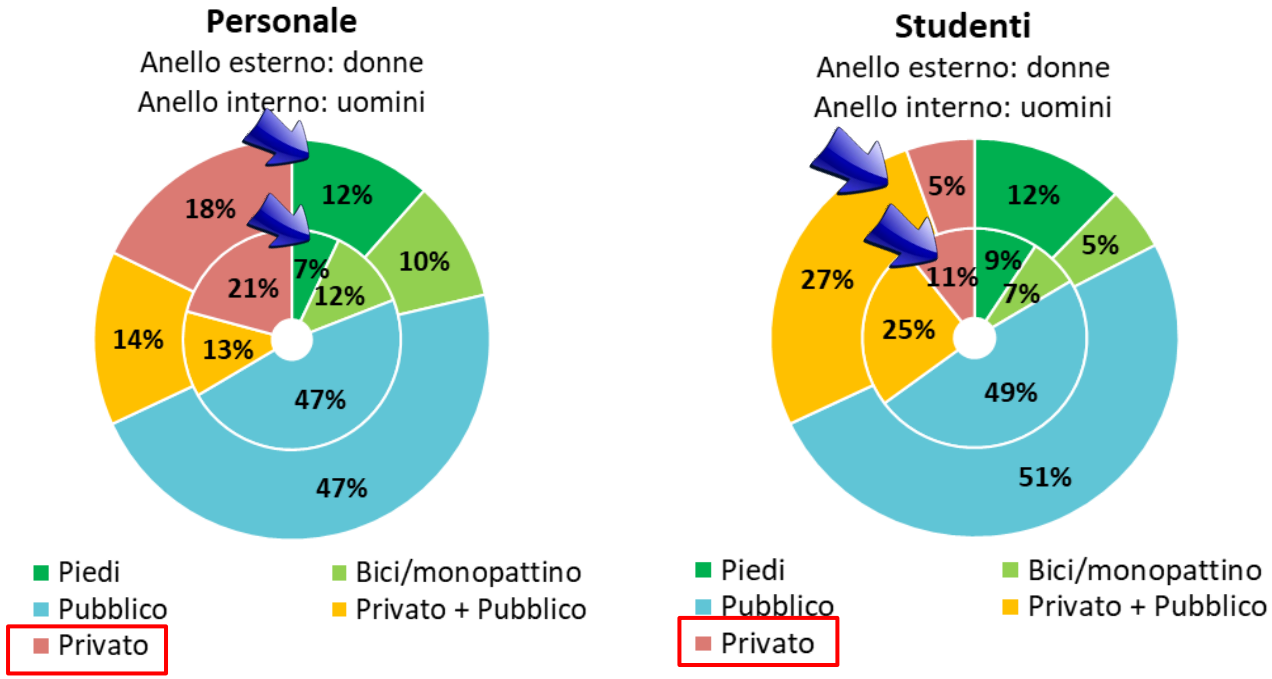
Share modale (2)



Come si muovono le persone? Share modale per genere

Uomini: maggior propensione, in particolare fra gli studenti all'uso del **mezzo motorizzato privato.**

- **Donne: maggiore preferenza,** in particolare per il personale, per gli **spostamenti a piedi.**



[*Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL*]

Strategia per la mobilità PoliMI

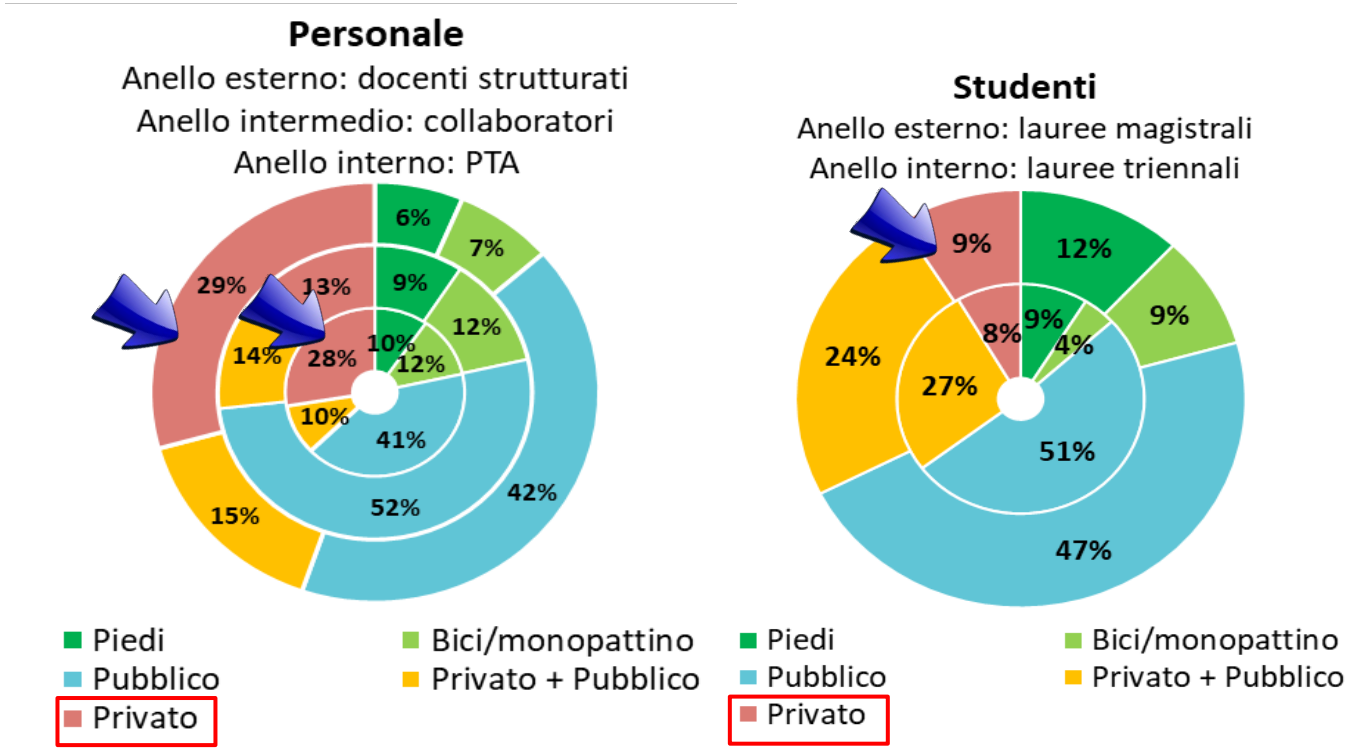
Share modale (3)



Come si muovono le persone? Share modale per tipologia

Il **personale tecnico-amministrativo** presenta la minore quota di utilizzo del mezzo pubblico, considerando anche le tratte miste privato + pubblico, mentre **ricorrono al modo privato motorizzato in maniera importante**.

- I **docenti strutturati** presentano la **minore quota di mobilità attiva** e un **importante uso dell'auto come mezzo di trasporto diretto**. I collaboratori risultano i più "virtuosi"
- Gli **studenti delle lauree magistrali** tendono ad avere una **maggiore mobilità attiva**



[*Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL*]

Strategia per la mobilità PoliMI

Share modale (4)

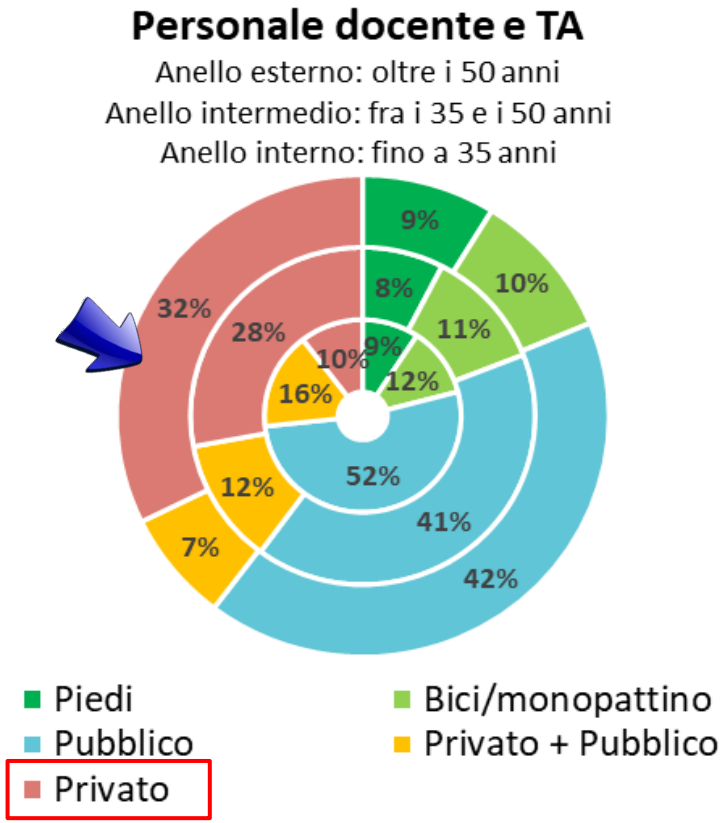


Come si muovono le persone? Share modale del personale per fascia d'età

- Il personale più giovane, **fino ai 35 anni**, mostra una maggiore propensione all'uso del TP (da solo o in combinato) e alla mobilità attiva e soprattutto un uso dell'auto decisamente inferiore rispetto agli altri.

- Il personale **dai 35 ai 50 anni** utilizza di più il mezzo privato, ma rimane predominante l'uso del trasporto pubblico.

- Quasi la metà del personale **oltre i 50 anni predilige l'uso del mezzo motorizzato privato (anche in combinazione al TP).**



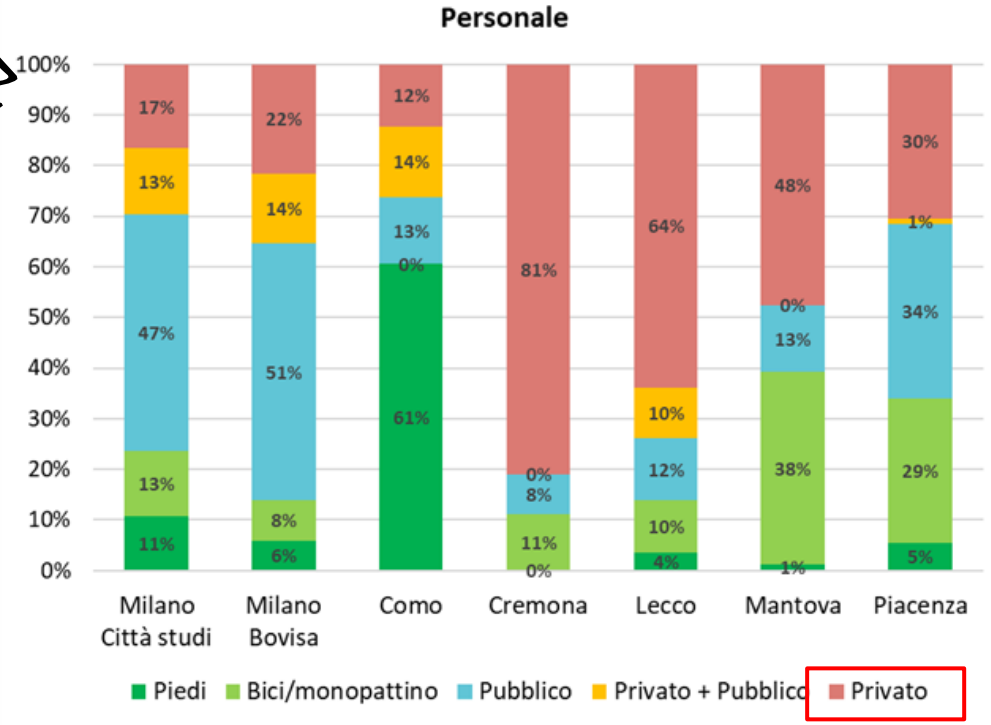
[*Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL*]

Strategia per la mobilità PoliMI

Share modale (5)

Come si muovono le persone? Share modale per campus



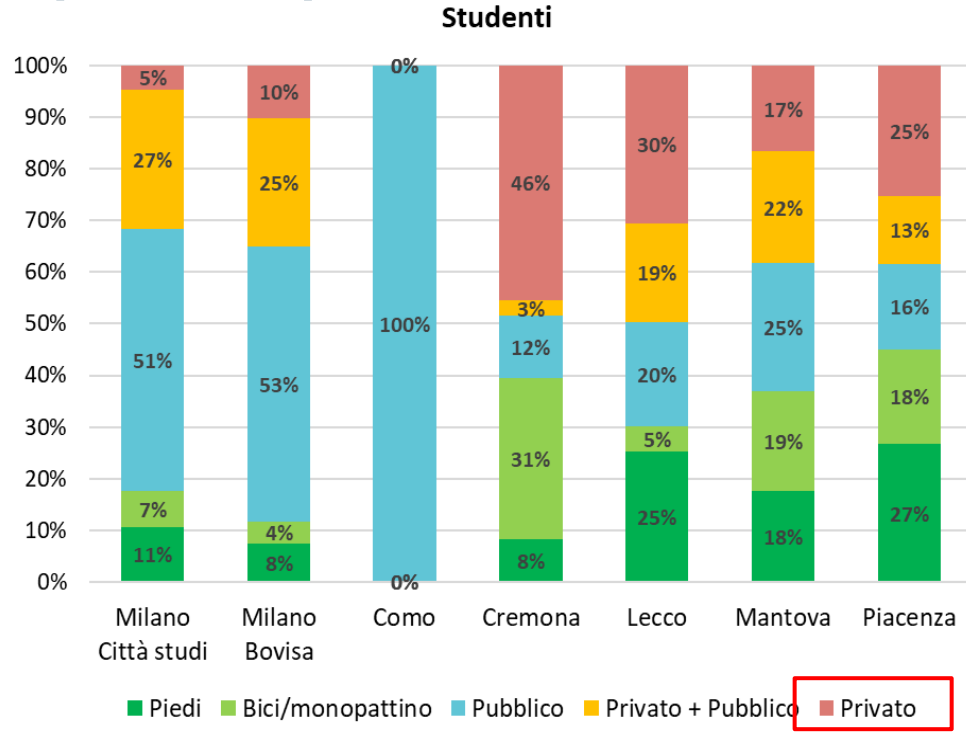












- **Situazione molto differente a seconda del Polo territoriale**, ma **trasporto privato sempre molto presente rispetto alla situazione milanese**.
- Per gli studenti il trasporto pubblico assume mediamente un ruolo maggiore (ad eccezione del Polo di Cremona, dove **l'auto è molto usata**), mentre il **personale utilizza l'auto in maniera più sostenuta, soprattutto per accedere ai Poli territoriali, e vi è un'importante quota di mobilità attiva**.

[*Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL*]

Strategia per la mobilità PoliMI

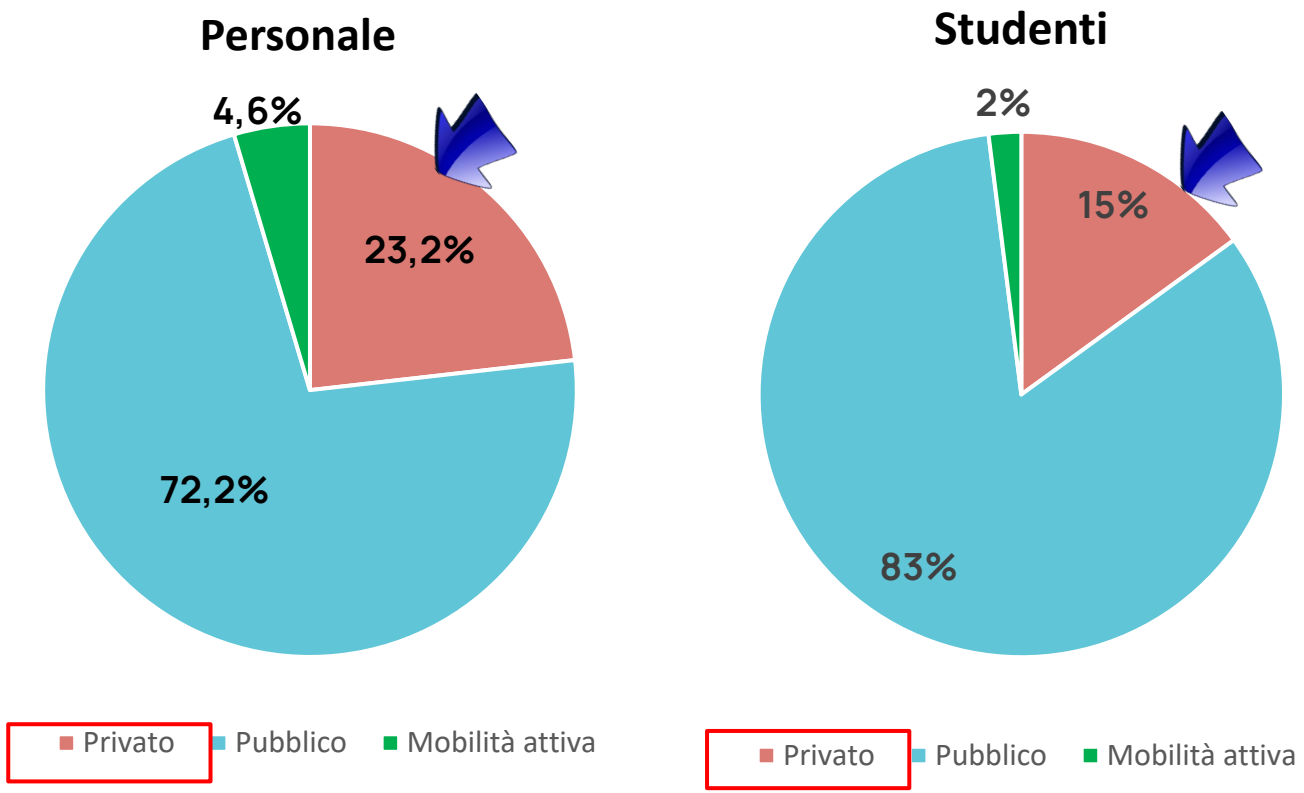
Share modale (6)



Come si muovono le persone? Percorrenze complessive annue

La maggiore distanza è coperta con il treno (circa 2/3 delle percorrenze), mentre i modi attivi raggiungono solamente il 4,6% delle percorrenze per il personale e il 2% per gli studenti

- **L'uso dell'auto copre quasi il 25% della distanza complessiva** per il personale e il 15% della distanza complessiva per gli studenti.



[*Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL*]

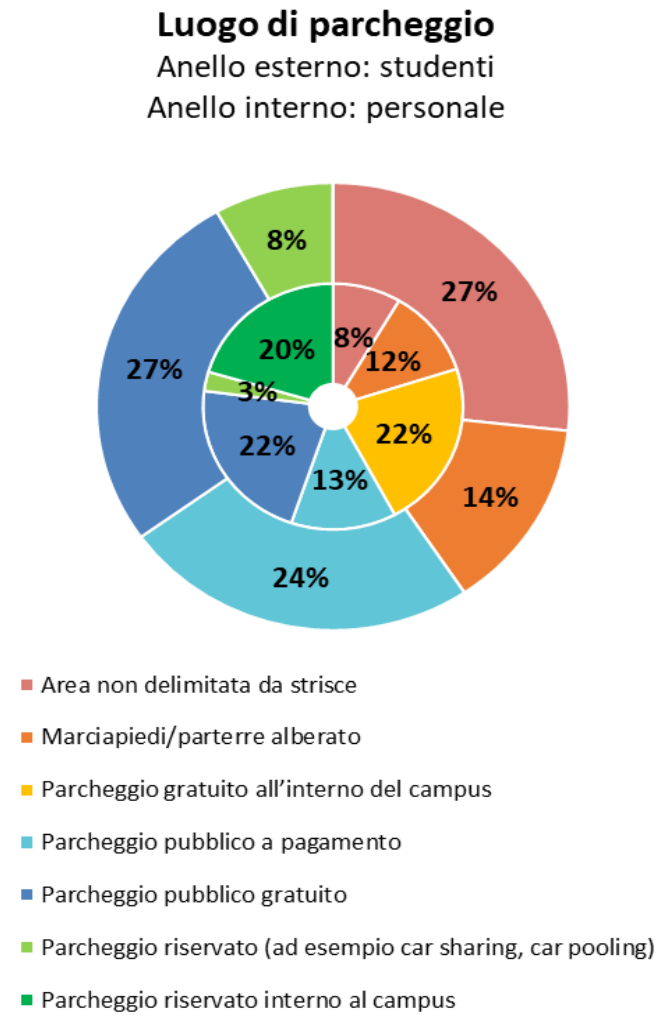
Strategia per la mobilità PoliMI

Focus privato (1)

Come si muovono le persone – Luogo di parcheggio

- Quasi la metà del personale usufruisce di stalli all'interno dei Campus (numero variabile in relazione alle sedi).
- Il 12% del personale lascia l'auto su parterre.
- Gli studenti non hanno a disposizione parcheggi riservati e l'14% di questi sosta abitualmente su parterre.

[*Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL*]

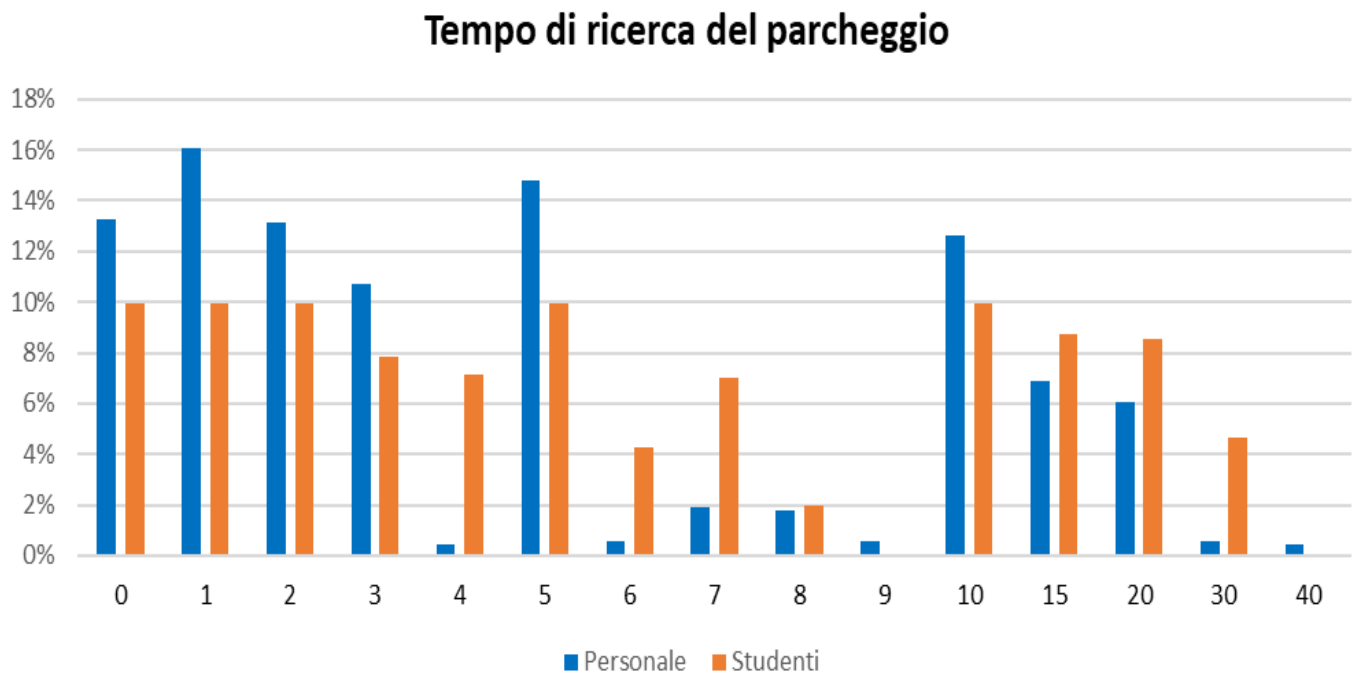


Strategia per la mobilità PoliMI – 3a → Focus privato (2)

Come si muovono le persone – Tempo di parcheggio

Circa il 50% degli studenti e il 65% del personale trova parcheggio entro i 5 minuti, anche se una quota attorno al 30% (un po' più alta per gli studenti rispetto al personale) impiega 10 minuti e oltre

NB: tema sosta irregolare



[*Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; elaborazioni TRASPOL*]

Strategia per la mobilità PoliMI

Focus privato (3)

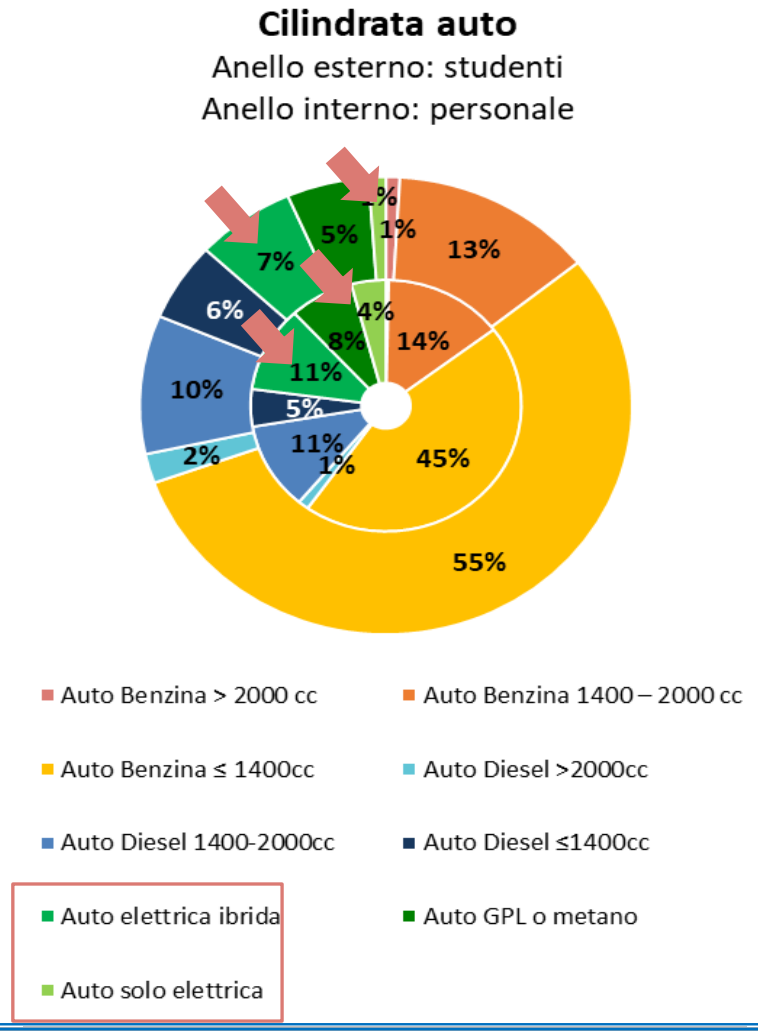
Come si muovono le persone

Alimentazione veicoli e cilindrata

Sulla base delle percorrenze effettuate per l'accesso ai campus è stata fatta la suddivisione dei veicoli per tipologia di alimentazione (e fasce di cilindrata per le auto a benzina e diesel).

- I **veicoli di gran lunga più diffusi sono le auto a benzina di cilindrata fino ai 1.400 cc.**

- **L'elettrico si mantiene su valori minimi (soprattutto per gli studenti).**



[*Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL*]

Strategia per la mobilità PoliMI

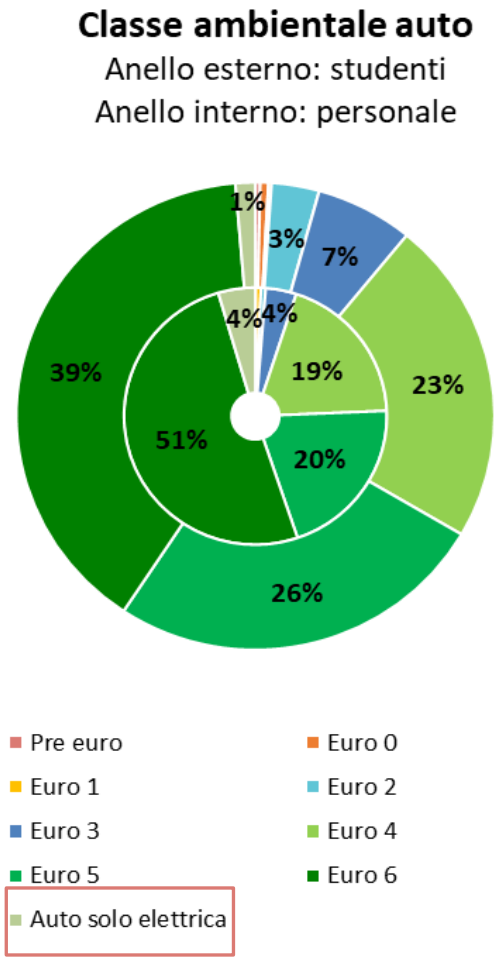
Focus privato (4)

Come si muovono le persone - Classe ambientale auto

- Oltre 2/3 delle percorrenze degli studenti e oltre 3/4 di quelle del personale sono svolte con **veicoli euro 5 o euro 6.**
- Le classi inferiori, seppur ancora presenti soprattutto tra gli studenti, svolgono un numero estremamente limitato di percorrenze.
- **L'elettrico copre percentuali minime (soprattutto per gli studenti).**

NB: suddivisione effettuata sulla base delle percorrenze effettuate per l'accesso ai Campus.

[*Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL*]



Strategia per la mobilità PoliMI

Tipologia utenti (1)

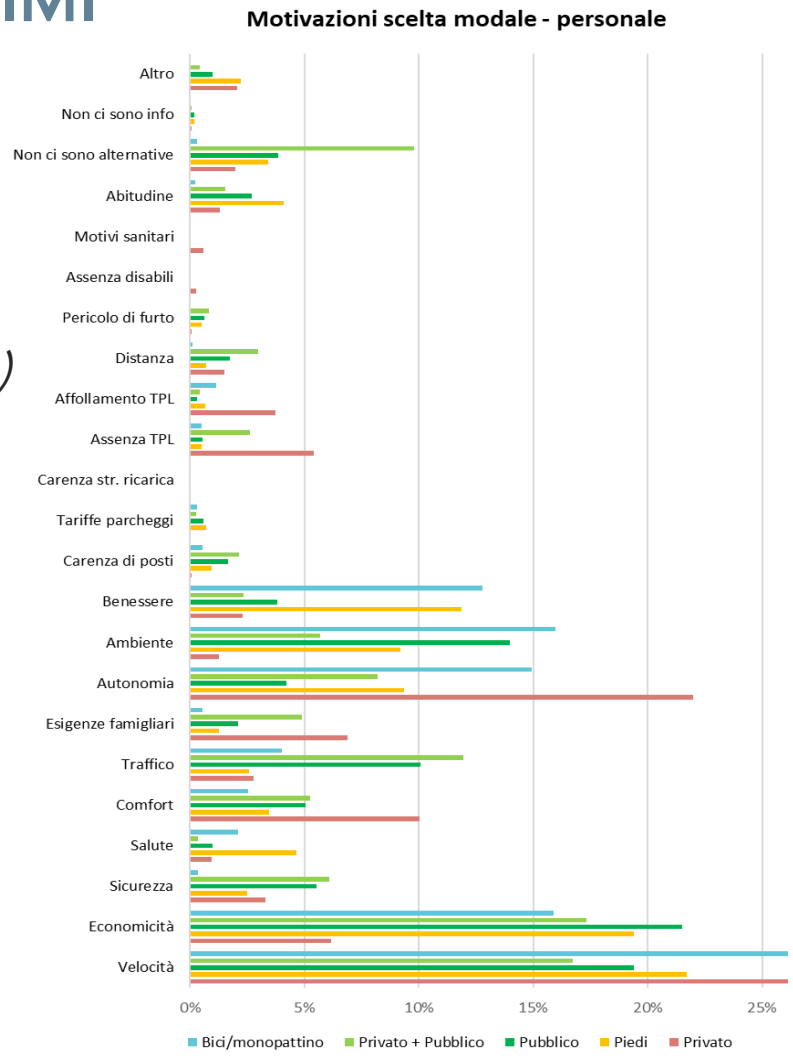
Perché gli utenti POLIMI si muovono così?

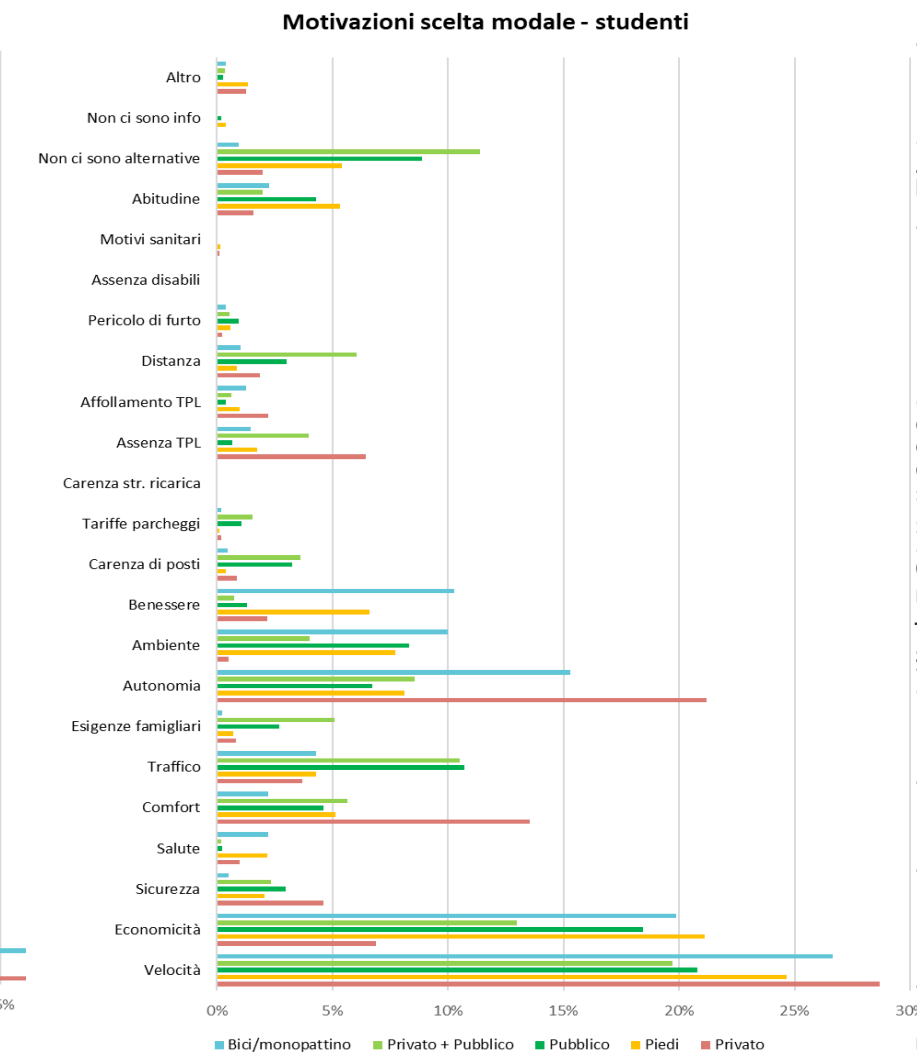
Motivazioni più sentite:

- **Velocità** *(auto/bici)*
- **Economicità** *(pubblico/bici/piedi)*
- **Autonomia** *(auto/bici/piedi)*
- **Salute** *(bici/piedi)*
- **Comfort** *(auto)*
- **Non ci sono alternative** *(privato+pubblico)*

STOP

Ruolo Lavoro Agile per economicità auto





[Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL]

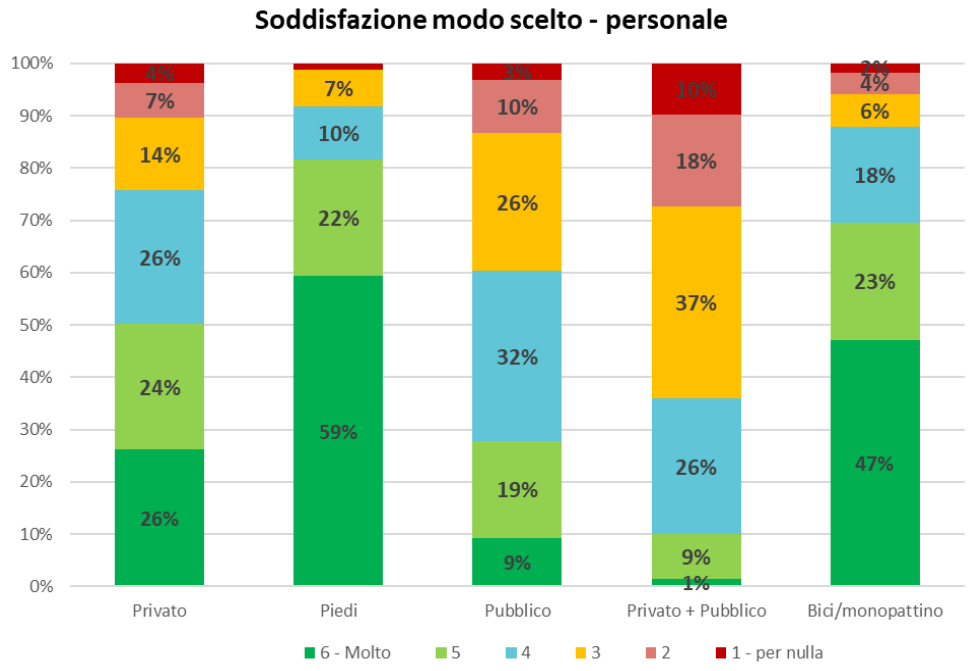
Strategia per la mobilità PoliMI

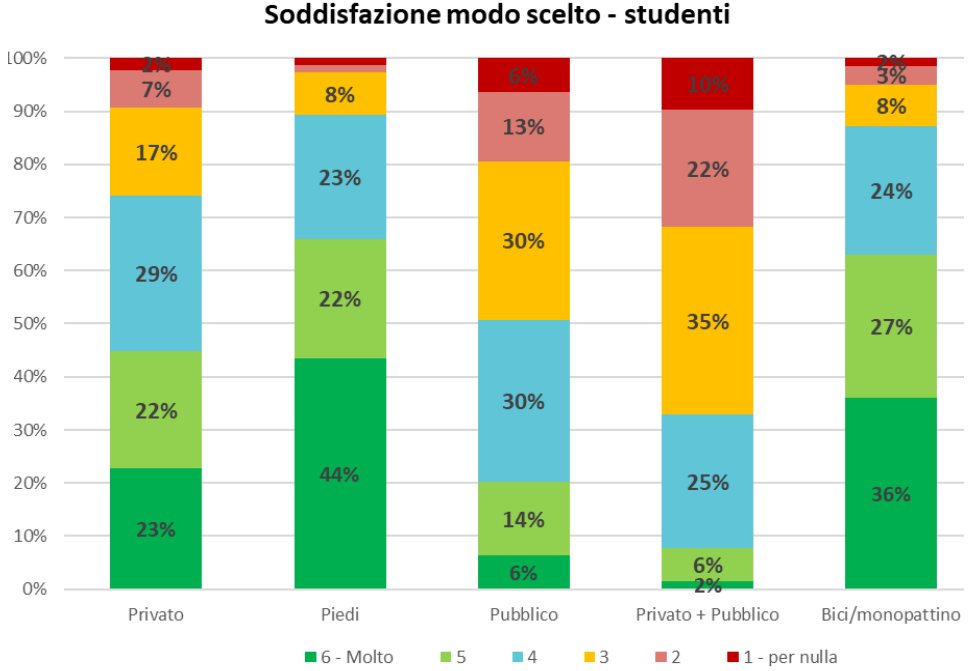
Tipologia utenti (2)

Gli utenti sono soddisfatti dei loro spostamenti?

Mobilità attiva → molto apprezzata con espressione di soddisfazione complessiva intorno al 90% (più della mobilità privata).

Trasporto pubblico → soddisfazione mediocre:
- i valori intermedi della scala toccano il 50% per il personale e lo superano di poco per gli studenti.





L'unica macro-modalità che lascia mediamente insoddisfatti gli utenti è la combinazione di trasporto pubblico e privato

[*Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL*]

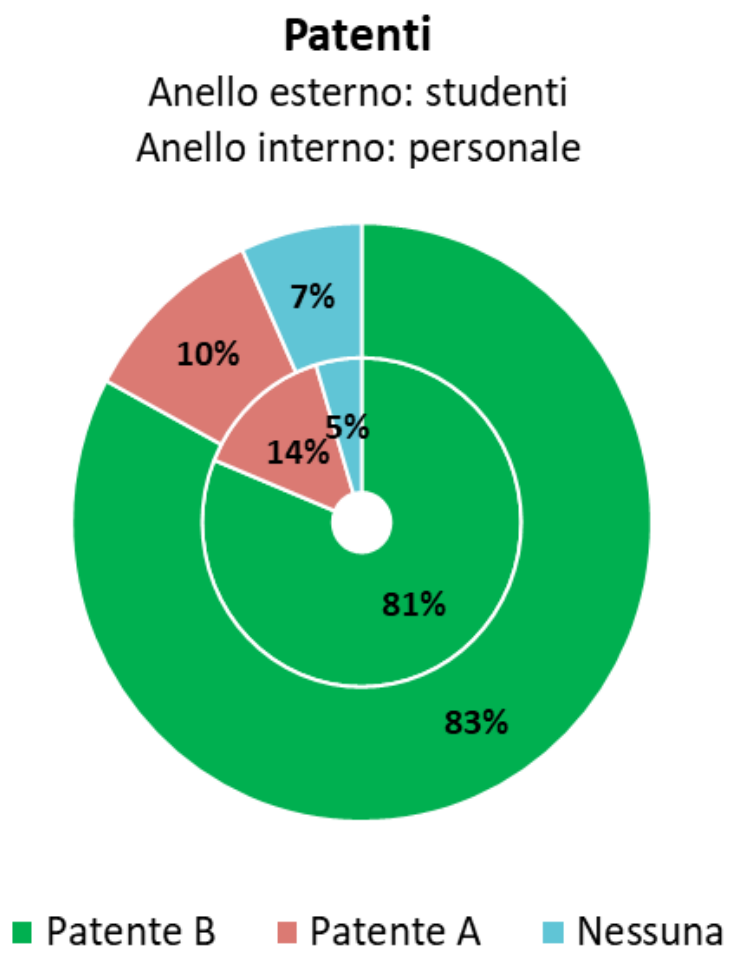
Strategia per la mobilità PoliMI

Tipologia utenti (3)

Gli utenti POLIMI dispongono di patente di guida?

La quota di utenti che non possiede alcuna patente si colloca al 7% per gli studenti e al 5% per il personale.

Le proporzioni di possesso delle diverse tipologie di patente (autoveicoli e motoveicoli) sono simili fra studenti e personale.



[*Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL*]

Strategia per la mobilità PoliMI

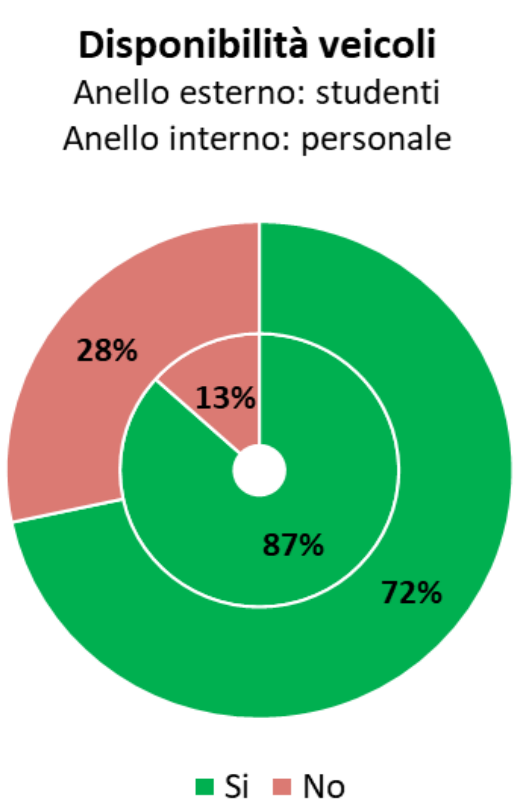
Tipologia utenti (4)

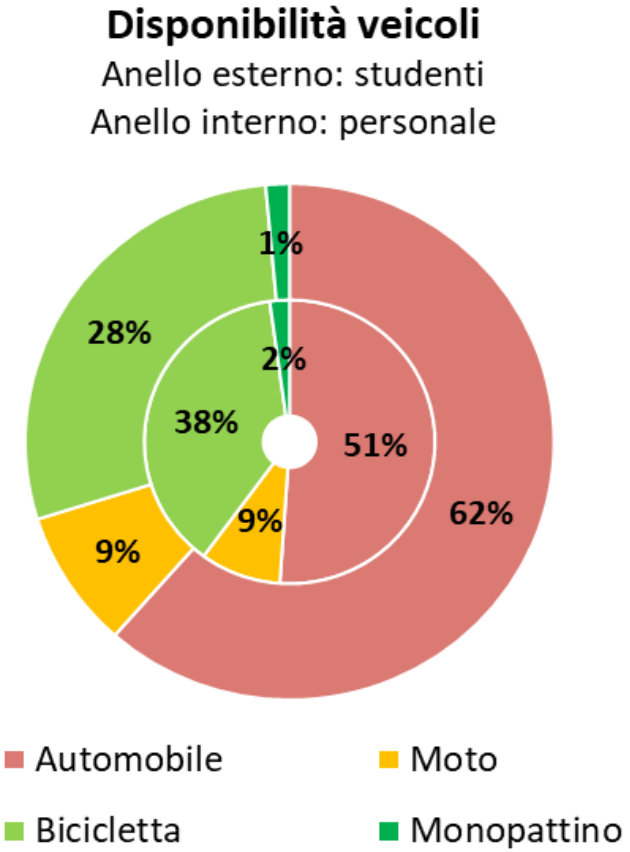
Di che mezzi dispongono gli utenti POLIMI?

- **Percentuali disponibilità auto cospicua per il personale (51%), considerevole per gli studenti (62%).** Entrambi questi valori sono di molto superiori alle rispettive quote modali dell'auto → nonostante l'effettiva disponibilità di un'auto gli utenti scelgono differenti modi di trasporto.

- **Anche la quota di possesso di biciclette è piuttosto elevata**, attestandosi tra il 30% e il 40% per entrambe le categorie.

- **Il 28% degli studenti dichiara di non avere a disposizione alcun mezzo di trasporto.**





[*Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL*]

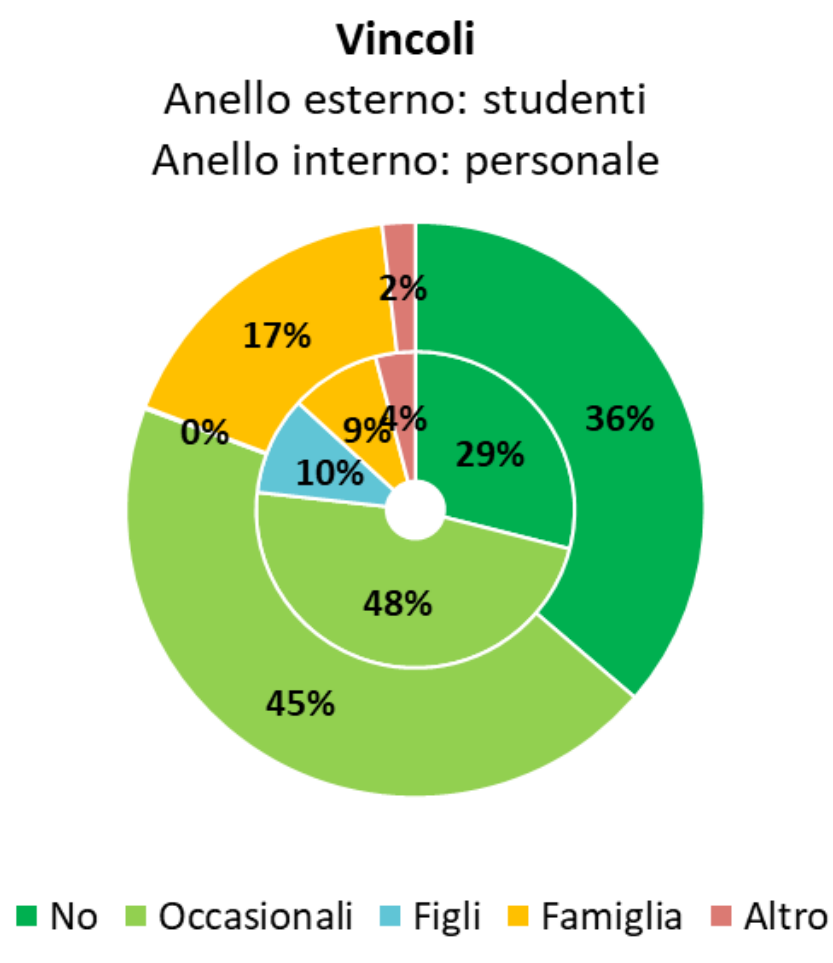
Strategia per la mobilità PoliMI

Tipologia utenti (5)

Gli utenti POLIMI sono vincolati negli spostamenti?

Uno dei fattori che influenza la scelta delle modalità di trasporto, ed in particolare è elemento d'inerzia rispetto all'ipotesi di un cambiamento, è la presenza di vincoli inerenti allo spostamento effettuato.
Analizzando le risposte, oltre che per categoria anche per macro-combinazione di mezzo utilizzato, si osserva che:

- **le attività di natura occasionale sono largamente preponderanti e riguardano tutte le modalità di trasporto**, con il mezzo privato che risulta inaspettatamente minoritario per il personale;
- l'**accompagnamento dei figli** riguarda quasi esclusivamente il personale;
- **la condivisione del mezzo con i familiari è invece appannaggio principale dei tragitti in combinazione pubblico + privato** (che è frequentemente sinonimo di accompagnamento in stazione).



[*Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL*]

Strategia per la mobilità PoliMI

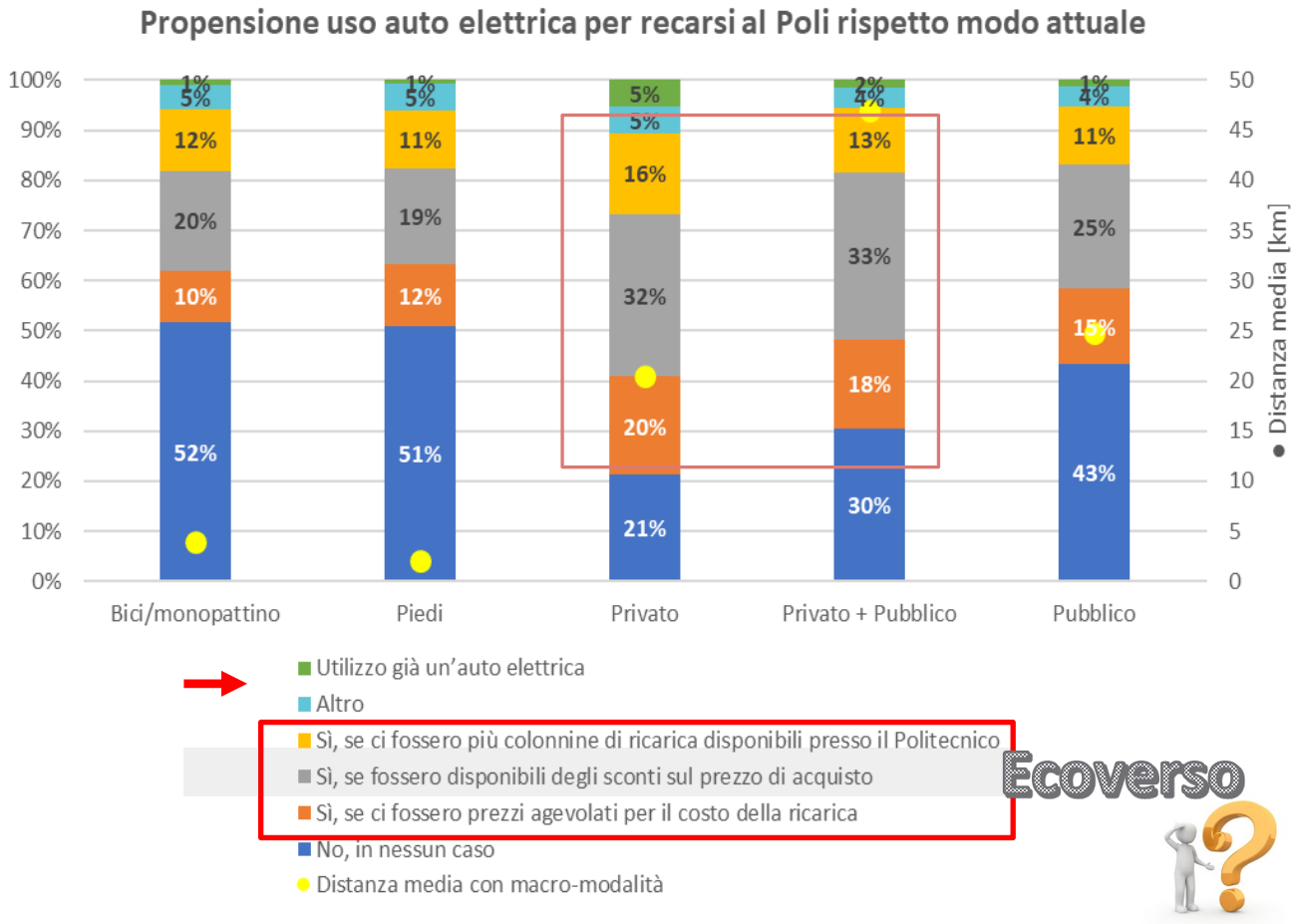
Tipologia utenti (6)

FOCUS - Gli utenti POLIMI sono propensi all'uso di un'auto elettrica?

Il 50% circa di chi si sposta con mobilità attiva o TP potrebbe considerare di utilizzare un'auto elettrica nel caso fossero **introdotti uno o più incentivi (soprattutto economici rispetto all'acquisto)**.

Un **forte sconto sul prezzo di listino** potrebbe ad esempio portare 1/4 degli utenti del TP, che percorrono in media 25 all'utilizzo dell'auto elettrica, e ben 1/5 di chi oggi viene a piedi con una distanza nell'ordine di 1,5 km.

L'**installazione di colonnine di ricarica in Ateneo** è di interesse per circa il 16% delle persone che oggi vengono con il proprio mezzo privato motorizzato, percorrendo in media 20 km.



STOP

A fronte di un possibile beneficio di sostituzione dei mezzi a combustione interna, vi è un **effetto di richiamo dagli altri mezzi di trasporto (TP e TP combinato in primis) con correlati aspetti ambientali indiretti (ad es. traffico, parcheggio irregolare, incidentalità ...)**.

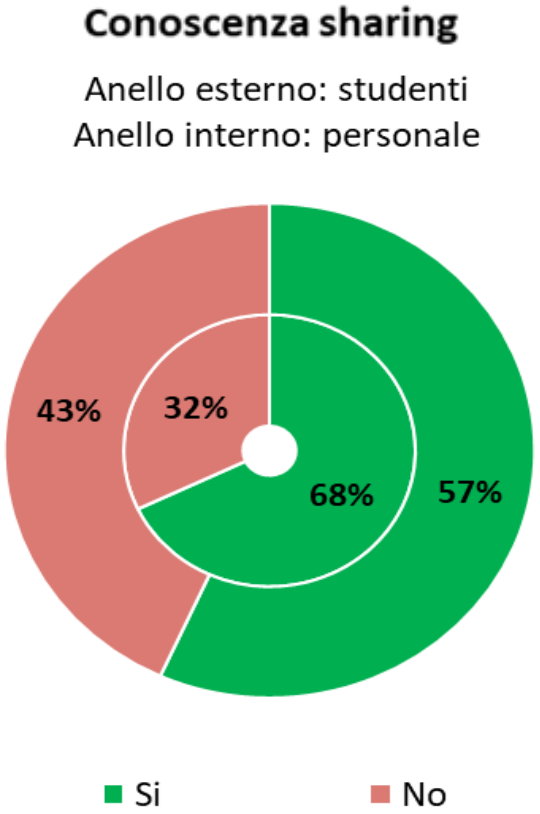
Ecoverso

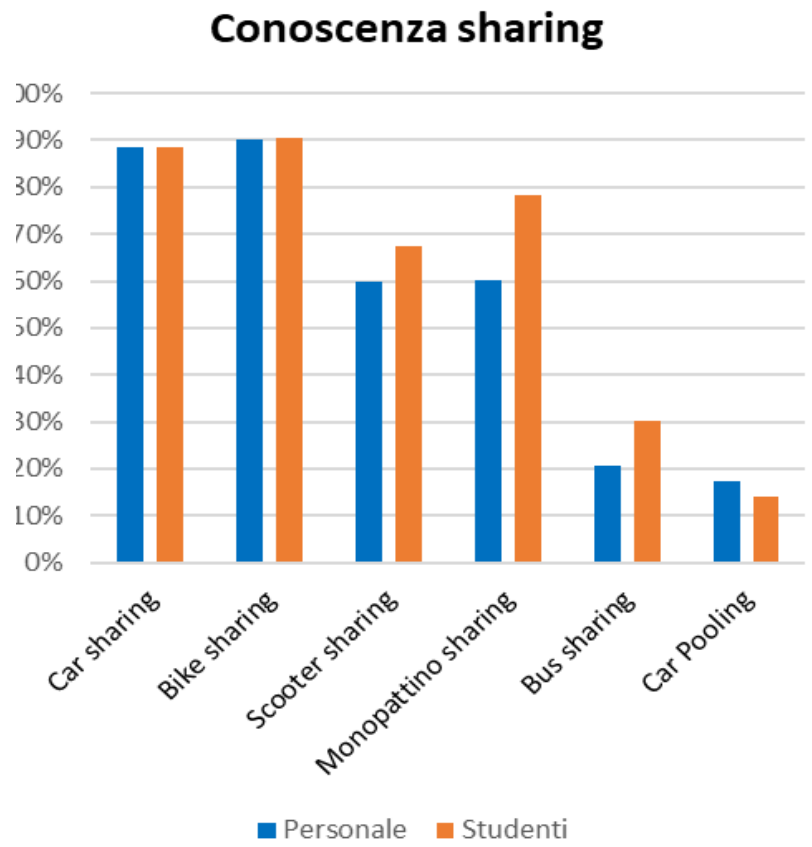
[*Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL*]

Strategia per la mobilità PoliMI → Tipologia utenti (7)

Gli utenti conoscono e usano i servizi di sharing mobility e il car pooling?

- **Molto noti i servizi di bike e car sharing**, ma poco utilizzati (servizi poco o per nulla diffusi fuori da Milano e/o troppo distanti dall'abitazione).
- **Ancora di nicchia il car pooling**.





[*Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL*]

Strategia per la mobilità PoliMI → Tipologia utenti (8)

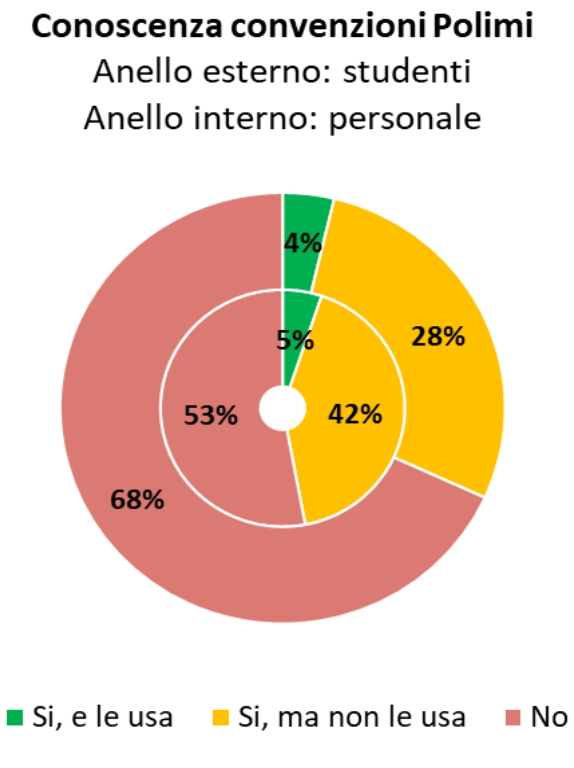
Gli utenti conoscono le convenzioni POLIMI per la mobilità sostenibile?

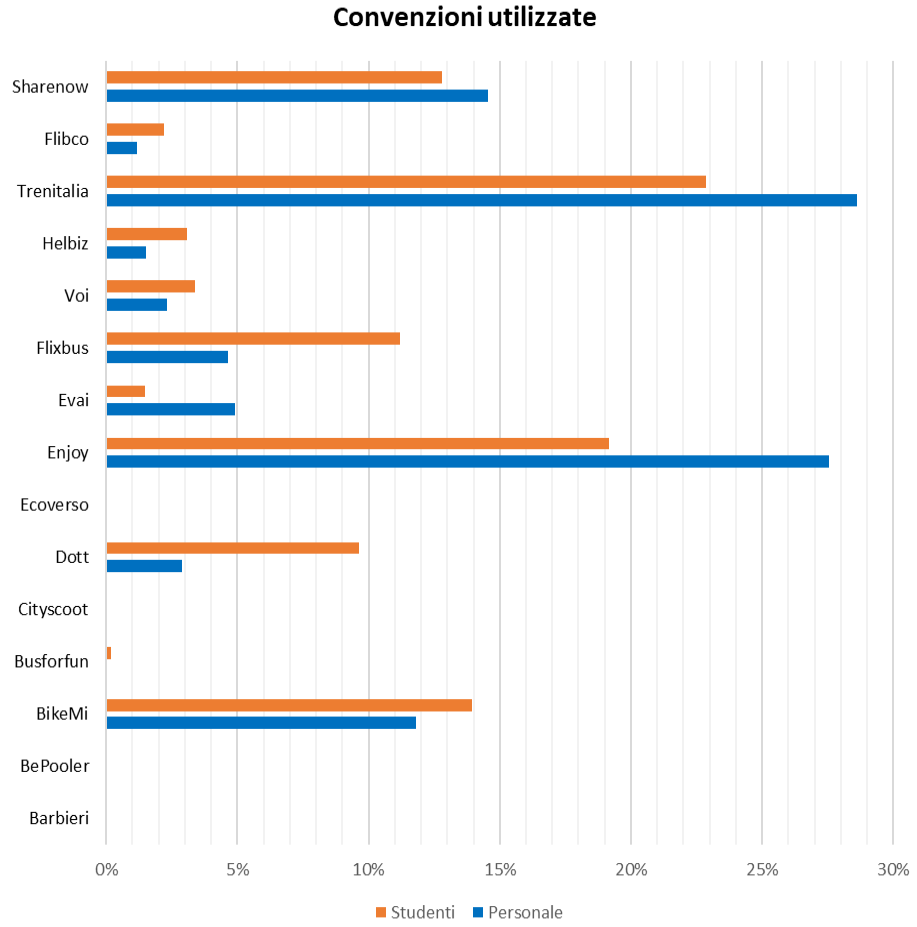
- **Meno della metà dei rispondenti è a conoscenza delle convenzioni di Ateneo** per usufruire di agevolazioni nell'utilizzo dei servizi di sharing.

- Tra le convenzioni utilizzate, le più note sono quelle con **Trenitalia, Enjoy, Sharenow e BikeMi**, anche se la maggior parte della popolazione non ne fa uso.

STOP

Tema convenzioni di «nicchia»





[*Dati questionario mobilità POLIMI 2024 – espansi; Elaborazioni TRASPOL*]

Strategia per la mobilità PoliMI

Azioni

Convenzioni e agevolazioni
Fondi per abbonamenti al TP del personale, convenzioni per servizi di sharing mobility, car pooling…

Interventi infrastrutturali
Installazione di rastrelliere e di punti di ricarica elettrica, ridisegno degli spazi aperti, …

Campagne di comunicazione e sensibilizzazione
Eventi e seminari, sperimentazioni e test di guida, progetti di citizen science, …

Attività di networking
Partecipazione a tavoli di lavoro a livello locale, nazionale e internazionale (RUS, U-MOB, …)

PSCU

Piano Spostamenti Casa Università



- Introdotto in Italia dal Decreto del Ministero dell'Ambiente del 27/03/1998.
- **Finalità ultima: individuazione di misure utili a orientare gli spostamenti casa-università verso forme di mobilità sostenibile, con particolare riferimento alla riduzione del traffico veicolare privato (motorizzato).**
- Prevede come figura di riferimento il Mobility manager
- Deve essere trasmesso ogni anno al Comune di pertinenza entro il 31 dicembre
- Dopo l'adozione il Piano va comunicato a lavoratori (e studenti) per coinvolgerli nelle successive fasi di implementazione.

NB: Obiettivi coerenti con quelli del Piano di Sostenibilità

https://www.polimi.it/il-politecnico/chi-siamo/documenti-strategici/piano-spostamenti-casa-lavoro-universita



Edizione 2026

PSCU 2025 – Ambiti di intervento e azioni (1)

Sono stati individuati diversi **ambiti di intervento** (in coerenza con il precedente PSCU), tra i quali quelli finalizzati a:

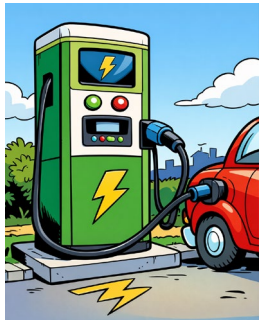
- aumentare la quota di utenti del **trasporto pubblico**
- aumentare la quota di utenti afferenti all'ambito della **mobilità ciclistica**
- promuovere la **sharing mobility**
- promuovere le **tecnologie per la mobilità elettrica** motorizzata
- promuovere la **cultura della mobilità sostenibile**

Importante anche il ruolo degli stakeholder esterni

Behavior change

PSCU 2025 – Ambiti di intervento e azioni (2)

Focus mobilità elettrica







Azioni proposte	Dettaglio azione	Stato attuazione
Installazione punti di ricarica aggiuntivi per auto elettriche	Realizzazione di 50 nuovi punti di ricarica in funzione alla fine del 2026 (da 40 a 90)	ATTUAZIONE IN CORSO CON ALCUNE VARIANTI ALLO STUDIO
Prezzo agevolato ricarica presso i punti POLIMI	Mantenimento di un prezzo conveniente per gli utenti POLIMI Prosecuzione possibilità di ricarica anche da parte di fornitori	ATTUATO
Realizzazione iniziative per comunicare, ingaggiare e formare	Progettazione e realizzazione di iniziative volte a informare, ingaggiare e formare sui temi della mobilità sostenibile (con anche focus sulla mobilità elettrica) e sicura, con coinvolgimento di stakeholder interni ed esterni	ATTUATO

PSCU 2025 – Ambiti di intervento e azioni (3)

Focus mobilità elettrica



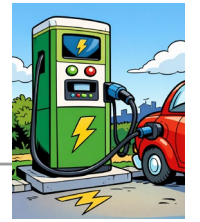


Azioni proposte	Dettaglio azione	Stato attuazione
Incremento convenzioni mobilità sostenibile	Incrementare ulteriormente il numero di convenzioni per promuovere la mobilità sostenibile in ogni sua forma (attiva, elettrica, condivisa, …)	VALUTAZIONI IN CORSO
Introduzione bike sharing elettrico	Progettazione e successiva realizzazione con fornitore esterno di un servizio di bike sharing per il personale POLIMI – campus milanesi	ATTUAZIONE IN CORSO



Nei fatti?

PSCU 2025 – Infrastrutture mobilità elettrica (1)



L'Ateneo promuove la mobilità elettrica mettendo a disposizione infrastrutture per la ricarica dei mezzi di servizio e privati.

Le infrastrutture di Ateneo per la mobilità sostenibile sono state ammodernate e potenziate negli ultimi anni, con l'**installazione di 40 colonnine di ricarica per auto elettriche** distribuite nei campus:

- 16 nel campus Città Studi;
- 18 nel campus Bovisa;
- 4 presso il Polo territoriale di Lecco;
- 2 presso il Polo territoriale di Piacenza (in corso).



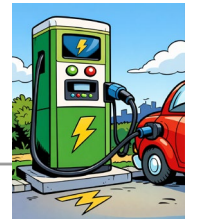




Nel 2026 si prevede l'**incremento di 50 nuovi punti di ricarica** con una potenza pari a 7kW, di cui 20 in Città Studi, 20 in Bovisa La Masa, e i restanti 10 in Bovisa Durando.
In corso i lavori per l'installazione di alcune postazioni anche nel nuovo campus di Cremona sempre entro il 2026.

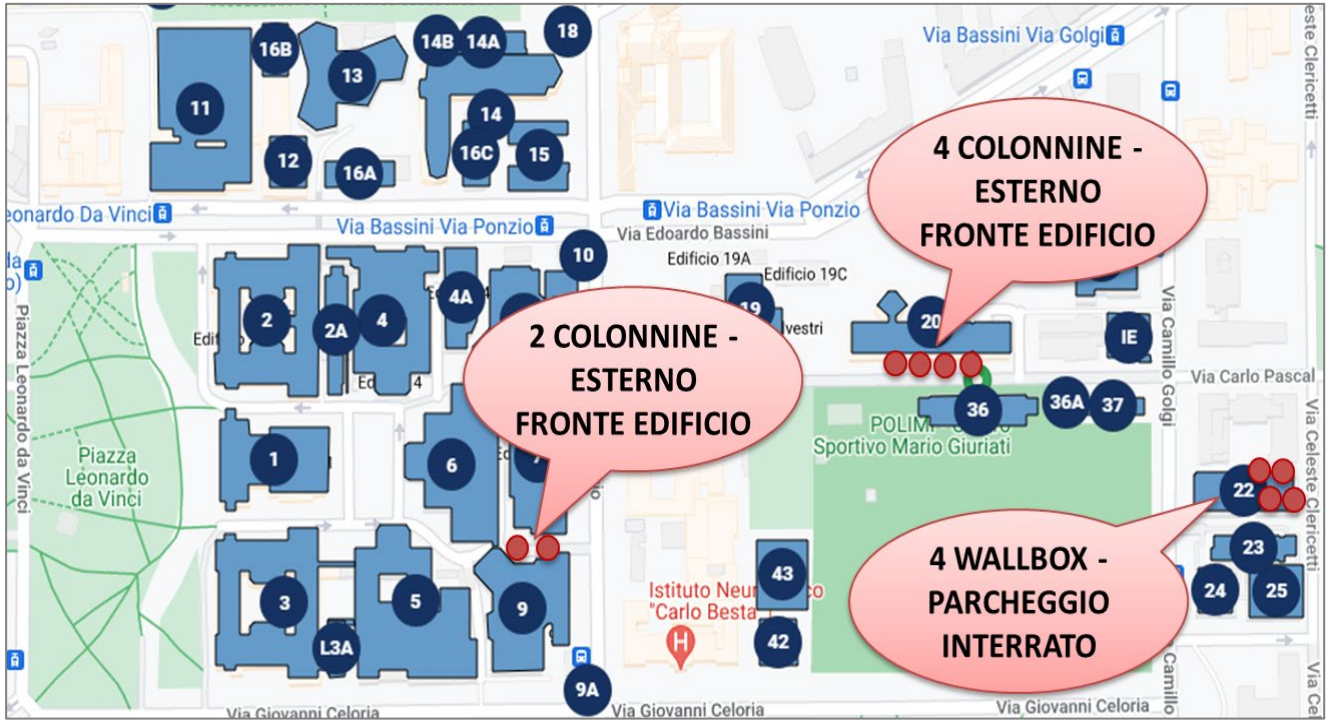


PSCU 2025 – Infrastrutture mobilità elettrica (2)



Colonnine di ricarica nella sede di Città Studi

Esempio









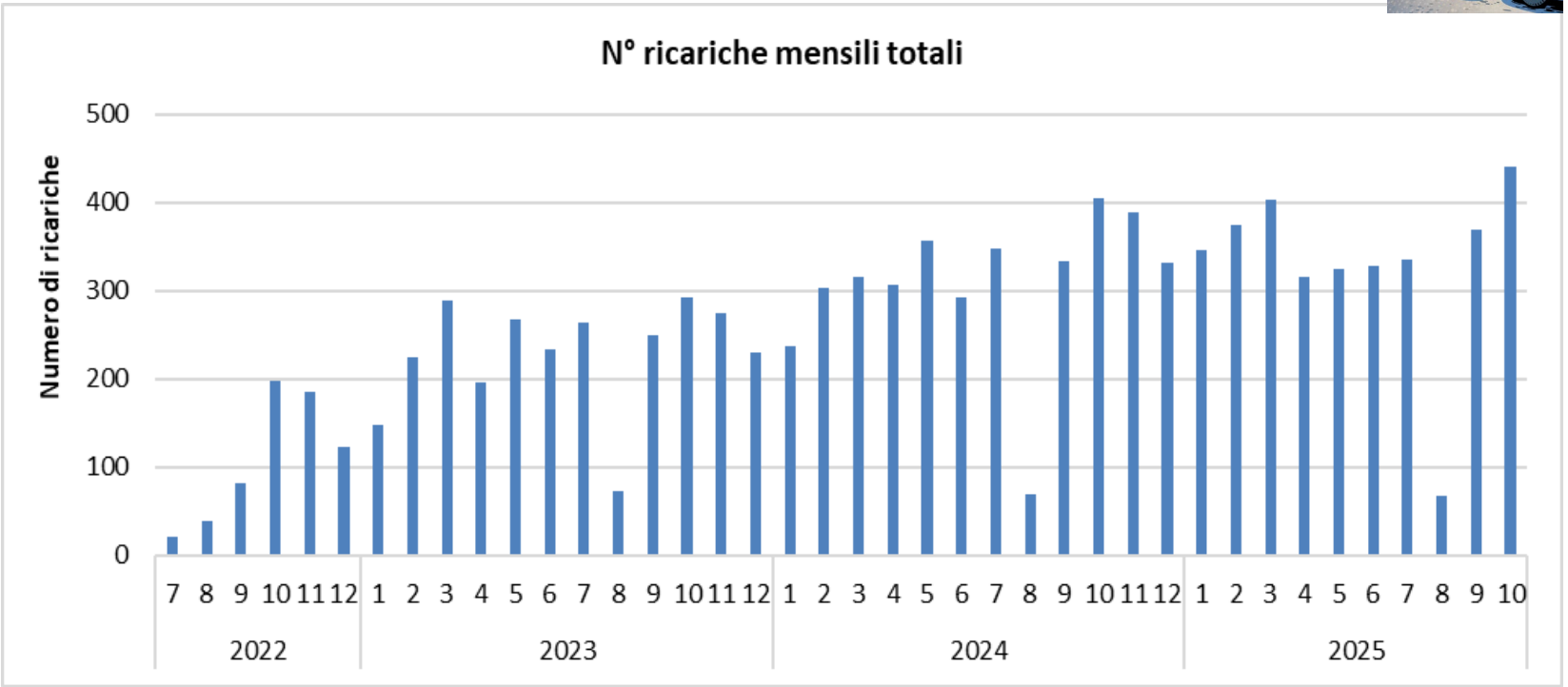
Città Studi: Campus Leonardo, Campus Bassini, Campus Golgi

PSCU 2025 – Infrastrutture mobilità elettrica (3)



Complessivamente questi punti di ricarica hanno registrato una media nei quattro anni di oltre 250 ricariche al mese.

Fonte dati: Energy manager di Ateneo e uffici preposti AGIS; elaborazione dati SSA



Per la ricarica delle auto elettriche è disponibile un sistema di tariffe differenziato che offre un **vantaggio economico agli utenti dell'Ateneo**.

Il costo della ricarica è di 0,3 €/kWh per i dipendenti registrati alla piattaforma con dominio mail @polimi.it, mentre è di 0,65 €/kWh per chi è registrato con altri domini.

NB: PSCU 2025 - Parco veicolare

Il personale PoliMI per gli spostamenti di servizio dispone di circa 140 mezzi tra auto, bici e monopattini, dislocati presso i Dipartimenti e le Aree dell'amministrazione centrale.

Nel dettaglio:

- **36 veicoli a motore**, la maggior parte dei quali in uso con contratti di leasing o noleggio a lungo termine, di cui 31 a combustione tradizionale (6 auto e 25 furgoni), 4 elettrici, 1 ibrido;
- **63 biciclette**, di cui 32 fornite dal Comune di Milano grazie al progetto CicloPOLI (2006) e 31 di proprietà dei Dipartimenti e delle Aree di Ateneo;
- presenti anche alcuni monopattini elettrici (censimento in corso).









Elettrificazione flotta in corso

Dati SSA

PSCU 2025 – Iniziative per formare (1)



Formazione mobilità elettrica

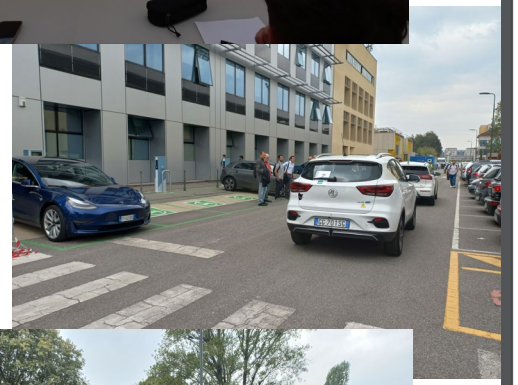
Durante la Settimana Europea della Mobilità 2023 il Servizio Sostenibilità Ambientale ha organizzato, in *collaborazione con Ecoverso* (partner POLIMI), il corso **"Auto elettriche e batterie: stato dell'arte"**, aperto anche al pubblico esterno.

Il corso è stato diviso in due sessioni:

- una teorica: che ha illustrato le opportunità delle auto elettriche e il loro impatto ambientale;
- una pratica: che ha incluso l'uso delle colonnine di ricarica e dei *test drive*.

Esempio









74 partecipanti

https://www.campus-sostenibile.polimi.it/auto-elettriche-e-batterie-stato-dellarte/

PSCU 2025 – Iniziative per formare (2)



Il Politecnico di Milano per la sicurezza stradale

Esempio

30 settembre 2025

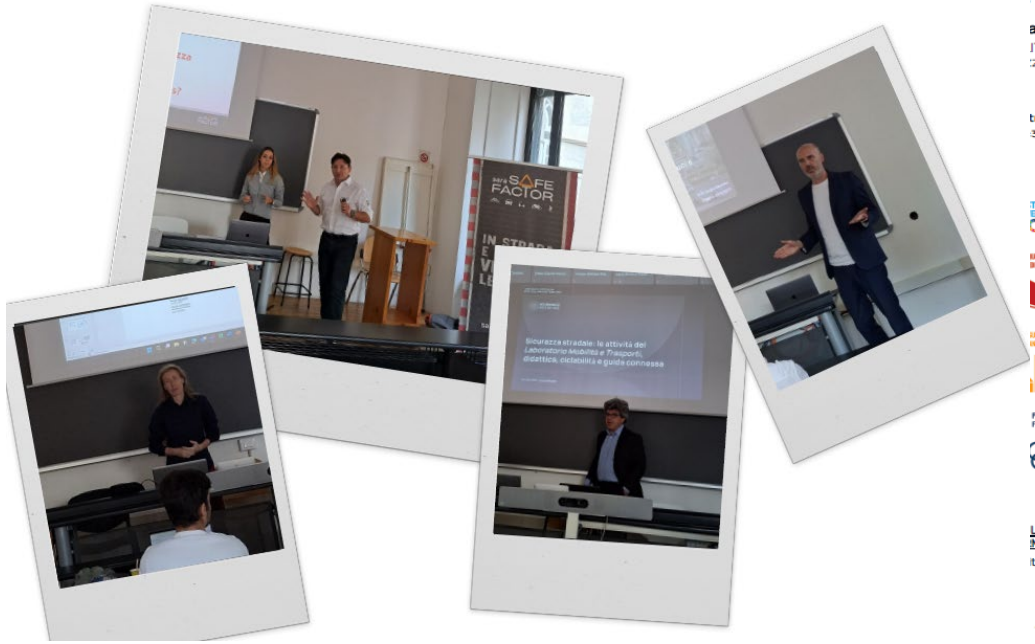
L'Ateneo ha organizzato, in collaborazione con AC Milano, Sara Assicurazioni - Progetto Sara Safe Factor - un **incontro sul tema della sicurezza stradale** che ha affrontato sia i rischi connessi all'utilizzo dell'auto, sia all'adozione di mezzi di mobilità dolce **o micro mobilità elettrica.**

Interventi POLIMI:

Eleonora Perotto: «Le azioni POLIMI per la mobilità sostenibile e sicura»

Luca Studer: «Sicurezza stradale: le attività del Laboratorio Mobilità e Trasporti, didattica, ciclabilità e guida connessa»

Sergio Savaresi: «Guida autonoma e sicurezza stradale: luci e ombre»





Il Politecnico di Milano per la sicurezza stradale

Il progetto *Sara Safe Factor* fa tappa in Ateneo

30 settembre 2025

10.00

a Castigliano - ed.5
ITECNICO DI MILANO
:za Leonardo da Vinci 32

trazione
30 alle 10:00

10.00 ***Apertura lavori***
Eleonora Perotto - Mobility Manager Politecnico di Milano
Rosario Giordano - Addetto Stampa ACI Sport
Geronimo La Russa - Presidente AC Milano

Interventi
10.30 **Luca Studer** - Laboratorio Mobilità e Trasporti, Dipartimento di Design, Politecnico di Milano
"Sicurezza stradale: le attività del Laboratorio Mobilità e Trasporti, didattica, ciclabilità e guida connessa"

10.45 **Sergio Savaresi** - Direttore Dipartimento di Elettronica, Informazioni e Bioingegneria
"Guida autonoma e sicurezza stradale: luci e ombre"

11.00 **Rosario Giordano** - Addetto Stampa ACI Sport
"L'iniziativa Sara Safe Factor"

Testimonial
11.30 **Andrea Montermini** - Ex-Pilota F1 e testimonial del Progetto Sara Safe Factor
"Mobilità stradale: tecniche e comportamenti al volante per una guida sicura nel rispetto di tutti gli utenti"

12.00 **Vittoria Jacopini** Ingegnere di pista con esperienze in gare Nascar e Porsche Carrera Cup
"Scelte tecniche e strategiche in strada per garantire la sicurezza"

LTERIORI
MAZIONI:
ty@polimi.it

12.30 **Discussione finale**

13.00 **Fine incontro e ringraziamenti**

L'incontro verrà supportato con traduzione in lingua inglese a cura di Vittoria Jacopini

PSCU 2025 – Iniziative per formare (3)

Esempio



Corsi di formazione sicurezza stradale

- Personale

Aprile – Maggio 2024

Corso GUIDA SICURA ACI – SARA (sessioni tra aprile e maggio 2024) dedicate al personale del DEIB.

Partecipazione di circa 80 colleghi per il corso guida Sicura ACI – SARA presso La Pista di Lainate.

Sono state effettuate diverse prove pratiche di guida direttamente in pista con auto elettriche.





Personale Polimi → *Ambassador* per la sicurezza stradale

https://www.campus-sostenibile.polimi.it/european-mobility-week-16-09-2024-giornata-di-formazione-sulla-sicurezza-stradale/

PSCU 2025 – Iniziative per formare (4)

Esempio



Corso di formazione «Guida Sicura» - Studenti



11 febbraio 2026

Presso il **Centro di Guida Sicura ACI-SARA di Lainate** si è tenuto un corso di guida sicura, che ha visto la partecipazione di **circa 110 studenti e dottorandi del Politecnico** a titolo **completamente gratuito.**

L'iniziativa si è aperta con una breve introduzione POLIMI seguita dalle esperienze degli ambassadors del progetto Sara Safe Factor, che hanno fornito importanti indicazioni circa i comportamenti da tenere alla guida di ogni tipologia di mezzo.

Per terminare gli studenti hanno testato in prima persona le **indicazioni per una guida sicura direttamente in pista con auto elettriche!**





[Foto SSA]



Studenti Polimi → *Ambassador* per la sicurezza stradale

https://www.campus-sostenibile.polimi.it/guidare-responsabilmente-unopportunita-di-formazione-teorica-e-pratica-gratuita-per-gli-studenti-polimi/

PSCU 2025 – Iniziative per formare (5)

Esempio



Formazione mobilità elettrica e sicura

In occasione del **Festival dell'Ingegneria** e della **Settimana Europea della Mobilità Sostenibile**

- **18 settembre 2026 – Seminario con abbinata esperienza in campo**
- *«Mobilità elettrica e sicurezza stradale: sfide e prospettive per una mobilità sostenibile»*

- **19 settembre 2026 -- Esperienza in campo con esposizione veicoli**
- *«Condivisione di esperienze ed esposizione di veicoli elettrici»*

In collaborazione con Ecoverso (partner POLIMI)





PSCU 2025 – Iniziative per informare/ingaggiare (1)



Eventi per conoscere le convenzioni attive sulla mobilità per la comunità PoliMI

Esempio

17 settembre 2025 – Ultimo appuntamento

In occasione della SEM 2025 **Dott** ed **E-VAI**, due delle aziende di sharing mobility con cui l'Ateneo ha avviato una convenzione per incentivare la sua community ad attuare scelte di mobilità più sostenibili, sia nel tempo libero sia negli spostamenti casa-università erano presenti presso Città Studi.

Entrambe le aziende promuovono l'uso di mezzi elettrici



[Foto SSA – Chiara Minerva]

PSCU 2025 – Iniziative per informare/ingaggiare (2)



19 maggio 2024

18° edizione della Ecoverso R-Ace.
Promossa da ECOVERSO, l'associazione culturale che promuove una mobilità più sostenibile, presso il **Polo territoriale di Lecco del Politecnico di Milano**
Categorie in gara: **Hybrid, Hybrid Team, Electric ed Electric Team**, con partenza e arrivo presso il Politecnico di Milano – Polo di Lecco.



Incontro pubblico dedicato alla mobilità sostenibile «***Tutto quello che avresti voluto sapere sulle auto elettriche ma non hai mai osato chiedere alla scienza***".



https://www.campus-sostenibile.polimi.it/a-lecco-la18-ecoverso-r-ace-19-maggio-2024/

PSCU 2025 – Iniziative per informare/ingaggiare (3)



12 aprile 2026

Esempio

22° ed. Ecoverso R-Ace.
Categorie in gara: **Hybrid, Hybrid Team, Electric ed Electric Team**, con partenza e arrivo presso il Polo di Cremona.

Seminario "**L'evoluzione della mobilità sostenibile tra guida autonoma e numeri incoraggianti**".













NB: Per la prima volta in gara anche il **nuovo FIAT Doblò full electric** in dotazione all'Ateneo

https://ecoverso.org/blog/blog/ecoverso-r-ace-22-cremona-12-aprile-2026/

PSCU 2025 – Convenzioni mobilità sostenibile



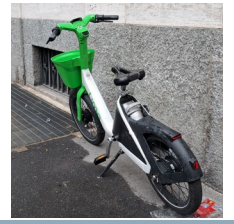
Superati i 25.000 utenti
Negli anni fino a 19 partner
Coperti i più svariati ambiti

- servizi bus/navetta
- scooter sharing
- car sharing
- noleggio a lungo termine di bici e monopattini
- noleggio monopattini
- bike sharing
- sconto treni alta velocità
- acquisto accessori bici
- gruppo acquisto auto ibride-elettriche

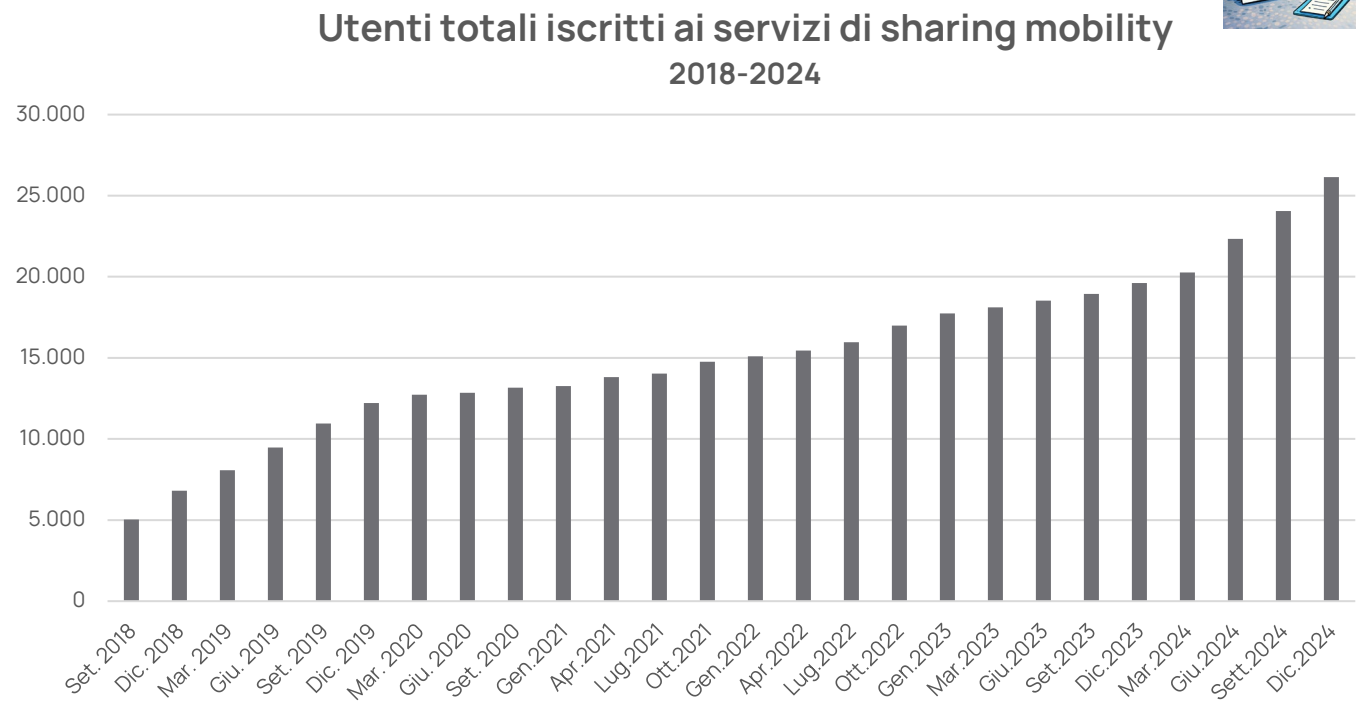
Ecoverso











[Fonte dati: Area Campus Life, Community Life & Merchandising; Elaborazione dati: SSA – Elena Morozzo della Rocca]

Organizzati eventi, contest, test drive, …

https://www.campus-sostenibile.polimi.it/mobilita-sostenibile/convenzioni/

PSCU 2025 – Progetto Bike sharing elettrico



È in fase di valutazione, in collaborazione con il DMEC, una proposta di convenzionamento per introdurre un servizio di Bike Sharing interno all'Ateneo dedicato al personale.

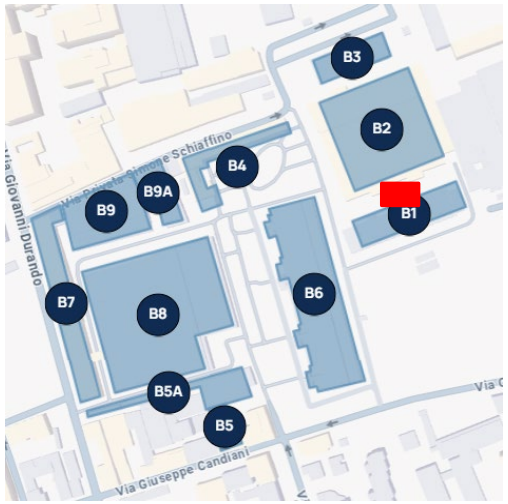
NB: identificato un nuovo modello di bici, anche grazie al prezioso aiuto dei componenti del Cantiere Mobilità.



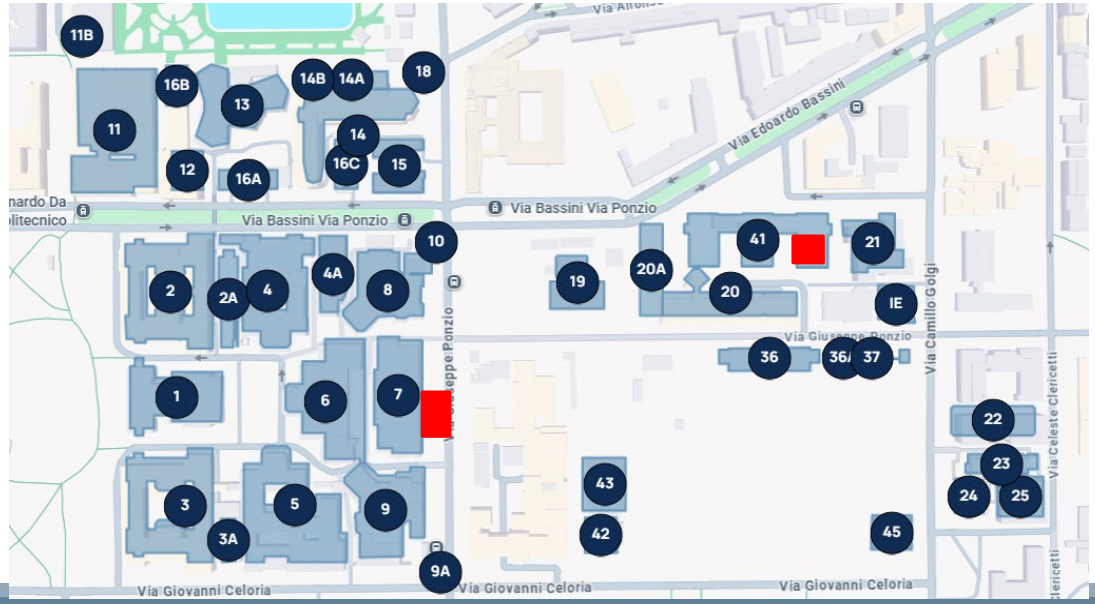


CAMPUS BOVISA



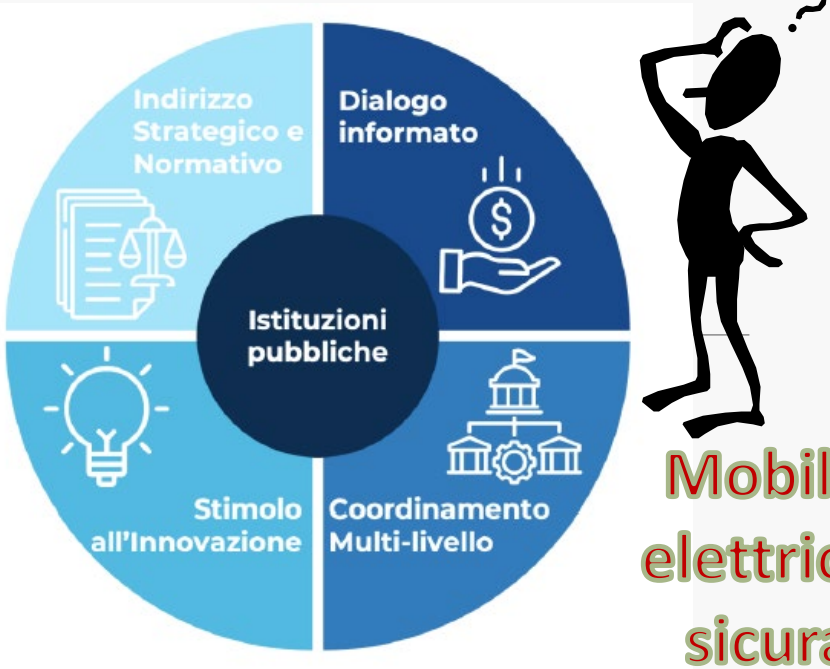


CAMPUS CITTÀ STUDI



NB: Osservatorio Urban Mobility & Logistics

Si propone come un **tavolo stabile di confronto tra diversi attori**, inclusi operatori logistici, grandi committenti e Pubblica Amministrazione, dedicato alla definizione delle direzioni di sviluppo prioritarie per la mobilità e la logistica urbana di Milano.



Mobilità elettrica e sicura?

In collaborazione con AMAT nasce l'Osservatorio Urban Mobility & Logistics - Milano

POLITECNICO MILANO 1863 | DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA GESTIONALE

AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO

Urban Mobility & Logistics rappresenta l'insieme coordinato di **strategie**, **processi**, **strumenti** e **pratiche operative** finalizzate a rendere più **efficienti, inclusivi e sostenibili** gli **spostamenti delle persone** e la **gestione delle merci** nel contesto urbano e metropolitano di **Milano**, con l'obiettivo di migliorare la **qualità della vita**, ridurre **l'impatto ambientale** e promuovere la **coesione sociale**.

Cosa

Mobilità delle persone e logistica delle merci

- Logistica urbana
- Focus su innovazione tecnologica
- Benchmark internazionale

...



Dove

Città di Milano e Area Metropolitana
(come origine e/o destinazione)

...

Perché

Attenzione crescente alla sostenibilità nella sua triplice accezione: economica, ambientale e sociale



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

e… agiamo insieme ..
per essere il cambiamento che vorremmo!



L'unione fa la forza!

https://www.youtube.com/watch?v=KH-qIwAGQNk

Eleonora Perotto: eleonora.perotto@polimi.it - mobility@polimi.it

Sito web progetto "Campus Sostenibile": www.campus-sostenibile.polimi.it – Pagina mobilità sostenibile

Facebook: www.facebook.com/CittaStudiCampusSostenibile/

Instagram: www.instagram.com/cittastudicampussostenibile/

YouTube: www.youtube.com/channel/UCJoCwZUkfyMmr0uwhboy1oA